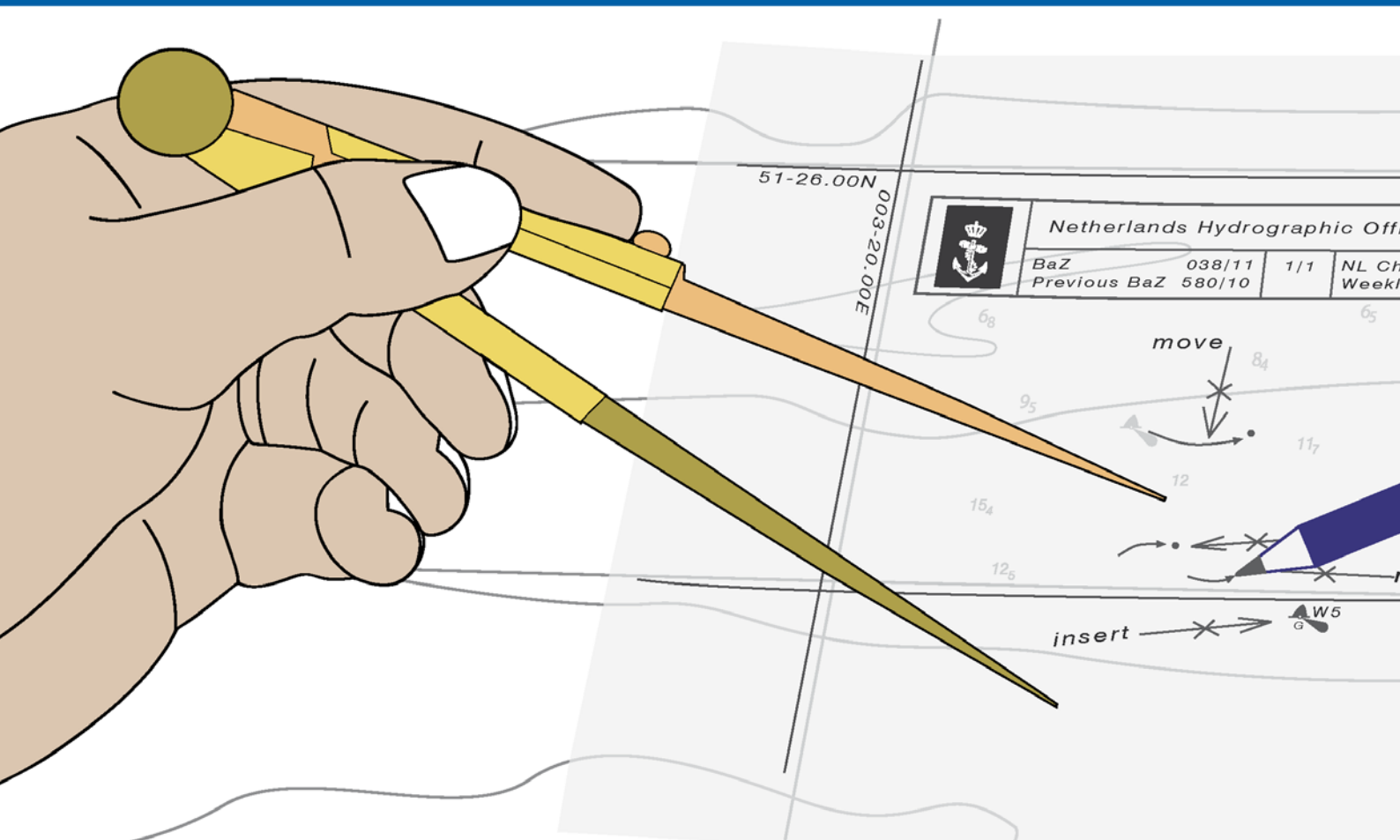




Koninklijke Marine

BaZ | 2021

41 | BAZ 357-364
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



146^e jaargang 14-10-2021
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Website: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Website: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl

Rotterdam **OneOcean (Nederlands) BV**, Parmentierplein 20, 3088 GN Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;

Website: www.oneocean.com ; e-mail: netherlands@oneocean.com

Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl

Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Website: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Website: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;

Website: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de

London: **OneOcean Group Limited**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;

Website: www.oneocean.com ; e-mail : sales@oneocean.com

B-agenten:

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Visafslagweg 1,(Hal 18-20), 2583 DM Den Haag,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

Website: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Website: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;

Website: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, Website: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsel
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	7
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	8
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	13

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
-----------------------------	---------------------------

1460	*359/21
-------------	---------

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
-----------------------------	---------------------------

1801	362/21
-------------	--------

1803	360/21
-------------	--------

1805	*364/21
-------------	---------

1807	*361/21
-------------	---------

1811	*363/21
-------------	---------

1812	*358/21	*359/21
-------------	---------	---------

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
--------------------	---------------------------

NIL

Algemene berichten / *General notices*

357/21 BELEVINGSONDERZOEK ZEEVAART 2021.

Namens Rijkswaterstaat vraagt de Dienst Hydrografie uw aandacht voor het volgende:
Belevingsonderzoek Zeevaart 2021

Rijkswaterstaat hoort graag de mening van de zeevarenden. Daarom nodigen we u uit voor het Belevingsonderzoek Zeevaart!

Om inzicht te krijgen in hoe u de vaarwegen binnen de Nederlandse Exclusieve Economische Zone (E.E.Z.) ervaart willen we een beroep doen op uw kennis en expertise als zeevarende. Een E.E.Z. is het gebied dat zich tot 200 zeemijl (370,4 km) buiten de kust van Nederland uitstrekt. U maakt gebruik van de vaarwegen en een betere expert dan een gebruiker van de vaarwegen kunnen we ons niet bedenken.

Met behulp van dit onderzoek wordt in kaart gebracht hoe de vaarwegen worden ervaren en gewaardeerd als het gaat om bijvoorbeeld veiligheid, informatievoorziening en werkzaamheden.

Waarom is uw deelname zo belangrijk?

Met het Belevingsonderzoek Zeevaart krijgen we zicht op uw ervaringen en wensen. De resultaten worden gebruikt voor beleids- en uitvoeringsadviezen en vertaald in verbeteracties. Uw deelname is daarom erg belangrijk!

Start vragenlijst:

U start de vragenlijst door de volgende link aan te klikken: <http://www.startvragenlijst.nl/zeevaart>

*On behalf of Rijkswaterstaat, the Hydrographic Service of the Netherlands would like to draw your attention to the following:
Maritime Experience Survey 2021*

Rijkswaterstaat is interested to hear the opinion of seafarers. This is why we would like to invite you for the maritime experience survey!

To gain insight into the way in which the waterways within the Dutch Exclusive Economic Zone (E.E.Z.) are experienced, we call on your knowledge and expertise as a seafarer. The E.E.Z. is the area extending to 200 nautical miles (370.4 km) off the coast of the Netherlands. You make use of the waterways and therefore we cannot think of a better expert.

This survey is used to map how the waterways are experienced and valued when it comes to, for example, safety, information provision and activities.

Why is participation so important?

Through the Maritime Experience Survey we gain insight into your experiences and wishes. The results are used for policy and implementation advices and will be translated into improvement actions. Therefore, your participation is very important!

Start the questionnaire:

You start the questionnaire by clicking the following link: www.startvragenlijst.nl/zeevaart


Bron / Source: RWS email; PNR 2367-2021-1.

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Geen berichten met
betrekking tot
opgeheven (P) en
(T) berichten
*No notices
concerning (P) and
(T) notices, which
are cancelled*

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*








***359/21** NOORDZEE. RANDZELGAT. BORKUM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	354/21	jan 2018	1
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	Obstn 		op / at	53-36,51 N 006-35,30 E

Bron / Source: WSA Ems-Nordsee 210/2021; PNR 2236-2021-1.


Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*358/21 WADDENZEE. GAT VAN SCHIERMONNIKOOG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	355/21	apr 2021	1, 2, 3, 4
<u>1</u> Verander Change	GVS 12		op / at	53-26,70 N 006-08,88 E
				
in / into	GVS 10			
				
<u>2</u> Verander Change	GVS 14		op / at	53-26,78 N 006-09,27 E
				
in / into	GVS 12			
				
<u>3</u> Verander Change	GVS 16		op / at	53-26,88 N 006-09,72 E
				
in / into	GVS 14			
				
<u>4</u> Schrappen Delete	GVS 10		van / from	53-26,60 N 006-08,63 E
				

Bron / Source: RWS MD 548/2021; PNR 2246-2021-1.

*359/21 NOORDZEE. RANDZELGAT. BORKUM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.10	n.a.	358/21	apr 2021	1
1812.9	n.a.	358/21	apr 2021	1
<u>1</u> Aanbrengen Insert	Obstn		op / at	53-36,51 N 006-35,30 E
				

Bron / Source: WSA Ems-Nordsee 210/2021; PNR 2236-2021-1.

360/21 BELGIE. WESTERSCHELDE. EUROPA TERMINAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.5	n.a.	348/21	jan 2021	1, 2

1 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-20,06 N 004-16,63 E
--------------------------------------	--	--	---------	------------------------

117

2 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-20,23 N 004-16,20 E
--------------------------------------	--	--	---------	------------------------

11

Bron / Source: VH 231/2021; PNR 2144-2021-4.***361/21** VOLKERAK. HELLEGAT. SPUISLUIS. HOLLANDSCH DIEP.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1807.4	n.a.	331/21	feb 2018	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
1807.7	n.a.	331/21	feb 2018	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
1807.8	n.a.	331/21	feb 2018	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15

1 Schrappen <i>Delete</i>	NV A		van / from	51-41,25 N 004-23,80 E
-------------------------------------	------	--	------------	------------------------



2 Schrappen <i>Delete</i>	NV B		van / from	51-41,30 N 004-23,75 E
-------------------------------------	------	--	------------	------------------------



3 Schrappen <i>Delete</i>	NV C		van / from	51-41,34 N 004-23,74 E
-------------------------------------	------	--	------------	------------------------



4 Schrappen <i>Delete</i>	NV D		van / from	51-41,40 N 004-23,69 E
-------------------------------------	------	--	------------	------------------------



5 Schrappen
Delete



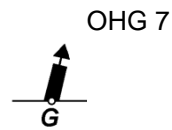
van / from 51-41,42 N 004-23,67 E
51-41,22 N 004-23,82 E

6 Aanbrengen
Insert



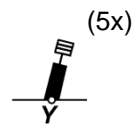
op / at 51-41,44 N 004-23,51 E
51-41,15 N 004-23,47 E
51-41,04 N 004-23,48 E

7 Aanbrengen
Insert



op / at 51-41,43 N 004-23,48 E

8 Aanbrengen
Insert



op / at 51-41,23 N 004-23,48 E

9 Schrappen
Delete



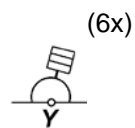
van / from 51-41,77 N 004-24,36 E
51-41,64 N 004-24,56 E

10 Aanbrengen
Insert



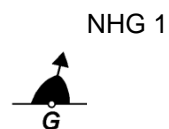
op / at 51-41,92 N 004-24,45 E
51-41,87 N 004-24,70 E
51-41,81 N 004-24,99 E

11 Schrappen
Delete



van / from 51-41,70 N 004-24,47 E

12 Verplaatsen
Move



van / from 51-42,03 N 004-24,71 E

naar / to 51-41,94 N 004-24,50 E

13 Verplaatsen
Move



van / from 51-42,14 N 004-25,00 E

naar / to 51-42,05 N 004-24,75 E

14 Aanbrengen
Insert NHG 5 op / at 51-42,15 N 004-24,99 E



15 Aanbrengen
Insert (5x) op / at 51-41,87 N 004-24,70 E

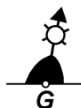


Bron / Source: RWS MD 543/2021; PNR 2241-2021-1.

362/21 NOORDZEE. AANLOOP OOSTENDE. RAVELINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	348/21	jul 2020	1
1801.3	n.a.	348/21	jul 2020	1

1 Verander
Change FI.G.5s op / at 51-17,35 N 002-51,92 E
BK E







in / into




Bron / Source: VH 228/2021; PNR 2144-2021-2.

***363/21** WADDENZEE. TERSCHELLING. BOSCHGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	345/21	apr 2021	1, 2, 3, 4
1 Schrappen <i>Delete</i>	BG 9		van / from 53-26,07 N	005-34,24 E
				
2 Schrappen <i>Delete</i>	BG 11		van / from 53-25,54 N	005-34,06 E
				
3 Schrappen <i>Delete</i>	BG 13		van / from 53-25,09 N	005-34,40 E
				
4 Schrappen <i>Delete</i>	BG 15		van / from 53-24,85 N	005-34,64 E
				

Bron / Source: RWS MD 558/21; PNR 2317-2021-1.

***364/21** OOSTERSCHELDESTROOMGEBIED. KEETEN.
KRABBENKREEK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1805.6	n.a.	340/21	sep 2021	1
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	KR 37A		op / at 51-36,92 N	004-10,35 E
				

Bron / Source: RWS DZD 135/2021; PNR 2295-2021-1.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

Meetinstrumenten / *Measuring instruments list*

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust1	Stroombank	Fl(5)Y.20s	51-14,21 N	002-48,78 E		1801.2
RWS-9	Westerschelde		51-23,99 N	003-39,91 E	116, 120	1803.2, 1801.4
aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
RWS-7	Westerschelde		51-24,53 N	003-38,68 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-5	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP-B	Westerschelde	unlit	51-24,62 N	003-38,46 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP-A	Westerschelde	unlit	51-24,67 N	003-38,04 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-3	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,70 E	116, 120	1803.2, 1801.4
ZS 7	Pietermanskreek	Fl.Y.4s	51-28,04 N	004-08,90 E		1805.7
ZS 6	Pietermanskreek	Fl.Y.4s	51-28,89 N	004-07,72 E		1805.7
ZS 5	Lodijksche Gat	Fl.Y.4s	51-29,10 N	004-10,01 E		1805.7
	Platte Bank	unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
BOSKALI S 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
ZS 3	Inloop Zandkreek	Fl.Y.4s	51-32,89 N	003-53,48 E		1805.5
ZS 2	Inloop Zandkreek	Fl.Y.4s	51-33,10 N	003-54,67 E		1805.5
ZS 1	Inloop Zandkreek	Fl.Y.4s	51-33,55 N	003-55,46 E		1805.5
ZS 4	Brabantsche Vaarwater	Fl(5)Y.20s	51-34,49 N	003-57,92 E		1805.5
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALI S 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N 003-04,90 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N 003-02,08 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N 004-02,50 E		1801.6
	Goeree	unlit	51-55,70 N 003-39,80 E	122	1801.6
Meet-A	Markerwadden	unlit	52-34,03 N 005-23,10 E		1810.9
Meet-B	Markerwadden	unlit	52-34,34 N 005-22,57 E		1810.9
Meet-C	Markerwadden	unlit	52-34,64 N 005-22,26 E		1810.9
FL-71	Markerwadden	Fl(5)Y.20s	52-34,78 N 005-24,73 E		1810.9
	Vaarwater naar Den Oever	Fl(5)Y.20s	52-57,21 N 005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	Fl(5)Y.20s	53-00,63 N 005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,90 N 005-14,72 E		1810.4
	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-06,99 N 002-11,89 E	1035	
	Ems	Fl.Y.4s	53-09,83 N 007-22,25 E		1812.8A
	Ems	Fl.Y.5s	53-11,55 N 007-24,44 E		1812.8B
Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N 005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N 005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N 005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N 005-21,22 E	1457	1811.4
Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N 005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems	Fl.Y.5s	53-14,19 N 007-23,81 E		1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N 007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N 007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,22 N 007-18,70 E	1555	1812.8
E03	Oostkust Engeland	Fl(5)Y.20s	53-19,86 N 001-18,64 E	1035	
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N 005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N 005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat	unlit	53-24,87 N 006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-25,95 N 006-55,59 E	1555	1812.7
	OSTEREMS DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-29,57 N 006-50,57 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N 006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N 006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N 006-22,12 E	1460	1812.9
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-20,09 N 007-50,21 E	1037	
S11	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-23,19 N 007-37,40 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,30 N 007-36,60 E	1037	
N	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-29,62 N 007-30,59 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	Fl(5)Y.20s	54-30,29 N 006-17,61 E	1037	
4x	Noordzee. Duitse Cardinale Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N 005-49,40 E	1037	
	betonning				
S12	German Bight	Fl(5)Y.20s	54-35,38 N 007-43,28 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N 003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N 005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N 005-30,37 E	1037	