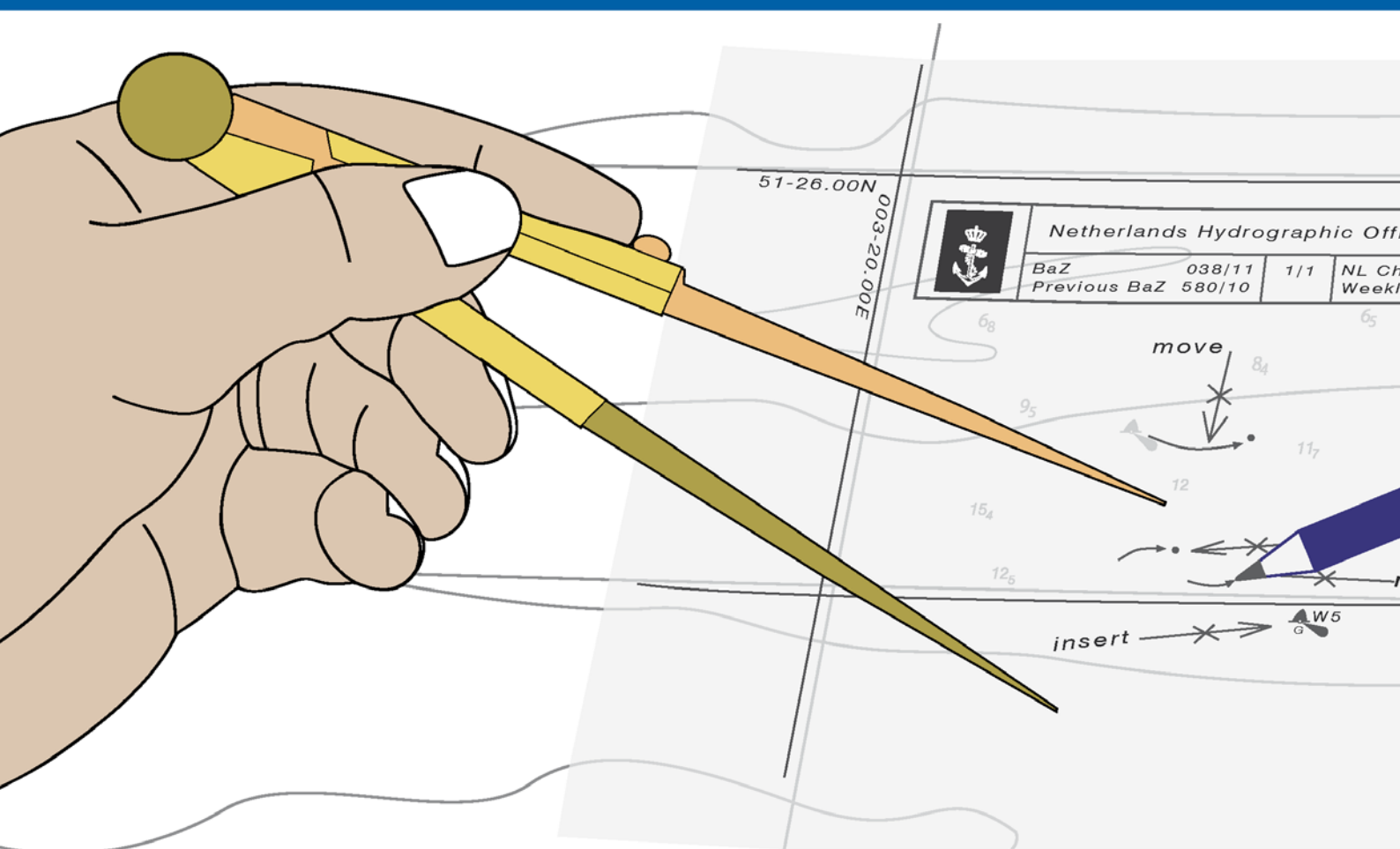




Koninklijke Marine

BaZ | 2021

10 | BAZ 86-93
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



146^e jaargang 11-3-2021
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl

Rotterdam **OneOcean (Nederlands) BV**, Parmentierplein 20, 3088 GN Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4167622;

Internetpagina: www.oneocean.com ; e-mail: netherlands@oneocean.com

Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl

Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)4213032780;

Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de

London: **OneOcean Group Limited**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ

Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;

Internetpagina: www.oneocean.com ; e-mail : sales@oneocean.com

B-agenten:

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Visafslag 1, (Hal 18-20), 2583 DM Den Haag,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;

internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	12
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	14

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 Serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 Series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
110	*92/21
120	*93/21
1631	*87(P)/21
1633	*88(T)/21
2017	89(T)/21

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1801	*93/21 *92/21
1803	*93/21
1811	*86/21
1812	*91/21 *86/21

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
HP 1	*90/21

Algemene berichten / *General notices*

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / <i>Chart</i>	Int.	BaZ / <i>NL NM</i>	Opgeheven / <i>Cancelled</i>
120	1479	*416(T)/18	11 mrt 2021, WESTERSCHELDE. HONTE.
2017		27(T)/21	11 mrt 2021, ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME.
1801		*416(T)/18	11 mrt 2021, WESTERSCHELDE. HONTE.
1803		*416(T)/18	11 mrt 2021, WESTERSCHELDE. HONTE.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***87(P)/21** NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN BRUINE BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at 52-21,60 N 003-20,52 E
52-22,73 N 003-23,93 E

Bron / Source: Dana Petroleum; PNR 0405-2021-2.

***88(T)/21** NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1633	1417	1

1 Aanbrengen
Insert



Prospector 1

op / at 53-46,10 N 006-17,70 E

Bron / Source: UKHO RIGLIST; PNR 0493-2021-3.

89(T)/21 ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert





Maersk Valiant


op / at 07-25,50 N 056-00,50 W

Bron / Source: MAS 10/2021; PNR 00489-2021-1.

***92/21** NOORDZEEKUST. SLIJKGAT.









Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	35/21	nov 2019	1
110.B	1473	35/21	nov 2019	1, 2, 3, 4, 5
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	1₆		Uitbuigen/ <i>Extend 2m depth contour</i>	op / at 51-50,81 N 003-56,85 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	4			op / at 51-50,79 N 003-55,79 E
3 Schrappen <i>Delete</i>	3₁			van / from 51-50,83 N 003-56,97 E
4 Verplaatsen <i>Move</i>		Iso.G.2s SG 7		van / from 51-50,70 N 003-56,07 E
				naar / to 51-50,68 N 003-55,79 E
5 Verplaatsen <i>Move</i>		Iso.R.4s SG 8		van / from 51-50,82 N 003-56,11 E
				naar / to 51-50,79 N 003-55,93 E
Bron / Source: Haven Rotterdam en RWS MD135/2021; PNR 0509-2021-2 en 0546-2021-1.				

***93/21** WESTERSCHELDE. HONTE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	65/21	jan 2021	1
1 Verplaatsen <i>Move</i>		Q.R 2C		van / from 51-25,04 N 003-43,01 E
				naar / to 51-24,94 N 003-43,18 E
Bron / Source: GNA lijst lopende bassen 2021; PNR 0457-2021-2.				

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

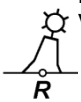

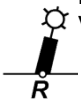

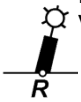



*86/21 WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. BORNDIEP.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	64/21	mrt 2020	1, 2, 3, 4, 5, 6
1812.2	n.a.	76/21	mrt 2020	1, 2, 3, 4, 5, 6
1 Verander Change	WA-WEST		op / at	53-25,57 N 005-38,06 E
				
in / into	Q(9)15s WA-WEST			
				
2 Verander Change	WA 18		op / at	53-25,48 N 005-38,06 E
				
in / into	ISO.R.4s WA 18			
				
3 Aanbrengen Insert	VQ(6)+LFI.10s WA-ZUID		op / at	53-25,39 N 005-38,10 E
				
4 Aanbrengen Insert	Q(3)10s WA-OOST		op / at	53-25,38 N 005-38,34 E
				
5 Aanbrengen Insert	WA-OOST 1		op / at	53-25,43 N 005-38,58 E
				
6 Verplaatsen Move	WA 20		van / from	53-25,11 N 005-38,96 E
				
			naar / to	53-25,05 N 005-38,91 E

Bron / Source: RWS MD 066 + 071/2021; PNR 00267-2021-2.

***91/21**

WADDENZEE. VEERBOOTROUTE AMELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	86/21	mrt 2020	1, 2, 3, 4, 5
1 Verplaatsen <i>Move</i>	LFI.8s VA 22 		van / from	53-24,25 N 005-50,14 E
			naar / to	53-24,27 N 005-49,98 E
2 Verander <i>Change</i>	VA 32 		op / at	53-23,72 N 005-50,86 E
in / into	LFI.8s VA 32 			
3 Verander <i>Change</i>	VA 34 		op / at	53-23,60 N 005-51,09 E
in / into	Iso.4s VA 34 			
4 Verander <i>Change</i>	VA 41 		op / at	53-23,51 N 005-51,30 E
in / into	Iso.4s VA 41 			
5 Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.4s VA 11A 		op / at	53-24,78 N 005-47,95 E


Bron / Source: RWS MD 108-2021; PNR 0435-2021-2.

***92/21** NOORDZEEKUST. SLIJKGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.6	n.a.	75/21	jul 2020	1
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	1 ₆		Uitbuigen/ <i>Extend 2m</i> <i>depth contour</i>	op / at 51-50,81 N 003-56,85 E

Bron / Source: Haven Rotterdam en RWS MD135/2021; PNR 0509-2021-2 en 0546-2021-1.

***93/21** WESTERSCHELDE. HONTE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.4	n.a.	92/21	jul 2020	1
1803.2	n.a.	63/21	apr 2019	1
1803.3	n.a.	63/21	apr 2019	1
1 Verplaatsen <i>Move</i>	 Q.R 2C		van / from	51-25,04 N 003-43,01 E
			naar / to	51-24,94 N 003-43,18 E

Bron / Source: GNA lijst lopende bassen 2021; PNR 0457-2021-2.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***90/21** NEDERLAND. LOODSPLICHTREGELING 2021.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	85/21	1, 2, 3, 4, 5

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2021_baz90a.pdf).
Vervang sectie 9.5.1.1 Compulsory pilotage.
(Attentie! Gebruik de juiste printer instellingen)

*Insert the accompanying block (blck_HP1_y2021_baz90a.pdf).
Replace section 9.5.1.1 Compulsory pilotage.
(Attention! Use the proper printer settings)*

1 op pagina 196 / at page 196

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2021_baz90b.pdf).
Vervang secties 10.5.1.1 Compulsory pilotage t/m 10.5.1.2 Request for a pilot.
(Attentie! Gebruik de juiste printer instellingen)

*Insert the accompanying block (blck_HP1_y2021_baz90b.pdf).
Replace sections 10.5.1.1 Compulsory pilotage to 10.5.1.2 Request for a pilot.
(Attention! Use the proper printer settings)*

2 op pagina 230 / at page 230

- 3** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2021_baz90c.pdf).
Vervang sectie 10.4.2 Request for a pilot.
(Attentie! Gebruik de juiste printer instellingen)

*Insert the accompanying block (blck_HP1_y2021_baz90c.pdf).
Replace section 10.4.2 Request for a pilot.
(Attention! Use the proper printer settings)*

3 op pagina 227 / at page 227

- 4** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2021_baz90d.pdf).
Vervang secties 11.5.1.1 Compulsory pilotage t/m 10.5.1.2 Exemptions and dispensations.
(Attentie! Gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_HP1_y2021_baz90d.pdf).
Replace sections 11.5.1.1 Compulsory pilotage to 10.5.1.2 Exemptions and dispensations.
(Attention! Use the proper printer settings).*

4 op pagina 247 / at page 247

- 5** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_HP1_y2021_baz90e.pdf).
Vervang sectie 12.5.1.1 Compulsory pilotage.
(Attentie! Gebruik de juiste printer instellingen)

*Insert the accompanying block (blck_HP1_y2021_baz90e.pdf).
Replace sections 12.5.1.1 Compulsory pilotage.
(Attention! Use the proper printer settings)*

5 op pagina 268 / at page 268

Bron / Source: Staatscourant 2020/50998; PNR 2599-2020-5.

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Please note that only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without markings are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
aKust34	De Panne		51-13,23 N	002-52,17 E		1801.2
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
ZS 5	Pietermanskreek	FL.Y.4s	51-28,04 N	004-08,90 E		1805.7
ZS 6	Pietermanskreek	FI.Y.4s	51-28,89 N	004-07,72 E		1805.7
ZS 4	Lodijksche Gat	FI.Y.4s	51-29,12 N	004-10,01 E		1805.7
	Platte Bank	unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
BOSKALI S 2	Oosterschelde	FI(5)Y.20s	51-31,17 N	004-01,18 E	110	1805.5, 1805.10
WW_MP 1	Oosterschelde		51-31,94 N	003-57,04 E		1805.5
WW_MP 2	Oosterschelde		51-32,02 N	003-57,05 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
ZS 3	Nabij inloop Zandkreek	FI.Y.4s	51-32,89 N	003-53,48 E		1805.5
ZS 2	Nabij inloop Zandkreek	FI.Y.4s	51-33,10 N	003-54,67 E		1805.5
ZS 1	Nabij inloop Zandkreek	FI.Y.4s	51-33,55 N	003-55,46 E		1805.5
ZS 7	Brabantsche Vaarwater	FI.Y.4s	51-34,49 N	003-57,92 E		1805.5
Roompot ZS 1	Roompot	FI.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
Roompot ZS 2	Roompot	FI.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
BOSKALI S 1	Hammen	FI(5)Y.20s	51-38,39 N	003-53,22 E	110	1805.5, 1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	FI.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
Waverider	Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 7	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,45 N	004-03,87 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 6	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,67 N	004-04,18 E		1807.6
MEET 5	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,76 N	004-04,11 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
MEET 4	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,96 N	004-04,90 E		1807.6
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
4x	Markerwadden	Kardinale verlichting	52-34,98 N	005-21,11 E		1810.9
	Kardinale betonning	rondom				

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light positie	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N 005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N 005-09,82 E		1811.3
LEV-BZD-IJS	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N 005-14,72 E		1810.4
	Noordzee	FI(5)Y.20s	53-06,99 N 002-11,89 E	1035	
	Ems	FI.Y.5s	53-09,75 N 007-22,28 E		1812.8A
	Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N 007-24,44 E		1812.8B
Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N 005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N 005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N 005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N 005-21,22 E	1457	1811.4
Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N 005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
	Ems	FI.Y.5s	53-14,19 N 007-23,81 E		1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N 007-18,26 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,21 N 007-18,54 E	1555	1812.8
	Unterems	unlit	53-19,22 N 007-18,70 E	1555	1812.8
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N 005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N 005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat	unlit	53-24,87 N 006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-25,95 N 006-55,59 E	1555	1812.7
AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,95 N 005-35,41 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N 005-37,40 E	1458	1811.6
	OSTEREMS DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-29,57 N 006-50,57 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N 006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Iso.Y.2s	53-37,22 N 006-31,33 E	1460	1812.9, 1812.10
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N 006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N 006-37,58 E	1633	1812.10
	Noordzee. Duitse bocht	FI(5)Y.20s	53-47,33 N 007-28,33 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N 005-49,40 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N 003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N 005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N 005-30,37 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-27,94 N 005-07,47 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-32,54 N 005-02,44 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-33,84 N 005-00,73 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-35,13 N 004-59,01 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-36,42 N 004-57,29 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-37,71 N 004-55,56 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-39,00 N 004-53,84 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-41,81 N 004-49,37 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-42,52 N 004-48,64 E	1037	
	Noordzee	unmarked	55-42,88 N 004-48,26 E	1037	

Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 090a/21

Verwijder sectie 9.5.1.1 **Compulsory pilotage** en vervang door:

Block for HP1 to NL Ntm 090a/21

Delete section 9.5.1.1 **Compulsory pilotage** and replace by:

9.5.1.1

Compulsory pilotage

Pilotage in this region is compulsory for the following fairways:



Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 090b/21

Verwijder sectie 10.5.1.1 **Ad-hoc compulsory pilotage** t/m 10.5.1.2 **Request for a pilot** en vervang door:

Block for HP1 to NL Ntm 090b/21

Delete sections 10.5.1.1 **Ad-hoc compulsory pilotage** to 10.5.1.2 **Request for a pilot** and replace by:

10.5.1.1

Compulsory pilotage

Pilotage in this region is compulsory for the following fairways:



10.5.1.2

Exemptions compulsory pilotage

See Chapter 2 – Navigation | Traffic Safety, section 2.5 ‘Pilotage’ (The Netherlands).

10.5.1.3

Request for a pilot

See section 10.4.2 ‘Request for a pilot’

Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 090c/21

Verwijder sectie 10.4.2 Request for a pilot en vervang door:

Block for HP1 to NL Ntm 090c/21

Delete section 10.4.2 Request for a pilot and replace by:

10.4.2 Request for a pilot

See Chapter 9- Zeegat van Hoek van Holland, section 9.4.2 'Request for a Pilot'.

Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 090d/21

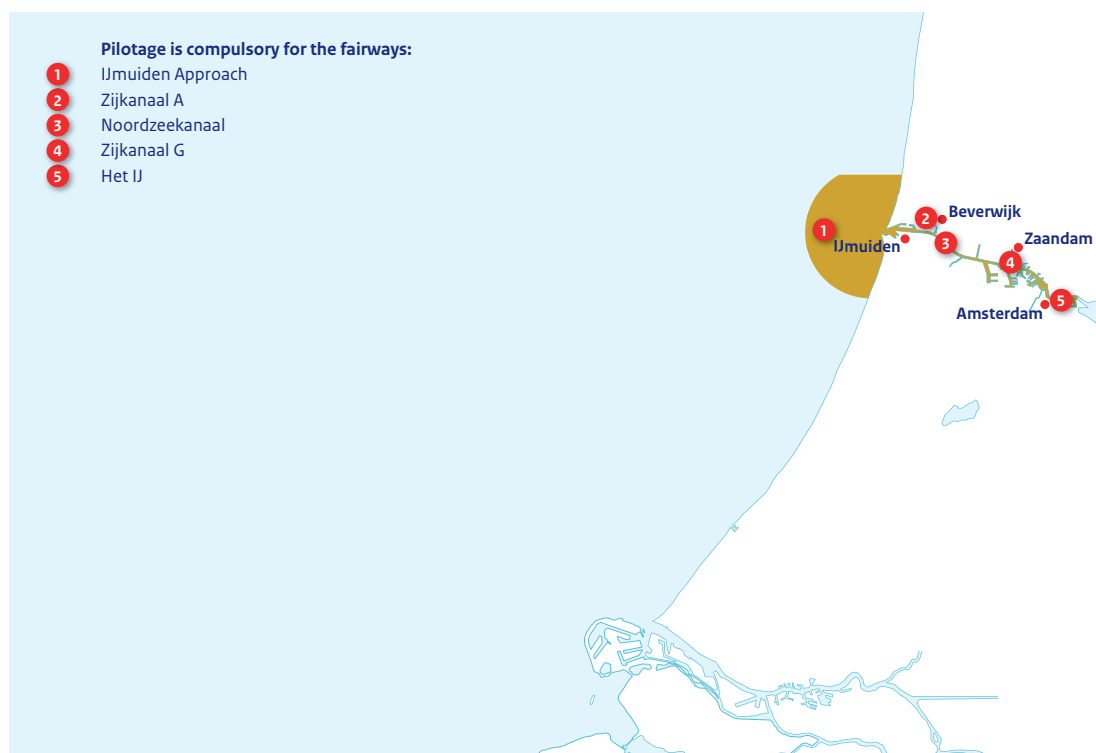
Verwijder sectie 11.5.1.1 Compulsory pilotage t/m 11.5.1.2 Exemptions and dispensations en vervang door:

Block for HP1 to NL Ntm 090d/21

Delete sections 11.5.1.1 Compulsory pilotage to 11.5.1.2 Exemptions and dispensations and replace by:

11.5.1.1 Compulsory pilotage

Pilotage in this region is compulsory for the following fairways:



11.5.1.2 Exemptions compulsory pilotage

See Chapter 2 – Navigation | Traffic Safety, section 2.5 'Pilotage' (The Netherlands).

Verbeterblad voor HP1 bij BaZ nr 090e/21

Verwijder sectie 12.5.1.1 **Compulsory pilotage** en vervang door:

Block for HP1 to NL Ntm 090e/21

Delete section 12.5.1.1 **Compulsory pilotage** and replace by:

12.5.1.1

Compulsory pilotage

Pilotage in this region is compulsory for the following fairways:

- Pilotage is compulsory for the fairways:**
- 1 Approaches to Texel Rede
 - 2 Texel Rede
 - 3 Texelstroom
 - 4 Malzwin
 - 5 Visjagersgaatje

