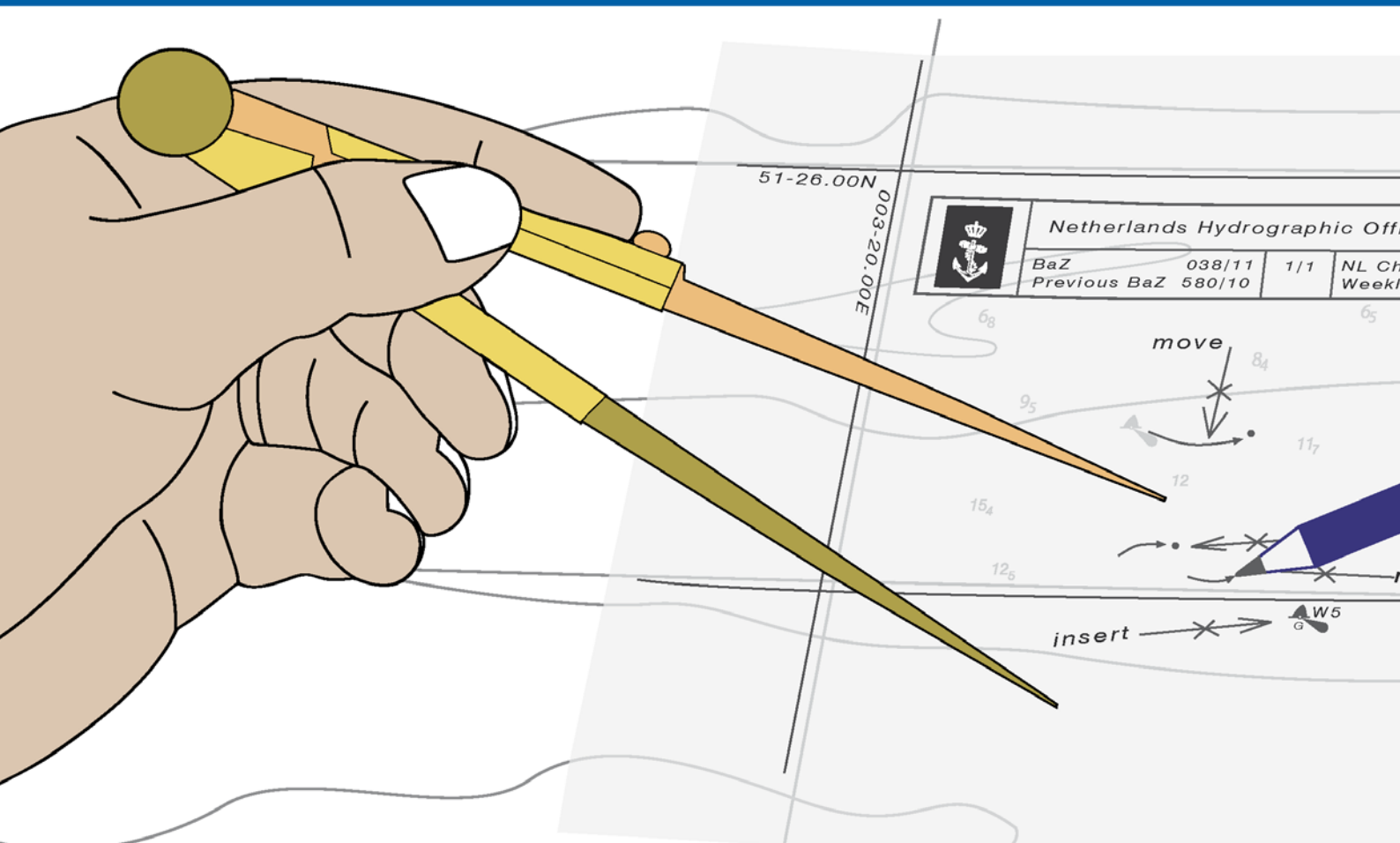




Koninklijke Marine

# BaZ | 2021

12 | BAZ 103-110  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



146<sup>e</sup> jaargang 25-3-2021  
Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)

Rotterdam **OneOcean (Nederlands) BV**, Parmentierplein 20, 3088 GN Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4167622;

Internetpagina: [www.oneocean.com](http://www.oneocean.com) ; e-mail: [netherlands@oneocean.com](mailto:netherlands@oneocean.com)

**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)

**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)4213032780;

Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)

London: **OneOcean Group Limited**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ

Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;

Internetpagina: [www.oneocean.com](http://www.oneocean.com) ; e-mail : [sales@oneocean.com](mailto:sales@oneocean.com)

### **B-agenten:**

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Visafslag 1, (Hal 18-20), 2583 DM Den Haag,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;

internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,  
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartstelsel
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	Preliminary NtM
(T)	Temporary NtM
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)
CNB	Central Nautic Management North Sea Canal
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System (official)
ED50	European Datum 1950: horizontal datum for defining a position
ENC	Electronic Navigational Chart
GNA	Common Nautic Management (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Danish HO)
HBA	Port of Amsterdam
HBR	Port of Rotterdam
HOV	Hydrographic Survey Vessel
HO	Hydrographic Office (national service)
HP	Hydrographic Publication of the dutch HO
HYD	Dutch Hydrographic Office
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONAL chart
KW	Netherlands Coast Guard
MAS	Maritime Authority Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)
NP	Nautical Publication of the UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Project number of the Dutch Hydrographic Office
pos	position
RWS	Ministry of Infrastructure and the Environment
RWS Berna WSW	Notices to shipping Waddenzee
RWS CMIJ	Notices to shipping IJsselmeer
RWS DZD	Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)
RWS MD	Service for maintenance of navigational aids
RWS Waterkamer	Waterway information centre
RWS WNZ	Notices to shipping Dordrecht
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)
SodM	State authority on Mining
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office
VDH	Trafficcentre Den Helder
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	14
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	16

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

**Kaart / *Chart***                      **BaZ / *NL NM***

---

<b>1014</b>	*104/21
<b>1035</b>	*104/21
<b>110</b>	*103(P)/21
<b>116</b>	*107/21
<b>120</b>	*107/21
<b>1546</b>	*109(T)/21
<b>1630</b>	*103(P)/21
<b>208</b>	*106/21
<b>2110</b>	*108/21

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

**Kaart / *Chart***                      **BaZ / *NL NM***

---

<b>1801</b>	*107/21	*109(T)/21	*104/21
<b>1803</b>	*107/21		
<b>1810</b>	*110(T)/21		
<b>1811</b>	*109(T)/21	*110(T)/21	

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

**Publication**                      **BaZ / *NL NM***

---

<b>HP 1</b>	*105/21
-------------	---------

## Algemene berichten / General notices

---

NIL

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

---

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
208	1466	*86(P)/19	25 mrt 2021, ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN.
		*147(T)/20	25 mrt 2021, ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.HAVENINGANG WAALHAVEN.
1810		*332(T)/20	25 mrt 2021, AFSLUITDIJK. DEN OEVER. STEVINSLUIZEN.
1811		*332(T)/20	25 mrt 2021, AFSLUITDIJK. DEN OEVER. STEVINSLUIZEN.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

**\*103(P)/21** NOORDZEE. BORSSELE WINDMOLENPARK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110	1473	1
1630	1416	1

**1** Windmolenpark Borssele is voltooid. Alle windturbines zijn geplaatst en de volgende navigatiekenmerken zijn geïnstalleerd:

De buitenste rij windturbines heeft navigatiekenmerk licht Mo(W)Y.10s 17.6m 5M.

De windturbines op de hoeken van het windmolenpark hebben navigatiekenmerk licht Mo(U)Y15s 17.6m 5M en misthoorn Mo(U)30s.

Windmolenpark Borssele blijft gesloten voor alle verkeer met uitzondering van de Windfarm Borssele Pass. Voor kaart 1630 blijft BaZ 375(P)/19 van kracht.

E.e.a. wordt verwerkt in de nieuwe editie van kaart 110 en 1630 die spoedig wordt gepubliceerd.

*Windfarm Borssele has been completed. All wind turbines are in place and the following characteristics have been installed:*

*Wind turbines on the outer edge of the windfarm carry light Mo(W)Y.10s 17.6m 5M.*

*Wind turbines on the corners of the windfarm carry light Mo(U)Y15s 17.6m 5M and fog horn Mo(U)30s.*

*With the exception of Borssele Pass, Windfarm Borssele remains an area in which entry is prohibited.*






*Note that NtM 375(P)/19 for chart 1630 NM remains in force.*

*All of the above information will be included in the new edition of chart 110 and chart 1630, both of which will be published as soon as possible.*

**Bron / Source:** HYD; PNR 0116-2021-2.

---

**\*104/21****NOORDZEE. BORSSELE WINDMOLENPARK.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	101/21	jun 2017	1, 2
1035	1046	97/21	apr 2017	3, 4, 5
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-40,50 N 003-02,00 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-44,00 N 003-06,00 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-45,20 N 003-04,50 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-43,80 N 002-52,00 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-39,20 N 003-03,50 E

**Bron / Source:** HYD; PNR 0116-2021-2.

---

**\*106/21**                    **VERSCHEENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 208.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
208	1466		mrt 2021	1

**1** Zeekaarten:

Verschenen is de hernieuwde uitgave van:

Kaart 208 (INT 1466) NETHERLANDS. ROTTERDAM. NIEUWE MAAS AND OUDE MAAS  
Schaal 1: 20000.  
Mercator Projectie.  
Nieuwe uitgave: 25 maart 2021.  
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*Nautical charts:*

*The following new editions is published:*

*Chart 208 (INT 1466) NETHERLANDS. ROTTERDAM. NIEUWE MAAS AND OUDE MAAS  
Scale 1 : 20000.  
Mercator Projection.  
New Edition: 25 March 2021.  
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn.*

**Bron / Source:**        HYD; PNR 0603-2021-2.

---

**\*107/21**                    **WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	1477	65/21	jun 2019	1, 2, 6, 7, 8
120	1479	102/21	jan 2021	1, 2, 5, 7, 8

**1** Verplaatsen                    Iso.G.8s  
*Move*                                SS 7                                van / from    51-25,04 N    003-38,82 E



naar / to        51-25,13 N    003-38,61 E

**2** Schrappen                      Iso.G.4s  
*Delete*                                SS 9                                van / from    51-24,93 N    003-39,88 E



**5** Schrappen                      Iso.G.8s  
*Delete*                                SS 11                                van / from    51-24,64 N    003-40,44 E



**6** Schrappen                      Iso.G.8s  
*Delete*                                SS 11                                van / from    51-24,64 N    003-40,44 E





**7** Aanbrengen  
*Insert* Iso.G.4s  
SS 9 op / at 51-25,10 N 003-39,81 E



**8** Aanbrengen  
*Insert* Iso.G.8s  
SS 11 op / at 51-24,69 N 003-40,58 E



**Bron / Source:** RWS MD 113/2021; PNR 0451-2021-1.

---

**\*108/21 CARIBISCHE ZEE. ANGUILLA.**

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: \*100/21

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2110	n.a.	100/21	jun 2012	1

**1** Verplaatsen  
*Move* van / from 18-16,60 N 063-08,30 W



naar / to 18-15,60 N 063-08,30 W

Correctie van BaZ 100/21. Nieuwe tracing beschikbaar.

*Correction of BaZ 100/21. New tracing available.*

**Bron / Source:** HYD; PNR 0481-2021-3.

---

**\*109(T)/21 ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1546	1470	1, 2, 3

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-58,54 N 004-45,88 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-58,61 N 004-45,44 E



**3** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-58,79 N 004-45,75 E



**Bron / Source:** RWS MD 177/21; PNR 0656-2021-1.







---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

**\*104/21**








**NOORDZEE. BORSSELE WINDMOLENPARK.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.5	n.a.	93/21	jul 2020	6, 7, 8, 9, 10, 11
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Mo(W)Y.10s5M		op / at	51-36,73 N 003-06,22 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Mo(W)Y.10s5M		op / at	51-36,56 N 003-05,23 E
<b>8</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Mo(W)Y.10s5M		op / at	51-35,10 N 003-02,20 E
<b>9</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Mo(W)Y.10s5M		op / at	51-35,65 N 003-01,57 E
<b>10</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Mo(W)Y.10s5M		op / at	51-36,15 N 003-00,43 E
<b>11</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Mo(U)Y.15s5M Mo(U)30s		op / at	51-34,50 N 003-03,77 E

**Bron / Source:** HYD; PNR 0116-2021-2.

---

**\*107/21****WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.4	n.a.	104/21	jul 2020	1, 2, 5, 7, 8
1803.2	n.a.	93/21	jan 2021	1, 3, 4, 7, 8
<b>1</b> Verplaatsen <i>Move</i>	Iso.G.8s SS 7 		van / from	51-25,04 N 003-38,82 E
			naar / to	51-25,13 N 003-38,61 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	Iso.G.4s SS 9 		van / from	51-24,93 N 003-39,88 E
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	Iso.G.4s SS 9 		van / from	51-24,93 N 003-39,88 E
<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>	Iso.G.8s SS 11 		van / from	51-24,64 N 003-40,44 E
<b>5</b> Schrappen <i>Delete</i>	Iso.G.8s SS 11 		van / from	51-24,64 N 003-40,44 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.4s SS 9 		op / at	51-25,10 N 003-39,81 E
<b>8</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.8s SS 11 		op / at	51-24,69 N 003-40,58 E

**Bron / Source:** RWS MD 113/2021; PNR 0451-2021-1.

---

**\*109(T)/21** ZEEGAT VAN TEXEL. MARSDIEP.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.10	n.a.	1, 2, 3
1811.2	n.a.	1, 2, 3

**1** Aanbrengen op / at 52-58,54 N 004-45,88 E  
*Insert*  


**2** Aanbrengen op / at 52-58,61 N 004-45,44 E  
*Insert*  


**3** Aanbrengen op / at 52-58,79 N 004-45,75 E  
*Insert*  


**Bron / Source:** RWS MD 177/21; PNR 0656-2021-1.

---

**\*110(T)/21** IJSSELMEER. DEN OEVER. STEVINSLUIZEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4J	n.a.	1
1811.3A	n.a.	1

**1** Vanwege werkzaamheden aan de bruggen en sluisen is van 26 oktober 2020 00:00 uur tot 20 mei 2021 23:59 uur het gehele complex Stevin sluizen te Den Oever gestremd voor alle scheepvaart. Omvaarroute via de Lorentzsluis te Kornwerderzand.

*Due to maintenance works, the Stevin bridges and locks in Den Oever will be out of order from 26 October 2020 00:00 LT until 20 May 2021 23:59 LT. Shipping will be deviated via the Lorentzsluis in Kornwerderzand.*

**Bron / Source:** CMIJ 12-21; PNR 664-2021-1.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

---

**\*105/21** NEDERLAND. LOODSPLICHTREGELING 2021.

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	90/21	1, 2, 3

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_HP1\_y2021\_baz105a.pdf).  
Vervang sectie 13.5.1.1 Compulsory pilotage.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_HP1\_y2021\_baz105a.pdf).  
Replace sections 13.5.1.1 Compulsory pilotage.  
(attention! use the proper printer settings).*

**1 op pagina 284 / at page 284**

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_HP1\_y2021\_baz105b.pdf).  
Vervang sectie 15.5.1.1 Compulsory pilotage t/m 15.5.1.2 Exemptions and dispensations.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_HP1\_y2021\_baz105b.pdf).  
Replace sections 15.5.1.1 Compulsory pilotage to 15.5.1.2 Exemptions and dispensations.  
(attention! use the proper printer settings).*

**2 op pagina 316 / at page 316**

- 3** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_HP1\_y2021\_baz105c.pdf).  
Vervang secties 14.5.1.1 Compulsory pilotage t/m 14.5.3.2 Boarding by helicopter.  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_HP1\_y2021\_baz105c.pdf).  
Replace sections 14.5.1.1 Compulsory pilotage t/m 14.5.3.2 Boarding by helicopter.  
(attention! use the proper printer settings).*

**3 op pagina 300 / at page 300**

**Bron / Source:** Staatscourant 2020/50998; PNR 2599-2020-2.

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.*

**N** Nieuw / *New*

**V** Verwijderd / *Deleted*

**G** Gewijzigd / *Changed*

	<b>Naam</b> <i>Name</i>	<b>Vaarwater</b> <i>Waters</i>	<b>Licht</b> <i>Light</i>	<b>Positie</b> <i>Position</i>		<b>Kaart</b> <i>Chart</i>	<b>1800 Serie</b> <i>1800 Series</i>
	aKust34	De Panne		51-13,23 N	002-52,17 E		1801.2
	DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
	aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
	ZS 5	Pietermanskreek	FL.Y.4s	51-28,04 N	004-08,90 E		1805.7
	ZS 6	Pietermanskreek	FI.Y.4s	51-28,89 N	004-07,72 E		1805.7
	ZS 4	Lodijksche Gat	FI.Y.4s	51-29,12 N	004-10,01 E		1805.7
		Platte Bank	unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	BOSKALI S 2	Oosterschelde	FI(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
<b>N</b>	RWS-MP	Oosterschelde	unlit	51-31,30 N	004-01,17 E		1805.5
	WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
	WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	ZS 3	Nabij inloop Zandkreek	FI.Y.4s	51-32,89 N	003-53,48 E		1805.5
	ZS 2	Nabij inloop Zandkreek	FI.Y.4s	51-33,10 N	003-54,67 E		1805.5
	ZS 1	Nabij inloop Zandkreek	FI.Y.4s	51-33,55 N	003-55,46 E		1805.5
	ZS 7	Brabantsche Vaarwater	FI.Y.4s	51-34,49 N	003-57,92 E		1805.5
	Roompot ZS 1	Roompot	FI.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
	Roompot ZS 2	Roompot	FI.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
	BOSKALI S 1	Hammen	FI(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
	Roompot ZS Ref	Roompot	FI.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
	Waverider	Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
		Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	MEET 7	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,45 N	004-03,87 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	MEET 6	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,67 N	004-04,18 E		1807.6
	MEET 5	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,76 N	004-04,11 E		1807.6
	MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
	MEET 4	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,96 N	004-04,90 E		1807.6
	FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
	4x Kardinale	Markerwadden	Kardinale verlichting	52-34,98 N	005-21,11 E		1810.9

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
betonning		rondom positie				
	Vaarwater naar Den Oever	Fl(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	Fl(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,90 N	005-14,72 E		1810.4
	Noordzee	Fl(5)Y.20s	53-06,99 N	002-11,89 E	1035	
	Ems	Fl.Y.5s	53-09,75 N	007-22,28 E		1812.8A
	Ems	Fl.Y.5s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems	Fl.Y.5s	53-14,19 N	007-23,81 E		1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N	007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N	007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,22 N	007-18,70 E	1555	1812.8
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat	unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
	OSTEREMS DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
	Noordzee. Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	53-47,33 N	007-28,33 E	1037	
4x	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
betonning						
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-27,94 N	005-07,47 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-32,54 N	005-02,44 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-33,84 N	005-00,73 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-35,13 N	004-59,01 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-36,42 N	004-57,29 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-37,71 N	004-55,56 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-39,00 N	004-53,84 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-41,81 N	004-49,37 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-42,52 N	004-48,64 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-42,88 N	004-48,26 E	1037	

## Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20
		175/20	180/20	208/20	*210/20	256/20
		257/20	264/20	337/20	*349/20	*358/20
		365/20	*373/20	*391/20	04/21	20/21
		97/21	101/21	*104/21		
		1035	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17
*185/17	245/17			251/17	376/17	*41/18
*52/18	*83/18			*109/18	125/18	133/18
148/18	*186/18			232/18	247/18	257/18
*271/18	*304/18			*309/18	316/18	334/18
*344/18	349/18			370/18	379/18	*408/18
*426/18	47/19			*58/19	59/19	62/19
66/19	90/19			*93/19	107/19	112/19
*117/19	157/19			181/19	196/19	*218/19
254/19	*271/19			291/19	*326/19	363/19
*364/19	*369/19			379/19	382/19	384/19
*402/19	40/20			44/20	66/20	87/20
94/20	104/20			118/20	*132/20	*149/20
*165/20	175/20			180/20	197/20	*210/20
*239/20	255/20			257/20	259/20	264/20
265/20	*276/20			280/20	337/20	*349/20
357/20	*358/20			*373/20	04/21	71/21
97/21	*104/21					
1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20
		172/20	200/20	*217/20	219/20	260/20
		*279/20	289/20	*306/20	312/20	*339/20
		360/20	361/20	*373/20	374/20	380/20
		381/20	*391/20	392/20	396/20	14/21
		20/21	41/21	45/21	50/21	51/21
		69/21	72/21			



<b>110</b>	nov 2019	*409/19 *225/20 *92/21	*439/19 *338/20	*144/20 357/20	197/20 *11/21	*210/20 *35/21
<b>114</b>	aug 2019	*300/19 *344/20	*403/19 *02/21	*303/20 *23/21	*316/20	*333/20
<b>116</b>	jun 2019	*237/19 *430/19 *368/20	*250/19 *39/20 *40/21	*267/19 *338/20 *63/21	*272/19 *348/20 *65/21	*350/19 357/20 *107/21
<b>120</b>	jan 2021	*09/21 *93/21	*31/21 *102/21	*40/21 *107/21	*44/21	*65/21
<b>122</b>	nov 2019	*398/19	*144/20	*210/20	*239/20	
<b>124</b>	nov 2020	*366/20	*369/20	*67/21		
<b>125</b>	aug 2018	*312/18 *236/19	*340/18 *418/19	*408/18 *76/20	*93/19 *83/21	*130/19
<b>126</b>	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19 *235/19 *119/20	*52/18 *366/18 *77/19 *402/19 *298/20	*77/18 *419/18 *84/19 *68/20 *305/20	*112/18 *36/19 *141/19 *73/20	*172/18 *52/19 *224/19 *93/20
<b>130</b>	mei 2019	*170/19 *239/20	*228/19	*301/19	*350/19	*149/20
<b>1457</b>	mei 2019	184/19 *357/19 *243/20	*188/19 *93/20 *305/20	*224/19 *109/20 *350/20	*241/19 *119/20 *354/20	*313/19 *211/20 *64/21
<b>1458</b>	okt 2019	*362/19 *343/20	*428/19 *352/20	*41/20 *95/21	*93/20	*305/20
<b>1460</b>	jan 2018	*40/18 214/18 339/18 102/19 288/19 429/19 *96/20 248/20 270/20 398/20 *46/21	61/18 228/18 38/19 *153/19 *322/19 *46/20 102/20 249/20 284/20 400/20 *94/21	*97/18 *234/18 65/19 *199/19 349/19 *69/20 *111/20 *250/20 *299/20 12/21	142/18 *244/18 *79/19 244/19 *399/19 81/20 223/20 *251/20 *323/20 *13/21	*157/18 321/18 96/19 278/19 *422/19 92/20 *224/20 *253/20 383/20 *30/21
<b>1546</b>	dec 2018	*37/19 *235/19	*51/19 *68/20	*84/19 *73/20	*88/19 *305/20	*141/19
<b>1555</b>	jan 2019	*56/19 318/19 429/19 *224/20 397/20	97/19 *322/19 *46/20 249/20 12/21	102/19 349/19 *60/20 *250/20 *13/21	*279/19 *352/19 81/20 *251/20 *28/21	316/19 *422/19 *111/20 252/20 *46/21

<b>1630</b>	dec 2018	*409/18	*418/18	*426/18	*35/19	40/19
		*49/19	62/19	66/19	*85/19	*87/19
		92/19	*93/19	*108/19	114/19	*117/19
		136/19	*140/19	*142/19	*172/19	192/19
		254/19	*271/19	280/19	310/19	*328/19
		*350/19	*353/19	363/19	365/19	*392/19
		40/20	44/20	110/20	118/20	*149/20
		185/20	197/20	*210/20	*239/20	255/20
		257/20	280/20	313/20	357/20	375/20
		15/21	*35/21			
		<b>1631</b>	aug 2018	*262/18	*274/18	*340/18
*58/19	62/19			*77/19	*93/19	*130/19
181/19	*235/19			*236/19	*292/19	*402/19
*410/19	*418/19			*68/20	*76/20	*93/20
*119/20	*149/20			*298/20	*349/20	57/21
71/21	*83/21					
<b>1632</b>	aug 2018	*281/18	*311/18	47/19	*141/19	*326/19
		*364/19	382/19	*93/20	103/20	*119/20
		*165/20	*373/20	71/21		
<b>1633</b>	okt 2018	*361/18	*387/18	*407/18	423/18	96/19
		129/19	*141/19	*303/19	*338/19	*364/19
		*422/19	*46/20	*78/20	*93/20	*96/20
		*119/20	*165/20	*171/20	*196/20	322/20
		*373/20	14/21	*30/21	*60/21	
<b>1970</b>	aug 2020	*244/20	*351/20			
<b>2014</b>	Jul 1990	*126/19				
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	316/16
		60/18	152/18	218/18	53/19	*126/19
		265/19	266/19	296/19	304/19	308/19
		396/19	406/19	*423/19	*65/20	105/20
		*130/20	359/20			
		<b>2020</b>	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17
233/19	*281/19			50/20	89/20	*97/20
101/20	254/20			364/20		
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14
		157/15	268/15	42/16	60/16	72/16

		306/16 *46/18	*409/16 *42/20	427/16 *319/20	440/16	165/17
<b>207</b>	okt 2020	*326/20	342/20	*370/20		
<b>208</b>	mrt 2021	*106/21				
<b>209</b>	jul 2019	*268/19	*297/19	*263/20	*379/20	
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17 *281/19 317/20	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18 325/19 *334/20	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18 414/19 362/20	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18 *138/20 *100/21	138/14 *107/15 46/17 230/17 255/19 254/20 *108/21
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16	*46/18	
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09 *319/20	*93/10	*253/10	*66/18	*42/20
<b>2218</b>	Jun 2005	*528/15				
<b>2228</b>	Jul 1991	*115/17				
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04 *66/18	*192/08 *197/18	*452/09	*458/09
<b>2715</b>	Feb 2011	*256/16				
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18 *413/19	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16 382/18 *334/20	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16 *281/19 *79/21	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16 *347/19	103/11 *209/12 533/15 46/17 *367/19
<b>780</b>	sep 2020	*288/20	*42/21			
<b>HP8</b>	jun 2017	*177/17	*246/17			
<b>1801</b>	jul 2020	*228/20 *382/20 *63/21 *93/21	*305/20 *03/21 *65/21 *104/21	313/20 *35/21 *67/21 *107/21	*338/20 *40/21 75/21	*348/20 54/21 *92/21
<b>1803</b>	jan 2021	*52/21	62/21	*63/21	*93/21	*107/21
<b>1805</b>	feb 2018	*79/18 *72/19 *145/20 *378/20	*298/18 *115/19 *215/20 *03/21	*305/18 *154/19 *220/20 *65/21	*314/18 *330/19 *273/20	*336/18 *55/20 *338/20
<b>1807</b>	feb 2018	*79/18 *389/18 *297/19 *37/21	*130/18 *425/18 *191/20 *78/21	*147/18 *135/19 *379/20	*164/18 *210/19 *384/20	*332/18 *211/19 *03/21

<b>1809</b>	dec 2020	*395/20				
<b>1810</b>	jan 2021	*10/21 *48/21	*25/21 *80/21	*29/21 *98/21	*43/21	*47/21
<b>1811</b>	mrt 2020	*120/20 *184/20 *242/20 *298/20 *354/20	*148/20 *189/20 *243/20 *305/20 *376/20	*169/20 *201/20 *274/20 *320/20 *390/20	*177/20 *211/20 *275/20 *350/20 *64/21	*178/20 *241/20 *277/20 *352/20 *86/21
<b>1812</b>	mrt 2020	*121/20 *179/20 *199/20 *226/20 *250/20 266/20 *299/20 *347/20 397/20 *28/21 *66/21 *94/21	*126/20 *188/20 *206/20 *236/20 *251/20 270/20 *304/20 *352/20 398/20 *30/21 73/21 *95/21	*128/20 *192/20 *209/20 *242/20 252/20 *271/20 *323/20 *376/20 400/20 32/21 76/21	161/20 194/20 223/20 *247/20 *253/20 284/20 *331/20 383/20 12/21 *46/21 *86/21	*170/20 *198/20 *224/20 248/20 261/20 *287/20 *343/20 *393/20 *13/21 *49/21 *91/21

Overzicht van alle actuele uitgaven van zeekaarten en andere hydrografische publicaties. In de derde kolom is de meest recente publicatiedatum van iedere publicatie vermeld. Zeekaarten en publicaties met een oudere publicatiedatum zijn vervallen en kunnen niet meer worden bijgewerkt aan de hand van berichten aan zeevarenden. Van in bewerking zijnde uitgaven wordt in de laatste kolom de verwachte publicatiedatum genoemd.

*List of charts and nautical publications in force. In the third column the most recent edition date of each publication is mentioned. Older publications are cancelled and cannot be updated with Notices to Mariners. In the last column the expected publication date of editions to be published is mentioned.*

**Zeekaarten / Nautical charts**

<b>Publicatie / publication</b>	<b>INT kaart / INT chart</b>	<b>Editie datum / edition date</b>	<b>Titel / title</b>	<b>Geplande nieuwe uitgave / planned new edition</b>
110	INT 1473	nov 2019	<b>North Sea. Netherlands. Westkapelle to Stellendam and Maasvlakte</b>	jun 2021
114	INT 1476	aug 2019	<b>Netherlands and Belgium. Canal Gent-Terneuzen</b>	
116	INT 1477	jun 2019	<b>Netherlands. Approaches to Westerschelde</b>	
120	INT 1479	jan 2021	<b>Netherlands. Westerschelde. Vlissingen-Oost to Nauw van Bath.</b>	
122	INT 1472	nov 2019	<b>North Sea. Approaches to Europoort and Hoek van Holland</b>	
124	INT 1471	nov2020	<b>Netherlands, Noordzeekanaal including IJmuiden, Zaandam and Amsterdam</b>	
125	INT 1422	aug 2018	<b>North Sea. Approaches to Scheveningen and IJmuiden</b>	
126	INT 1468	dec 2017	<b>North Sea. Approaches to Den Helder</b>	
130	INT 1423	mei 2019	<b>North Sea. Netherlands. Approaches to Scheveningen</b>	
207	INT 1465	okt2020	<b>Netherlands. Nieuwe Waterweg and Europoort. Hoek van Holland to Vlaardingen</b>	
208	INT 1466	mrt 2021	<b>Netherlands. Rotterdam. Nieuwe Maas and Oude Maas</b>	
209	INT 1467	jul 2019	<b>Netherlands. Krimpen a/d Lek to Moerdijk</b>	
1014	INT 1043	jun 2017	<b>North Sea. Southern sheet</b>	
1035	INT 1046	apr 2017	<b>North Sea. Cap Griz Nez to Dogger Bight and TSS North Friesland</b>	2021
1037	INT 1045	mei 2018	<b>North Sea. Deutsche Bucht</b>	
1457	INT 1464	mei 2019	<b>North Sea. Netherlands. Terschellinger Gronden to Harlingen</b>	
1458		okt 2019	<b>North Sea. Netherlands. Bornrif to Eems Approach</b>	
1460	INT 1461	jan 2018	<b>North Sea. Netherlands and Germany. Eems Estuary</b>	
1546	INT 1470	dec 2018	<b>North Sea. Netherlands. Zeegat van Texel en Den Helder Roads</b>	
1555	INT 1462	jan 2019	<b>Netherlands Eems. Doekegat to Pogum</b>	
1630	INT 1416	dec 2018	<b>North Sea. Netherlands. West Hinder and Outer Gabbard to Vlissingen and Scheveningen</b>	2021
1631	INT 1418	aug 2018	<b>North Sea. Netherlands. DW Routes to IJmuiden and Texel</b>	
1632	INT 1420	aug 2018	<b>Netherlands. North Sea. DW Routes and TSS North Friesland to Vlieland</b>	
1633	INT 1417	okt 2018	<b>North Sea. TSS North Friesland and GW/Ems to Vlieland and Borkum</b>	
2017		jan 1971	<b>Zuid Amerika Noordkust. Suriname met aangrenzend gebied tot Demerara in het westen en Cayenne in het oosten</b>	
2020		okt 2016	<b>West Indies. Windward Islands. Virgin Gorda to Antigua</b>	
2023		sep 1987	<b>Caraïbische Zee. Curaçao, Bonaire en Aruba</b>	2021
2110		jun 2012	<b>Caribbean Sea. Windward Islands. Anguilla to St. Christopher</b>	

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
2211 (781)* 780		dec 2010 sep 2020	Caribbean Sea, Aruba Caribbean Sea, Bonaire	mei 2021*
2213 (782)*		nov 2002	Nederlandse Antillen. Curaçao	juli 2021*
2714 (783)*		mar 2001	Caraïbische Zee, Curaçao, St. Annabaai en Schottegat	juli 2021*
2715		feb 2011	Caribbean Sea. Plans Curaçao and Aruba	
2716		dec 2009	Netherlands Antilles. Plans Saba, St. Eustatius and St. Maarten	

### 1800 kaarten / 1800 series:

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
1801		jul 2020	Noordzeekust, De Panne tot Den Helder	
1803		jan 2021	Westerschelde, Vlissingen tot Antwerpen en Kanaal van Gent naar Terneuzen	
1805		feb 2018	Oosterschelde, Veerse Meer en Grevelingen	
1807		feb 2018	Zoommeer, Volkerak, Spui, Haringvliet, Hollandsch Diep	
1810		jan 2021	IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal	
1811		mrt 2020	Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust	apr 2021
1812		mrt 2020	Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust	apr 2021

### Hydrografische publicaties / Hydrographic publications:

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
KAART1	INT 1	feb 2017	Tekens, afkortingen, begrippen voorkomend op zeekaarten	
HP1		aug 2020	The Netherlands Coast Pilot	
HP2		2013	Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	2021
HP7		2021	Catalogus van Nederlandse zeekaarten en andere hydrografische publicaties	
HP33		2021	Waterstanden en stromen langs de Nederlandse kust en aangrenzend gebied	
HP33D		2021	NLTides	

### Planning kaarten / Planning charts

Publicatie / publication	INT kaart / INT chart	Editie datum / edition date	Titel / title	Geplande nieuwe uitgave / planned new edition
1970		aug 2020	Mariners' Routeing Guide. Southern North Sea	
HP8		jun 2017	Deep draught planning guide. Greenwich buoy to Europoort	

\* Kaart wordt vernummerd / Chart will be renumbered

**Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 105a/21**

Verwijder sectie 13.5.1.1 **Compulsary pilotage** en vervang door:

**Block for HP1 to NL Ntm 105a/21**

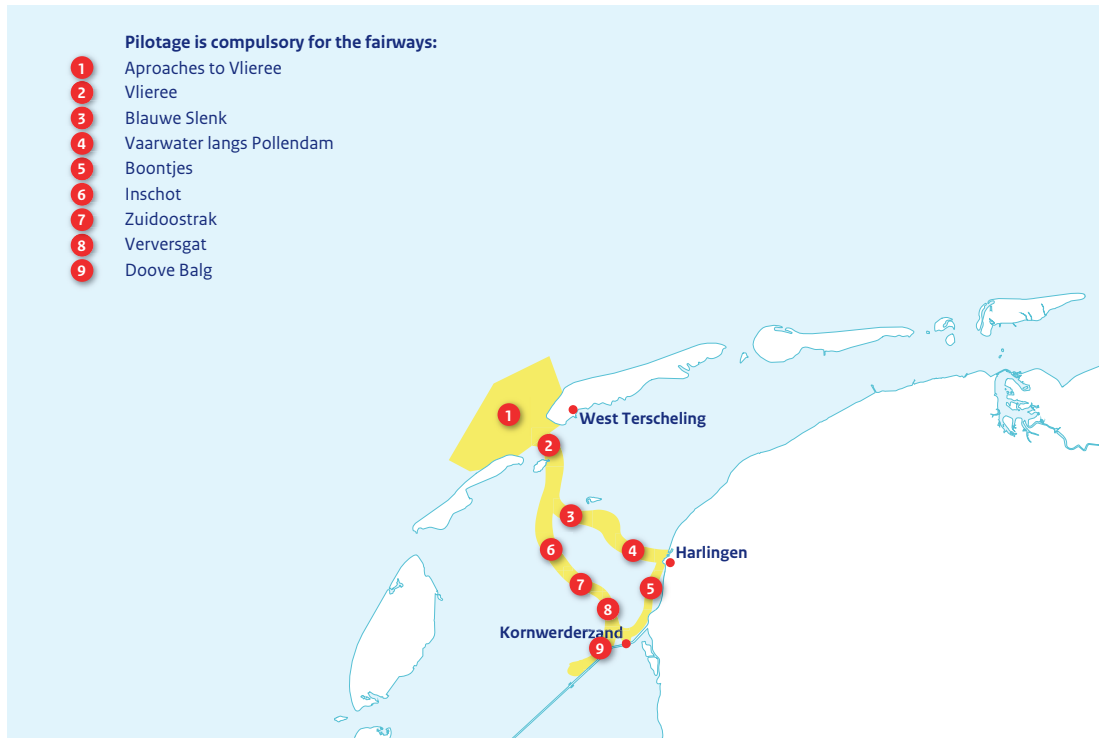
Delete section 13.5.1.1 **Compulsary pilotage** and replace by:

**13.5.1.1**

**Compulsory pilotage**

Pilotage in this region is compulsory for the following fairways:

- Pilotage is compulsory for the fairways:**
- 1 Aproxhes to Vlieree
  - 2 Vlieree
  - 3 Blauwe Slenk
  - 4 Vaarwater langs Pollendam
  - 5 Boontjes
  - 6 Inschot
  - 7 Zuidoostrak
  - 8 Verversgat
  - 9 Doove Balg



**Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 105b/21**

Verwijder sectie 15.5.1.1 **Compulsary pilotage** t/m 15.5.1.2 **Exemptions and dispensations** en vervang door:

**Block for HP1 to NL Ntm 105b/21**

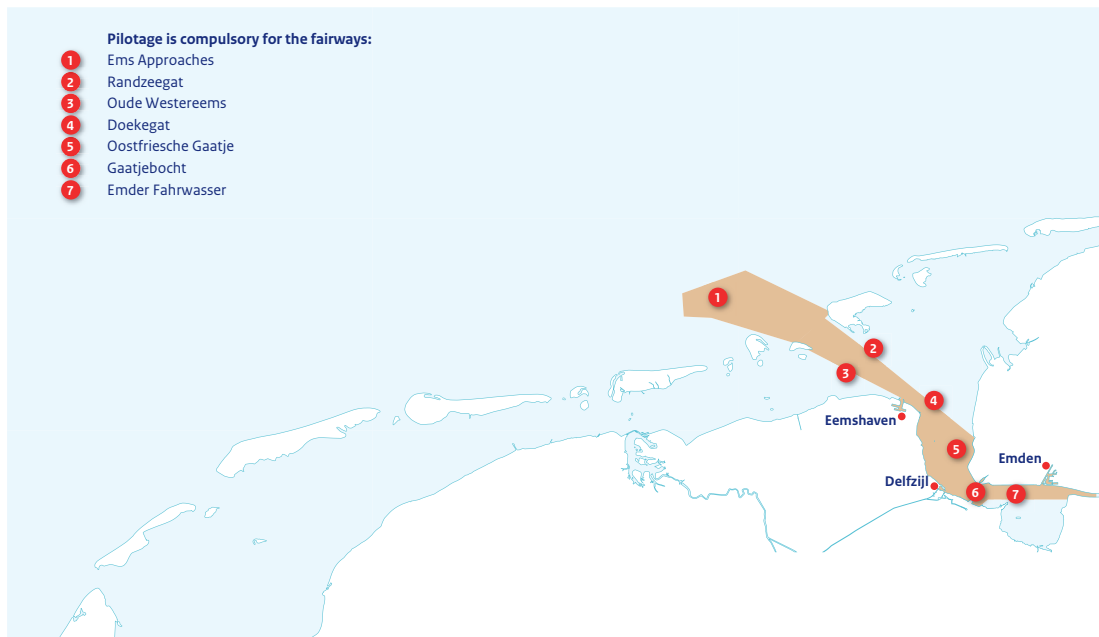
Delete sections 15.5.1.1 **Compulsary pilotage** to 15.5.1.2 **Exemptions and dispensations** and replace by:

**15.5.1.1**

**Compulsory pilotage**

Pilotage in this region is compulsory for the following fairways:

- Pilotage is compulsory for the fairways:**
- 1 Ems Approaches
  - 2 Randzeegat
  - 3 Oude Westereems
  - 4 Doekegat
  - 5 Oostfriesche Gaatje
  - 6 Gaatjebocht
  - 7 Emders Fahrwasser



**15.5.1.2**

**Exemptions compulsory pilotage**

See Chapter 2 – Navigation | Traffic safety, section 2.5 ‘Pilotage (The Netherlands)’.

## Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 105c/21

Verwijder sectie 14.5.1.1 **Compulsory pilotage** t/m 14.5.3.2 **Boarding by helicopter** en vervang door:

**Block for HP1 to NL Ntm 105c/21**

Delete sections 14.5.1.1 **Compulsory pilotage** to 14.5.3.2 **Boarding by helicopter** and replace by:

### 14.5.1.1

#### **Compulsory pilotage**

Pilotage in this region is ad-hoc compulsory for the following fairways:



### 14.5.1.2

#### **Exemptions compulsory pilotage**

See Chapter 2 – Navigation | Traffic safety, section 2.5 ‘Pilotage (The Netherlands)’.

### 14.5.1.3

#### **Request for a pilot**

See section 14.4.2 ‘Request for a pilot’.

### 14.5.2

#### **Boarding arrangements**

#### 14.5.2.1

##### **Boarding by pilot vessel**

See Chapter 2 – Navigation | Traffic safety, section 2.5.6 ‘Pilot boarding arrangements’.

#### 14.5.2.2

##### **Boarding by helicopter**

See Chapter 2 – Navigation | Traffic safety, section 2.8 ‘Helicopter shore to ship operations’.