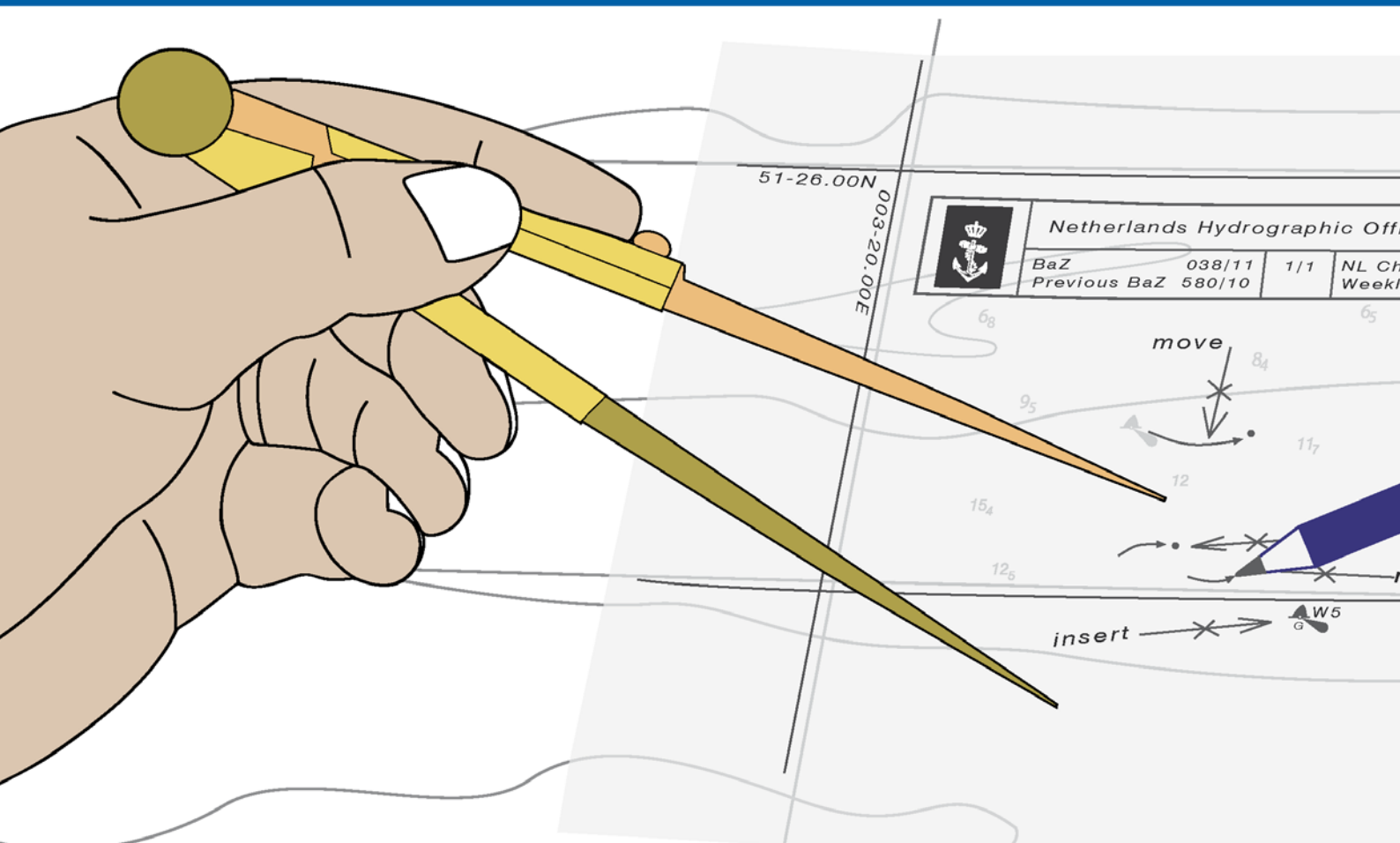




Koninklijke Marine

# BaZ | 2021

36 | BAZ 316-324  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



146<sup>e</sup> jaargang 9-9-2021  
Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Website: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Website: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)

Rotterdam **OneOcean (Nederlands) BV**, Parmentierplein 20, 3088 GN Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4167622;

Website: [www.oneocean.com](http://www.oneocean.com) ; e-mail: [netherlands@oneocean.com](mailto:netherlands@oneocean.com)

**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)

**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Website: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Website: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)4213032780;

Website: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)

London: **OneOcean Group Limited**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ

Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;

Website: [www.oneocean.com](http://www.oneocean.com) ; e-mail : [sales@oneocean.com](mailto:sales@oneocean.com)

### **B-agenten:**

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Visafslagweg 1,(Hal 18-20), 2583 DM Den Haag,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

Website: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Website: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;

Website: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ1 in Hoofdstuk 3, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren. T-berichten worden in principe alleen voor de grootste schaal kaart uitgegeven.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadeaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)70 3162817, Website: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NtM1 in Chapter 3, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalised. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice. Generally, T notices are published on the largest scale charts only.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadeaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,  
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsel
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
RWS WNZ	Notices to shipping Dordrecht
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	8
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	12
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	13

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
116	*319(T)/21
126	*317(T)/21
1631	*317(T)/21
2110	*316/21

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1801	323/21      *319(T)/21      *317(T)/21
1803	*322(T)/21      *319(T)/21
1805	*321(T)/21      *320(P)/21
1807	*318/21
1810	*324(T)/21

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
NIL	

## **Algemene berichten / *General notices***

NIL
-----

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
116	1477	*212(T)/21	09 sep 2021, WESTERSCHELDE. ZOUTELANDE.
1458		*255(T)/21	09 sep 2021, NOORDZEE. EEMS. TSS
1460	1461	*255(T)/21	TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.
1633	1417	*255(T)/21	09 sep 2021, NOORDZEE. EEMS. TSS
1801		*212(T)/21	TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.
1803		*212(T)/21	09 sep 2021, WESTERSCHELDE. ZOUTELANDE.
1805		*33(T)/21	09 sep 2021, WESTERSCHELDE. ZOUTELANDE.
1810		*309(T)/21	09 sep 2021, VEERSE MEER. VEERE.
1811		*255(T)/21	09 sep 2021, IJSSELMEER. LEMSTERGEUL.
1812		*255(T)/21	LEMMER.
			09 sep 2021, NOORDZEE. EEMS. TSS
			TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.
			09 sep 2021, NOORDZEE. EEMS. TSS
			TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.



## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

### \*316/21 SINT MAARTEN. ANGUILLA CHANNEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2110	n.a.	240/21	jun 2012	1
<u>1</u> Aanbrengen Insert			op / at	18-08,00 N 063-05,30 W
	147			

Bron / Source: HYD; PNR 1941-2021-3.

### \*317(T)/21 NOORDZEE. BREEVEERTIEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
126	1468	1
1631	1418	2
<u>1</u> Aanbrengen Insert		Tbv platform op / at 52-41,87 N 004-17,61 E HKN
		
<u>2</u> Aanbrengen Insert		Tbv platform op / at 52-40,79 N 003-48,28 E HKWA
		

Bron / Source: KW; PNR 1988-2021-2.

**\*319(T)/21** WESTERSCHELDE. KAAPDUINEN.

**Kaart / Chart**  
116

**Int. / Int.**  
1477

**Itemnr. / Itemno.**  
1

**1** Aanbrengen  
*Insert*



Q(6)+LFI.15s  
ZINK-S

op / at

51-27,99 N 003-31,07 E

**Bron / Source:** GNA BASS 086/2021; PNR 1978-2021-1.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*317(T)/21 NOORDZEE. BREEVEERTIEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.9	n.a.	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* Tbv platform op / at 52-41,87 N 004-17,61 E  
HKN



**Bron / Source:** KW; PNR 1988-2021-2.

---

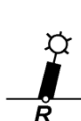
### \*318/21 VOLKERAK. NOORD VOLKERAK. DINTELMOND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1807.4	n.a.	263/21	feb 2018	1, 2

**1** Schrappen  
*Delete* LFI.R.8s van / from 51-40,15 N 004-22,30 E  
NV 14



**2** Aanbrengen  
*Insert* LFI.R.8s op / at 51-40,15 N 004-22,30 E  
NV 14



**Bron / Source:** DZD BAS 108 + 109/2021; PNR 1935-2021-1.

---

### \*319(T)/21 WESTERSCHELDE. KAAPDUINEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.4	n.a.	1
1803.10	n.a.	1
1803.2	n.a.	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* Q(6)+LFI.15s op / at 51-27,99 N 003-31,07 E  
ZINK-S



**Bron / Source:** GNA BASS 086/2021; PNR 1978-2021-1.

---



**\*320(P)/21** OOSTERSCHELDE. KEETEN. MASTGAT. KRAMMER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1805.5	n.a.	1
1805.6	n.a.	1

- 1** Vanaf maandag 13 september t/m donderdag 23 september wordt de markering van het Keeten, Mastgat en Krammer vanaf de scheidingsboei KT 3-BV 2 en de ton KT 8 nabij Hoek van Ouwerkerk tot aan de Krammersluizen veranderd. De loop van het vaarwater blijft ongewijzigd.

In week 38 wordt een nieuwe editie van kaart 1805 gepubliceerd, waarin de nieuwe situatie is verwerkt. Scheepvaart wordt aangeraden voorzichtig te navigeren.

*As from Monday 13 September until Thursday 23 September buoyage will be changed from the channel separation buoy KT 3-BV 2 and buoy KT 8 near Hoek van Ouwerkerk till the Krammer sluice. The course of the fairway will not be altered.*

*The new situation will be published in week 38 with the new edition of chart 1805. Shipping is advised to navigate with caution.*

**Bron / Source:** DZD Bas 104/2021; PNR 1899-2021-1.

---

**\*321(T)/21** OOSTERSCHELDE. STAVENISSE. BRUINISSE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1805.5	n.a.	1
1805.5B	n.a.	1
1805.6	n.a.	1, 2, 3, 4
1805.6A	n.a.	3

- 1** Schrappen sectorlicht Stavenisse WRG Oc.5s uit positie 51-35,68N 04-00,27E.

*Delete sector light Stavenisse WRG Oc.5s from position 51-35,68N 04-00,27E.*

- 2** Schrappen sectorlicht Anna Jacobapolder (De Stelberg) WRG Oc.4s uit positie 51-39,11N 004-07,08E.

*Delete sector light Anna Jacobapolder (De Stelberg) WRG Oc.4s from position 51-39,11N 004-07,08E.*

- 3** Schrappen sectorlicht Stoofpolder Bruinisse WRG Iso.4s uit positie 51-39,48N 004-06,30E.

*Delete sector light Stoofpolder Bruinisse WRG Iso.4s from position 51-39,48N 004-06,30E.*

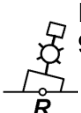






**4** Schrappen sectorlicht Bruinissepolder (Kop Zijpsche Bout) WRG Oc.10s uit positie 51-38,79N 004-05,68E.

*Delete sector light Bruinissepolder (Kop Zijpsche Bout) WRG Oc.10s from position 51-38,79N 004-05,68E.*

**Bron / Source:** DZD Bas 104/2021; PNR 1899-2021-1.

---





**\*322(T)/21 WESTERSCHELDE. PLAAT VAN DE PAREL.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.6	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6
<b>1</b> Verander Change	 Iso.R.8s 98 R	op / at 51-15,82 N 004-17,99 E
in / into	 Q(9)15s 98 YBY	
<b>2</b> Aanbrengen Insert	H1 	op / at 51-16,00 N 004-18,21 E
<b>3</b> Aanbrengen Insert	H2 	op / at 51-15,95 N 004-18,23 E
<b>4</b> Aanbrengen Insert	H3 	op / at 51-15,99 N 004-18,28 E
<b>5</b> Aanbrengen Insert	H4 	op / at 51-15,51 N 004-18,19 E
<b>6</b> Aanbrengen Insert	H5 	op / at 51-15,51 N 004-18,14 E

**Bron / Source:** GNA BASS 088/2021; PNR 2020-2021-1.

---




### 323/21 NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE. TRAPEGEER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	268/21	jul 2020	1, 2, 3, 4
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	Fl.Y.14s CB 07 		van / from 51-06,93 N	002-34,66 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	Fl.Y.14s CB 09 		van / from 51-06,98 N	002-34,80 E
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	Fl.Y.14s CB 10 		van / from 51-07,89 N	002-33,60 E
<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>	Fl.Y.14s CB 11 		van / from 51-07,99 N	002-33,83 E

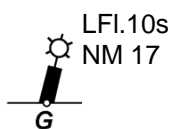
**Bron / Source:** VH 2021-18/220; PNR 2001-2021-2.

### \*324(T)/21 IJSSELMEER. LEMSTERGEUL. LEMMER.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: \*309(T)/21

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4E	n.a.		1, 2, 3, 4, 5
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	VL 2A 	op / at	52-50,01 N 005-40,02 E
<b>2</b> Verplaatsen <i>Move</i>	Q KL 1-VL 2 	van / from	52-50,00 N 005-39,92 E
		naar / to	52-50,00 N 005-39,78 E
<b>3</b> Verplaatsen <i>Move</i>	Iso.2s KL 2 	van / from	52-50,00 N 005-39,78 E
		naar / to	52-50,06 N 005-39,74 E

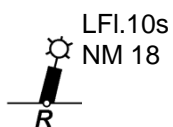
**4** Verplaatsen  
Move



van / from 52-49,85 N 005-39,41 E

naar / to 52-49,91 N 005-39,42 E

**5** Verplaatsen  
Move



van / from 52-49,91 N 005-39,42 E

naar / to 52-49,98 N 005-39,38 E

Dit is een correctie van BaZ 309(T)/21, post 1.

*This is a correction of NL NtM 309(T)/21, item 1.*

**Bron / Source:** RWS MD 473/2021; PNR 1820-2021-1.

---

## **Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**NIL**

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.*

**N** Nieuw / *New*

**V** Verwijderd / *Deleted*

**G** Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust1	Stroombank	Fl(5)Y.20s	51-14,21 N	002-48,78 E		1801.2
aKust201	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-14,84 N	002-55,46 E	1035	1801.2, 1801.3
RWS-9	Westerschelde		51-23,99 N	003-39,91 E	116, 120	1803.2, 1801.4
aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
RWS-7	Westerschelde		51-24,53 N	003-38,68 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-5	Westerschelde		51-24,61 N	003-38,18 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP-B	Westerschelde	unlit	51-24,62 N	003-38,46 E	116, 120	1803.2, 1801.4
RWS-3	Westerschelde		51-24,67 N	003-37,70 E	116, 120	1803.2, 1801.4
Meet HP-A	Westerschelde	unlit	51-24,67 N	003-38,04 E	116, 120	1803.2, 1801.4
ZS 7	Pietermanskreek	Fl.Y.4s	51-28,04 N	004-08,90 E		1805.7
ZS 6	Pietermanskreek	Fl.Y.4s	51-28,89 N	004-07,72 E		1805.7
ZS 5	Lodijksche Gat	Fl.Y.4s	51-29,10 N	004-10,01 E		1805.7
	Platte Bank	unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
VM 1	Veersemeer	Fl.Y.4s	51-31,14 N	003-42,79 E		1805.2, 1805.3
BOSKALI S 2	Oosterschelde	Fl(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
ZS 3	Inloop Zandkreek	Fl.Y.4s	51-32,89 N	003-53,48 E		1805.5
ZS 2	Inloop Zandkreek	Fl.Y.4s	51-33,10 N	003-54,67 E		1805.5
ZS 1	Inloop Zandkreek	Fl.Y.4s	51-33,55 N	003-55,46 E		1805.5
ZS 4	Brabantsche Vaarwater	Fl(5)Y.20s	51-34,49 N	003-57,92 E		1805.5
VM 2	Veersemeer	Fl.Y.4s	51-35,20 N	003-38,50 E		1805.2
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALI S 1	Hammen	Fl(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
	Goeree	unlit	51-55,70 N	003-39,80 E	122	1801.6

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
Meet-A	Markerwadden	unlit	52-34,03 N	005-23,10 E		1810.9
Meet-B	Markerwadden	unlit	52-34,34 N	005-22,57 E		1810.9
Meet-C	Markerwadden	unlit	52-34,64 N	005-22,26 E		1810.9
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1810.4
	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-06,99 N	002-11,89 E	1035	
	Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems	FI.Y.5s	53-14,19 N	007-23,81 E		1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
E03	Oostkust Engeland	FI(5)Y.20s	53-19,86 N	001-18,64 E	1035	
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat	unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
	OSTEREMS	FI.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
	DOEKEGAT					
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	54-20,09 N	007-50,21 E	1037	
S11	German Bight	FI(5)Y.20s	54-23,19 N	007-37,40 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	FI(5)Y.20s	54-29,30 N	007-36,60 E	1037	
	Noordzee. Duitse bocht.	FI(5)Y.20s	54-30,29 N	006-17,61 E	1037	
4x	Noordzee. Duitse Cardinale Bocht	Cardinale verlichting	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	betonning	rondom positie				
S12	German Bight	FI(5)Y.20s	54-35,38 N	007-43,28 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	55-05,46 N	005-03,89 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	55-07,34 N	005-00,28 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	55-09,21 N	004-56,71 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	55-11,08 N	004-53,13 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	55-12,24 N	004-44,01 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	55-14,59 N	004-46,43 E	1037	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	55-14,97 N	004-51,08 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	55-17,65 N	004-42,79 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	55-19,87 N	004-40,11 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	55-22,14 N	004-37,55 E	1037	
Mess-G	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	55-24,27 N	004-34,63 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	