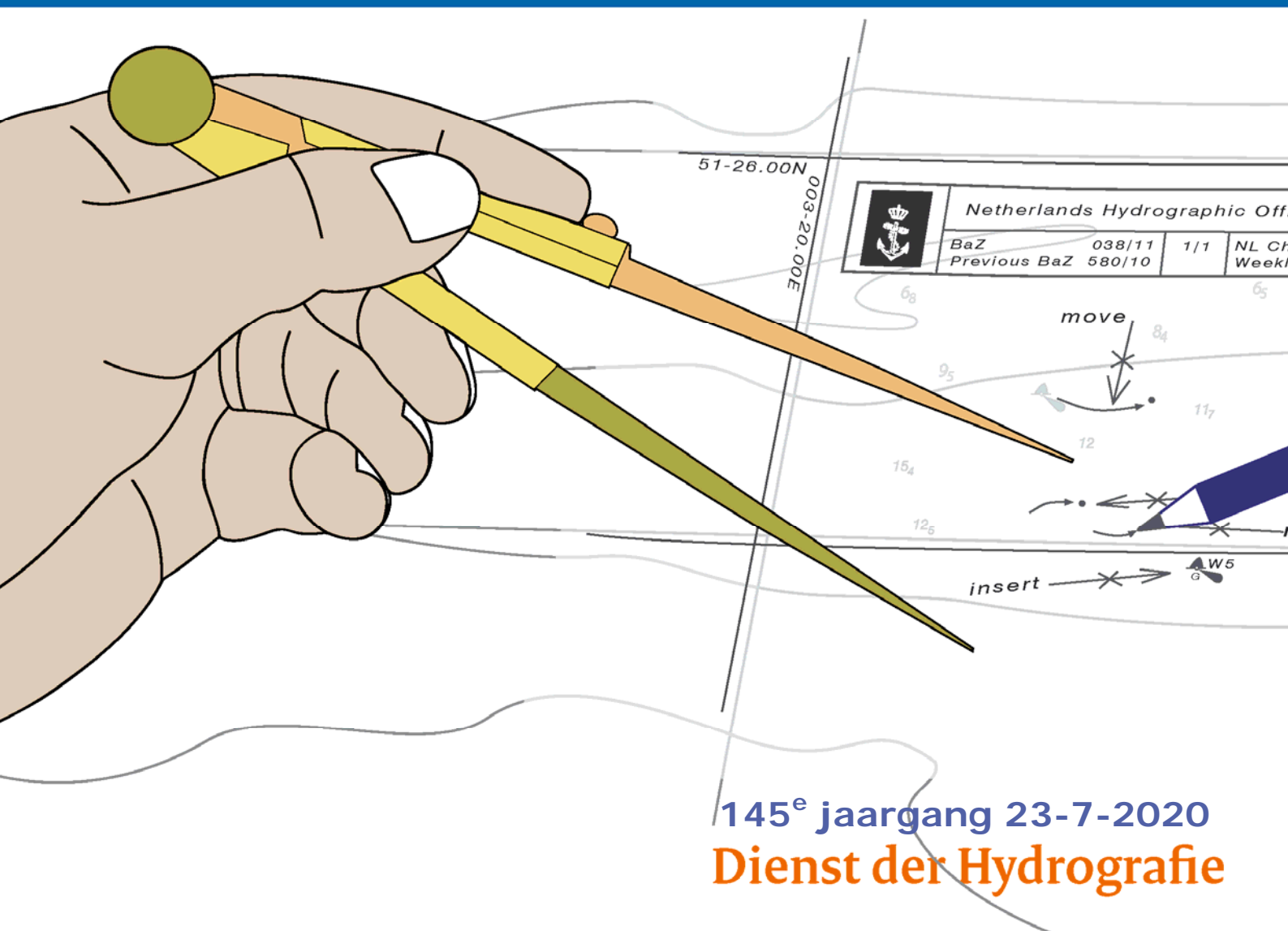




Koninklijke Marine

BaZ | 2020

30-31 | BAZ 221-229
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



	Netherlands Hydrographic Office			
	BaZ	038/11	1/1	NL CH
	Previous BaZ	580/10		Week

145^e jaargang 23-7-2020
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,

Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl

Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com

Rotterdam **OneOcean (Nederlands) BV**, Parmentierplein 20, 3088 GN Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4167622;

Internetpagina: www.oneocean.com ; e-mail: netherlands@oneocean.com

Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl

Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,

Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,

Tel. +49 (0)4213032780;

Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de

London: **OneOcean Group Limited**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ

Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;

Internetpagina: www.oneocean.com ; e-mail : sales@oneocean.com

B-agenten:

Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Visafslag 1,(Hal 18-20), 2583 DM Den Haag,

Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,

Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609

Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;

intern etpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: www.hydro.nl; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: www.hydro.nl; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
GST	Geodatastyrelsen (Deense hydrografische dienst)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
GST	<i>Geodatastyrelsen (Danish HO)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	14
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	15
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	17
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	19
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	25

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1035	222(P)/20		
110	*225/20		
120	*227(P)/20		
1460	*224/20	223/20	
1555	*224/20		
207	*229(P)/20		

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1801	*228/20		
1803	*227(P)/20		
1810	*221(T)/20		
1812	*226/20	*224/20	223/20

Hydrografische publicaties / *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>		
HP 2	*224/20		

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
110	1473	*380(T)/19	23 jul 2020, NOORDZEE. MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL.
120	1479	*182(T)/20	23 jul 2020, WESTERSCHELDE. EVERINGEN.
122	1472	*80(T)/20	23 jul 2020, NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE.
1801		285(T)/17	23 jul 2020, BELGIE. HAVEN ZEEBRUGGE. BRITTANNIADOK.
		179(T)/19	23 jul 2020, NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OMGEVING OOSTENDE.
		*251(T)/19	23 jul 2020, NOORDZEEKUST. BELGIE. WENDUINEBANK.
		*380(T)/19	23 jul 2020, NOORDZEE. MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL.
		*80(T)/20	23 jul 2020, NOORDZEE. BOLLEN VAN GOEREE.
1803		*182(T)/20	23 jul 2020, WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

222(P)/20 ENGELAND. OUTER SILVER PIT. HORNSEA PROJECT ONE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1, 2

- 1** Werkzaamheden rondom windmolenpark Hornsea Project Two zijn gestart. Windmolens in aanbouw hebben een veiligheidszone van 500 meter. Scheepvaart wordt verzocht om voorzichtig te navigeren in het werkgebied dat grenst aan het Hornsea Project One windmolenpark op de volgende posities:

*Work is about to commence on the construction of windfarm Hornsea Project Two.
Safety zone of 500 metres becomes operational around the turbines under construction.
All vessels should navigate with caution in the area adjoining windfarm Hornsea Project One along the following approximate positions:*

- 2** Aanbrengen
Insert



op / at



53-49,50 N	001-37,99 E
53-50,05 N	001-27,07 E
54-00,94 N	001-26,60 E
53-59,94 N	002-05,47 E
53-57,58 N	002-06,47 E

Bron / Source: UKHO 2731(P)/2020; PNR 1143-2020-2.



223/20 WADDENZEE. BORKUM. OSTEREMS.





Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	111/20	jan 2018	1
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	3 ₂	Uitbuigen / <i>Extend 5m</i> <i>contour</i>	op / at	53-37,61 N 006-42,12 E

Bron / Source: BSH 23/2020; PNR 1260-2020-2.***224/20** WADDENZEE. EEMSHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1460.A	1461	223/20	jan 2018	1, 2
1555	1462	111/20	jan 2019	1, 2
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	F.R		op / at	53-27,28 N 006-50,07 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	F.G		op / at	53-27,05 N 006-49,93 E

Bron / Source: Groningen Seaports; PNR 2444-2019-1.***225/20** NOORDZEE. SLIJKGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	210/20	nov 2019	2, 3, 4, 5, 6, 7
110.B	1473	210/20	nov 2019	1
1 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c110b_y2020_baz225). (Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).				
<i>Insert the accompanying block (blck_c110b_y2020_baz225). (Attention! Use the proper printer settings).</i>				
2 Schrappen <i>Delete</i>	SG 1		van / from	51-51,00 N 003-54,02 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	SG 1		op / at	51-51,01 N 003-53,61 E

4	Verplaatsen Move	Iso.G.8s SG 3	van / from 51-51,04 N 003-54,80 E
			
			naar / to 51-51,06 N 003-54,43 E
5	Verplaatsen Move	Iso.R.4s SG 2	van / from 51-51,30 N 003-54,11 E
			
			naar / to 51-51,31 N 003-53,63 E
6	Schrappen Delete	SG 4	van / from 51-51,17 N 003-54,84 E
			
7	Aanbrengen Insert	SG 4	op / at 51-51,18 N 003-54,50 E
			

Bron / Source: RWS MD 287 en 288/2020; PNR 1278-2020-2 en 1278-2020-3.

***227(P)/20 WESTERSCHELDE. GEUL VAN BAARLAND EN
EVERINGEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1

- 1** Vanwege natuurlijke verplaatsingen van zandbanken wordt de betoning van de vaarwegen 'Geul van Baarland' en 'Everingen' ingrijpend gewijzigd. De vaarweg 'Geul van Baarland' wordt opgeheven. De vaarweg 'Everingen' wordt verplaatst in de richting van de oude 'Geul van Baarland'. Scheepvaart wordt aangeraden om voorzichtig te navigeren.

De wijziging wordt zo spoedig mogelijk verwerkt in een verbeterblad.

*Due to natural movement of sandbanks the buoyage of the fairways 'Geul van Baarland' and 'Everingen' will change drastic.
The fairway 'Geul van Baarland' will be closed. The fairway 'Everingen' will be moved in the direction of the old fairway 'Geul van Baarland'. Shipping is requested to navigate with caution.*

A block correction will be published as soon as possible.

Bron / Source: GNA 81/2020; PNR 1590-2020-1.

***229(P)/20** ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
207.A	1465		4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14
207.B	1465		1, 2, 3, 13, 14
<u>1</u> Verander Change	Text: 14,2m	op / at	51-54,69 N 004-14,95 E
in / into	Text: 15,6m		
<u>2</u> Verander Change	Text: 14,2m	op / at	51-53,77 N 004-17,84 E
in / into	Text: 15,6m		
<u>3</u> Verander Change	Text: 13,7m	op / at	51-53,64 N 004-19,39 E
in / into	Text: 15,6m		
<u>4</u> Verander Change	Text: 14,2m	op / at	51-54,35 N 004-15,82 E
in / into	Text: 15,6m		
<u>5</u> Verander Change	Text: 14,2m	op / at	51-55,10 N 004-14,18 E
in / into	Text: 15,6m		

<u>6</u>	Verander Change	Text: 14,2m	op / at	51-55,82 N 004-13,18 E
	in / into	Text: 15,6m		
<u>7</u>	Verander Change	Text: 14,1m	op / at	51-56,24 N 004-12,26 E
	in / into	Text: 15,3m		
<u>8</u>	Verander Change	Text: 14,1m	op / at	51-57,62 N 004-09,13 E
	in / into	Text: 15,3m		
<u>9</u>	Verander Change	Text: 14,1m	op / at	51-58,86 N 004-05,75 E
	in / into	Text: 15,3m		
<u>10</u>	Verander Change	Text: 14,1m	op / at	51-58,94 N 004-05,33 E
	in / into	Text: 15,3m		
<u>11</u>	Verander Change	Text: 14m	op / at	51-58,94 N 004-05,33 E
	in / into	Text: 15,2m		

12 Verander Change op / at 51-59,41 N 004-03,25 E
Text: 14m

in / into Text: 15,2m

13 Verander Change op / at 51-53,38 N 004-18,49 E
Text: 13,7m

in / into Text: 15,1m

14 Van Hoek van Holland tot Vlaardingen zijn de Nieuwe Waterweg en de Scheur de Botlek en de 3e Petroleumhaven dieper dan gekarteerd. Evenals de havens in Botlek en 3e Petroleumhaven. De wijziging zal worden verwerkt in een nieuwe editie.

From Hoek van Holland to Vlaardingen the Nieuwe Waterweg and Scheur are deeper than charted, as well as the berths in Botlek and 3e Petroleumhaven. Changes will be incorporated in a new edition.

Bron / Source: HBR; PNR 1550-2020-2.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***221(T)/20** IJSSELMEER. LEMMER. LEMSTERGEUL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.4E	n.a.	1

1 Tussen de Lemstergeul en de Prinses Margrietsluis is een verondieping aangetroffen in de vaargeul. Deze verondieping bevindt zich aan de rode zijde tussen boei KL 4 en KL 6. Scheepvaart wordt aangeraden zoveel mogelijk midvaarwater of langs de groene zijde te varen.



Between the Lemstergeul and the Prinses Margrietsluis a shoal has been discovered. This shoal is located alongside the red lateral buoys between buoy KL 4 and KL 6. Shipping is advised to stay in midwater or alongside the green lateral buoys as much as possible.

Bron / Source: RWS CMIJ 44/2020; PNR 1361-2020-1.




223/20 WADDENZEE. BORKUM. OSTEREMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	209/20	mrt 2020	1
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	3₂	Uitbuigen / <i>Extend 5m</i> <i>contour</i>	op / at	53-37,61 N 006-42,12 E

Bron / Source: BSH 23/2020; PNR 1260-2020-2.***224/20** WADDENZEE. EEMSHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.7B	n.a.	223/20	mrt 2020	1, 2
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	F.R. 		op / at	53-27,28 N 006-50,07 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	F.G. 		op / at	53-27,05 N 006-49,93 E

Bron / Source: Groningen Seaports; PNR 2444-2019-1.***226/20** WADDENZEE. JUIST. MEMMERT. NORDLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	224/20	mrt 2020	1, 2, 3, 4, 5
1 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-38,76 N 006-56,10 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-38,46 N 006-56,86 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-38,07 N 006-56,16 E

4 Aanbrengen op / at 53-38,28 N 006-55,60 E
Insert



5 Aanbrengen
Insert



op / at 53-38,76 N 006-56,10 E
53-38,46 N 006-56,86 E
53-38,07 N 006-56,16 E
53-38,28 N 006-55,60 E
53-38,76 N 006-56,10 E

Bron / Source: WSA Ems-Nordsee 75/2020; PNR 1366-2020-1.

***227(P)/20 WESTERSCHELDE. GEUL VAN BAARLAND EN
EVERINGEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	1

- 1** Vanwege natuurlijke verplaatsingen van zandbanken wordt de betoning van de vaarwegen 'Geul van Baarland' en 'Everingen' ingrijpend gewijzigd. De vaarweg 'Geul van Baarland' wordt opgeheven. De vaarweg 'Everingen' wordt verplaatst in de richting van de oude 'Geul van Baarland'. Scheepvaart wordt aangeraden om voorzichtig te navigeren.

De wijziging wordt zo spoedig mogelijk verwerkt in een verbeterblad.

*Due to natural movement of sandbanks the buoyage of the fairways 'Geul van Baarland' and 'Everingen' will change drastic.
The fairway 'Geul van Baarland' will be closed. The fairway 'Everingen' will be moved in the direction of the old fairway 'Geul van Baarland'. Shipping is requested to navigate with caution.*

A block correction will be published as soon as possible.

Bron / Source: GNA 81/2020; PNR 1590-2020-1.

***228/20 VERSCHENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 1801.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801	n.a.		jul 2020	1

- 1** Verschenen is de hernieuwde uitgave van 1801 NOORDZEEKUST, DE PANNE TOT DEN HELDER Nieuwe uitgave juli 2020. Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*The following new edition is published
1801 NOORDZEEKUST, DE PANNE TOT DEN HELDER
New Edition July 2020.
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn.*

Bron / Source: HYD; PNR 1549-2020-2.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

***224/20** WADDENZEE. EEMSHAVEN.

Publicatie / <i>Publication</i>		Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
HP 2	Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	210/20	3

3 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp2_y2020_baz224.pdf).
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp2_2020_baz224.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

3 op pagina 91 / at page 91

Bron / *Source:* Groningen Seaports; PNR 2444-2019-1.

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Boswad	BW 10 naar BW 12	-1,5	15-04-20
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG5 en SCH1 (MV = 4,4)	3,9	05-03-20
Eilanderbalg	EB 9 naar EB 13	-1,5	02-04-20
Gat van Schiermonnikoog	Tussen GvS 12 en GvS 14	0,6	16-01-20
Glinder	van de GL2A naar GL2B (MV = 1,9)	1,2	16-01-20
Groningerbalg	GB12 - GB-LW	-0,9	31-03-20
Kikkertgat	Tussen KG8 - KG10	-0,5	05-03-20
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,3	31-03-20
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 28)	-1,4	31-03-20
Molengat onder Ameland	MG 6 rand vaarwater	0,9	05-03-20
Oort	O 19	-1,3	31-03-20
Pieterburenwad Wantij	PW 6 naar ZOL 7 - PW 8	-0,8	15-04-20
Ra (Eemswadje)	van de R2A	-1,1	03-04-20
Scheepsgat	Van SCH3A naar SCH 5	1,2	05-03-20
Spruit	Van SP 7	-0,8	15-04-20
Westgat Schiermonnikoog	drempel tussen WG7 en WG7A (MV= 3,9)	2,9	20-01-20
Zoutkamperlaag	Van Z12 naar Z15-BZ19 Ondiepte rand vaarwater!	-0,2	10-01-20
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 46 - ZOL 50)	-1,5	16-04-20
Zuider Spruit	van ZS31 naar ZS35	-1	09-03-20

WADDENZEE WEST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Van de BR24 naar car. FD-BR	-0,7	16-03-20
Blauwe Slenk	BS 9 naar BS 11 (MV = 6,4)	5,6	05-02-20
Blauwe Slenk gele ton route	drempel BS-F en BS22A (MV = 2,3)	1	05-02-20
Boschgat (BG)	van BG5 en BG7	-0,3	24-03-20
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG5 en SCH1 (MV = 4,4)	3,9	05-03-20
Fransche Gaatje	FG1 tot FG3	-0,6	18-03-20
Gat vd Stier	van GVS4 naar GVS6 rand vaarwater	2,9	18-03-20
Inschot	van IN15-SO52 naar IN17	1,5	25-01-20
Kimstergat	Van K28 naar V11A-K40	-1,5	06-03-20
Kromme Balg	KB5 rand vaarwater	0,3	05-03-20
Molengat Texel	Bijzondere betonning-tussen MG-B en MG-C	2,8	25-03-20
Molengat onder Ameland	MG6 rand vaarwater	0,9	05-03-20
Molnrak	Van MR1-ZR22 tot MR5	-0,2	07-02-20
Noord Meep	NM 9 tot NM11	3,9	25-01-20
Noorder Balgen	O15-NB12 tot O17 (MV = 5,4)	4,9	24-01-20
Oost Meep	OM6 tot V2	0,2	05-01-20
Oosterom (Wantij)	van O18 naar O22	-0,2	24-01-20
Oosterom (Wantij)	van O46 naar O54	-0,7	24-01-20
Pannengat recreatieroute	PG-E tot PG-F	3,5	05-02-20
Riepel	Van R4 naar R6	-0,5	24-01-20
Robbengat	Van de RG10 naar de RG12 (MV = 5,3)	4,8	19-03-20
Scheurrak/Omdraai	Van de SO38 tot de SO44 (MV = 0,8m)	0,4	23-01-20
Schuitengat	tussen SG6 en SG8 (MV 1,7)	1,2	28-02-20
Schulpengat	Nabij de S 1	8,6	16-04-20
Texelstroom	van de T23 naar de T25	4,4	22-01-20

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Fairway	Locations	Depth (m)	Date
Vaargeul langs Pollendam	rode kant langs de dam (MV = 6,4m)	3	09-01-20
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B1A	0	13-01-20
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-0,8	04-03-20
Verversgat (Schuitenzand)	VVG16 naar MR 7-VVG18	0,1	06-02-20
Vingegat Wantij	Tussen V 25 en V 29	-1,1	05-03-20
Vlielandervalg	VB-SB6	-0,8	18-03-20
Vliesloot	van VS 26 naar VS 28	0,7	09-03-20
Vliesloot (drempel)	110m O van ZS18 (MV = 3,2)	2,6	20-01-20
Zuid Meep	van ZM13 tot ZM15	2,4	25-01-20
Zuider Stortemelk	tussen ZS3 en ZS3A, rand vaarwater (MV=6,5)	5,9	07-04-20
Zuider Stortemelk	Van ZS 11-VS 2 naar ZS 13 (MV= 5,4m)	4,7	07-04-20
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,5	06-02-20
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en MR 1-ZR 22	-0,2	06-02-20

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Meetinstrumenten zonder markering worden als "unmarked" in de kolom "Licht/Light" aangeduid.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted. Measuring instruments without marking are indicated as "unmarked" in the "Licht/Light" column.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
aKust34	De Panne		51-13,23 N	002-52,17 E		1801.2
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
aKust12	Noordoost van Oostende		51-24,09 N	003-18,16 E		1801.3
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
Roompot ZS 1	Roompot	Fl.Y.5s	51-37,37 N	003-46,15 E		1805.10
Roompot ZS 2	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,31 N	003-47,94 E		1805.10
Roompot ZS Ref	Roompot	Fl.Y.5s	51-38,50 N	003-45,90 E		1805.10
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
MT 11	Schouwenbank	Fl(5)Y.20s	51-42,37 N	003-16,69 E	110	1801.5
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	
Borssele 1	Windfarm Borssele Pas	Unlit	51-45,62 N	003-05,88 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
MT 2	Borssele	Fl(5)Y.20s	51-46,14 N	002-48,56 E		1630
MT 9	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-47,32 N	003-06,68 E	110	
MT 4	Borssele	Fl(5)Y.20s	51-47,80 N	002-56,77 E		1630
MT 5A	Borssele	Fl(5)Y.20s	51-48,46 N	003-00,81 E	110	
MT 10	Borssele	Fl(5)Y.20s	51-48,54 N	003-15,31 E	110	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MEET 7	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,45 N	004-03,87 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 6	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,67 N	004-04,18 E		1807.6
MEET 5	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,76 N	004-04,11 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
MEET 4	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,96 N	004-04,90 E		1807.6
MT 3	Borssele	FI(5)Y.20s	51-51,15 N	003-09,38 E	110	
MT 1	North Hinder	FI(5)Y.20s	51-54,53 N	002-43,52 E	1630	
FL-71	Markerwadden	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-13,44 E		1810.4
J	Vlakte van Kerken	FI(5)Y.20s	53-08,22 N	004-58,91 E		1811.7
	Ems	FI.Y.5s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8B
Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
I	Langezand	FI(5)Y.20s	53-13,20 N	005-05,82 E		1811.4
G	Hendrik Tjaarsplaat	FI(5)Y.20s	53-13,22 N	005-15,95 E		1811.4
Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
E	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,99 N	005-20,15 E		1811.4
	Ems	FI.Y.5s	53-14,18 N	007-23,81 E		1812.8
	Ems	FI.Y.5s	53-14,25 N	007-23,76 E		1812.8
D	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,64 N	005-17,04 E		1811.4
C	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,23 N	005-12,32 E		1811.4
F	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,87 N	005-19,65 E		1811.4
A	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,87 N	005-14,45 E		1811.4
H	Richel	FI(5)Y.20s	53-16,62 N	005-07,33 E		1811.5E
B	Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-16,65 N	005-17,30 E		1811.4
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
	OSTEREMS	FI.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
	DOEKEGAT					
GEMINI OWF	Sparregat	Iso.Y.2s	53-32,74 N	006-37,79 E		1812.6
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
OEMS-N	Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
WS 190	Windpark ZeeEnergie	FI(5)Y.20s	54-01,09 N	005-33,01 E	1633	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
MessG	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	DanTysk	FI(5)Y.20s	55-11,68 N	007-09,28 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	206(P)/18	ENGELAND. NORTH EAST BANK. BLYTH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations
		36(P)/20	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanleg kabel / Cable laying operations
		49(P)/20	ENGELAND. SILVER PIT. TRITON KNOLL. Windmolenpark / Wind farm
		1035	1046
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
		186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND. Werk in uitvoering / Works in progress
		219(T)/19	NOORDZEE. ENGELAND. EAST COAST. Ontmantelingswerkzaamheden / Decommission works
		220(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Wind farm
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		222(P)/20	ENGELAND. OUTER SILVER PIT. HORNSEA PROJECT ONE. Werkzaamheden / Works in progress
1037	1045	*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations
		36(P)/20	NOORDZEE. DUITSLAND. Aanleg kabel / Cable laying operations
		*84(T)/20	NOORDZEE. DAGMAR OIL FIELD. Licht gedoofd / Light extinguished
		*152(P)/20	NOORDZEE. DENEMARKEN. FANO. Onderwaterkabel / Submarine cable
		*153(T)/20	NOORDZEE. TYRA GAS FIELD. Verboden gebied / Prohibited area
		195(T)/20	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. BARD OFFSHORE 1. Schrappen boei / delete buoy
110	1473	*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
		*390(T)/19	NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
114	1476	*372(T)/19	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
116	1477	*257(T)/19	Werkzaamheden / Works in progress NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG. Verboden visgebied / Fishing prohibited
120	1479	*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*372(T)/19	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*227(P)/20	WESTERSCHELDE. GEUL VAN BAARLAND EN EVERINGEN. Verondiepingen / Shoals
122	1472	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*164(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructie/insert obstruction
125	1422	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*202(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP IJMUIDEN. Tijdelijk ankergebied / Temporary anchorage
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*174(T)/20	NOORDZEE. TEN WESTEN VAN TEXEL. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
130	1423	61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*151(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
1457	1464	*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*116(T)/20	WADDENZEE. HARLINGEN. VOORHAVEN. Wijzig licht / change light
		*162(T)/20	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Obstakel / Obstruction
1458		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
1460	1461	*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*137(P)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Wrakdieptes gewijzigd / Wreck depths changed
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
1546	1470	*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine
1630	1416	44(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Aanbrengen platform / Insert rig
		105(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Aanbrengen boeien / insert buoys
		186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND. Werk in uitvoering / Works in progress
		220(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			Windmolenpark / Wind farm
		*253(T)/19	NOORDZEE. BLIGHBANK. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
		*375(P)/19	NOORDZEE. BORSSELE WINDMOLENPARK. Verboden gebied / Prohibited area
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
1631	1418	*265(P)/18	TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. PR. AMALIA WINDPARK. Aanbrengen monopile / Monopile placed
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
		*394(T)/19	TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress
1632	1420	*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*394(T)/19	TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*166(T)/20	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
1633	1417	*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*394(T)/19	TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Waarschuwing/Warning
		*37(P)/20	NOORDZEE. WADDENZEE. VLIHORS. Oefengebied / Exercise area
		*137(P)/20	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Wrakdieptes gewijzigd / Wreck depths changed
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.
		*166(T)/20	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		60(T)/19	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen licht / Change light
		79(P)/20	ATLANTISCHE OCEAAN. DEMERARA RIVER. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*141(T)/20	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform / insert rig
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description		
208	1466	39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area		
		*99(T)/20	ROTTERDAM. ROZENBURG. ROZENBURGSESLUIS. Doorvaarthoogte / Maximum air draft		
		*229(P)/20	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR. Wijziging diepte / changed depth		
		*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress		
		*131(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei / Insert buoy		
209	1467	*147(T)/20	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.HAVENINGANG WAALHAVEN. Boei uitgelegd / Buoy placed		
		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCHE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished		
2110		329(P)/17	CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. Verondiepingen/Shoals		
		333(T)/17	ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light		
		98(T)/18	CARAIBISCHE ZEE. ST MARTIN. WESTKUST. Schrappen light / Delete light		
2716		*294(T)/17	SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY. OYSTERPOND Schade orkaan Irma/damage hurricane Irma		
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.		
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy		
		71(T)/19	BELGIE. OOSTENDE. KLEINE REDE. Boeien aanbrengen / insert buoys		
		202(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. AKKAERTBANK. Boei uitgelegd / Bouy placed.		
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.		
		*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine		
		61(P)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN IJ-GEUL. Werkzaamheden / Works in progress		
		136(T)/20	BELGIE. NIEUWPOORT. Verondiepingen / Shoals		
		*151(T)/20	NOORDZEE. TEN ZUIDEN VAN WINDPARK LUCHTERDUINEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions		
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.		
		*202(T)/20	NOORDZEE. AANLOOP IJMUIDEN. Tijdelijk ankergebied / Temporary anchorage		
		216(T)/20	BELGIE. NIEUWPOORT. Aanbrengen boei / insert buoy		
		1803		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
				*257(T)/19	NOORDZEE.WALCHEREN. DOMBURG. Verboden visgebied / Fishing probited
				*315(T)/19	WESTERSCHELDE. SCHELDEDIJK. Verboden gebied / Prohibited area
*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.				
*372(T)/19	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Werkzaamheden / Works in progress				
		*440(T)/19	WESTERSCHELDE. ANTWERPEN.		

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			DEURGANCKDOK. Aanbrengen boeien / Insert buoys
		*159(T)/20	BENEDEN ZEESCHELDE. PLAAT VAN DE PAREL. Werkgebied gemarkeerd / Marked working area
		181(T)/20	BELGIE. WESTERSCHELDE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Sluis gestremd / Jammed lock
		*227(P)/20	WESTERSCHELDE. GEUL VAN BAARLAND EN EVERINGEN. Verondiepingen / Shoals
1805		*143(T)/20	VEERSE MEER. OOSTWATERING. Aanbrengen boei / insert buoy
1807		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCHE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
		*294(P)/19	HARINGVLIET. KORENDIJKSE GEUL. MIDDELHARNIS. Aanbrengen natuurgebied / insert nature reserve
		*336(T)/19	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen ponton / insert pontoon
1809		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCHE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
		*267(T)/18	OUDE MAAS. DE RHOONSE GRIENDEN. KOOIGAT. Boei geplaatst / Buoy placed
		*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*131(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*99(T)/20	ROTTERDAM. ROZENBURG. ROZENBURGSESLUIS. Doorvaarthoogte / Maximum air draft
		*147(T)/20	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS.HAVENINGANG WAALHAVEN. Boei uitgelegd / Buoy placed
1810		*45(T)/18	IJSSELMEER. WIERINGERVLAAK. Ondiepte / Shoal.
		*322(T)/18	IJSSELMEER. KREUPEL EN ENKHUIZERZAND. Wijzigen betonning / change buoys
		*83(T)/19	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Verboden gebied / prohibited area
		*243(T)/19	MARKERMEER. Aanbrengen piipleiding/ insert pipeline
		*309(T)/19	MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIEP. LELYSTAD. Zandwingebed / Dredging area
		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*417(T)/19	MARKERMEER. PAMPUS. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*431(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*72(T)/20	MARKERMEER Aanbrengen zinkerleiding / insert pipeline
		*129(T)/20	MARKERMEER. PAMPUS. Werkzaamheden / Works in progress
		*150(T)/20	IJSSELMEER. HINDELOOPEN. Verondieping / Shoal

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*193(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
		*213(T)/20	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Betonning gewijzigd / Buoyage changed.
		*221(T)/20	IJSSELMEER. LEMMER. LEMSTERGEUL. Verondieping / shoal
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine
		*436(T)/19	WADDENZEE. VLIESTROOM. WAARDGRONDEN. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*77(T)/20	WADDENZEE. HARLINGEN. KORNWERDERZAND. BOONTJES. Verondieping / Shoals
		*116(T)/20	WADDENZEE. HARLINGEN. VOORHAVEN. Wijzig licht / change light
		*162(T)/20	WADDENZEE. VAARGEUL LANGS POLLENDAM. Obstacle / Obstruction
		*174(T)/20	NOORDZEE. TEN WESTEN VAN TEXEL. Aanbrengen vuile grond / insert foul ground
		*214(T)/20	WADDENZEE. AANLOOP VLIELAND. Bakens verwijderd / Beacons removed
1812		*183(T)/19	WADDENZEE. AMELAND. VEERBOOTROUTE. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*223(T)/19	WADDENZEE. OSTEREMS. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*157(P)/20	NOORDZEE. Wrakdieptesgewijzigd / Wreck depths changed.

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	*402/19
		*422/19	*35/20	66/20	*83/20	87/20
		88/20	91/20	94/20	*95/20	104/20
		112/20	118/20	131/20	*149/20	*165/20
		175/20	180/20	208/20	*210/20	
		1035	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17
*185/17	245/17			251/17	376/17	*41/18
*52/18	*83/18			*109/18	125/18	133/18
148/18	*186/18			232/18	247/18	257/18
*271/18	*304/18			*309/18	316/18	334/18
*344/18	349/18			370/18	379/18	*408/18
*426/18	47/19			*58/19	59/19	62/19
66/19	90/19			*93/19	107/19	112/19
*117/19	157/19			181/19	196/19	*218/19
254/19	*271/19			291/19	*326/19	363/19
*364/19	*369/19			379/19	382/19	384/19
*402/19	40/20			44/20	66/20	87/20
94/20	104/20			118/20	*132/20	*149/20
*165/20	175/20			180/20	197/20	*210/20
1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	*393/19
		*397/19	*422/19	*35/20	*46/20	*67/20
		*74/20	*78/20	*82/20	*95/20	*165/20
		172/20	200/20	*217/20	219/20	
		110	nov 2019	*409/19	*439/19	*144/20
*225/20						
114	aug 2019	*300/19	*403/19			
116	jun 2019	*237/19	*250/19	*267/19	*272/19	*350/19
		*430/19	*39/20			
120	sep 2019	*327/19	*332/19	*333/19	*430/19	*438/19

		*38/20	*122/20	*176/20		
122	nov 2019	*398/19	*144/20	*210/20		
124	feb 2018	*69/18 *85/20	*48/19 *90/20	*173/19 *183/20	*248/19	*53/20
125	aug 2018	*312/18 *236/19	*340/18 *418/19	*408/18 *76/20	*93/19	*130/19
126	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19 *235/19 *119/20	*52/18 *366/18 *77/19 *402/19	*77/18 *419/18 *84/19 *68/20	*112/18 *36/19 *141/19 *73/20	*172/18 *52/19 *224/19 *93/20
130	mei 2019	*170/19	*228/19	*301/19	*350/19	*149/20
1457	mei 2019	184/19 *357/19	*188/19 *93/20	*224/19 *109/20	*241/19 *119/20	*313/19 *211/20
1458	okt 2019	*362/19	*428/19	*41/20	*93/20	
1460	jan 2018	*40/18 214/18 339/18 102/19 288/19 429/19 *96/20	61/18 228/18 38/19 *153/19 *322/19 *46/20 102/20	*97/18 *234/18 65/19 *199/19 349/19 *69/20 *111/20	142/18 *244/18 *79/19 244/19 *399/19 81/20 223/20	*157/18 321/18 96/19 278/19 *422/19 92/20 *224/20
1546	dec 2018	*37/19 *235/19	*51/19 *68/20	*84/19 *73/20	*88/19	*141/19
1555	jan 2019	*56/19 318/19 429/19 *224/20	97/19 *322/19 *46/20	102/19 349/19 *60/20	*279/19 *352/19 81/20	316/19 *422/19 *111/20
1630	dec 2018	*409/18 *49/19 92/19 136/19 254/19 *350/19 40/20 185/20	*418/18 62/19 *93/19 *140/19 *271/19 *353/19 44/20 197/20	*426/18 66/19 *108/19 *142/19 280/19 363/19 110/20 *210/20	*35/19 *85/19 114/19 *172/19 310/19 365/19 118/20	40/19 *87/19 *117/19 192/19 *328/19 *392/19 *149/20
1631	aug 2018	*262/18 *58/19 181/19 *410/19 *119/20	*274/18 62/19 *235/19 *418/19 *149/20	*340/18 *77/19 *236/19 *68/20	*408/18 *93/19 *292/19 *76/20	*419/18 *130/19 *402/19 *93/20
1632	aug 2018	*281/18 *364/19 *165/20	*311/18 382/19	47/19 *93/20	*141/19 103/20	*326/19 *119/20

1633	okt 2018	*361/18 129/19 *422/19 *119/20	*387/18 *141/19 *46/20 *165/20	*407/18 *303/19 *78/20 *171/20	423/18 *338/19 *93/20 *196/20	96/19 *364/19 *96/20
1970	mei 2019	*160/19	*350/19	*46/20	173/20	
2014	Jul 1990	*126/19				
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14 60/18 265/19 396/19 *130/20	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15 152/18 266/19 406/19	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15 218/18 296/19 *423/19	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15 53/19 304/19 *65/20	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14 316/16 *126/19 308/19 105/20
2020	okt 2016	*378/16 233/19 101/20	*107/17 *281/19	168/17 50/20	212/17 89/20	*167/18 *97/20
2023	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15 306/16 *46/18	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15 *409/16 *42/20	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13 42/16 427/16	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14 60/16 440/16	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14 72/16 165/17
207	aug 2019	*300/19	*424/19	*168/20		
208	aug 2019	*300/19	*337/19	*114/20	*167/20	*218/20
209	jul 2019	*268/19	*297/19			
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17 *281/19	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18 325/19	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18 414/19	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18 *138/20	138/14 *107/15 46/17 230/17 255/19
2211	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16	*46/18	
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10	*66/18	*42/20

2218	Jun 2005	*528/15				
2228	Jul 1991	*115/17				
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04 *66/18	*192/08 *197/18	*452/09	*458/09
2715	Feb 2011	*256/16				
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18 *413/19	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16 382/18	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16 *281/19	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16 *347/19	103/11 *209/12 533/15 46/17 *367/19
HP8	jun 2017	*177/17	*246/17			
1801	jul 2020	*228/20				
1803	apr 2019	*155/19 *259/19 *312/19 *430/19 203/20	*204/19 *264/19 *333/19 *438/19 *212/20	*250/19 *267/19 340/19 *39/20	*252/19 *272/19 *403/19 *122/20	*256/19 273/19 421/19 *176/20
1805	feb 2018	*79/18 *72/19 *145/20	*298/18 *115/19 *215/20	*305/18 *154/19 *220/20	*314/18 *330/19	*336/18 *55/20
1807	feb 2018	*79/18 *389/18 *297/19	*130/18 *425/18 *191/20	*147/18 *135/19	*164/18 *210/19	*332/18 *211/19
1809	jan 2016	*518/15 *102/16 *305/16 *405/16 *162/17 *364/17 *105/18 *332/18 *210/19 *57/20	*519/15 *142/16 *339/16 *411/16 *217/17 *373/17 *130/18 *412/18 *234/19 *114/20	*59/16 *153/16 *343/16 *36/17 *225/17 *37/18 *171/18 *63/19 *246/19 *167/20	*67/16 *213/16 *361/16 *51/17 *325/17 *43/18 *233/18 *108/19 *297/19 *168/20	*68/16 *240/16 *388/16 *134/17 *339/17 *78/18 *320/18 *158/19 *424/19 *218/20
1810	mrt 2018	*124/18 *162/18 *213/18 *286/18 *401/18 *124/19 *168/19 *229/19 *286/19 *427/19 *100/20 *133/20 *163/20	*137/18 *170/18 *223/18 *315/18 *48/19 *147/19 *171/19 *232/19 *355/19 *52/20 *117/20 *135/20 *187/20	*155/18 *194/18 *243/18 *350/18 *73/19 *151/19 *185/19 *242/19 *359/19 *63/20 123/20 *139/20	*156/18 *207/18 *259/18 *355/18 *118/19 *166/19 *226/19 *248/19 *420/19 *85/20 *124/20 *140/20	*161/18 *212/18 *280/18 400/18 *120/19 *167/19 *227/19 *260/19 *425/19 *90/20 *127/20 *146/20

1811	mrt 2020	*120/20 *184/20	*148/20 *189/20	*169/20 *201/20	*177/20 *211/20	*178/20
1812	mrt 2020	*121/20 *179/20 *199/20 *226/20	*126/20 *188/20 *206/20	*128/20 *192/20 *209/20	161/20 194/20 223/20	*170/20 *198/20 *224/20

Verbeterblad behorende bij BaZ 224/20 voor de HP 2 pagina 91.
Block to NL NM 224/20 for HP 2 page 91.

MONDEN VAN DE EEMS

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
Eemshaven-Doekegat (vervolg)							
2269.7 <i>B0984.56</i>	S-zijde ingang Beatrixhaven	53° 27'.3 6° 50'.1	F R		
2272.1 <i>B0985.1</i>	N-zijde ingang Julianahaven	53° 27'.0 6° 49'.9	F G	5	..		

Verbeterblad voor kaart 110B bij BaZ 225/20 Afm. blad 224,2 x 73,1 mm
Block for chart 110B to NL NtM 225/20 Size block 224.2 x 73.1 mm
Insert in position approx. 51-50,70 N 003-58,00 E.

