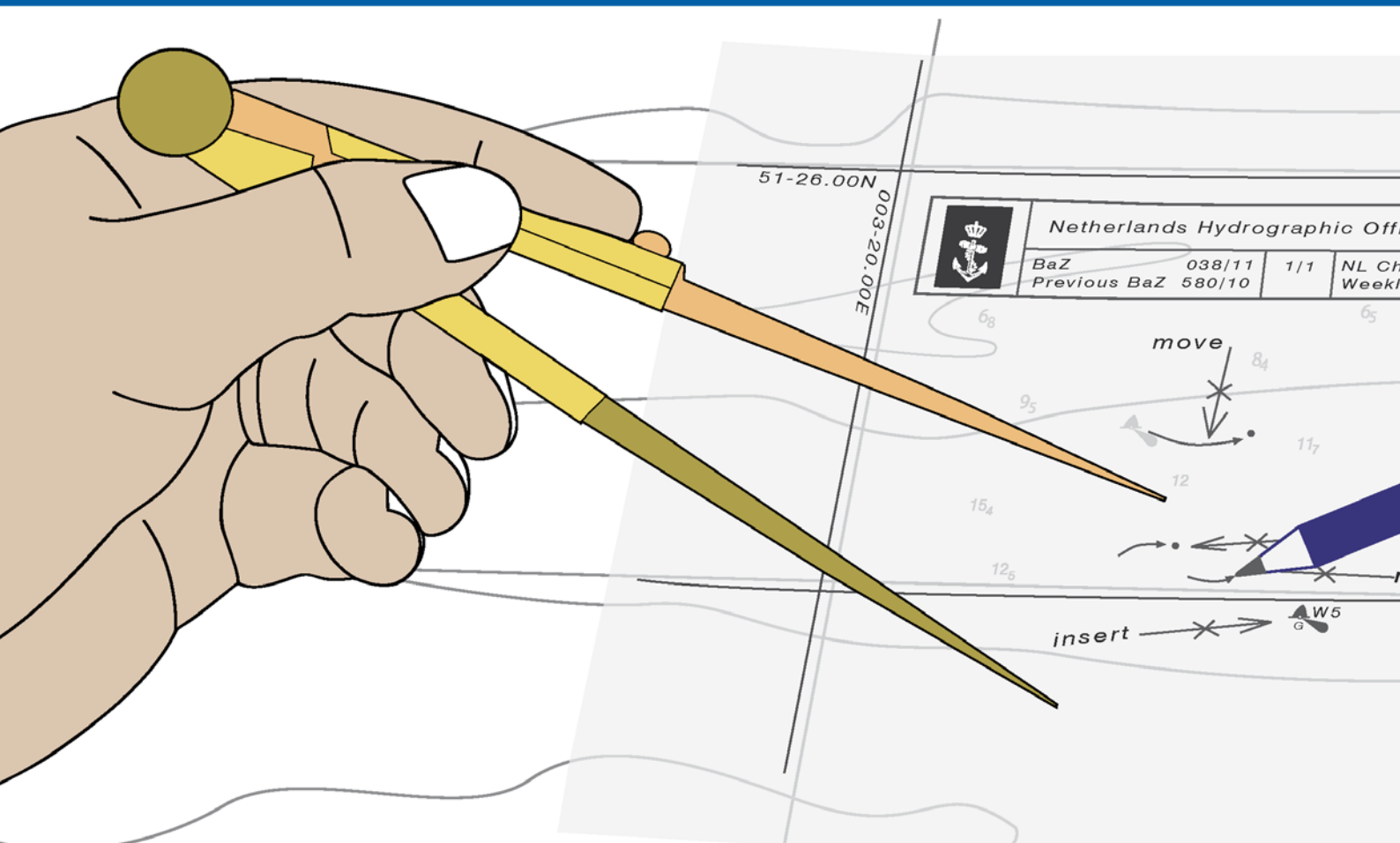




Koninklijke Marine

BaZ | 2021

17 | BAZ 141-149
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



146^e jaargang 29-4-2021
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl

Rotterdam **OneOcean (Nederlands) BV**, Parmentierplein 20, 3088 GN Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4167622;

Internetpagina: www.oneocean.com ; e-mail: netherlands@oneocean.com

Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl

Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)4213032780;

Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de

London: **OneOcean Group Limited**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ

Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;

Internetpagina: www.oneocean.com ; e-mail : sales@oneocean.com

B-agenten:

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Visafslag 1, (Hal 18-20), 2583 DM Den Haag,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;

internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

| | |
|----------------|---|
| (P) | Preliminary: voorlopig BaZ |
| (T) | Temporary: tijdelijk BaZ |
| BSH | Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst) |
| CNB | Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied |
| ECDIS | Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsel |
| ED50 | European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt |
| ENC | Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart |
| GNA | Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde) |
| GST | Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst) |
| HBA | Havenbedrijf Amsterdam |
| HBR | Havenbedrijf Rotterdam |
| HOV | Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie |
| HP | Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie |
| HYD | Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst) |
| IALA | International Association of Lighthouse Authorities |
| IHO | International Hydrographic Organization |
| INT | INTERNATIONALE kaart |
| KW | Kustwacht Nederland |
| MAS | Maritieme Autoriteit Suriname |
| NAP | Normaal Amsterdams Peil |
| NGA | National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst) |
| NP | Nautical Publication: boekwerk van de UKHO |
| NtM | Notices to Mariners |
| PNR | Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie |
| pos | Positie |
| RWS Berna WSW | Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee |
| RWS CMIJ | Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer |
| RWS DZD | Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde) |
| RWS MD | Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta |
| RWS Waterkamer | Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer |
| RWS WNZ | Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht) |
| SHOM | Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst) |
| SodM | Staatstoezicht op de Mijnen |
| UKHO | United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst) |
| VDH | Verkeersdienst Den Helder |
| VH | Vlaamse Hydrografie |
| VHF | Very High Frequency |
| WGS84 | World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt. |
| WSA Emden | Wasser- und Schifffahrtsamt Emden |

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

| | |
|----------------|--|
| (P) | <i>Preliminary NtM</i> |
| (T) | <i>Temporary NtM</i> |
| BSH | <i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i> |
| CNB | <i>Central Nautic Management North Sea Canal</i> |
| ECDIS | <i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i> |
| ED50 | <i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i> |
| ENC | <i>Electronic Navigational Chart</i> |
| GNA | <i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i> |
| GST | <i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i> |
| HBA | <i>Port of Amsterdam</i> |
| HBR | <i>Port of Rotterdam</i> |
| HOV | <i>Hydrographic Survey Vessel</i> |
| HO | <i>Hydrographic Office (national service)</i> |
| HP | <i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i> |
| HYD | <i>Dutch Hydrographic Office</i> |
| IALA | <i>International Association of Lighthouse Authorities</i> |
| IHO | <i>International Hydrographic Organization</i> |
| INT | <i>INTERNATIONAL chart</i> |
| KW | <i>Netherlands Coast Guard</i> |
| MAS | <i>Maritime Authority Suriname</i> |
| NAP | <i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i> |
| NGA | <i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i> |
| NP | <i>Nautical Publication of the UKHO</i> |
| NtM | <i>Notices to Mariners</i> |
| PNR | <i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i> |
| pos | <i>position</i> |
| RWS | <i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i> |
| RWS Berna WSW | <i>Notices to shipping Waddenzee</i> |
| RWS CMIJ | <i>Notices to shipping IJsselmeer</i> |
| RWS DZD | <i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i> |
| RWS MD | <i>Service for maintenance of navigational aids</i> |
| RWS Waterkamer | <i>Waterway information centre</i> |
| RWS WNZ | <i>Notices to shipping Dordrecht</i> |
| SHOM | <i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i> |
| SodM | <i>State authority on Mining</i> |
| UKHO | <i>United Kingdom Hydrographic Office</i> |
| VDH | <i>Trafficcentre Den Helder</i> |
| VHF | <i>Very High Frequency</i> |
| WGS84 | <i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i> |
| WSA Emden | <i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i> |

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> | 5 |
| Algemene berichten / <i>General notices</i> | 5 |
| Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> | 6 |
| Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> | 6 |
| Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> | 9 |
| Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> | 11 |
| Dieptestaat / <i>List of depths</i> | 12 |
| Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> | 14 |
| Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> | 16 |

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

| Kaart / <i>Chart</i> | BaZ / <i>NL NM</i> | |
|-----------------------------|---------------------------|-----------|
| 1035 | 146(T)/21 | 145(P)/21 |
| 116 | *142(T)/21 | |
| 120 | *147/21 | |
| 2017 | *144(T)/21 | |

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

| Kaart / <i>Chart</i> | BaZ / <i>NL NM</i> | | |
|-----------------------------|---------------------------|------------|-----------|
| 1801 | 149/21 | *142(T)/21 | |
| 1803 | *147/21 | *142(T)/21 | 148(T)/21 |
| 1805 | *143/21 | | |
| 1811 | *141/21 | | |
| 1812 | *141/21 | | |

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

| Publication | BaZ / <i>NL NM</i> |
|--------------------|---------------------------|
|--------------------|---------------------------|

NIL

Algemene berichten / *General notices*

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

| Kaart / Chart | Int. | BaZ / NL NM | Opgeheven / Cancelled |
|----------------------|-------------|--------------------|---|
| 1035 | 1046 | 314(P)/20 | 29 apr 2021, NOORDZEE. ENGELAND. WAVENEY FIELD. LANCELOT FIELD. |
| 1811 | | *116(T)/20 | 29 apr 2021, WADDENZEE. HARLINGEN. VOORHAVEN. |
| | | *162(T)/20 | 29 apr 2021, WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. |
| | | *233(T)/20 | 29 apr 2021, WADDENZEE. RICHEL. |
| | | *353(T)/20 | 29 apr 2021, NOORDZEE. AANLOOP HARLINGEN. |

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

***142(T)/21** WESTERSCHELDE. ZOUTELANDE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 116 | 1477 | 1 |

1 Aanbrengen
Insert op / at 51-29,83 N 003-28,70 E



Bron / Source: RWS MD 251-21; PNR 0860-2021-1.

***144(T)/21** ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 2017 | n.a. | 1 |

1 Aanbrengen
Insert op / at 07-27,44 N 055-57,60 W



Scheepvaart wordt dringend verzocht tenminste 5 km afstand van de boei te houden.

Shipping is urgently requested to keep a distance of 5 km from the buoy.

Bron / Source: MAS 29-2021T; PNR 0902-2021-1.

145(P)/21 NOORDZEE. ENGELAND. WAVENEY FIELD. LANCELOT FIELD.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: 314(P)/20

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1035 | 1046 | 1, 2, 3 |

1 Aanbrengen
Insert



op / at 53-18,30 N 001-23,11 E
53-15,74 N 001-27,24 E
53-14,51 N 001-26,80 E

2 Aanbrengen
Insert



op / at 53-14,51 N 001-26,80 E
53-04,55 N 001-41,26 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at 53-14,51 N 001-26,80 E

Bron / Source: UKHO riglist 16/2021; PNR 0868-2021-2.

146(T)/21 NOORDZEE. ENGELAND. WAVENEY FIELD. LANCELOT FIELD.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: 314(P)/20

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1035 | 1046 | 1 |

1 Aanbrengen
Insert



Noble Hans Deul

op / at 53-18,30 N 001-23,11 E

Bron / Source: UKHO riglist 16/2021; PNR 0868-2021-2.

***147/21**

WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. GAT VAN
OSSENISSE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 120 | 1479 | 139/21 | jan 2021 | 1 |

1 Verander
Change

31

op / at 51-22,14 N 003-55,66 E



in / into

Iso.G.4s
31



Bron / Source: RWS MD 215-21; PNR 0749-2021-2.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*141/21 VERSCHENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 1811 EN 1812

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1811.0 | n.a. | | apr 2021 | 1 |
| 1812.0 | n.a. | | apr 2021 | 1 |

1 1800 Serie:

Verschenen zijn de hernieuwde uitgaven van:

1811 WADDENZEE. WESTBLAD EN AANGRENZENDE NOORDZEEKUST
Nieuwe uitgave april 2021
Hiermee vervalt de vorige uitgave

1812 WADDENZEE. OOSTBLAD EN AANGRENZENDE NOORDZEEKUST
Nieuwe uitgave april 2021
Hiermee vervalt de vorige uitgave

1800 Series:

The following new editions are published:

1811 WADDENZEE. WESTBLAD EN AANGRENZENDE NOORDZEEKUST
New Edition April 2021.
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn

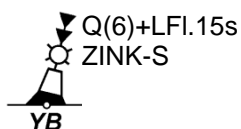
1812 WADDENZEE. OOSTBLAD EN AANGRENZENDE NOORDZEEKUST
New Edition April 2021
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn

Bron / Source: HYD; PNR 0988-2021-2.

*142(T)/21 WESTERSCHELDE. ZOUTELANDE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--|--------------------------|
| 1801.4 | n.a. | | 1 |
| 1803.10 | n.a. | | 1 |
| 1803.2 | n.a. | | 1 |

1 Aanbrengen Insert



op / at 51-29,83 N 003-28,70 E

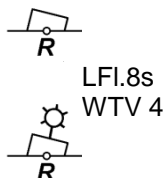
Bron / Source: RWS MD 251-21; PNR 0860-2021-1.

***143/21** OOSTERSCHELDE. WITTE TONNEN VLIJE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1805.5 | n.a. | 117/21 | feb 2018 | 1 |

1 Verander Change WTV 4 op / at 51-35,85 N 003-58,13 E

in / into



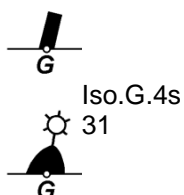
Bron / Source: RWS MD 239 en 243-21; PNR 843-2021-1.

***147/21** WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. GAT VAN OSSENISSE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1803.3 | n.a. | 139/21 | jan 2021 | 1 |

1 Verander Change 31 op / at 51-22,14 N 003-55,66 E

in / into



Bron / Source: RWS MD 215-21; PNR 0749-2021-2.

148(T)/21 ANTWERPEN HAVEN. SLUIZEN BUITEN DIENST.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------|
| 1803.5 | n.a. | 1 |
| 1803.6 | n.a. | 1 |

1 Ter attentie. Momenteel zijn in de Haven van Antwerpen zowel de "Boudewijnsluit" als de "Royerssluit" buiten dienst. De Royerssluit is hierbij langdurig buiten dienst omwille van een renovatie. Bovendien wordt het gebruik van andere sluitzen door pleziervaart niet toegelaten in het gehele havengebied.

Please be advised. The locks "Boudewijnsluit" and "Royerssluit" are temporarily out of order. The "Royerssluit" will be out of order for an extended period due to renovations. Moreover, other locks in the entire harbour district will be closed for pleasure crafts.

Bron / Source: VH 130(T)/21 en 131(T)/21; PNR 0646-2021-5.

149/21 NOORDZEE. AANLOOP OOSTENDE.

| Kaart / Chart | Int. / Int. | Vorig BaZ / Prev. NL NM | Uitgave / Edition | Itemnr. / Itemno. |
|----------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1801.2 | n.a. | 137/21 | jul 2020 | 1 |
| 1801.3 | n.a. | 137/21 | jul 2020 | 1 |

1 Verander Change RT1 op / at 51-14,80 N 002-55,14 E



in / into



RT1
(marked by 4x
cardinal buoy)

Bron / Source: VH 140/2021; PNR 0812-2021-3.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

WADDENZEE OOST:

| Vaarwater <i>Fairway</i> | Locatie <i>Locations</i> | Diepte (m) Depth (m) | Datum Date |
|-------------------------------|--|-------------------------|---------------|
| Dantzigat tot Scheepsgat | DG2A tot DG4 rand vaarwater (MV = 3,6) | 2,4 | 05-02-21 |
| Dollard | D81 | -1 | 16-03-21 |
| Friesche Wad | Van FW13 naar WW1 | -0,2 | 08-03-21 |
| Gat van Schiermonnikoog | Van GVS4 tot GVS3 | 1 | 04-01-21 |
| Geul van Brakzand | Van de BZ 5 naar de BZ 11 | -1,2 | 27-05-20 |
| Groningerbalg | GB-LW | -0,5 | 09-03-21 |
| Groote Siege (groene zijde) | GS15 tot veersteiger (MV = 2,0) | 2 | 02-02-21 |
| Groote Siege (rode zijde) | GS10 tot GS12 (MV = 2,0) | 1,7 | 02-02-21 |
| Holwerderbalg | Van HB7 naar HB11 | 1,3 | 08-03-21 |
| Kikkertgat | Tussen KG8 en KG10 | -0,6 | 25-02-21 |
| Lutjewad | Tussen LW16 en LW32 | 2,2 | 09-03-21 |
| Lutjewad (alternatieve route) | Van GB-LW naar lw-A1 | -0,8 | 09-03-21 |
| Molengat onder Ameland | Tussen MG3 en MG5 rand vaarwater | 0,8 | 25-02-21 |
| Oort | Tussen O19 en LW2 | -1,3 | 09-03-21 |
| Paesenrede | Tussen WW25 en PR1 | -1 | 08-03-21 |
| Pieterburenwad Wantij | PW6 naar ZOL7 - PW8 | -0,8 | 15-03-21 |
| Pinkegat | Boeienlijn tussen PG4 en PG6 | -1 | 25-02-21 |
| Scheepsgat | Tussen SCH3A naar SCH5 | 0,1 | 25-02-21 |
| Schiermonnikoog Reegeul | voor jachthaven bij R28 | -1,2 | 27-05-20 |
| Smeriggat | Tussen SG5 en SG7 | -0,7 | 08-03-21 |
| Spruit | SP 7 | -0,8 | 25-03-21 |
| Veerbootroute Ameland | VA43 tot steiger Holwerd (MV= 1,2) | -1,8 | 13-05-20 |
| Westgat Schiermonnikoog | drempel tussen WG7 en WG7A (MV= 4,0) | 2,3 | 18-02-21 |
| Wierumerwad (van PR naar SG) | Tussen WW15 en WW17 | -1,1 | 08-03-21 |
| Wierumerwad (van SG naar FW) | Tussen WW7 naar WW7A | -1,1 | 08-03-21 |
| Zoutkamperlaag | Van Z12 naar Z14-BZ19 op de tonnenlijn | 1,3 | 07-01-21 |
| Zuider Spruit | Tussen ZS30 en ZS34 | -1,2 | 25-02-21 |

WADDENZEE WEST:

| Vaarwater <i>Fairway</i> | Locatie <i>Locations</i> | Diepte (m) Depth (m) | Datum Date |
|-----------------------------|--|-------------------------|---------------|
| Binnen Breesem | Van BR22 naar FD19 | -0,6 | 28-02-21 |
| Blauwe Balg | Tussen BB4 en BB6 | -0,5 | 04-02-21 |
| Blauwe Slenk | BS17 tot BS17A (MV = 7,7) | 5,9 | 26-01-21 |
| Blauwe Slenk gele ton route | drempel BS-G en BS-H (MV = 4,0) | 2,5 | 26-01-21 |
| Boontjes | Tussen BO25 en BO 27 rand vaarwater (MV = 2,4) | 1,9 | 16-03-21 |
| Boschgat (BG) | Tussen BG5 en BG7 | -0,2 | 23-02-21 |
| Dantzigat tot Scheepsgat | Tussen DG5 en SCH1 (MV = 3,7) | 2,5 | 25-02-21 |
| Doove Balg | Tonnenlijn D22 naar D24 | 5 | 10-06-20 |
| Foksdiep | FD5 tot FD7 rand vaarwater | -0,7 | 02-03-21 |
| Fransche Gaatje | VB-SB8 tot FG1 | -0,5 | 02-02-21 |
| Gat vd Stier | van GVS4 naar GVS6 rand vaarwater | 2,8 | 17-01-21 |
| Inschot | van IN17 naar ZR1 | 0,6 | 25-01-21 |
| Kimstergat | Van K28 naar V11A-K40 | -1,5 | 28-01-21 |
| Kromme Balg | KB5 rand vaarwater | 0,1 | 04-02-21 |
| Malzwin | Tonnenlijn van M3 naar M5 | 5,3 | 23-01-21 |
| Molengat Texel | Bijzondere betonning-tussen MG-B en MG-C | 2,8 | 02-03-21 |

| Vaarwater Fairway | Locatie Locations | Diepte (m) Depth (m) | Datum Date |
|-----------------------------------|---|---------------------------------|-----------------------|
| Molengat onder Ameland | Tussen MG3 en MG5 rand vaarwater | 0,8 | 25-02-21 |
| Molenrak | Van MR1-ZR22 tot MR7-VVG18 | -0,2 | 24-01-21 |
| Noord Meep | NM 9 tot NM1 | 3,6 | 01-02-21 |
| Noorder Balgen | O15-NB12 tot O17 (MV = 4,9) | 3,7 | 27-01-21 |
| Oost Meep | OM6 tot V2 rand tonnenlijn (MV = 4,3) | 0,2 | 01-02-21 |
| Oosterom (Wantij) | van O46 naar O54 | -0,7 | 27-01-21 |
| Oosterom (Wantij) | van O18 naar O22 | -0,6 | 27-01-21 |
| Robbengat | Tussen RG12 en RG14 (MV = 4,7) | 4 | 02-03-21 |
| Scheurrak/Omdraai | Van de SO40 tot de SO42 (MV = 0,6) | 0,4 | 25-01-21 |
| Schuitengat | tussen SG6 en SG8 (MV =2,7) | 0,5 | 28-01-21 |
| Schulpengat | Nabij de S 1 | 9,9 | 21-02-21 |
| Texelstroom | T20 rand vaarwater | 7,1 | 15-01-21 |
| Vaargeul langs Pollendam | Tussen P22 en P26 rand vaarwater (MV = 6,3) | 4,5 | 25-01-21 |
| Vaarwater be oosten de Javaruggen | 300m NNW van de J 3 | 2,8 | 15-01-21 |
| Vaarwater langs Afsluitdijk | Van AD5 naar AD6 | 0,8 | 15-01-21 |
| Vaarwater naar de Cocksdoorp | Wantij Z van Oostcardinaal kopbaken | -1,3 | 04-03-21 |
| Vaarwater over de Bollen | Tussen B1 en B1A | 0 | 04-03-21 |
| Vaarwater v.d. Zwarte Haan | Van VH22 naar VH26 | -0,9 | 04-02-21 |
| Verversgat (Schuitenzand) | VVG16 naar MR 7-VVG18 | 0,1 | 24-01-21 |
| Vingegat Wantij | Tussen V25 en V29 | -1,1 | 03-02-21 |
| Visjagersgaatje | Tussen VG21 en VG23 (MV = 3,0) | 2,2 | 14-01-21 |
| Vlielanderbalg | VB-SB4 | -0,8 | 02-02-21 |
| Vliesloot | van VS26 naar VS28 | 0,9 | 02-02-21 |
| Vliesloot (drempel) | ZS18 - ZS20 rand tonnenlijn (MV = 3,0) | 2,8 | 02-02-21 |
| Vlieter | Van VL7 naar AD8-VL9 | 0,9 | 07-01-21 |
| Vogelzwin | Tussen V14 en GG2 | 2,6 | 02-03-21 |
| West Meep | van de WM3 naar de WM5 | 3,9 | 26-05-20 |
| Wierbalg | Van W13 naar W15 | 0,6 | 22-01-21 |
| Zuider Stortemelk | tussen ZS3 en ZS3A (MV= 6,1) | 5,9 | 02-02-21 |
| Zuider Stortemelk | Van ZS 11-VS 2 naar ZS 13 (MV= 5,6) | 4,6 | 02-02-21 |
| Zuidoostrak | Wantij met kunststof sparboeien | -0,5 | 24-01-21 |
| Zuidoostrak tot Molenrak | Tussen ZR15 en MR 1-ZR 22 | -0,3 | 24-01-21 |

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

| | Naam <i>Name</i> | Vaarwater <i>Waters</i> | Licht <i>Light</i> | Positie <i>Position</i> | | Kaart <i>Chart</i> | 1800 Serie <i>1800 Series</i> |
|----------|----------------------------|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------|------------------------------|---|
| | aKust34 | De Panne | | 51-13,23 N | 002-52,17 E | | 1801.2 |
| | DM 1 | De Panne | Q | 51-13,82 N | 002-52,91 E | | 1801.2 |
| | HD18 | VSS-Westhinder | Fl.Y.5s | 51-20,91 N | 002-41,92 E | 1035 | 1801.2 |
| | aKust12 | Noordoost van Oostende | | 51-24,09 N | 003-18,16 E | | 1801.3 |
| | Meet-NW | Overloop van Hansweert | Fl(5)Y.20s | 51-26,51 N | 003-58,62 E | 120 | 1803.3 |
| | Meet-ZO | Overloop van Hansweert | Fl(5)Y.20s | 51-26,68 N | 003-59,65 E | 120A | 1803.3A |
| | Meet-NO | Overloop van Hansweert | unlit | 51-26,76 N | 003-59,45 E | 120A | 1803.3A |
| | ZS 5 | Pietermanskreek | Fl.Y.4s | 51-28,04 N | 004-08,90 E | | 1805.7 |
| | ZS 6 | Pietermanskreek | Fl.Y.4s | 51-28,89 N | 004-07,72 E | | 1805.7 |
| | ZS 4 | Lodijksche Gat | Fl.Y.4s | 51-29,12 N | 004-10,01 E | | 1805.7 |
| | | Platte Bank | unlit | 51-30,38 N | 004-06,35 E | | 1805.7 |
| | BOSKALI S 2 | Oosterschelde | Fl(5)Y.20s | 51-31,17 N | 004-01,18 E | 110 | 1805.5, 1805.10 |
| V | RWS-MP | Oosterschelde | unlit | 51-31,30 N | 004-01,17 E | | 1805.5 |
| | WW_MP 1 | Oosterschelde | | 51-31,94 N | 003-57,04 E | | 1805.5 |
| | WW_MP 2 | Oosterschelde | | 51-32,02 N | 003-57,05 E | | 1805.5 |
| | | Slikken va den Dortsman | unlit | 51-32,04 N | 004-02,86 E | | 1805.5, 1805.7 |
| | ZS 3 | Nabij inloop Zandkreek | Fl.Y.4s | 51-32,89 N | 003-53,48 E | | 1805.5 |
| | ZS 2 | Nabij inloop Zandkreek | Fl.Y.4s | 51-33,10 N | 003-54,67 E | | 1805.5 |
| | ZS 1 | Nabij inloop Zandkreek | Fl.Y.4s | 51-33,55 N | 003-55,46 E | | 1805.5 |
| | ZS 7 | Brabantsche Vaarwater | Fl.Y.4s | 51-34,49 N | 003-57,92 E | | 1805.5 |
| | Roompot ZS 1 | Roompot | Fl.Y.5s | 51-37,37 N | 003-46,15 E | | 1805.10 |
| | Roompot ZS 2 | Roompot | Fl.Y.5s | 51-38,31 N | 003-47,94 E | | 1805.10 |
| | BOSKALI S 1 | Hammen | Fl(5)Y.20s | 51-38,39 N | 003-53,22 E | 110 | 1805.5, 1805.10 |
| | Roompot ZS Ref | Roompot | Fl.Y.5s | 51-38,50 N | 003-45,90 E | | 1805.10 |
| | Waverider | Borssele Pass | Fl(5)Y.20s | 51-42,30 N | 003-04,90 E | 110 | |
| | | Lodewijkbank | Fl(5)Y.20s | 51-42,41 N | 003-02,08 E | 110 | |
| | MEET 3 | Haringvliet | Fl(4)Y.15s | 51-49,60 N | 004-03,00 E | | 1807.6 |
| | MEET 2 | Haringvliet | Fl(3)Y.10s | 51-49,90 N | 004-02,50 E | | 1801.6 |

| Naam Name | Vaarwater Waters | Licht Light | Positie Position | | Kaart Chart | 1800 Serie 1800 Series |
|------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|-------------|------------------------|-----------------------------------|
| FL-71 | Markerwadden | FI(5)Y.20s | 52-34,78 N | 005-24,73 E | | 1810.9 |
| | Vaarwater naar Den Oever | FI(5)Y.20s | 52-57,21 N | 005-01,09 E | | 1811.3 |
| | Vaarwater langs de afsluitdijk | FI(5)Y.20s | 53-00,63 N | 005-09,82 E | | 1811.3 |
| LEV-BZD-IJS | Breezanddijk | FI(5)Y.20s | 53-00,90 N | 005-14,72 E | | 1810.4 |
| | Noordzee | FI(5)Y.20s | 53-06,99 N | 002-11,89 E | 1035 | |
| | Ems | FI.Y.5s | 53-09,75 N | 007-22,28 E | | 1812.8A |
| | Ems | FI.Y.5s | 53-11,55 N | 007-24,44 E | | 1812.8B |
| Wpm 05 | Ballastplaat | unlit | 53-11,67 N | 005-21,93 E | 1457 | 1811.4, 1811.5A, 1811.6 |
| Wpm 04 | Ballastplaat | unlit | 53-12,28 N | 005-21,95 E | 1457 | 1811.4, 1811.6 |
| Wpm 06 | Ballastplaat | unlit | 53-12,30 N | 005-23,80 E | 1457 | 1811.4, 1811.6 |
| Wpm 02 | Ballastplaat | unlit | 53-12,83 N | 005-21,22 E | 1457 | 1811.4 |
| Wpm 01 | Ballastplaat | unlit | 53-13,84 N | 005-24,20 E | 1457 | 1811.4, 1811.6 |
| | Ems | FI.Y.5s | 53-14,19 N | 007-23,81 E | | 1812.8 |
| | Unterems | unlit | 53-19,21 N | 007-18,54 E | 1555 | 1812.8 |
| | Unterems | unlit | 53-19,21 N | 007-18,26 E | 1555 | 1812.8 |
| | Unterems | unlit | 53-19,22 N | 007-18,70 E | 1555 | 1812.8 |
| | Veerbootroute Ameland | unlit | 53-23,93 N | 005-53,02 E | | 1812.2 |
| | Veerbootroute Ameland | unlit | 53-24,03 N | 005-48,58 E | | 1812.2 |
| Meet-VHG | Vierhuizergat | unlit | 53-24,87 N | 006-15,73 E | | 1812.3 |
| | OSTEREMS. DOEKEGAT | FI.Y.4s | 53-25,95 N | 006-55,59 E | 1555 | 1812.7 |
| AZB 31 | Westgat Ameland | FI(5)Y.20s | 53-26,95 N | 005-35,41 E | | 1811.6 |
| AZB 22 | Bornrif | FI(5)Y.20s | 53-28,97 N | 005-37,40 E | 1458 | 1811.6 |
| | OSTEREMS DOEKEGAT | FI.Y.4s | 53-29,57 N | 006-50,57 E | 1460 | 1812.6 |
| RZGN1 | Randzelgat | FI(5)Y.20s | 53-34,22 N | 006-37,95 E | 1460 | 1812.6, 1812.9, |
| OEMS-N | Osterems | FI.Y.5s | 53-37,02 N | 006-48,43 E | | 1812.6 |
| WEO 1 | Westereems | Iso.Y.2s | 53-37,22 N | 006-31,33 E | 1460 | 1812.9, 1812.10 |
| WEW1 | Westereems | FI(5)Y.20s | 53-37,26 N | 006-22,12 E | 1460 | 1812.9 |
| BRKN 1 | Randzelgat | FI(5)Y.20s | 53-44,25 N | 006-37,58 E | 1633 | 1812.10 |
| | Noordzee. Duitse bocht | FI(5)Y.20s | 53-47,33 N | 007-28,33 E | 1037 | |
| 4x Cardinale betonning | Noordzee. Duitse Bocht | Cardinale verlichting rondom positie | 54-30,75 N | 005-49,40 E | 1037 | |
| | Elbow Spit | FI(2)Y.5s | 55-01,41 N | 003-41,11 E | 1037 | |
| | Regnar Oil Field | FI(5)Y.20s | 55-18,34 N | 005-22,74 E | 1037 | |
| | Regnar Oil Field | FI(5)Y.20s | 55-26,34 N | 005-30,37 E | 1037 | |
| | Noordzee | unmarked | 55-27,94 N | 005-07,47 E | 1037 | |
| | Noordzee | unmarked | 55-32,54 N | 005-02,44 E | 1037 | |
| | Noordzee | unmarked | 55-33,84 N | 005-00,73 E | 1037 | |
| | Noordzee | unmarked | 55-35,13 N | 004-59,01 E | 1037 | |
| | Noordzee | unmarked | 55-36,42 N | 004-57,29 E | 1037 | |
| | Horns Rev | FI(5)Y.20s | 55-36,70 N | 007-31,75 E | 1037 | |
| | Noordzee | unmarked | 55-37,71 N | 004-55,56 E | 1037 | |
| | Noordzee | unmarked | 55-39,00 N | 004-53,84 E | 1037 | |
| | Noordzee | unmarked | 55-41,81 N | 004-49,37 E | 1037 | |
| | Noordzee | unmarked | 55-42,52 N | 004-48,64 E | 1037 | |
| | Noordzee | unmarked | 55-42,88 N | 004-48,26 E | 1037 | |

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

| Kaart / Chart | Editie / Edition | BaZ / NL NM | | | | | | |
|---------------|------------------|-------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 1014 | jun 2017 | *177/17 | *185/17 | 235/17 | *83/18 | 91/18 | | |
| | | 127/18 | 247/18 | 374/18 | *408/18 | 47/19 | | |
| | | *58/19 | 68/19 | 90/19 | *93/19 | *218/19 | | |
| | | *269/19 | *326/19 | 373/19 | 382/19 | *402/19 | | |
| | | *422/19 | *35/20 | 66/20 | *83/20 | 87/20 | | |
| | | 88/20 | 91/20 | 94/20 | *95/20 | 104/20 | | |
| | | 112/20 | 118/20 | 131/20 | *149/20 | *165/20 | | |
| | | 175/20 | 180/20 | 208/20 | *210/20 | 256/20 | | |
| | | 257/20 | 264/20 | 337/20 | *349/20 | *358/20 | | |
| | | 365/20 | *373/20 | *391/20 | 04/21 | 20/21 | | |
| | | 97/21 | 101/21 | *104/21 | | | | |
| | | 1035 | apr 2017 | *135/17 | *150/17 | 159/17 | *176/17 | *181/17 |
| | | | | *185/17 | 245/17 | 251/17 | 376/17 | *41/18 |
| *52/18 | *83/18 | | | *109/18 | 125/18 | 133/18 | | |
| 148/18 | *186/18 | | | 232/18 | 247/18 | 257/18 | | |
| *271/18 | *304/18 | | | *309/18 | 316/18 | 334/18 | | |
| *344/18 | 349/18 | | | 370/18 | 379/18 | *408/18 | | |
| *426/18 | 47/19 | | | *58/19 | 59/19 | 62/19 | | |
| 66/19 | 90/19 | | | *93/19 | 107/19 | 112/19 | | |
| *117/19 | 157/19 | | | 181/19 | 196/19 | *218/19 | | |
| 254/19 | *271/19 | | | 291/19 | *326/19 | 363/19 | | |
| *364/19 | *369/19 | | | 379/19 | 382/19 | 384/19 | | |
| *402/19 | 40/20 | | | 44/20 | 66/20 | 87/20 | | |
| 94/20 | 104/20 | | | 118/20 | *132/20 | *149/20 | | |
| *165/20 | 175/20 | | | 180/20 | 197/20 | *210/20 | | |
| *239/20 | 255/20 | | | 257/20 | 259/20 | 264/20 | | |
| 265/20 | *276/20 | | | 280/20 | 337/20 | *349/20 | | |
| 357/20 | *358/20 | | | *373/20 | 04/21 | 71/21 | | |
| 97/21 | *104/21 | | | | | | | |
| 1037 | May 2018 | *168/18 | *177/18 | *178/18 | *190/18 | 209/18 | | |
| | | *244/18 | 260/18 | *271/18 | *279/18 | 285/18 | | |
| | | 289/18 | 290/18 | 302/18 | *342/18 | 345/18 | | |
| | | 367/18 | *407/18 | 50/19 | 57/19 | 68/19 | | |
| | | 100/19 | 101/19 | *137/19 | 180/19 | 215/19 | | |
| | | 217/19 | 221/19 | 258/19 | 299/19 | *314/19 | | |
| | | 321/19 | *326/19 | 345/19 | *388/19 | *393/19 | | |
| | | *397/19 | *422/19 | *35/20 | *46/20 | *67/20 | | |
| | | *74/20 | *78/20 | *82/20 | *95/20 | *165/20 | | |
| | | 172/20 | 200/20 | *217/20 | 219/20 | 260/20 | | |
| | | *279/20 | 289/20 | *306/20 | 312/20 | *339/20 | | |
| | | 360/20 | 361/20 | *373/20 | 374/20 | 380/20 | | |
| | | 381/20 | *391/20 | 392/20 | 396/20 | 14/21 | | |
| | | 20/21 | 41/21 | 45/21 | 50/21 | 51/21 | | |
| | | 69/21 | 72/21 | *116/21 | | | | |

| | | | | | | |
|-------------|----------|--|--|---|---|--|
| 110 | nov 2019 | *409/19 *225/20 *92/21 | *439/19 *338/20 *137/21 | *144/20 357/20 | 197/20 *11/21 | *210/20 *35/21 |
| 114 | aug 2019 | *300/19 *344/20 | *403/19 *02/21 | *303/20 *23/21 | *316/20 | *333/20 |
| 116 | jun 2019 | *237/19 *430/19 *368/20 | *250/19 *39/20 *40/21 | *267/19 *338/20 *63/21 | *272/19 *348/20 *65/21 | *350/19 357/20 *107/21 |
| 120 | jan 2021 | *09/21 *93/21 | *31/21 *102/21 | *40/21 *107/21 | *44/21 139/21 | *65/21 *147/21 |
| 122 | nov 2019 | *398/19 | *144/20 | *210/20 | *239/20 | |
| 124 | nov 2020 | *366/20 | *369/20 | *67/21 | | |
| 125 | aug 2018 | *312/18 *236/19 | *340/18 *418/19 | *408/18 *76/20 | *93/19 *83/21 | *130/19 |
| 126 | dec 2017 | *363/17 *186/18 *58/19 *235/19 *119/20 | *52/18 *366/18 *77/19 *402/19 *298/20 | *77/18 *419/18 *84/19 *68/20 *305/20 | *112/18 *36/19 *141/19 *73/20 *123/21 | *172/18 *52/19 *224/19 *93/20 |
| 130 | mei 2019 | *170/19 *239/20 | *228/19 | *301/19 | *350/19 | *149/20 |
| 1457 | mei 2019 | 184/19 *357/19 *243/20 *123/21 | *188/19 *93/20 *305/20 | *224/19 *109/20 *350/20 | *241/19 *119/20 *354/20 | *313/19 *211/20 *64/21 |
| 1458 | okt 2019 | *362/19 *343/20 | *428/19 *352/20 | *41/20 *95/21 | *93/20 *123/21 | *305/20 |
| 1460 | jan 2018 | *40/18 214/18 339/18 102/19 288/19 429/19 *96/20 248/20 270/20 398/20 *46/21 | 61/18 228/18 38/19 *153/19 *322/19 *46/20 102/20 249/20 284/20 400/20 *94/21 | *97/18 *234/18 65/19 *199/19 349/19 *69/20 *111/20 *250/20 *299/20 12/21 | 142/18 *244/18 *79/19 244/19 *399/19 81/20 223/20 *251/20 *323/20 *13/21 | *157/18 321/18 96/19 278/19 *422/19 92/20 *224/20 *253/20 383/20 *30/21 |
| 1546 | dec 2018 | *37/19 *235/19 *123/21 | *51/19 *68/20 | *84/19 *73/20 | *88/19 *305/20 | *141/19 *111/21 |
| 1555 | jan 2019 | *56/19 318/19 429/19 *224/20 | 97/19 *322/19 *46/20 249/20 | 102/19 349/19 *60/20 *250/20 | *279/19 *352/19 81/20 *251/20 | 316/19 *422/19 *111/20 252/20 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|---|---|--|--|---|
| | | 397/20 | 12/21 | *13/21 | *28/21 | *46/21 |
| 1630 | dec 2018 | *409/18 *49/19 92/19 136/19 254/19 *350/19 40/20 185/20 257/20 15/21 | *418/18 62/19 *93/19 *140/19 *271/19 *353/19 44/20 197/20 280/20 *35/21 | *426/18 66/19 *108/19 *142/19 280/19 363/19 110/20 *210/20 313/20 | *35/19 *85/19 114/19 *172/19 310/19 365/19 118/20 *239/20 357/20 | 40/19 *87/19 *117/19 192/19 *328/19 *392/19 *149/20 255/20 375/20 |
| 1631 | aug 2018 | *262/18 *58/19 181/19 *410/19 *119/20 71/21 | *274/18 62/19 *235/19 *418/19 *149/20 *83/21 | *340/18 *77/19 *236/19 *68/20 *298/20 *123/21 | *408/18 *93/19 *292/19 *76/20 *349/20 | *419/18 *130/19 *402/19 *93/20 57/21 |
| 1632 | aug 2018 | *281/18 *364/19 *165/20 | *311/18 382/19 *373/20 | 47/19 *93/20 71/21 | *141/19 103/20 *123/21 | *326/19 *119/20 |
| 1633 | okt 2018 | *361/18 129/19 *422/19 *119/20 *373/20 | *387/18 *141/19 *46/20 *165/20 14/21 | *407/18 *303/19 *78/20 *171/20 *30/21 | 423/18 *338/19 *93/20 *196/20 *60/21 | 96/19 *364/19 *96/20 322/20 *123/21 |
| 1970 | aug 2020 | *244/20 | *351/20 | | | |
| 2014 | Jul 1990 | *126/19 | | | | |
| 2017 | Jan 1971 | 114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14 60/18 265/19 396/19 *130/20 | 460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15 152/18 266/19 406/19 359/20 | 96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15 218/18 296/19 *423/19 | 370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15 53/19 304/19 *65/20 | 415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14 316/16 *126/19 308/19 105/20 |
| 2020 | okt 2016 | *378/16 233/19 101/20 | *107/17 *281/19 254/20 | 168/17 50/20 364/20 | 212/17 89/20 119/21 | *167/18 *97/20 |
| 2023 | Sep 1987 | 53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 | *545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 | *64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 | *250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 | *01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | 570/12 | *59/13 | 280/13 | 108/14 | 145/14 |
| | | 157/15 | 268/15 | 42/16 | 60/16 | 72/16 |
| | | 306/16 | *409/16 | 427/16 | 440/16 | 165/17 |
| | | *46/18 | *42/20 | *319/20 | | |
| 207 | okt 2020 | *326/20 | 342/20 | *370/20 | | |
| 208 | mrt 2021 | *106/21 | | | | |
| 209 | jul 2019 | *268/19 | *297/19 | *263/20 | *379/20 | |
| 2110 | jun 2012 | *247/13 | 276/13 | 346/13 | 363/13 | 138/14 |
| | | *164/14 | *276/14 | 344/14 | *91/15 | *107/15 |
| | | 428/15 | *131/16 | 195/16 | 321/16 | 46/17 |
| | | *107/17 | 153/17 | 168/17 | 212/17 | 230/17 |
| | | 330/17 | 151/18 | *167/18 | 381/18 | 255/19 |
| | | *281/19 | 325/19 | 414/19 | *138/20 | 254/20 |
| | | 317/20 | *334/20 | 362/20 | *100/21 | *108/21 |
| | | 119/21 | | | | |
| 2211 | Dec 2010 | 260/14 | 268/15 | *256/16 | *46/18 | |
| 2213 | Nov 2002 | *452/09 | *93/10 | *253/10 | *66/18 | *42/20 |
| | | *319/20 | | | | |
| 2218 | Jun 2005 | *528/15 | | | | |
| 2228 | Jul 1991 | *115/17 | | | | |
| 2714 | Mar 2001 | 539/01 | *571/04 | *192/08 | *452/09 | *458/09 |
| | | *341/13 | *66/18 | *197/18 | | |
| 2715 | Feb 2011 | *256/16 | | | | |
| 2716 | Dec 2009 | *39/10 | *459/10 | *469/10 | *487/10 | 103/11 |
| | | 127/11 | *151/11 | *207/11 | *193/12 | *209/12 |
| | | *158/13 | *164/14 | *170/14 | *276/14 | 533/15 |
| | | *131/16 | *185/16 | *317/16 | *329/16 | 46/17 |
| | | *62/18 | 382/18 | *281/19 | *347/19 | *367/19 |
| | | *413/19 | *334/20 | *79/21 | | |
| 780 | sep 2020 | *288/20 | *42/21 | | | |
| HP8 | jun 2017 | *177/17 | *246/17 | | | |
| 1801 | jul 2020 | *228/20 | *305/20 | 313/20 | *338/20 | *348/20 |
| | | *382/20 | *03/21 | *35/21 | *40/21 | 54/21 |
| | | *63/21 | *65/21 | *67/21 | 75/21 | *92/21 |
| | | *93/21 | *104/21 | *107/21 | *137/21 | 149/21 |
| 1803 | jan 2021 | *52/21 | 62/21 | *63/21 | *93/21 | *107/21 |
| | | 121/21 | 139/21 | *147/21 | | |
| 1805 | feb 2018 | *79/18 | *298/18 | *305/18 | *314/18 | *336/18 |
| | | *72/19 | *115/19 | *154/19 | *330/19 | *55/20 |
| | | *145/20 | *215/20 | *220/20 | *273/20 | *338/20 |
| | | *378/20 | *03/21 | *65/21 | *117/21 | *143/21 |
| 1807 | feb 2018 | *79/18 | *130/18 | *147/18 | *164/18 | *332/18 |
| | | *389/18 | *425/18 | *135/19 | *210/19 | *211/19 |

| | | | | | | |
|-------------|----------|-----------------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | | *297/19 *37/21 | *191/20 *78/21 | *379/20 | *384/20 | *03/21 |
| 1809 | dec 2020 | *395/20 | | | | |
| 1810 | jan 2021 | *10/21 *48/21 *132/21 | *25/21 *80/21 | *29/21 *98/21 | *43/21 *118/21 | *47/21 *120/21 |
| 1811 | apr 2021 | *141/21 | | | | |
| 1812 | apr 2021 | *141/21 | | | | |

Overzicht van alle actuele uitgaven van zeekaarten en andere hydrografische publicaties. In de derde kolom is de meest recente publicatiedatum van iedere publicatie vermeld. Zeekaarten en publicaties met een oudere publicatiedatum zijn vervallen en kunnen niet meer worden bijgewerkt aan de hand van berichten aan zeevarenden. Van in bewerking zijnde uitgaven wordt in de laatste kolom de verwachte publicatiedatum genoemd.

List of charts and nautical publications in force. In the third column the most recent edition date of each publication is mentioned. Older publications are cancelled and cannot be updated with Notices to Mariners. In the last column the expected publication date of editions to be published is mentioned.

Zeekaarten / Nautical charts

| Publicatie / publication | INT kaart / INT chart | Editie datum / edition date | Titel / title | Geplande nieuwe uitgave / planned new edition |
|-------------------------------------|----------------------------------|--|--|--|
| 110 | INT 1473 | nov 2019 | North Sea. Netherlands. Westkapelle to Stellendam and Maasvlakte | jun 2021 |
| 114 | INT 1476 | aug 2019 | Netherlands and Belgium. Canal Gent-Terneuzen | |
| 116 | INT 1477 | jun 2019 | Netherlands. Approaches to Westerschelde | |
| 120 | INT 1479 | jan 2021 | Netherlands. Westerschelde. Vlissingen-Oost to Nauw van Bath. | |
| 122 | INT 1472 | nov 2019 | North Sea. Approaches to Europoort and Hoek van Holland | |
| 124 | INT 1471 | nov2020 | Netherlands, Noordzeekanaal including IJmuiden, Zaandam and Amsterdam | |
| 125 | INT 1422 | aug 2018 | North Sea. Approaches to Scheveningen and IJmuiden | |
| 126 | INT 1468 | dec 2017 | North Sea. Approaches to Den Helder | |
| 130 | INT 1423 | mei 2019 | North Sea. Netherlands. Approaches to Scheveningen | |
| 207 | INT 1465 | okt2020 | Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort. Hoek van Holland to Vlaardingen | |
| 208 | INT 1466 | mrt 2021 | Netherlands. Rotterdam. Nieuwe Maas and Oude Maas | |
| 209 | INT 1467 | jul 2019 | Netherlands. Krimpen a/d Lek to Moerdijk | |
| 1014 | INT 1043 | jun 2017 | North Sea. Southern sheet | |
| 1035 | INT 1046 | apr 2017 | North Sea. Cap Griz Nez to Dogger Bight and TSS North Friesland | 2021 |
| 1037 | INT 1045 | mei 2018 | North Sea. Deutsche Bucht | |
| 1457 | INT 1464 | mei 2019 | North Sea. Netherlands. Terschellinger Gronden to Harlingen | |
| 1458 | | okt 2019 | North Sea. Netherlands. Bornrif to Eems Approach | |
| 1460 | INT 1461 | jan 2018 | North Sea. Netherlands and Germany. Eems Estuary | |
| 1546 | INT 1470 | dec 2018 | North Sea. Netherlands. Zeegat van Texel en Den Helder Roads | |
| 1555 | INT 1462 | jan 2019 | Netherlands Eems. Doekegat to Pogum | |
| 1630 | INT 1416 | dec 2018 | North Sea. Netherlands. West Hinder and Outer Gabbard to Vlissingen and Scheveningen | juli 2021 |
| 1631 | INT 1418 | aug 2018 | North Sea. Netherlands. DW Routes to IJmuiden and Texel | |
| 1632 | INT 1420 | aug 2018 | Netherlands. North Sea. DW Routes and TSS North Friesland to Vlieland | |
| 1633 | INT 1417 | okt 2018 | North Sea. TSS North Friesland and GW/Ems to Vlieland and Borkum | |
| 2017 | | jan 1971 | Zuid Amerika Noordkust. Suriname met aangrenzend gebied tot Demerara in het westen en Cayenne in het oosten | |
| 2020 | | okt 2016 | West Indies. Windward Islands. Virgin Gorda to Antigua | |
| 2023 | | sep 1987 | Caraïbische Zee. Curaçao, Bonaire en Aruba | 2021 |
| 2110 | | jun 2012 | Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher | |

| Publicatie / publication | INT kaart / INT chart | Editie datum / edition date | Titel / title | Geplande nieuwe uitgave / planned new edition |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------|---|---|
| 2211 (781)* 780 | | dec 2010 sep 2020 | Caribbean Sea, Aruba Caribbean Sea, Bonaire | juli 2021* |
| 2213 (782)* | | nov 2002 | Nederlandse Antillen. Curaçao | aug 2021* |
| 2714 (783)* | | mar 2001 | Caraïbische Zee, Curaçao, St. Annabaai en Schottegat | aug 2021* |
| 2715 | | feb 2011 | Caribbean Sea. Plans Curaçao and Aruba | |
| 2716 | | dec 2009 | Netherlands Antilles. Plans Saba, St. Eustatius and St. Maarten | |

1800 kaarten / 1800 series:

| Publicatie / publication | INT kaart / INT chart | Editie datum / edition date | Titel / title | Geplande nieuwe uitgave / planned new edition |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------|---|---|
| 1801 | | jul 2020 | Noordzeekust, De Panne tot Den Helder | |
| 1803 | | jan 2021 | Westerschelde, Vlissingen tot Antwerpen en Kanaal van Gent naar Terneuzen | |
| 1805 | | feb 2018 | Oosterschelde, Veerse Meer en Grevelingen | sep 2021 |
| 1807 | | feb 2018 | Zoommeer, Volkerak, Spui, Haringvliet, Hollandsch Diep | |
| 1810 | | jan 2021 | IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal | |
| 1811 | | apr 2021 | Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust | |
| 1812 | | apr 2021 | Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust | |

Hydrografische publicaties / Hydrographic publications:

| Publicatie / publication | INT kaart / INT chart | Editie datum / edition date | Titel / title | Geplande nieuwe uitgave / planned new edition |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------|---|---|
| KAART1 | INT 1 | feb 2017 | Tekens, afkortingen, begrippen voorkomend op zeekaarten | |
| HP1 | | aug 2020 | The Netherlands Coast Pilot | |
| HP2 | | 2013 | Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied | juli 2021 |
| HP7 | | 2021 | Catalogus van Nederlandse zeekaarten en andere hydrografische publicaties | |
| HP33 | | 2021 | Waterstanden en stromen langs de Nederlandse kust en aangrenzend gebied | |
| HP33D | | 2021 | NLTides | |

Planning kaarten / Planning charts

| Publicatie / publication | INT kaart / INT chart | Editie datum / edition date | Titel / title | Geplande nieuwe uitgave / planned new edition |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------|--|---|
| 1970 | | aug 2020 | Mariners' Routeing Guide. Southern North Sea | juni 2021 |
| HP8 | | jun 2017 | Deep draught planning guide. Greenwich buoy to Europoort | |

* Kaart wordt vernummerd / Chart will be renumbered