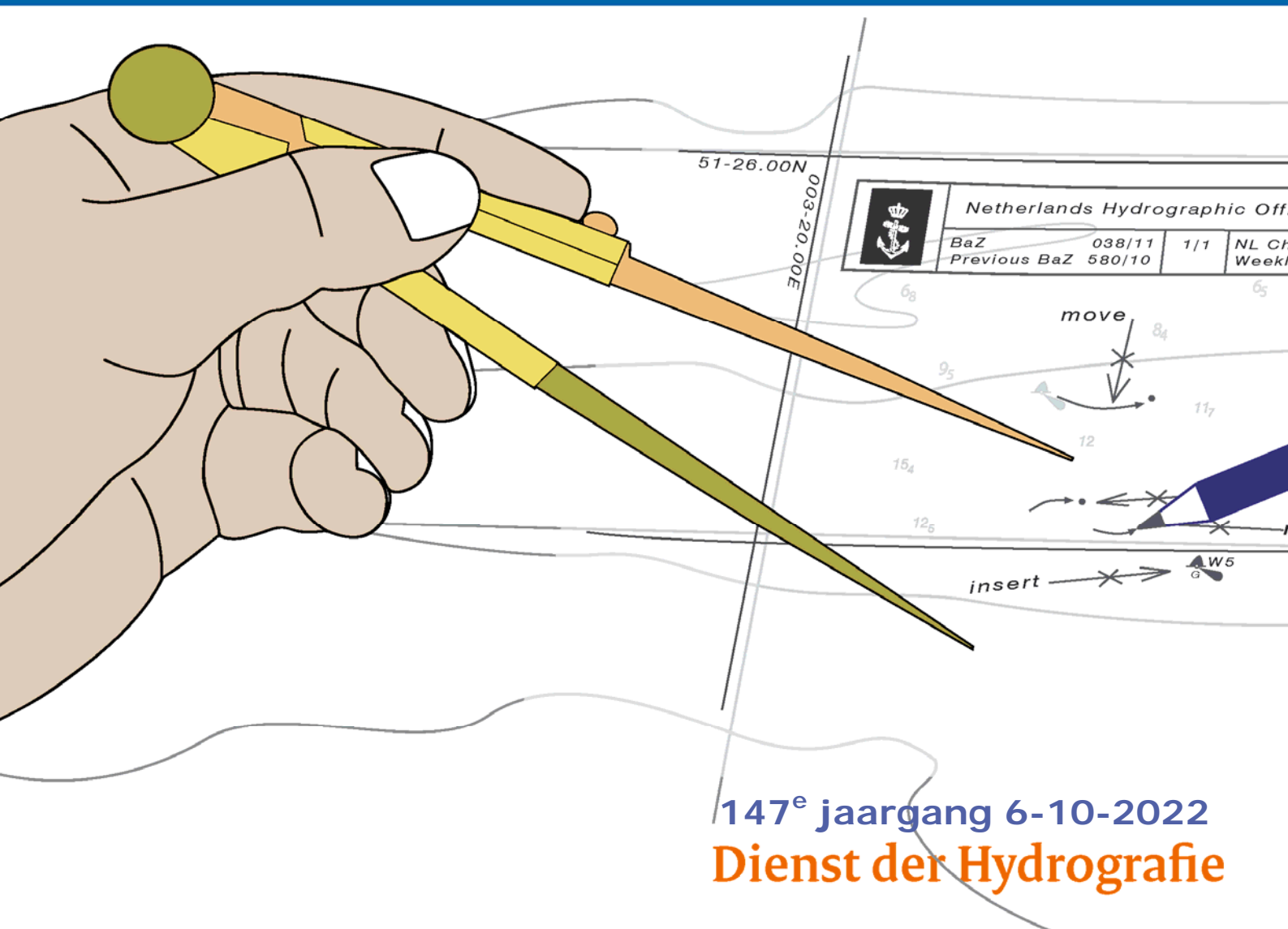




Koninklijke Marine

# BaZ | 2022

40 | BAZ 274-284  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



147<sup>e</sup> jaargang 6-10-2022  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	<b>Datema Delfzijl BV</b> Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:sales@datema.nl">sales@datema.nl</a>
Rotterdam	<b>L.J. Harri BV</b> Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: <a href="http://www.ljharri-watersportmedia.nl">www.ljharri-watersportmedia.nl</a> E-mail: <a href="mailto:ljharri@xs4all.nl">ljharri@xs4all.nl</a>
		<b>OneOcean (Nederlands) BV</b> Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	<b>Datema Rotterdam</b> Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4167622 Website: <a href="http://www.oneocean.com">www.oneocean.com</a> E-mail: <a href="mailto:netherlands@oneocean.com">netherlands@oneocean.com</a>
		Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: <a href="http://www.datema.nl">www.datema.nl</a> E-mail: <a href="mailto:rotterdam@datema.nl">rotterdam@datema.nl</a>
<b>Harri Trading BV</b> Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4290333 Website: <a href="http://www.harritrading.nl">www.harritrading.nl</a> E-mail: <a href="mailto:info@harritrading.nl">info@harritrading.nl</a>	
Antwerpen	<b>Bogerd Martin NV</b> Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: <a href="http://www.bogerdmartin.com">www.bogerdmartin.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales.antwerp@bogerdmartin.com">sales.antwerp@bogerdmartin.com</a>
Bremen	<b>"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer</b> Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: <a href="http://www.seekarte.de">www.seekarte.de</a> E-mail: <a href="mailto:seekarte@seekarte.de">seekarte@seekarte.de</a>
London	<b>OneOcean (Head Office)</b> Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: <a href="http://www.oneocean.com">www.oneocean.com</a> E-mail: <a href="mailto:sales@oneocean.com">sales@oneocean.com</a>

### B-agenten:

Den Haag	<b>Vrolijk Watersport Scheveningen</b> Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: <a href="http://www.vrolijk.nl">www.vrolijk.nl</a> E-mail: <a href="mailto:scheveningen@vrolijk.nl">scheveningen@vrolijk.nl</a>
St. Ives	<b>Imray Laurie Norie &amp; Wilson Ltd</b> Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: <a href="http://www.imray.com">www.imray.com</a> E-mail: <a href="mailto:ilnw@imray.com">ilnw@imray.com</a>
Bielefeld	<b>Delius Klasing Verlag GMBH</b> Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: <a href="http://www.delius-klasing.de">www.delius-klasing.de</a> E-mail: <a href="mailto:info@delius-klasing.de">info@delius-klasing.de</a>

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)70 3162817, Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) E-mail: [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)70 3162817, Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) E-mail: [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

### Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsel
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

### List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	17
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	19

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1014	280/22
1035	280/22
1037	*278/22
110	*275/22
116	*276/22
120	*276/22
1460	*282(T)/22
1630	*275/22
1631	280/22
2017	277/22

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1801	*276/22      *275/22
1803	*276/22      *274/22
1805	*281/22
1812	*282(T)/22      *279(T)/22      *283(P)/22

### **Hydrografische publicaties / *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
HP 1	*274/22

## Algemene berichten / *General notices*

---

### **\*284/22** AANKONDIGING NIEUWE ENC (cellen).

Op donderdag 6 oktober zijn de volgende nieuwe ENC's uitgegeven:

Cell: NL4SA200  
Usageband: Approach  
Naam: Sababank

Cell: NL4SE200  
Usageband: Approach  
Naam: Sint Eustasius Approach

*On Thursday 6 October the following ENC cells have been released:*

*Cell: NL4SA200  
Usageband: Approach  
Naam: Sababank*

*Cell: NL4SE200  
Usageband: Approach  
Naam: Sint Eustasius Approach*

De volgende ENC cellen zijn komen te vervallen:

Cell: NL402020  
Usageband: Approach  
Naam: Sababank

Cell: NL402110  
Usageband: Approach  
Naam: Sint Eustasius Approach

*The ENC cells mentioned below have been cancelled:*

*Cell: NL402020  
Usageband: Approach  
Naam: Sababank*

*Cell: NL402110  
Usageband: Approach  
Naam: Sint Eustasius Approach*

**Bron / Source:** HYD; PNR 2085-2022-1.

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*






---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
1631	1418	79(T)/22	06 okt 2022, NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

**\*275/22** NOORDZEE. STEENBANKEN. SCHOUWENBANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	268/22	jun 2021	1, 2, 3, 4, 5
1630	1416	242/22	okt 2021	1, 2, 3, 4, 5
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-34,37 N 003-10,43 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b> 		op / at	51-36,43 N 003-12,52 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-39,58 N 003-21,42 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-49,92 N 003-24,15 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-38,73 N 003-22,20 E

**Bron / Source:** HOV; PNR 1296-2022-2.

---

**\*276/22**

**WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE.  
SPIJKERPLAAT**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	1477	257/22	aug 2022	6, 9
120	1479	267/22	sep 2022	1, 2, 6, 9
120.A	1479	267/22	sep 2022	3, 4
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>1<sub>1</sub></b>	Uitbuigen/ <i>Extend 2m and 5m depth contour.</i>	op / at	51-25,68 N 004-00,90 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>4<sub>2</sub></b>	Uitbuigen/ <i>Extend 5m depth contour.</i>	op / at	51-25,96 N 004-00,24 E
<b>3</b> Verander <i>Change</i>	<b>1<sub>2</sub></b>		op / at	51-22,45 N 004-05,83 E
in / into	<b>0<sub>4</sub></b>	Aanbrengen/Insert 0m drying height contour.		
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>0<sub>6</sub></b>	Ombuigen/ <i>Redraw 2m depth contour.</i>	op / at	51-22,65 N 004-06,05 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>2<sub>5</sub></b>	Uitbuigen 5m dieptelijn tot boeienlijn.	Extend 5m depth contour up to NE-ly fairway buoy	op / at 51-25,05 N 003-39,47 E
<b>9</b> Tracing beschikbaar. <i>Tracing available.</i>				

**Bron / Source:** RWS; PNR 2033-2022-1.

---



**277/22** ATLANTISCHE OCEAAN. GUYANA.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2017	n.a.	219/22	Jan 1971	1, 2

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	ODAS 1		op / at	08-04,40 N 057-04,60 W
--------------------------------------	--------	--	---------	------------------------



<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	ODAS 2		op / at	07-53,50 N 057-36,40 W
--------------------------------------	--------	--	---------	------------------------



**Bron / Source:** UKHO NtM 3895/2022; PNR 2036-2022-5.

---

**\*278/22** NOORDZEE. DUITSE BOCHT. TYRA GAS FIELD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	273/22	May 2018	1

<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	<b>Text:</b> Marked by 4 buoys		van / from	55-43,28 N 004-48,10 E
-------------------------------------	--------------------------------	--	------------	------------------------

**Bron / Source:** GST 793/2022; PNR 2058-2022-2.

---

**280/22** NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT.  
 Refereert aan BaZ/refers to NL NM: 79(T)/22

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	272/22	jun 2017	2, 3, 4
1035	1046	272/22	apr 2017	2, 5
1631	1418	272/22	aug 2018	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*  
 op / at 52-29,40 N 002-50,00 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*  
 Unexploded Ordnance (2022) op / at 52-29,40 N 002-50,00 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*  
 Unexploded Ordnance (2014) op / at 52-18,10 N 002-44,10 E

**4** Aanbrengen  
*Insert*  
 Unexploded Ordnance (2014) op / at 52-16,90 N 002-53,50 E

**5** Aanbrengen  
*Insert*  
 Unexploded Ordnance (2014) op / at 52-23,10 N 002-46,10 E

**Bron / Source:** UKHO NtM 3912/2022; PNR 2036-2022-3.

---

**\*282(T)/22** EEMS. RANDZELGAT. FISCHERBALJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	2

**2** Schrapen  
*Delete*  
 Sperr-G van / from 53-33,40 N 006-42,42 E  


**Bron / Source:** WSA Ems-Nordsee 277(T)/2022; PNR 2067-2022-1.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---






### \*274/22 WESTERSCHELDE. SCHELDEMONDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.5	n.a.	267/22	jan 2021	7
1803.6	n.a.	267/22	jan 2021	7, 8
<u>7</u> Verander Change	Text: 62 blue	VHF Lillobrug	op / at	51-18,37 N 004-18,89 E
in / into	Text: 02 blue			
<u>8</u> Verander Change	Text: 22 blue	VHF Royerssluis	op / at	51-14,46 N 004-24,01 E
in / into	Text: 20 blue			

**Bron / Source:** GNA; PNR 1506-2022-2.

---

### \*275/22 NOORDZEE. STEENBANKEN. SCHOUWENBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.5	n.a.	268/22	jul 2022	1, 2, 3, 5
1801.6	n.a.	268/22	jul 2022	4
<u>1</u> Aanbrengen Insert			op / at	51-34,37 N 003-10,43 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert	Obstn 		op / at	51-36,43 N 003-12,52 E
<u>3</u> Aanbrengen Insert			op / at	51-39,58 N 003-21,42 E
<u>4</u> Aanbrengen Insert			op / at	51-49,92 N 003-24,15 E
<u>5</u> Aanbrengen Insert			op / at	51-38,73 N 003-22,20 E

**Bron / Source:** HOV; PNR 1296-2022-2.

---

---

**\*276/22**

**WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE.  
SPIJKERPLAAT**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.4	n.a.	275/22	jul 2022	6, 8
1803.2	n.a.	274/22	jan 2021	6, 7
1803.3	n.a.	274/22	jan 2021	5
1803.4	n.a.	274/22	jan 2021	3, 4

**3** Verander  
Change op / at 51-22,45 N 004-05,83 E

1<sub>2</sub>

in / into

Aanbrengen/Insert 0m  
drying height contour.

0<sub>4</sub>

**4** Aanbrengen  
Insert Ombuigen/  
Redraw 2m  
depth contour. op / at 51-22,65 N 004-06,05 E

0<sub>6</sub>

**5** Verander  
Change Uitbuigen/  
Extend 2m and  
5m depth  
contour. op / at 51-25,68 N 004-00,89 E

1<sub>5</sub>

in / into

1<sub>1</sub>

**6** Aanbrengen  
Insert Uitbuigen 5m  
dieptelijn tot  
boeienlijn. Extend 5m  
depth contour  
up to NE-ly  
fairway buoy op / at 51-25,05 N 003-39,47 E

2<sub>5</sub>

**7** Schrappen  
Delete van / from 51-25,08 N 003-39,27 E

3<sub>9</sub>

**8** Schrappen  
Delete van / from 51-25,01 N 003-39,42 E

3<sub>1</sub>

**Bron / Source:** RWS; PNR 2033-2022-1.

---

**\*279(T)/22** NOORDZEE. NORDERNEYER SEEGAT.

<b>Kaart / Chart</b> 1812.10	<b>Int. / Int.</b> n.a.	<b>Itemnr. / Itemno.</b> 1
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------

**1** Aanbrengen op / at 53-43,16 N 007-07,68 E  
Insert



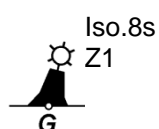
**Bron / Source:** WSA Ems-Nordsee 269(T)/2022; PNR 2039-2022-1.

---

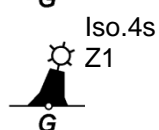
**\*281/22** OOSTERSCHELDE. ROOMPOT.

<b>Kaart / Chart</b> 1805.10	<b>Int. / Int.</b> n.a.	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> 203/22	<b>Uitgave / Edition</b> sep 2021	<b>Itemnr. / Itemno.</b> 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24
1805.5	n.a.	203/22	sep 2021	1, 2, 3, 4, 10

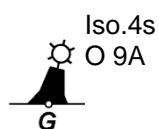
**1** Verander op / at 51-33,05 N 003-54,73 E  
Change



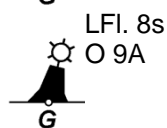
in / into



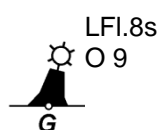
**2** Verander op / at 51-33,26 N 003-54,54 E  
Change



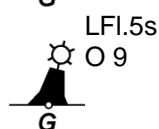
in / into



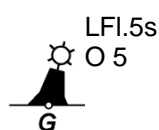
**3** Verander op / at 51-33,48 N 003-54,36 E  
Change



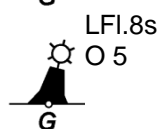
in / into




















**4** Verander op / at 51-34,45 N 003-54,05 E  
Change



in / into



<b>5</b>	Verander Change	R 40	op / at	51-37,71 N 003-53,84 E
	in / into	 Iso.4s R 40		
<b>6</b>	Verander Change	R 23	op / at	51-38,15 N 003-49,92 E
	in / into	 LFI.5s R 23		
<b>7</b>	Verander Change	R 25	op / at	51-37,97 N 003-51,36 E
	in / into	 LFI.8s R 25		
<b>8</b>	Verander Change	R 20	op / at	51-36,62 N 003-43,28 E
	in / into	 Iso.4s R 20		
<b>9</b>	Verander Change	R 19	op / at	51-37,54 N 003-48,13 E
	in / into	 LFI.8s R 19		
<b>10</b>	Verplaatsen Move	O 3	van / from	51-35,06 N 003-54,13 E
			naar / to	51-35,05 N 003-53,78 E
<b>11</b>	Schrappen Delete	R 30A-GvR 1	van / from	51-38,42 N 003-48,84 E
				

<b>12</b> Schrappen <i>Delete</i>	GvR 7 	van / from	51-38,77 N	003-47,38 E
<b>13</b> Schrappen <i>Delete</i>	GvR 9 	van / from	51-38,76 N	003-46,86 E
<b>14</b> Schrappen <i>Delete</i>	GvR 11 	van / from	51-38,74 N	003-46,29 E
<b>15</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	R 30A-GvR 1 	op / at	51-38,59 N	003-49,19 E
<b>16</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	GvR 7 	op / at	51-38,75 N	003-45,62 E
<b>17</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	SvC 1A 	op / at	51-36,06 N	003-45,42 E
<b>18</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	SvC 1B 	op / at	51-36,22 N	003-46,63 E
<b>19</b> Verplaatsen <i>Move</i>	R 30 	van / from	51-38,18 N	003-48,19 E
<b>20</b> Verplaatsen <i>Move</i>	LFI.8s R 18 	naar / to	51-38,31 N	003-48,61 E
		van / from	51-36,83 N	003-42,18 E
<b>21</b> Verplaatsen <i>Move</i>	LFI.5s R 22 	naar / to	51-36,76 N	003-42,46 E
		van / from	51-36,39 N	003-44,36 E
		naar / to	51-36,79 N	003-44,36 E

**22** Verplaatsen  
Move

GvR 4

van / from 51-38,60 N 003-47,88 E



naar / to 51-38,53 N 003-47,11 E

**23** Verplaatsen  
Move

GvR 6

van / from 51-38,51 N 003-47,05 E



naar / to 51-38,46 N 003-46,17 E

**24** Verplaatsen  
Move

SvC 1

van / from 51-36,01 N 003-45,11 E



naar / to 51-35,94 N 003-44,21 E

**Bron / Source:** RWS MD 446/2022; PNR 1923-2022-1.

---

**\*282(T)/22** EEMS. RANDZELGAT. FISCHERBALJE.

**Kaart / Chart**  
1812.6

**Int. / Int.**  
n.a.

**Itemnr. / Itemno.**  
1

**1** Schrappen  
Delete

van / from 53-33,40 N 006-42,42 E



**Bron / Source:** WSA Ems-Nordsee 277(T)/2022; PNR 2067-2022-1.

---

**\*283(P)/22** WADDENZEE. VEERBOOTROUTE AMELAND.

**Kaart / Chart**  
1812.2

**Int. / Int.**  
n.a.

**Itemnr. / Itemno.**  
1

**1** De betoning van Veerbootroute Ameland is aangepast tussen boei VA 4 en VA 13 en de betoning van Zuider Spruit Ameland is aangepast tussen boei VA 8-ZS 2 en ZS 4.

De nieuwe situatie zal middels een verbeterblad bekend worden gesteld.

Scheepvaart wordt aangeraden met voorzichtigheid te navigeren.

*The buoyage of Veerbootroute Ameland has been changed between buoys VA 4 and VA 13.  
The buoyage of Zuider Spruit Ameland has been changed between buoys VA 8-ZS 2 and ZS 4.  
The new situation will be amended with a block correction.  
Shipping is advised to navigate with caution.*

**Bron / Source:** RWS MD 469/2022; PNR 2063-2022-2.

---



## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**\*274/22** WESTERSCHELDE. SCHELDEMONDE.

<b>Publicatie / <i>Publication</i></b>	<b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b>	<b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b>
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	250/22	1, 2, 3, 4, 5, 6

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_HP1\_y2022\_baz274a.pdf).  
Vervang kaartje, blz. 123  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_HP1\_y2022\_baz274a.pdf).  
Replace chart, page 123  
(attention! use the proper printer settings).*

**1 op pagina 123 / at page 123**

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_HP1\_y2022\_baz274b.pdf).  
Vervang secties "6.4.4.1" en "6.4.4.2", blz. 124  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_HP1\_y2022\_baz274b.pdf).  
Replace sections "6.4.4.1" and "6.4.4.2", page 124  
(attention! use the proper printer settings).*

**2 op pagina 124 / at page 124**

- 3** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_HP1\_y2022\_baz274c.pdf).  
Vervang secties "6.4.4.3" en "6.4.4.4", blz. 125  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_HP1\_y2022\_baz274c.pdf).  
Replace sections "6.4.4.3" and "6.4.4.4", page 125  
(attention! use the proper printer settings).*

**3 op pagina 125 / at page 125**

- 4** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_HP1\_y2022\_baz274d.pdf).  
Vervang tabel sectie "6.4.4.7", blz. 126  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_HP1\_y2022\_baz274d.pdf).  
Replace table section "6.4.4.7", page 126  
(attention! use the proper printer settings).*

**4 op pagina 126 / at page 126**

**5** 6.4.4.9 Communication Locks, blz. 127  
Vervang "22" door "20" bij Royersluis

*6.4.4.9 Communication Locks, page 127  
Replace "22" by "20" at Royersluis*

**5 op pagina 127 / at page 127**

**6** 6.4.4.10 Communication Bridges, blz. 127  
Vervang "62" door "02" bij Lillobrug

*6.4.4.9 Communication Locks, page 127  
Replace "62" by "02" at Lillobrug*

**6 op pagina 127 / at page 127**

**Bron / Source:** GNA; PNR 1506-2022-2.

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
	aKust1	Stroombank	Fl(5)Y.20s	51-14,21 N	002-48,78 E		1801.2
	aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
	RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	Meet HP-B	Westerschelde	unlit	51-24,62 N	003-38,46 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,70 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	Meet HP-A	Westerschelde	unlit	51-24,67 N	003-38,04 E	116, 120	1803.2, 1801.4
		Platte Bank	unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	BOSKALIS 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
	MOG21	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-31,76 N	002-30,53 E	1630	
	WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
	WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	HD21	Blighbank-Thorntonbank	Fl.Y.5s	51-35,86 N	002-48,41 E	1630	
	Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
	HD 22	TSS Off North Hinder	Fl.Y.5s	51-37,49 N	002-41,80 E	1630	
	HD20	TSS Off North Hinder	Fl.Y.5s	51-37,56 N	002-41,77 E	1630	
	Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
	BOSKALIS 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
	Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
<b>N</b>		Geul van Roggenplaat	Fl.Y.5s	51-38,80 N	003-47,92 E		1805.10
	FS1	Krammer	Fl(5)Y.20s	51-40,51 N	004-09,09 E		1805.6
	FS2	Grevelingenmeer	Fl(5)Y.20s	51-40,83 N	004-08,83 E		1805.9
	Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
		Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
		Goeree	unlit	51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6
	MS2	Maasmond	unmarked	52-00,61 N	003-57,53 E	207	1801.6, 1801.7
	MS5	Maasmond	unlit	52-01,12 N	003-58,11 E	207	1801.6, 1801.7

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
HKZ Midi	Noordzee. Aanloop IJmuiden.	FI(5)Y.20s	52-24,56 N	004-14,06 E	125, 130	1801.8
Meet-A	Markerwadden	unlit	52-34,03 N	005-23,10 E		1810.9
VO-A	Markerwadden	FI.Y.10s	52-34,09 N	005-22,35 E		1810.9
Meet-B	Markerwadden	unlit	52-34,34 N	005-22,57 E		1810.9
Meet-C	Markerwadden	unlit	52-34,64 N	005-22,26 E		1810.9
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
Nz 1	Waddenzee Balgzand	FI(5)Y.20s	52-55,52 N	004-49,19 E	1546	1811.3
Nz 8	Waddenzee	FI(5)Y.20s	52-56,93 N	004-58,03 E		1811.3
Nz 3	Waddenzee Wierbalg Balgzand	FI(5)Y.20s	52-56,95 N	004-50,02 E	1546	1811.3
Nz 2	Waddenzee Balgzand	FI(5)Y.20s	52-56,98 N	004-48,34 E	1546	1811.3
Nz 5	Waddenzee Amsteldiep Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-56,99 N	004-55,58 E	1546	1811.3
Nz 4	Waddenzee Balgzand	FI(5)Y.20s	52-57,27 N	004-50,67 E	1546	1811.3
Nz 7	Waddenzee Visjagersgaatje Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	52-58,18 N	004-57,88 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1810.4
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
	Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
	Waardgronden Vlieland	FI(5)Y.20s	53-11,57 N	004-56,47 E	1457	1811.7
Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,81 N	005-20,04 E	1457	1811.4
Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems	unlit	53-14,12 N	007-24,00 E		1812.8
	Ems	FI.Y.5s	53-14,19 N	007-23,81 E		1812.8
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,23 N	005-14,24 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-14,62 N	005-16,86 E	1457	1811.4
	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,63 N	005-22,43 E	1457	1811.4, 1811.6
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,24 N	005-12,31 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-15,60 N	005-18,96 E	1457	1811.4
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,20 N	005-15,77 E	1457	1811.4
	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,75 N	005-07,40 E	1457	1811.4, 1811.5
	Griend	FI(5)Y.20s	53-16,99 N	005-17,79 E	1457	1811.4
	Unterems	unlit	53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat	unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
<b>G</b>	OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
	OSTEREMS DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
	Oostkust Engeland	FI(5)Y.20s	53-35,23 N	001-16,95 E	1035	
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
ODAS	Luechtergrundt	Fl(5)Y.20s	53-58,08 N	008-36,00 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,69 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,17 N	005-40,42 E	1037	
S11	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-23,19 N	007-37,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,42 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-23,33 N	005-40,69 E	1037	
MessG	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,42 N	005-50,99 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-51,27 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-32,60 N	005-50,99 E	1037	
S04	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-34,34 N	006-06,76 E	1037	
S12	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
S13	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-40,85 N	007-55,52 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G Noordzee	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	