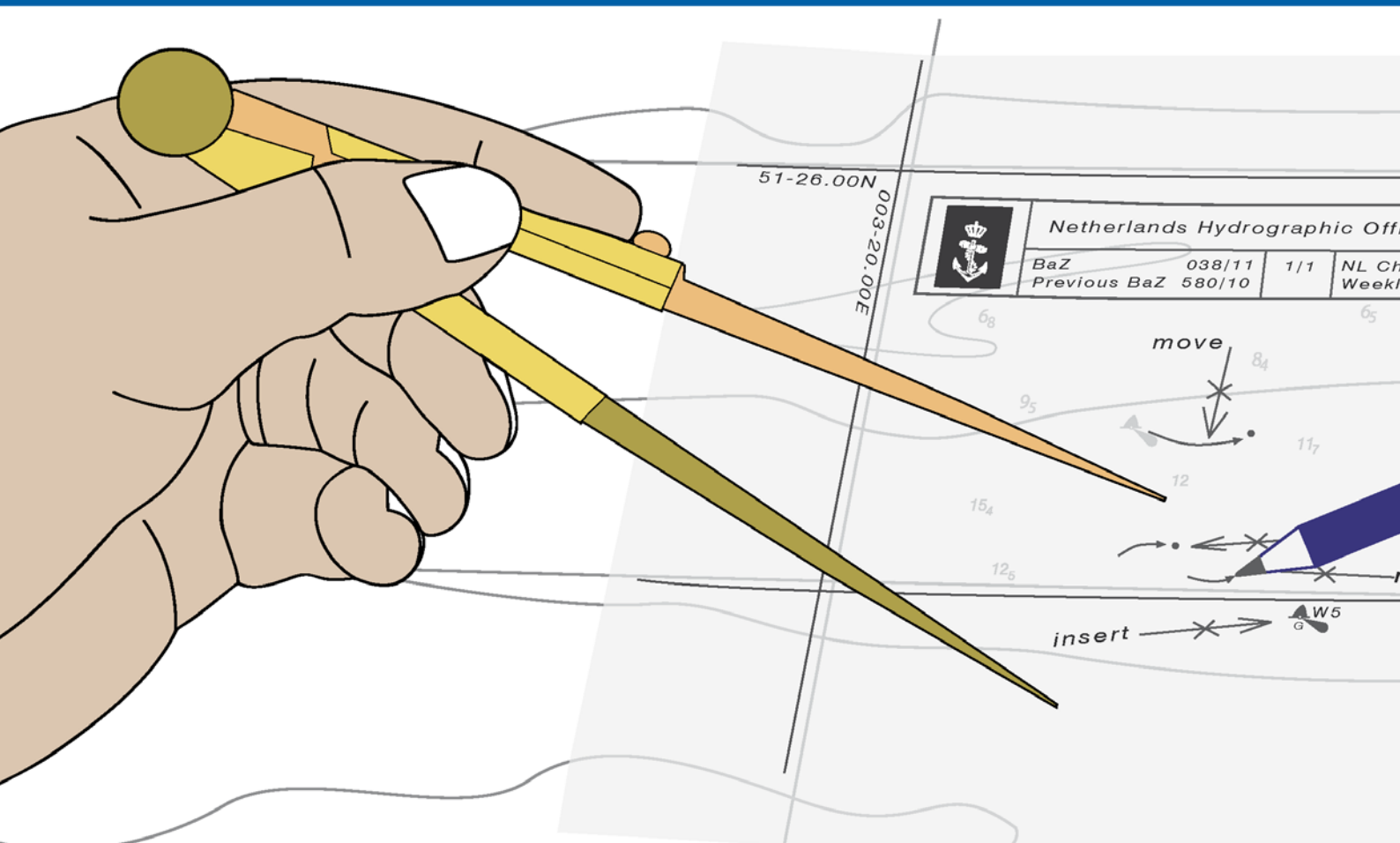




Koninklijke Marine

BaZ | 2022

13 | BAZ 86-94
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



147^e jaargang 31-3-2022
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>
- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>
- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Delfzijl	Datema Delfzijl BV Zeesluizen 8 9936 HX Delfzijl	Tel. +31 (0)596 - 635252 Fax +31 (0)596 - 615245
		Website: www.datema.nl E-mail: sales@datema.nl
Rotterdam	L.J. Harri BV Van der Takstraat 218 3071 LM Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 2142705 Website: www.ljharri.nl E-mail: ljharri@xs4all.nl
		OneOcean (Nederlands) BV Parmentierplein 20 3088 GN Rotterdam
	Datema Rotterdam Galvanistraat 148 3029 AD Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4167622 Website: www.oneocean.com E-mail: netherlands@oneocean.com
		Tel. +31 (0)10 - 4366188 Fax +31 (0)10 - 4365511 Website: www.datema.nl E-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV Van Weerden Poelmanweg 4 3088 EB Rotterdam	Tel. +31 (0)10 - 4290333 Website: www.harritrading.nl E-mail: info@harritrading.nl	
Antwerpen	Bogerd Martin NV Oude Leeuwenrui 37 2000 Antwerpen	Tel. +32 (0)32134170 Website: www.bogerdmartin.com E-mail: sales.antwerp@bogerdmartin.com
Bremen	"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer Korffsdeich 3 D-28217 Bremen	Tel. +49 (0)4213032780 Website: www.seekarte.de E-mail: seekarte@seekarte.de
London	OneOcean (Head Office) Unit 4, Voltage Mollison Avenue Enfield EN3 7XQ	Tel. +44 (0) 1992805200 Fax +44 (0) 1992805410 Website: www.oneocean.com E-mail: sales@oneocean.com

B-agenten:

Den Haag	Vrolijk Watersport Scheveningen Visafslagweg 1, hal 18-20 2583 DM Den Haag	Tel. +31 (0) 70 - 4168282 Fax +31 (0) 70 - 3060497 Website: www.vrolijk.nl E-mail: scheveningen@vrolijk.nl
St. Ives	Imray Laurie Norie & Wilson Ltd Wych House, The Broadway St Ives, Cambridgeshire PE27 5BT	Tel. +44 (0)1480 - 462114 Fax +44 (0)1480 - 496109 Website: www.imray.com E-mail: ilnw@imray.com
Bielefeld	Delius Klasing Verlag GMBH Siekerwall 21 D-33602 Bielefeld	Tel +49 (0)521 - 559000 Fax. +49 (0)521 - 559116 Website: www.delius-klasing.de E-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, Website: www.hydro.nl E-mail: baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations, official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, Website: www.hydro.nl E-mail: baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
RWS WNZ	Notices to shipping Dordrecht
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	14
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	15
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	17
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	19
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	24

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
120	*86/22
1632	*88(T)/22
1633	*88(T)/22
208	*94/22
2714	*90/22
2715	*90/22
782	*91/22
783	*90/22
HP8	*93/22

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1803	*86/22
1810	*87/22 *92/22
1811	*89/22
1812	*89/22

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications
Publication BaZ / NL NM

NIL

Algemene berichten / General notices








NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1037	1045	*45(T)/22	31 mrt 2022, NOORDZEE. DUITSE BOCHT.
1546	1470	*109(T)/21	31 mrt 2022, ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP.
1801		*109(T)/21	31 mrt 2022, ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP.
1811		*436(T)/19	31 mrt 2022, WADDENZEE. VLIESTROOM. WAARDGRONDEN.
		*297(P)/20	31 mrt 2022, WADDENZEE. WIERUMER GRONDEN.
		*109(T)/21	31 mrt 2022, ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP.
		*157(T)/21	31 mrt 2022, WADDENZEE. RICHEL. FRANSCHE GAATJE.
1812		*183(T)/19	31 mrt 2022, WADDENZEE. AMELAND. VEERBOOTROUTE.
		*297(P)/20	31 mrt 2022, WADDENZEE. WIERUMER GRONDEN.
		*181(P)/21	31 mrt 2022, LAUWERSMEER. DOKKUMERDIEP.
		*189(P)/21	31 mrt 2022, LAUWERSMEER. ZOUTKAMPERRIL.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*86/22 WESTERSCHELDE. OVERLOOP VAN VALKENISSE. MARLEMON.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120.A	1479	70/22	jan 2021	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11
1 Schrappen <i>Delete</i>				van / from 51-22,86 N 004-10,20 E 51-22,60 N 004-09,44 E 51-23,02 N 004-09,93 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>				op / at 51-22,86 N 004-10,20 E 51-22,56 N 004-09,51 E 51-22,62 N 004-09,42 E 51-23,02 N 004-09,93 E
3 Verplaatsen <i>Move</i>	FI(2)Y.10s MA 1 			van / from 51-22,60 N 004-09,44 E naar / to 51-22,56 N 004-09,51 E
4 Verplaatsen <i>Move</i>	MA 3 			van / from 51-22,73 N 004-09,82 E naar / to 51-22,71 N 004-09,85 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.4s 69A 			op / at 51-22,62 N 004-09,42 E
6 Aanbrengen <i>Insert</i>	F 65 			op / at 51-22,03 N 004-07,07 E
7 Aanbrengen <i>Insert</i>	F 65A 			op / at 51-22,12 N 004-08,19 E

8 Aanbrengen
Insert F 67 op / at 51-22,24 N 004-08,68 E



9 Aanbrengen
Insert F 69 op / at 51-22,39 N 004-09,12 E



10 Aanbrengen
Insert Fietspad (see Note)



op / at 51-22,11 N 004-07,06 E
51-22,22 N 004-08,15 E
51-22,32 N 004-08,62 E
51-22,44 N 004-09,06 E
51-22,62 N 004-09,42 E
51-22,39 N 004-09,12 E
51-22,24 N 004-08,68 E
51-22,12 N 004-08,19 E
51-22,03 N 004-07,07 E

11 Tracing beschikbaar.

Tracing available.

Bron / Source: GNA Bass 023/2022; PNR 0411-2022-1.

***88(T)/22** NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1632	1420	1
1633	1417	1

1 Aanbrengen
Insert Maersk Resolute op / at 53-24,28 N 004-37,05 E



Bron / Source: Maersk Drilling; PNR 0618-2022-1.

***90/22** KAART 2714 VERVANGEN DOOR NIEUWE KAART 783.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2714	n.a.		Mar 2001	1
2715	n.a.		Feb 2011	1
783	n.a.		mrt 2022	1

1 Zeekaarten:

Op 31 maart 2022 zal de volgende nieuwe kaart verschijnen:

Kaart 783 CARIBBEAN SEA. CURACAO. SINT ANNABAAI AND SCHOTTEGAT.

Mercator Projectie. Schaal 1 :10 000

Met plankkaart:

Caracasbaai, Spaanse water and Fuikbaai Schaal 1: 15 000

Nieuwe kaart editie 31 maart 2022

In verband met het verschijnen van deze nieuwe kaart 783 vervallen de kaarten NL2714 en NL2715.

Nautical charts:

On 31 March the following new chart will be published:

Chart 783 CARIBBEAN SEA. CURACAO. SINT ANNABAAI AND SCHOTTEGAT.

Mercator Projection. Scale 1 : 10 000

With plan:

Caracasbaai, Spaanse water and Fuikbaai Scale 1: 15 000

New Chart edition 31 March 2022

After the release of this new chart 783 charts NL2714 and NL2715 are withdrawn.

Bron / Source: HYD; PNR 0699-2022-1.

***91/22** AANPASSEN KAARTVERWIJZINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
782	n.a.	55/22	feb 2022	1, 2

1 Verwijzing naar kaart 2714 in positie ca. 12-04,4 N 068-57,0 W aanpassen, van:

"NL2714"

naar:

"783"

Change reference to chart 2714 in position approx. 12-04,4 N 068-57,0 W, from:

"NL2714"

to:

"783"

2 Verwijzing naar kaart 2715 in positie ca. 12-02,1 N 068-52,1 W aanpassen, van:

"NL2715"

naar:

"Plan 783"

Change reference to chart 2715 in position approx. 12-02,1 N 068-52,1 W, from:

"NL2715"

to:

"Plan 783"

Bron / Source: HYD; PNR 0699-2022-4.

***93/22** AANKONDIGING VERVALLEN HP 8.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
HP8	n.a.		jun 2017	1

1 Planning kaarten

Voor aankondiging:

HP8, "Deep Draught Planning Guide", zal per 1 mei 2022 vervallen.

HP8 beschrijft de zgn. "Selected Route" voor diepstekende schepen op het traject door het Engels Kanaal naar Europoort. Door de jaren heen zijn de navigatiemogelijkheden en -gebruiken zodanig veranderd dat er geen behoefte meer is aan het product.

Planning charts

Preliminary announcement:

HP8, "Deep Draught Planning Guide", will be withdrawn as per 1 May 2022.

HP8 is a "Deep Draught Planning Guide" which contains information on the 'Selected Route' to support safe navigation for deep draught vessels from the English Channel into Europoort. Taking into account that navigational practices and techniques have improved significantly over the years, there is no need for this product anymore.

Bron / Source: HYD; PNR 0701-2022-1.

***94/22** NIEUWE MAAS. 1E PETROLEUMHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
208	1466	74/22	mrt 2021	1

1 Schrappen Delete

F.R (occas)

van / from 51-53,08 N 004-20,59 E



Bron / Source: RWS MD 189/2022; PNR 0709-2022-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*86/22 WESTERSCHELDE. OVERLOOP VAN VALKENISSE. MARLEMON.

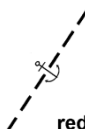
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.4	n.a.	85/22	jan 2021	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

1 Schrappen
Delete



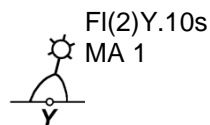
van / from 51-22,86 N 004-10,20 E
51-22,60 N 004-09,44 E
51-23,02 N 004-09,93 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 51-22,86 N 004-10,20 E
51-22,56 N 004-09,51 E
51-22,62 N 004-09,42 E
51-23,02 N 004-09,93 E

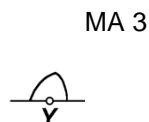
3 Verplaatsen
Move



van / from 51-22,60 N 004-09,44 E

naar / to 51-22,56 N 004-09,51 E

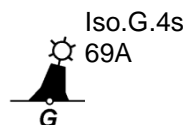
4 Verplaatsen
Move



van / from 51-22,73 N 004-09,82 E

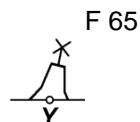
naar / to 51-22,71 N 004-09,85 E

5 Aanbrengen
Insert



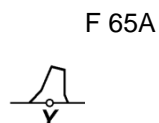
op / at 51-22,62 N 004-09,42 E

6 Aanbrengen
Insert



op / at 51-22,03 N 004-07,07 E

7 Aanbrengen
Insert



op / at 51-22,12 N 004-08,19 E

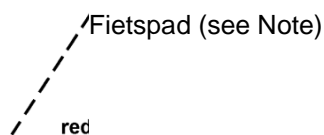
8 Aanbrengen F 67 op / at 51-22,24 N 004-08,68 E
Insert



9 Aanbrengen F 69 op / at 51-22,39 N 004-09,12 E
Insert



10 Aanbrengen
Insert



op / at 51-22,11 N 004-07,06 E
51-22,22 N 004-08,15 E
51-22,32 N 004-08,62 E
51-22,44 N 004-09,06 E
51-22,62 N 004-09,42 E
51-22,39 N 004-09,12 E
51-22,24 N 004-08,68 E
51-22,12 N 004-08,19 E
51-22,03 N 004-07,07 E

Bron / Source: GNA Bass 023/2022; PNR 0411-2022-1.

***87/22** IJSSELMEER. KORNWERDERZAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	43/22	jan 2021	1

1 Aanbrengen
Insert



Aanbrengen/ op / at 53-04,16 N 005-19,44 E
Insert 2m
depth contour

Bron / Source: RWS; PNR 0656-2022-1.

3 Aanbrengen
Insert



op / at 52-21,63 N 005-35,25 E

4 Aanbrengen
Insert



op / at 52-21,82 N 005-35,52 E

Bron / Source: RWS MD 139/2022; PNR 0587-2022-1.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Alleen midvaarwater aangegeven	0,6	30-08-21
Boschgat	Van B3 naar ZOL 1	2,2	20-04-21
Boswad	Van BW 8 naar BW 12	-0,8	27-04-21
Eilanderbalg	Van EB 9 naar EB 15	0,2	29-04-21
Gat van Schiermonnikoog	Van GVS2 naar GVS4	0,8	16-12-21
Geul van Brakzand	Van BZ 5 naar BZ 11	-1,3	30-04-21
Glinder	GL2A rand vaarwater (MV = 1,5)	1,2	24-08-21
Groote Siege (groene zijde)	GS15 (MV = 1,9)	1,9	24-08-21
Groote Siege (rode zijde)	Van GS10 naar GS12 (MV = 1,9)	1,5	24-08-21
Lauwers	L6 rand vaarwater	3,2	20-04-21
Noordpolderzijl (vaarwater naar)	Van VN55 tot haven	-1,9	24-07-21
Reegeul tot veersteiger	in de groenelijl R3 naar R3A (MV = 3,2)	0,8	12-10-21
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 3,2)	0,8	12-10-21
Schiermonnikoog Reegeul	R12 tot R14	2,3	05-01-22
Schild	Van de S2 naar de S4	-0,3	20-04-21
Westgat Schiermonnikoog	Tussen WG5A en WG7 (MV= 4,1)	4,1	10-12-21
Zoutkamperlaag	Van Z12 naar Z14-BZ19 op de tonnenlijl	1,3	16-12-21
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 46 - ZOL 50)	-1,4	27-04-21

WADDENZEE WEST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Blauwe Balg	Tussen BB4 en BB6	-0,6	01-03-22
Blauwe Slenk	BS22A tot BS24 rand tonnenlijl	4,7	26-02-22
Blauwe Slenk recreatieroute	drempel tussen BS-O en BS-H	2	26-02-22
Boontjes	Tussen BO41 en BO43 rand vaarwater (MV = 2,4)	1,9	21-07-21
Boschgat (Borndiep)	Tussen WA 13-BG 2 en BG 6 (dieptes onbetrouwbaar)	0,9	01-03-22
Doove Balg	Tonnenlijl D11 naar D13	4,7	20-05-21
Eierlandsche Gat - DAM	Van ED-B naar RG 1	1,3	13-06-21
Inschot	van IN17 naar ZR1	0,5	27-02-22
Kimstergat	Van K30 naar K38	-1,6	09-02-22
Molenrak	Van MR1-ZR22 tot MR7-VVG18	-0,2	09-02-22
Noorder Balgen	O15-NB12 tot O17 (MV = 5,3)	3,7	10-02-22
Oosterom (Wantij)	van O48 naar O58	-0,6	10-02-22
Oosterom (Wantij)	van O18 naar O22	-0,5	10-02-22
Pannengat recreatieroute	PG-G tot PG-J	3,9	26-02-22
Scheurrak/Omdraai	Van de SO40 tot de SO42 rode kant (MV = 0,7)	0,4	26-01-22
Schuitengat	tussen SG6 en SG12 dieptes onbetrouwbaar (MV =2,7)	0	17-06-21
Schulpengat	Tussen S1 en S3 rand vaarwater	10,2	26-01-22
Stortemelk	350m ZW van SM2 (MV = 9,4)	7,5	13-12-21
Vaargeul langs Pollendam	Tussen P22 en P26 rand vaarwater (MV = 5,4)	5,1	22-07-21
Vaarwater be oosten de Javaruggen	300m NNW van de J 3	2,9	13-01-22
Vaarwater langs Afsluitdijk	Van AD5 naar AD6	0,5	25-01-22

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Fairway	Locations	Depth (m)	Date
Verversgat (Schuitemezand)	VVG16 naar MR 7-VVG18	0	24-02-22
Visjagersgatje	VG21 rand vaarwater (MV = 3,0)	2,2	03-08-21
Vlieter	Van VL7 naar AD8-VL9	1	13-01-22
West Meep	van de WM3 naar de WM5	3,6	17-05-21
Westgat Ameland	Ter hoogte van de WA23-KB8	1,8	11-07-21
Zuid Meep	van ZM13 tot ZM15	2,3	28-02-22
Zuider Stortemelk	Van ZS 11-VS 2 naar ZS 13 (MV= 5,5)	5,3	13-12-21
Zuider Stortemelk	ZS3A mid vaarwater (MV= 6,0)	6	13-12-21
Zuidostrak	Wantij	-0,5	24-02-22
Zuidostrak tot Molenrak	Tussen ZR15 en MR 1-ZR 22	-0,3	24-02-22

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust1	Stroombank	Fl(5)Y.20s	51-14,21 N	002-48,78 E		1801.2
HD20	Kustroute Oostende- Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-14,88 N	002-55,54 E		1801.2, 1801.3
aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
RWS-3	Westerschelde		51-24,55 N	003-35,67 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-9	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP- B	Westerschelde	unlit	51-24,62 N	003-38,46 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-5	Westerschelde		51-24,66 N	003-36,71 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-7	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,70 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP- A	Westerschelde	unlit	51-24,67 N	003-38,04 E	116, 120	1803.2, 1801.4
	Platte Bank	unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
BOSKALI S 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
MOG21	Noordhinder	Fl.Y.5s	51-31,69 N	002-29,74 E	1630	
WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALI S 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
FS1	Krammer	Fl(5)Y.20s	51-40,51 N	004-09,09 E		1805.6
FS2	Grevelingenmeer	Fl(5)Y.20s	51-40,83 N	004-08,83 E		1805.9
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
	Goeree	unlit	51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6
MEET ZM 3	Zandmotor	Fl.Y.5s	52-03,07 N	004-10,49 E	122	1801.7
MEET ZM 2	Zandmotor	Fl.Y.5s	52-03,11 N	004-10,34 E	122	1801.7
MEET ZM	Zandmotor	Fl.Y.5s	52-03,66 N	004-08,79 E	122, 130	1801.7

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
1						
Meet-A	Markerwadden	unlit	52-34,03 N	005-23,10 E		1810.9
Meet-B	Markerwadden	unlit	52-34,34 N	005-22,57 E		1810.9
Meet-C	Markerwadden	unlit	52-34,64 N	005-22,26 E		1810.9
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1810.4
	Ems	FI.Y.4s	53-09,83 N	007-22,25 E		1812.8A
	Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems	FI.Y.5s	53-14,19 N	007-23,81 E		1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
E03	Oostkust Engeland	FI(5)Y.20s	53-19,86 N	001-18,64 E	1035	
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat	unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
	OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
MEET-W	Randzelgat		53-33,74 N	006-38,68 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	54-20,09 N	007-50,21 E	1037	
S11	German Bight	FI(5)Y.20s	54-23,19 N	007-37,40 E	1037	
MessG	Noordzee. Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-24,17 N	005-31,27 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	FI(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	54-29,62 N	007-30,59 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	FI(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
4x	Noordzee. Duitse Cardinale Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
S12	German Bight	FI(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Mess-G	Duitse Bocht Noordzee	FI(5)Y.20s	55-37,56 N	004-05,91 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / Current (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations
		*388(T)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing / Warning
		84(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. ENGELAND. Aanbrengen/Insert kabel
1035	1046	*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
		*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
		*388(T)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing / Warning
		84(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. ENGELAND. Aanbrengen/Insert kabel
		*337(P)/21	NOORDZEE. BREEVEERTIEN. Werkzaamheden / works in progress
		17(T)/22	NOORDZEE. ENGELAND. GALEON FIELD. Schrappen licht/Delelet light
		31(T)/22	NOORDZEE. ENGELAND. LANCELOT FIELD. Aanbrengen platform / insert rig
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
1037	1045	319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations
		*84(T)/20	NOORDZEE. DAGMAR OIL FIELD. Licht gedoofd / Light extinguished
		*388(T)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing / Warning
		21(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen/Insert onderwaterkabel
		84(P)/21	NOORDZEE. DENEMARKEN. ENGELAND. Aanbrengen/Insert kabel
		182(T)/21	DUITSE BOCHT. WINDFARM NORDSEE OST. Aanbrengen/Insert mine
		49(P)/22	DENEMARKEN. NOORDZEE. NYMINDEGAB. Aanbrengen kabel/ Insert kabel
		*82(T)/22	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. NORDSCHILLGRUND. Aanbrengen platform / insert rig
114	1476	*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
		*315(T)/20	CANAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. GOESE KADE. Ligplaatsaanduiding/Designation of Berth
116	1477	*415(T)/21	WESTERSCHELDE. KAAPDUINEN. Aanbrengen/Insert S-cardinal
120	1479	*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
122	1472	*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
124	1471	*96(T)/21	HET IJ. AMSTERDAM CENTRAAL STATION. Aanbrengen/Insert restricted area
		*168(T)/21	NOORDZEEKANAAL. ZIJKANAAL C. Aanbrengen werkgebied/Insert prohibited area
		*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
125	1422	*23(T)/22 *202(T)/21 *337(P)/21 *19(T)/22	VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys HET IJ. AMSTERDAM CS. Aanbrengen werkgebied NOORDZEE. DW ROUTES TSS MAAS. AANLOOP IJMUIDEN. Aanbrengen/Insert buoy NOORDZEE. BREEVEERTIEN. Werkzaamheden / works in progress NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
126	1468	*71(P)/22 40(T)/15 *37(P)/20 *337(P)/21	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises. NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area NOORDZEE. BREEVEERTIEN. Werkzaamheden / works in progress
130	1423	*202(T)/21	NOORDZEE. DW ROUTES TSS MAAS. AANLOOP IJMUIDEN. Aanbrengen/Insert buoy
1457	1464	*71(P)/22 *37(P)/20 *162(T)/20 *353(T)/20	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Obstakel / Obstruction NOORDZEE. AANLOOP HARLINGEN.
1460	1461	*435(T)/21	Aanbrengen/Insert dolphin EEMS. HUIBERTGAT. Waarschuwing/Warning free span
1546	1470	*249(P)/21 *351(T)/21	ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP. Aanbrengen obstructie / insert obstruction NOORDZEE. TEXEL. MOLENGAT. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
1631	1418	*37(P)/20 *345(T)/20 *385(P)/20 *337(P)/21 *409(T)/21 *19(T)/22	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable NOORDZEE. BREEVEERTIEN. Werkzaamheden / works in progress NOORDEE. BREEVEERTIEN. Vuile grond / Foul ground NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL APPROACH AREA. Wijzigen well in obstruction
1632	1420	*71(P)/22 79(T)/22 *37(P)/20 *345(T)/20 *88(T)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Aanbrengen explosief/Insert UXO NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND.
1633	1417	*37(P)/20 *345(T)/20 *214(P)/21 *88(T)/22	Aanbrengen/Insert platform NOORDZEE. WADDENZEE. VLIEHORS. Oefengebied / Exercise area TSS TERSCHELLING. GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Aanbrengen/Insert obstructions NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND. Aanbrengen/Insert platform

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		79(P)/20	ATLANTISCHE OCEAAN. DEMERARA RIVER. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		19(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen Aanbrengen/Change Insert light
		*144(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen/Insert yellow buoy
		272(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen/Insert platform
		372(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. GUYANA. ESSEQUIBO RIVER. Aanbrengen/Insert emergency wreck buoy
		*412(T)/21	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen/Insert platform
		*73(T)/22	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Aanbrengen wrak/Insert wreck
		*80(T)/22	SURINAME. MONDING SURINAMERIVIER. Aanbrengen wrak/Insert wreck
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
2110		333(T)/17	ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light
		*232(T)/20	CARIBISCHE ZEE. TEN NOORDEN VAN SABA. Aanbrengen dieptecijfer / insert depth
		311(T)/21	CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
2716		130(T)/21	CARIBISCHE ZEE. ST MAARTEN. Aanbrengen/Insert wrak
		*302(T)/21	SINT MAARTEN. OYSTERPOND. Waarschuwing/Warning
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*385(P)/20	NOORDZEEKUST. MAASVLAKTE TOT HZA PLATFORM. Aanbrengen/Insert cable
		99(T)/21	BELGIE. OOSTENDE. STROOMBANK. Aanbrengen/Insert N-kardinaal
		*202(T)/21	NOORDZEE. DW ROUTES TSS MAAS. AANLOOP IJMUIDEN. Aanbrengen/Insert buoy
		*249(P)/21	ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*337(P)/21	NOORDZEE. BREEVEERTIEN. Werkzaamheden / works in progress
		*351(T)/21	NOORDZEE. TEXEL. MOLENGAT. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
		*415(T)/21	WESTERSCHELDE. KAAPDUINEN. Aanbrengen/Insert S-cardinal
		*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
		*71(P)/22	NOORDZEE. Aanbrengen kabel / insert cable
		76(T)/22	BELGIE. OOSTENDE. Aanbrengen boei/Insert buoy
1803		*302(T)/20	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Aanleg nieuwe sluis / Construction works new lock
		*315(T)/20	CANAL GENT-TERNEUZEN. TERNEUZEN. GOESE KADE. Ligplaatsaanduiding/Designation of Berth
		59(T)/21	WESTERSCHELDE. FORT ST FILIPS.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			Aanbrengen/Insert buoys 4x
		*176(T)/21	BELGIE. SCHELDE-RIJNVERBINDING. SCHELDE-RIJNKANAAL Schrappen bakken / delete beacon
		*415(T)/21	WESTERSCHELDE. KAAPDUINEN. Aanbrengen/Insert S-cardinal
		*47(T)/22	ZEELAND. KANAAL DOOR WALCHEREN. Waarschuwing/Warning
		75(T)/22	ANTWERPEN HAVEN. ROYERSSLUIS. Waarschuwing/Warning
1805		*321(T)/21	OOSTERSCHELDE. STAVENISSE. BRUINISSE. Schrappen sectorlichten/Delete sector lights
		*44(T)/22	OOSTERSCHELDE. OLIEGEUL. Schrappen boei / delete buoy
		*47(T)/22	ZEELAND. KANAAL DOOR WALCHEREN. Waarschuwing/Warning
1807		*378(T)/21	HARINGVLIET. DELTAGEUL. SPUI. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
1810		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*193(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
		*245(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. HOORNSCHE HOP. Aanbrengen betonning / insert buoyage
		*26(T)/21	MARKERMEER. UITDAM. Betonde vaargeul / buoyed channel
		*96(T)/21	HET IJ. AMSTERDAM CENTRAAL STATION. Aanbrengen/Insert restricted area
		*168(T)/21	NOORDZEEKANAAL. ZIJKANAAL C. Aanbrengen werkgebied/Insert prohibited area
		*174(T)/21	IJSSELMEER. LEMMER. LEMSTERGEUL. Waarschuwing/Warning verondieping
		*258(T)/21	IJSSELMEER. LEMMER. Wijzigen betonning / change buoyance
		*292(T)/21	IJSSELMEER. LEMMER. Verondieping / Shoal
		*310(T)/21	RANDMEREN. SPAKENBURG. Aanbrengen/Insert verboden gebied
		*324(T)/21	IJSSELMEER. LEMSTERGEUL. LEMMER. Betonning gewijzigd/ Buoyage changed
		*347(T)/21	IJSSELMEER. AANLOOP LEMMER. STEILE BANK. Verondieping / Shoal
		*373(T)/21	RANDMEREN. VOSSEMEER. Waarschuwing/Warning
		*441(T)/21	MARKERMEER. PAMPUS. Werk in uitvoering/ Works in progress
		*13(T)/22	IJMUIDEN. FORT EILAND. VERBINDINGSKANAAL. Aanbrengen/Insert buoys
1811		*23(T)/22	HET IJ. AMSTERDAM CS. Aanbrengen werkgebied
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*249(P)/21	ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*351(T)/21	NOORDZEE. TEXEL. MOLENGAT. Betonning gewijzigd/Buoyage changed
		*36(T)/22	WADDENZEE. TERSCHELLING. BOSCHGAT. Waarschuwing/Warning
1812		*229(T)/21	WADDENZEE. AMELAND. NOORDERSPRUIT.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*435(T)/21	Aanbrengen betonning / insert buoyage EEMS. HUIBERTGAT. Waarschuwing/Warning free span

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM						
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18		
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19		
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19		
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19		
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20		
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20		
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20		
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20		
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20		
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21		
		97/21	101/21	*104/21	*173/21	*225/21		
		232/21	*234/21	*246/21	*256/21	*271/21		
		*308/21	368/21	370/21	46/22	66/22		
		*67/22	69/22	*78/22	84/22			
		1035	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
				*185/17	245/17	251/17	376/17	*41/18
*52/18	*83/18			*109/18	125/18	133/18		
148/18	*186/18			232/18	247/18	257/18		
*271/18	*304/18			*309/18	316/18	334/18		
*344/18	349/18			370/18	379/18	*408/18		
*426/18	47/19			*58/19	59/19	62/19		
66/19	90/19			*93/19	107/19	112/19		
*117/19	157/19			181/19	196/19	*218/19		
254/19	*271/19			291/19	*326/19	363/19		
*364/19	*369/19			379/19	382/19	384/19		
*402/19	40/20			44/20	66/20	87/20		
94/20	104/20			118/20	*132/20	*149/20		
*165/20	175/20			180/20	197/20	*210/20		
*239/20	255/20			257/20	259/20	264/20		
265/20	*276/20			280/20	337/20	*349/20		
357/20	*358/20			*373/20	04/21	71/21		
97/21	*104/21			*173/21	*180/21	184/21		
221/21	*225/21			*235/21	*246/21	*256/21		
*271/21	*293/21			*308/21	312/21	368/21		
370/21	379/21	*380/21	388/21	390/21				
*403/21	407/21	410/21	46/22	54/22				
*78/22								
1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18		
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18		
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18		
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19		
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19		

		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20
		172/20	200/20	*217/20	219/20	260/20
		*279/20	289/20	*306/20	312/20	*339/20
		360/20	361/20	*373/20	374/20	380/20
		381/20	*391/20	392/20	396/20	14/21
		20/21	41/21	45/21	50/21	51/21
		69/21	72/21	*116/21	*159/21	*180/21
		*190/21	*217/21	244/21	*246/21	*256/21
		*271/21	280/21	289/21	*294/21	*296/21
		*298/21	*306/21	*308/21	329/21	389/21
		390/21	431/21	12/22	*67/22	69/22
		*81/22				
110	jun 2021	*216/21	*251/21	*326/21	*327/21	*344/21
		391/21	*396/21	*402/21	*426/21	*448/21
		*50/22	*53/22	*65/22		
114	aug 2019	*300/19	*403/19	*303/20	*316/20	*333/20
		*344/20	*02/21	*23/21	*393/21	15/22
		*28/22	*62/22	*85/22		
116	jun 2019	*237/19	*250/19	*267/19	*272/19	*350/19
		*430/19	*39/20	*338/20	*348/20	357/20
		*368/20	*40/21	*63/21	*65/21	*107/21
		*348/21	*395/21	*401/21	*406/21	*430/21
		*20/22	*34/22	*53/22	*58/22	*61/22
		*65/22				
120	jan 2021	*09/21	*31/21	*40/21	*44/21	*65/21
		*93/21	*102/21	*107/21	139/21	*147/21
		*213/21	*262/21	*269/21	*286/21	*343/21
		*348/21	*377/21	383/21	*393/21	*401/21
		*430/21	*432/21	*447/21	*08/22	*10/22
		*24/22	*35/22	*70/22	*86/22	
122	nov 2019	*398/19	*144/20	*210/20	*239/20	*225/21
		*236/21	*242/21	*327/21	*426/21	*50/22
		*52/22	*53/22	*78/22		
124	nov 2020	*366/20	*369/20	*67/21	*192/21	*197/21
		*341/21	*352/21	368/21	*369/21	*376/21
		*382/21	*411/21	*418/21	*419/21	*425/21
		*02/22	*43/22			
125	dec 2021	*444/21	*78/22	*83/22		
126	dec 2017	*363/17	*52/18	*77/18	*112/18	*172/18
		*186/18	*366/18	*419/18	*36/19	*52/19
		*58/19	*77/19	*84/19	*141/19	*224/19
		*235/19	*402/19	*68/20	*73/20	*93/20
		*119/20	*298/20	*305/20	*123/21	*284/21
		*403/21				
130	jan 2022	*09/22	*78/22			
1457	mei 2019	184/19	*188/19	*224/19	*241/19	*313/19
		*357/19	*93/20	*109/20	*119/20	*211/20

		*243/20	*305/20	*350/20	*354/20	*64/21
		*123/21	*166/21	*190/21	*270/21	*284/21
		*291/21	*345/21	*417/21	*16/22	*42/22
		*53/22				
1458	okt 2019	*442/21				
1460	jan 2018	*40/18	61/18	*97/18	142/18	*157/18
		214/18	228/18	*234/18	*244/18	321/18
		339/18	38/19	65/19	*79/19	96/19
		102/19	*153/19	*199/19	244/19	278/19
		288/19	*322/19	349/19	*399/19	*422/19
		429/19	*46/20	*69/20	81/20	92/20
		*96/20	102/20	*111/20	223/20	*224/20
		248/20	249/20	*250/20	*251/20	*253/20
		270/20	284/20	*299/20	*323/20	383/20
		398/20	400/20	12/21	*13/21	*30/21
		*46/21	*94/21	*178/21	*183/21	*190/21
		*210/21	*304/21	*353/21	354/21	*359/21
		*398/21	*16/22	*50/22	*53/22	
1546	dec 2018	*37/19	*51/19	*84/19	*88/19	*141/19
		*235/19	*68/20	*73/20	*305/20	*111/21
		*123/21	*163/21	*166/21	*342/21	*428/21
1555	jan 2019	*56/19	97/19	102/19	*279/19	316/19
		318/19	*322/19	349/19	*352/19	*422/19
		429/19	*46/20	*60/20	81/20	*111/20
		*224/20	249/20	*250/20	*251/20	252/20
		397/20	12/21	*13/21	*28/21	*46/21
		354/21	*386/21			
1630	okt 2021	*350/21	391/21	*396/21	410/21	*448/21
		*449/21	*50/22	*52/22	*53/22	*78/22
1631	aug 2018	*262/18	*274/18	*340/18	*408/18	*419/18
		*58/19	62/19	*77/19	*93/19	*130/19
		181/19	*235/19	*236/19	*292/19	*402/19
		*410/19	*418/19	*68/20	*76/20	*93/20
		*119/20	*149/20	*298/20	*349/20	57/21
		71/21	*83/21	*123/21	*173/21	*201/21
		*225/21	*236/21	*266/21	*293/21	368/21
		*371/21	*403/21	*53/22	*78/22	*83/22
1632	aug 2018	*281/18	*311/18	47/19	*141/19	*326/19
		*364/19	382/19	*93/20	103/20	*119/20
		*165/20	*373/20	71/21	*123/21	*180/21
		*246/21	*256/21	*271/21	*308/21	390/21
		*53/22				
1633	okt 2018	*361/18	*387/18	*407/18	423/18	96/19
		129/19	*141/19	*303/19	*338/19	*364/19
		*422/19	*46/20	*78/20	*93/20	*96/20
		*119/20	*165/20	*171/20	*196/20	322/20
		*373/20	14/21	*30/21	*60/21	*123/21
		*180/21	*183/21	*190/21	*215/21	*217/21
		245/21	390/21	*16/22	*50/22	*53/22

1970	jul 2021	*222/21	370/21			
2014	Jul 1990	*126/19				
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14 60/18 265/19 396/19 *130/20	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15 152/18 266/19 406/19 359/20	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15 218/18 296/19 *423/19 365/21	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15 53/19 304/19 *65/20 384/21	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14 316/16 *126/19 308/19 105/20 404/21
2020	okt 2016	*378/16 233/19 101/20 240/21	*107/17 *281/19 254/20	168/17 50/20 364/20	212/17 89/20 119/21	*167/18 *97/20 *158/21
2023	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15 306/16 *46/18 *314/21	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15 *409/16 *42/20 *32/22	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13 42/16 427/16 *319/20 *38/22	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14 60/16 440/16 *203/21	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14 72/16 165/17 *274/21
207	okt 2020	*326/20 *209/21 *426/21 *41/22	342/20 *211/21 *434/21 *51/22	*370/20 *257/21 *03/22	*162/21 *282/21 *04/22	*193/21 *387/21 *40/22
208	mrt 2021	*106/21	*167/21	*282/21	*74/22	*94/22
209	jul 2019	*268/19	*297/19	*263/20	*379/20	
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17 *281/19 317/20 119/21 *325/21	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18 325/19 *334/20 204/21	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18 414/19 362/20 *205/21	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18 *138/20 *100/21 240/21	138/14 *107/15 46/17 230/17 255/19 254/20 *108/21 *316/21
2211	Dec 2010	*256/16	*46/18	*248/21		
2218	Jun 2005	*528/15				

2228	Jul 1991	*115/17				
2714	Mar 2001	*90/22				
2715	Feb 2011	*90/22				
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18 *413/19	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16 382/18 *334/20	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16 *281/19 *79/21	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16 *347/19 *205/21	103/11 *209/12 533/15 46/17 *367/19
780	sep 2020	*288/20	*42/21	*32/22		
781	jul 2021	*248/21	273/21			
782	feb 2022	*29/22	*38/22	*55/22	*91/22	
783	mrt 2022	*90/22				
HP8	jun 2017	*93/22				
1801	jul 2020	*228/20 *382/20 *63/21 *93/21 *164/21 *236/21 *266/21 *344/21 368/21 397/21 *411/21 *426/21 440/21 *43/22 77/22	*305/20 *03/21 *65/21 *104/21 *166/21 *241/21 *268/21 *348/21 *376/21 *401/21 *418/21 *430/21 *10/22 *50/22 *78/22	313/20 *35/21 *67/21 *107/21 195/21 *242/21 323/21 362/21 *382/21 *402/21 *419/21 436/21 14/22 *52/22 *83/22	*338/20 *40/21 75/21 *137/21 *199/21 *251/21 328/21 366/21 *395/21 *403/21 424/21 437/21 *20/22 63/22	*348/20 54/21 *92/21 149/21 *225/21 261/21 *342/21 367/21 *396/21 *406/21 *425/21 438/21 *34/22 68/22
1803	jan 2021	*52/21 121/21 *262/21 *343/21 *393/21 *432/21 *10/22 *34/22 *85/22	62/21 139/21 *269/21 *348/21 *395/21 445/21 15/22 *35/22 *86/22	*63/21 *147/21 275/21 360/21 *401/21 *446/21 *20/22 60/22 *86/22	*93/21 *213/21 *286/21 *377/21 *406/21 *447/21 *24/22 *62/22	*107/21 *218/21 *307/21 383/21 *430/21 *08/22 *28/22 *70/22
1805	sep 2021	*340/21	*364/21	*394/21	*26/22	*57/22
1807	feb 2018	*79/18 *389/18 *297/19 *37/21 *361/21	*130/18 *425/18 *191/20 *78/21 *385/21	*147/18 *135/19 *379/20 *263/21 *33/22	*164/18 *210/19 *384/20 *318/21	*332/18 *211/19 *03/21 *331/21
1810	jan 2021	*10/21 *48/21	*25/21 *80/21	*29/21 *98/21	*43/21 *118/21	*47/21 *120/21

*132/21	*169/21	*172/21	*177/21	*187/21
*192/21	*197/21	*220/21	*223/21	*278/21
*341/21	*346/21	*352/21	*356/21	*369/21
*382/21	*418/21	*419/21	*421/21	*422/21
*425/21	427/21	*02/22	*21/22	*43/22
*87/22	*92/22			

1811 mrt 2022 *89/22

1812 mrt 2022 *89/22