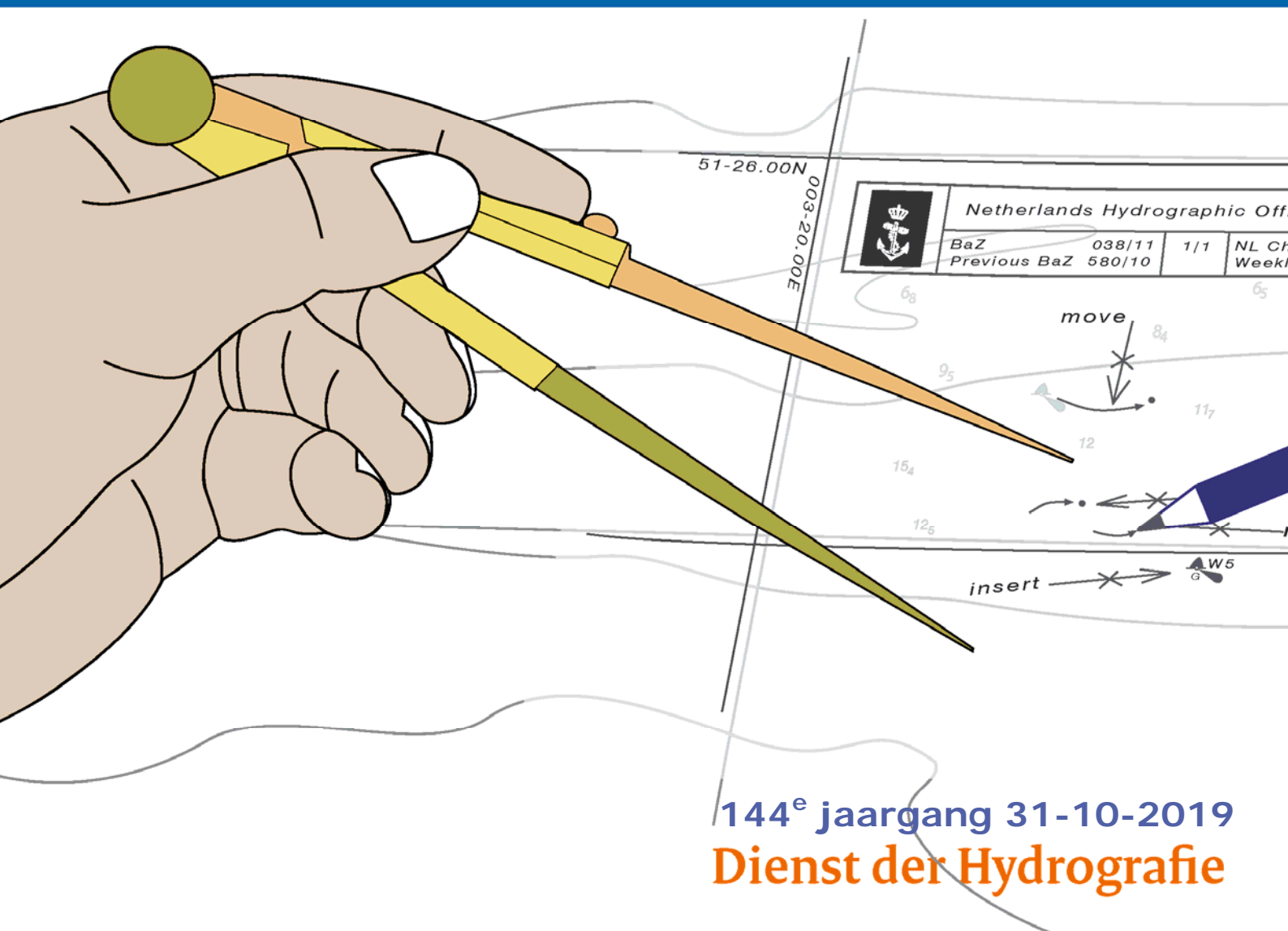




Koninklijke Marine

BaZ | 2019

44 | BAZ 385-390
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



144^e jaargang 31-10-2019
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl

Uithuizer-
meeden **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com

Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Parmentierplein 20, 3088 GN Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;

Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com

Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl

Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;

Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de

London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;

Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com

B-agenten:

Scheveningen: **Vrolijk Watersport**, Visafslag 1, (Hal 18-20), 2583 DM Den Haag,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : Scheveningen@vrolijk.nl ;

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;

internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: www.hydro.nl; e-mail; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: www.hydro.nl; e-mail; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	7
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	8
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	12
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	14
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	21

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM
1037	*388/19
110	*390(T)/19
1458	*386(T)/19

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM
1811	*387/19
1812	*386(T)/19 *387/19

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM
HP 1	*385/19

Algemene berichten / *General notices*

***389/19** AANKONDIGING NIEUWE ENC CELLEN.

Op donderdag 24 oktober zijn de volgende nieuwe ENC's uitgegeven:
On Thursday 24 October the following ENC cell(s) were released:

Cel: NL6OS120
Usageband: Berthing
Naam: Goese Sas

Cel: NL6OS190
Usageband: Berthing
Naam: Stavenisse

Cel: NL6OS170
Usageband: Berthing
Naam: Bruinisse

Cel: NL6OS180
Usageband: Berthing
Naam: Sint Annaland

Cel: NL6OS110
Usageband: Berthing
Naam: Yerseke

Cel: NL6OS130
Usageband: Berthing
Naam: Colijnsplaat

Cel: NL6OS160
Usageband: Berthing
Naam: Zierikzee

Cel: NL6OS150
Usageband: Berthing
Naam: Burghsluis

De volgende ENC cellen zijn komen te vervallen:
The ENC cell(s) mentioned below have been cancelled:

Cel: NL58055B
Usageband: Harbour
Naam: Goessche Sas

Cel: NL58055C
Usageband: Harbour
Naam: Stavenisse

Cel: NL58056A
Usageband: Harbour
Naam: Bruinisse

Cel: NL58056B
Usageband: Harbour
Naam: Sint Annaland

Cel: NL58057A
Usageband: Harbour
Naam: Yerseke

Cel: NL58510A
Usageband: Harbour
Naam: Colijnsplaat

Cel: NL58510B
Usageband: Harbour
Naam: Zierikzee

Cel: NL58510C
Usageband: Harbour
Naam: Burghsluis

Bron / Source: HYD; PNR 2535-2019-1.

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1457	1464	*360(T)/18	31 okt 2019, WADDENZEE. HARLINGEN.
1460	1461	*241(T)/18	31 okt 2019, WADDENZEE. RANDZELGAT. OUDE WESTEREEMS.
207	1465	*225(T)/19	31 okt 2019, NIEUWE WATERWEG. MAASSLUIS. SCHEUR.
1809		*225(T)/19	31 okt 2019, NIEUWE WATERWEG. MAASSLUIS. SCHEUR.
1811		*360(T)/18	31 okt 2019, WADDENZEE. HARLINGEN.
1812		*241(T)/18	31 okt 2019, WADDENZEE. RANDZELGAT. OUDE WESTEREEMS.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***386(T)/19** WADDENZEE. ZOUTKAMPERLAAG.

Kaart / Chart 1458.A	Int. / Int. n.a.	Itemnr. / Itemno. 1, 2, 3, 4, 5
--------------------------------	----------------------------	---

1 Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.8s Z 9a	op / at	53-25,70 N 006-09,23 E
--------------------------------------	------------------	---------	------------------------



2 Aanbrengen <i>Insert</i>	Q.G Z 9b	op / at	53-25,61 N 006-09,56 E
--------------------------------------	-------------	---------	------------------------



3 Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.R.8s Z 10a	op / at	53-25,60 N 006-09,82 E
--------------------------------------	-------------------	---------	------------------------



4 Aanbrengen <i>Insert</i>	Q(9)15s KABEL-W	op / at	53-25,73 N 006-09,27 E
--------------------------------------	--------------------	---------	------------------------



5 Aanbrengen <i>Insert</i>	Q(6)+LFI.15s KABEL-Z	op / at	53-25,65 N 006-09,56 E
--------------------------------------	-------------------------	---------	------------------------



Bron / Source: RWS MD 416/2019; PNR 2280-2019-1.

***388/19** DUITSE BOCHT. WINDMOLENPARK ENBW HOHE SEE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	345/19	May 2018	1, 2

1 Aanbrengen
Insert op / at 54-32,46 N 006-13,40 E



2 Aanbrengen
Insert op / at 54-25,06 N 006-16,51 E

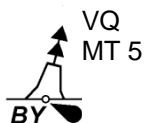


Bron / Source: WSA Cuxhaven 116-117/2019; PNR 2472-2019-2.

***390(T)/19** NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110	1473	1

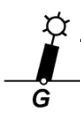
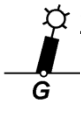
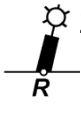


1 Aanbrengen
Insert op / at 51-48,57 N 003-00,81 E



Bron / Source: RWS MD 453/2019; PNR 2521-2019-1.



Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*386(T)/19 WADDENZEE. ZOUTKAMPERLAAG.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.		1, 2, 3, 4, 5
<u>1</u> Aanbrengen Insert	 Iso.G.8s Z 9a	op / at	53-25,70 N 006-09,23 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert	 Q.G Z 9b	op / at	53-25,61 N 006-09,56 E
<u>3</u> Aanbrengen Insert	 Iso.R.8s Z 10a	op / at	53-25,60 N 006-09,82 E
<u>4</u> Aanbrengen Insert	 Q(9)15s KABEL-W	op / at	53-25,73 N 006-09,27 E
<u>5</u> Aanbrengen Insert	 Q(6)+LFI.15s KABEL-Z	op / at	53-25,65 N 006-09,56 E

Bron / Source: RWS MD 416/2019; PNR 2280-2019-1.

*387/19 WADDENZEE. FRIESCHE WAD. KROMME BALG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	357/19	mrt 2019	1, 2
1812.2	n.a.	358/19	mrt 2019	1, 2
<u>1</u> Verplaatsen Move	KB 3		van / from	53-22,12 N 005-37,34 E
			naar / to	53-22,05 N 005-37,47 E
<u>2</u> Verplaatsen Move	KB 19		van / from	53-24,37 N 005-39,12 E
			naar / to	53-24,11 N 005-39,15 E

Bron / Source: RWS MD 426/2019; PNR 2351-2019-1.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

***385/19** HP 1 - NETHERLANDS COAST PILOT.

Publicatie / <i>Publication</i>	Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i>	Itemnr. / <i>Itemno.</i>
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	405/18	1

1 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2019_baz385.pdf).
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp1_y2019_baz385.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

1 in hoofdstuk 6.6.3.4 / *in chapter 6.6.3.4*

Bron / *Source*: HYD; PNR 2238-2019-8.

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
Waverider	Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
	Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
MEET 10	Haringvliet	FI.Y(5)20s	51-46,64 N	004-11,37 E		1807.6
FRAME 1	Haringvliet	unlit	51-47,84 N	004-07,33 E		1807.6
MEET 8	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-48,40 N	004-05,99 E		1807.6
MEET 9	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,18 N	004-05,61 E		1807.6
FRAME 2	Haringvliet	unlit	51-49,23 N	004-04,53 E		1807.6
MEET 7	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,45 N	004-03,87 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 6	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,67 N	004-04,18 E		1807.6
MEET 5	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,76 N	004-04,11 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
MEET 4	Haringvliet	FI(5)Y.20s	51-49,96 N	004-04,90 E		1807.6
	Markermeer	FI(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-13,44 E		1810.4
J	Vlakte van Kerken	FI(5)Y.20	53-08,22 N	004-58,91 E		1811.7
Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A,

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.6
Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
I	Langezand	Fl(5)Y.20s	53-13,20 N	005-05,82 E		1811.4
G	Hendrik Tjaarsplaat	Fl(5)Y.20s	53-13,22 N	005-15,95 E		1811.4
Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
E	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-13,99 N	005-20,15 E		1811.4
D	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-14,64 N	005-17,04 E		1811.4
C	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-15,23 N	005-12,32 E		1811.4
A	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-15,87 N	005-14,45 E		1811.4
F	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-15,87 N	005-19,65 E		1811.4
H	Richel	Fl(5)Y.20s	53-16,62 N	005-07,33 E		1811.5
B	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-16,65 N	005-17,30 E		1811.4
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet- VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
	OSTEREMS DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description		
1014	1043	176(P)/18	NOORDZEE. DUITSLAND. Kabel / Cable		
		206(P)/18	ENGELAND. NORTH EAST BANK. BLYTH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations		
		*411(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions		
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline		
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning		
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig		
		276(T)/19	NOORDZEE. NORTH WEST RIFF. Platform geplaatst / insert rig.		
		*282(P)/19	NOORDZEE. GRENS NL-E. HOSPITAL GROUND. Aanbrengen pijpleiding/insert pipeline		
		*284(T)/19	NOORDZEE. CLEETON GAS FIELD. Boorplatform / Mobile drilling rig		
		298(T)/19	NOORDZEE. MUNRO GAS FIELD. Boorplatform / Rig		
		319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations		
		1035	1046	*411(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions
				*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline				
182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning				
186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND. Werk in uitvoering / Works in progress				
219(T)/19	NOORDZEE. ENGELAND. EAST COAST. Ontmantelingswerkzaamheden / Decommission works				
220(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Wind farm				
*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig				
1037	1045	*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.		
		176(P)/18	NOORDZEE. DUITSLAND. Kabel / Cable		
		*294(T)/18	DEUTSCHE BUCHT. WINDPARK BARD 1. Verplaatsing boei / moved buoy		
		*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable		
		222(T)/19	NOORDZEE. WEISSE BANK. Superboei opgenomen / Super buoy withdrawn		
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig		
110	1473	319(P)/19	ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying operations		
		341(T)/19	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrap boei / delete buoy		
		*323(T)/19	BROUWERSHAVENSCHEN GAT. SCHAAR VAN		

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*344(P)/19	RENESE. Aanbrengen boei / insert buoy
		*374(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
		*380(T)/19	NOORDZEE. BORSSELE WINDMOLENPARK. Verboden gebied / Prohibited area
		*390(T)/19	NOORDZEE. MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Aanbrengen vuile grond / Insert foul ground
114	1476	*302(T)/19	NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*372(T)/19	CANAL GENT - TERNEUZEN. TERNEUZEN. Verboden gebied / Prohibited area
116	1477	*257(T)/19	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*381(T)/19	NOORDZEE.WALCHEREN. DOMBURG. Verboden visgebied / Fishing prohibited
120	1479	*416(T)/18	WESTERSCHELDE. DEURLOO - GEUL VAN DE RASSEN. Betonning opgenomen / Buoyage withdrawn
		*372(T)/19	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
122	1472	*378(T)/19	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Werkzaamheden / Works in progress
124	1471	*78(T)/19	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*103(T)/19	NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*197(T)/19	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. KM 12. Verboden gebied / Prohibited area
126	1468	40(T)/15	NOORDZEEKANAAL. ZIJKANAAL D. Werk in uitvoering / works in progress
		*331(T)/19	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
130	1423	*146(P)/19	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Aanbrengen boei / insert buoy
		*378(T)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
1457	1464	*95(T)/19	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*360(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
1458		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*386(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
1460	1461	204(T)/17	WADDENZEE. ZOUTKAMPERLAAG. Aanbrengen betonning / Insert buoys
		*421(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*360(T)/19	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
1546	1470	*424(P)/18	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*361(T)/19	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
1555	1462	*421(P)/18	WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine
			NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel /

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1630	1416	128(T)/18	insert power cable NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT.
		44(T)/19	Aanleg windmolenpark/Construction wind farm NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK.
		105(T)/19	Aanbengen platform / Insert rig NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspipeline / Insert Gas pipeline
		186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND. Werk in uitvoering / Works in progress
		220(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Wind farm
		*253(T)/19	NOORDZEE. BLIGHBANK. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
1631	1418	*375(P)/19	NOORDZEE. BORSSELE WINDMOLENPARK. Verboden gebied / Prohibited area
		*265(P)/18	TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. PR. AMALIA WINDPARK. Aanbrengen monopile / Monopile placed
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspipeline / Insert Gas pipeline
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
1632	1420	*371(T)/19	NOORDZEE. DW VIA DR 1 LIGHT-BUOY. Aanbrengen platform / insert rig
		*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
		*195(T)/19	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Obstructie aanbrengen / insert obstruction
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
1633	1417	*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*153(T)/18	TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM- RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn.
		*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
2017		341(T)/19	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Schrap boei / delete buoy
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		60(T)/19	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen licht / Change light
		*335(T)/19	ATLANTISCHE OCEAAN. SURINAME. Aanbrengen platform / insert rig
2020		*366(P)/19	ATLANTISCHE OCEAAN. DEMERARA RIVER. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*370(P)/19	ATLANTISCHE OCEAAN. GUYANA. Werk in uitvoering / Works in progress
		*383(T)/19	SURINAME. AANLOOP SURINAME RIVIER. Aanbrengen platform / Insert rig
		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*173(T)/18	ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN. Boei

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			geplaatst / Buoy placed
		*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*293(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR. Aanbrengen boei / insert buoy
		*376(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*377(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR. Aanbrengen boei / Insert buoy
208	1466	*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*131(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei / Insert buoy
209	1467	*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCH E KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
2110		329(P)/17	CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. Verondiepingen/Shoals
		333(T)/17	ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light
		98(T)/18	CARAIBISCHE ZEE. ST MARTIN. WESTKUST. Schrappen light / Delete light
2716		*294(T)/17	SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY. OYSTERPOND Schade orkaan Irma/damage hurricane Irma
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		285(T)/17	BELGIE. HAVEN ZEEBRUGGE. BRITTANNIADOK. Werkzaamheden/Works in progress
		128(T)/18	NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
		71(T)/19	BELGIE. OOSTENDE. KLEINE REDE. Boeien aanbrengen / insert buoys
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
		179(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OMGEVING OOSTENDE. Boei uitgelegd / Buoy placed
		201(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Betonning uitgelegd / Buoy placed.
		202(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. AKKAERTBANK. Boei uitgelegd / Bouy placed.
		203(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Betonning uitgelegd / buoyage placed.
		*251(T)/19	NOORDZEEKUST. BELGIE. WENDUINEBANK. Noord cardinaal uitgelegd / North cardinal placed.
		*323(T)/19	BROUWERSHAVENSCH E GAT. SCHAAR VAN RENESSE. Aanbrengen boei / insert buoy
		*331(T)/19	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Aanbrengen boei / insert buoy
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
		*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARS DIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*378(T)/19	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*380(T)/19	NOORDZEE. MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Aanbrengen vuile grond / Insert foul ground
		*381(T)/19	WESTERSCHELDE. DEURLOO - GEUL VAN DE RASSEN. Betonning opgenomen / Buoyage withdrawn
1803		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*257(T)/19	NOORDZEE.WALCHEREN. DOMBURG. Verboden visgebied / Fishing prohibited
		*302(T)/19	CANAL GENT - TERNEUZEN. TERNEUZEN. Verboden gebied / Prohibited area
		*315(T)/19	WESTERSCHELDE. SCHELDEDIJK. Verboden gebied / Prohibited area
		*344(P)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSSELE. Hoogspanningskabel/Power cable.
		*372(T)/19	WESTERSCHELDE. TERNEUZEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*381(T)/19	WESTERSCHELDE. DEURLOO - GEUL VAN DE RASSEN. Betonning opgenomen / Buoyage withdrawn
1805		*320(T)/19	OOSTERSCHELDE. ROOMPOT. GEUL VAN ROGGENPLAAT. Wijzigen betonning / Change buoyage
1807		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCHE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
		*294(P)/19	HARINGVLIET. KORENDIJKSE GEUL. MIDDELHARNIS. Aanbrengen natuurgebied / insert nature reserve
		*336(T)/19	HARINGVLIET. DELTAGEUL. Aanbrengen ponton / insert pontoon
1809		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCHE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
		*173(T)/18	ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN. Boei geplaatst / Buoy placed
		*267(T)/18	OUDE MAAS. DE RHOONSE GRIENDEN. KOOIGAT. Boei geplaatst / Buoy placed
		*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*131(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*293(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR. Aanbrengen boei / insert buoy
		*376(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*377(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR. Aanbrengen boei / Insert buoy
1810		*358(T)/16	IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*45(T)/18	IJSSELMEER. WIERINGERVLAAK. Ondiepte / Shoal.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*122(T)/18	LELYSTAD-LEMMER. ROTTERDAMSE HOEK. Meetpaal verdwenen / Measuring post disappeared
		*322(T)/18	IJSSELMEER. KREUPEL EN ENKHUIZERZAND. Wijzigen betonning / change buoys
		*78(T)/19	NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*83(T)/19	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Verboden gebied / prohibited area
		*103(T)/19	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. KM 12. Verboden gebied / Prohibited area
		*132(T)/19	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen / Firing exercises
		*197(T)/19	NOORDZEEKANAAL. ZIJKANAAL D. Werk in uitvoering / works in progress
		*207(T)/19	MARKERMEER. Verboden gebied / prohibited area
		*243(T)/19	MARKERMEER. Aanbrengen piipleiding/ insert pipeline
		*305(T)/19	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen / Firing exercises.
		*309(T)/19	MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIEP. LELYSTAD. Zandwingebied / Dredging area
		*324(T)/19	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. HOORN. Verboden gebied/ Prohibited area
		*346(T)/19	IJSSELMEER. KORNWERDERZAND. Verboden gebied / restricted area
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*328(T)/17	WADDENZEE. AMELAND. Baken uitgelegd/Beacon placed
		*357(T)/18	WADDENZEE. BALLASTPLAAT. Meetpalen aangebracht/Measuring piles placed
		*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
		*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*149(T)/19	WADDENZEE. FRANSCHE GAATJE. Aanbrengen ponton / insert pontoon.
		*198(T)/19	WADDENZEE. DOOVE BALG. Aanbrengen boeien / insert buoys
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*361(T)/19	WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP. Onderwaterturbine / Underwater turbine
1812		204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*153(T)/18	TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM-RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn.
		*293(T)/18	WADDENZEE. AMELAND. NES. Blootgespoelde gasleiding / uncovered gaspipeline.
		*183(T)/19	WADDENZEE. AMELAND. VEERBOOTROUTE. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*206(T)/19	WADDENZEE. RANDZEL. SCHUITENSAND. Obstructie gebied/ obstruction area
		*223(T)/19	WADDENZEE. OSTEREMS. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		*283(P)/19	WADDENZEE ZUID OOST LAUWERS. WARFFUMERLAAG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*339(P)/19	DOLLARD. BUITEN A. NIEUWE STATENZIJL. Gewijzigde betonning / changed buoyage
		*360(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Kleine obstructies / Small obstructions
		*386(T)/19	WADDENZEE. ZOUTKAMPERLAAG. Aanbrengen betonning / Insert buoys

Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
		*269/19	*326/19	373/19	382/19	
1035	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
		*185/17	245/17	251/17	376/17	*41/18
		*52/18	*83/18	*109/18	125/18	133/18
		148/18	*186/18	232/18	247/18	257/18
		*271/18	*304/18	*309/18	316/18	334/18
		*344/18	349/18	370/18	379/18	*408/18
		*426/18	47/19	*58/19	59/19	62/19
		66/19	90/19	*93/19	107/19	112/19
		*117/19	157/19	181/19	196/19	*218/19
		254/19	*271/19	291/19	*326/19	363/19
*364/19	*369/19	379/19	382/19	384/19		
1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	*314/19
		321/19	*326/19	345/19	*388/19	
110	apr 2017	*124/17	*176/17	*178/17	*181/17	*190/17
		*191/17	*300/17	*321/17	*65/18	*146/18
		*165/18	*192/18	*282/18	*291/18	*309/18
		*318/18	*344/18	379/18	390/18	*35/19
		*49/19	*64/19	*85/19	*108/19	*117/19
		*140/19	*142/19	*158/19	*164/19	*271/19
		*328/19	*350/19	*353/19		
114	aug 2019	*300/19				
116	jun 2019	*237/19	*250/19	*267/19	*272/19	*350/19
120	sep 2019	*327/19	*332/19	*333/19		
122	jan 2016	*63/16	*79/16	*166/16	*180/16	*189/16
		*217/16	*243/16	*343/16	*355/16	*362/16
		*386/16	*429/16	*92/17	*95/17	*116/17
		*176/17	*180/17	*190/17	*203/17	*240/17

		*265/17 182/18 *85/19 *142/19	58/18 *188/18 *98/19 *158/19	*65/18 *406/18 *108/19 *172/19	*146/18 *35/19 *117/19 *350/19	*165/18 *49/19 *140/19
124	feb 2018	*69/18	*48/19	*173/19	*248/19	
125	aug 2018	*312/18 *236/19	*340/18	*408/18	*93/19	*130/19
126	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19 *235/19	*52/18 *366/18 *77/19	*77/18 *419/18 *84/19	*112/18 *36/19 *141/19	*172/18 *52/19 *224/19
130	mei 2019	*170/19	*228/19	*301/19	*350/19	
1457	mei 2019	184/19 *357/19	*188/19	*224/19	*241/19	*313/19
1458	okt 2019	*362/19				
1460	jan 2018	*40/18 214/18 339/18 102/19 288/19	61/18 228/18 38/19 *153/19 *322/19	*97/18 *234/18 65/19 *199/19 349/19	142/18 *244/18 *79/19 244/19	*157/18 321/18 96/19 278/19
1546	dec 2018	*37/19 *235/19	*51/19	*84/19	*88/19	*141/19
1555	jan 2019	*56/19 318/19	97/19 *322/19	102/19 349/19	*279/19 *352/19	316/19
1630	dec 2018	*409/18 *49/19 92/19 136/19 254/19 *350/19	*418/18 62/19 *93/19 *140/19 *271/19 *353/19	*426/18 66/19 *108/19 *142/19 280/19 363/19	*35/19 *85/19 114/19 *172/19 310/19 365/19	40/19 *87/19 *117/19 192/19 *328/19
1631	aug 2018	*262/18 *58/19 181/19	*274/18 62/19 *235/19	*340/18 *77/19 *236/19	*408/18 *93/19 *292/19	*419/18 *130/19
1632	aug 2018	*281/18 *364/19	*311/18 382/19	47/19	*141/19	*326/19
1633	okt 2018	*361/18 129/19	*387/18 *141/19	*407/18 *303/19	423/18 *338/19	96/19 *364/19
1970	mei 2019	*160/19	*350/19			
2014	Jul 1990	*126/19				
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10

		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	316/16
		60/18	152/18	218/18	53/19	*126/19
		265/19	266/19	296/19	304/19	308/19
2020	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	*167/18
		233/19	*281/19			
2023	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14
		157/15	268/15	42/16	60/16	72/16
		306/16	*409/16	427/16	440/16	165/17
		*46/18				
207	aug 2019	*300/19				
208	aug 2019	*300/19	*337/19			
209	jul 2019	*268/19	*297/19			
2110	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14
		*164/14	*276/14	344/14	*91/15	*107/15
		428/15	*131/16	195/16	321/16	46/17
		*107/17	153/17	168/17	212/17	230/17
		330/17	151/18	*167/18	381/18	255/19
		*281/19	325/19			
2211	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16	*46/18	
2212	Oct 2000	*556/00	177/03	*451/03	*206/09	*297/09
		*93/10	*253/10	*378/10	*380/11	*59/13
		*441/13				
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10	*66/18	
2218	Jun 2005	*528/15				
2228	Jul 1991	*115/17				
2714	Mar 2001	539/01	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
		*341/13	*66/18	*197/18		
2715	Feb 2011	*256/16				
2716	Dec 2009	*39/10	*459/10	*469/10	*487/10	103/11
		127/11	*151/11	*207/11	*193/12	*209/12
		*158/13	*164/14	*170/14	*276/14	533/15
		*131/16	*185/16	*317/16	*329/16	46/17
		*62/18	382/18	*281/19	*347/19	*367/19
HP8	jun 2017	*177/17	*246/17			

1801	apr 2017	*135/17	*146/17	*169/17	*176/17	*178/17		
		*181/17	*189/17	*190/17	*191/17	228/17		
		*238/17	*241/17	243/17	244/17	*257/17		
		*263/17	271/17	*275/17	282/17	*292/17		
		*300/17	304/17	307/17	*308/17	*316/17		
		*321/17	322/17	331/17	338/17	*348/17		
		*354/17	*358/17	*369/17	*371/17	*52/18		
		*63/18	*65/18	*76/18	*77/18	121/18		
		135/18	136/18	*146/18	*165/18	*180/18		
		*186/18	*188/18	*192/18	*200/18	203/18		
		208/18	*249/18	*254/18	277/18	*282/18		
		*291/18	*313/18	*318/18	338/18	*344/18		
		*366/18	379/18	385/18	390/18	*406/18		
		*408/18	*419/18	40/19	*51/19	*52/19		
		*55/19	*64/19	*85/19	*87/19	*93/19		
		*108/19	109/19	112/19	136/19	*140/19		
		*158/19	*164/19	*172/19	*173/19	200/19		
		*228/19	*235/19	238/19	249/19	*250/19		
		*256/19	*259/19	*267/19	270/19	*272/19		
		289/19	*301/19	*328/19	343/19	*353/19		
		363/19	*369/19					
		1803	apr 2019	*155/19	*204/19	*250/19	*252/19	*256/19
				*259/19	*264/19	*267/19	*272/19	273/19
				*312/19	*333/19	340/19		
		1805	feb 2018	*79/18	*298/18	*305/18	*314/18	*336/18
				*72/19	*115/19	*154/19	*330/19	
		1807	feb 2018	*79/18	*130/18	*147/18	*164/18	*332/18
				*389/18	*425/18	*135/19	*210/19	*211/19
*297/19								
1809	jan 2016	*518/15	*519/15	*59/16	*67/16	*68/16		
		*102/16	*142/16	*153/16	*213/16	*240/16		
		*305/16	*339/16	*343/16	*361/16	*388/16		
		*405/16	*411/16	*36/17	*51/17	*134/17		
		*162/17	*217/17	*225/17	*325/17	*339/17		
		*364/17	*373/17	*37/18	*43/18	*78/18		
		*105/18	*130/18	*171/18	*233/18	*320/18		
		*332/18	*412/18	*63/19	*108/19	*158/19		
		*210/19	*234/19	*246/19	*297/19			
1810	mrt 2018	*124/18	*137/18	*155/18	*156/18	*161/18		
		*162/18	*170/18	*194/18	*207/18	*212/18		
		*213/18	*223/18	*243/18	*259/18	*280/18		
		*286/18	*315/18	*350/18	*355/18	400/18		
		*401/18	*48/19	*73/19	*118/19	*120/19		
		*124/19	*147/19	*151/19	*166/19	*167/19		
		*168/19	*171/19	*185/19	*226/19	*227/19		
		*229/19	*232/19	*242/19	*248/19	*260/19		
		*286/19	*355/19	*359/19				
1811	mrt 2019	*127/19	*150/19	*161/19	*162/19	174/19		
		*193/19	*213/19	*224/19	*235/19	*247/19		
		*306/19	*307/19	*313/19	*357/19	*387/19		
1812	mrt 2019	*111/19	*116/19	*125/19	*133/19	*150/19		

*153/19	*162/19	*163/19	174/19	176/19
*177/19	*190/19	*191/19	*194/19	*199/19
205/19	*208/19	*212/19	*230/19	244/19
*245/19	*274/19	*275/19	278/19	*279/19
*287/19	288/19	*295/19	*307/19	*311/19
316/19	318/19	*322/19	*329/19	*334/19
*342/19	349/19	*354/19	*356/19	358/19
*387/19				

Delete section 6.6.3.4 and replace by:

6.6.3.4 Bridges

Gent-Terneuzen Canal – Bridges at Sluiskil, Sas van Gent, Zelzate			
Dimensions	Vertical clearances when closed		Width
	7m (9.4m at Zelzate) canal datum		60m
Maximum vessel dimensions	Length	Beam	Draught
	265m	34m	125dm
Visibility	During visibility more than 100m but less than 250m the bridge is only operational for seagoing vessels if: <ul style="list-style-type: none"> ■ Loa is less than 200m; ■ Beam is less than 28m; ■ Draught is less than 8m; ■ Max. displacement is less tghan 1 600 tons (of 1 000 kgs.). During visibility less than 100m the bridge is not operational.		
Note	For communication with bridges see section 6.4 'Communication'.		