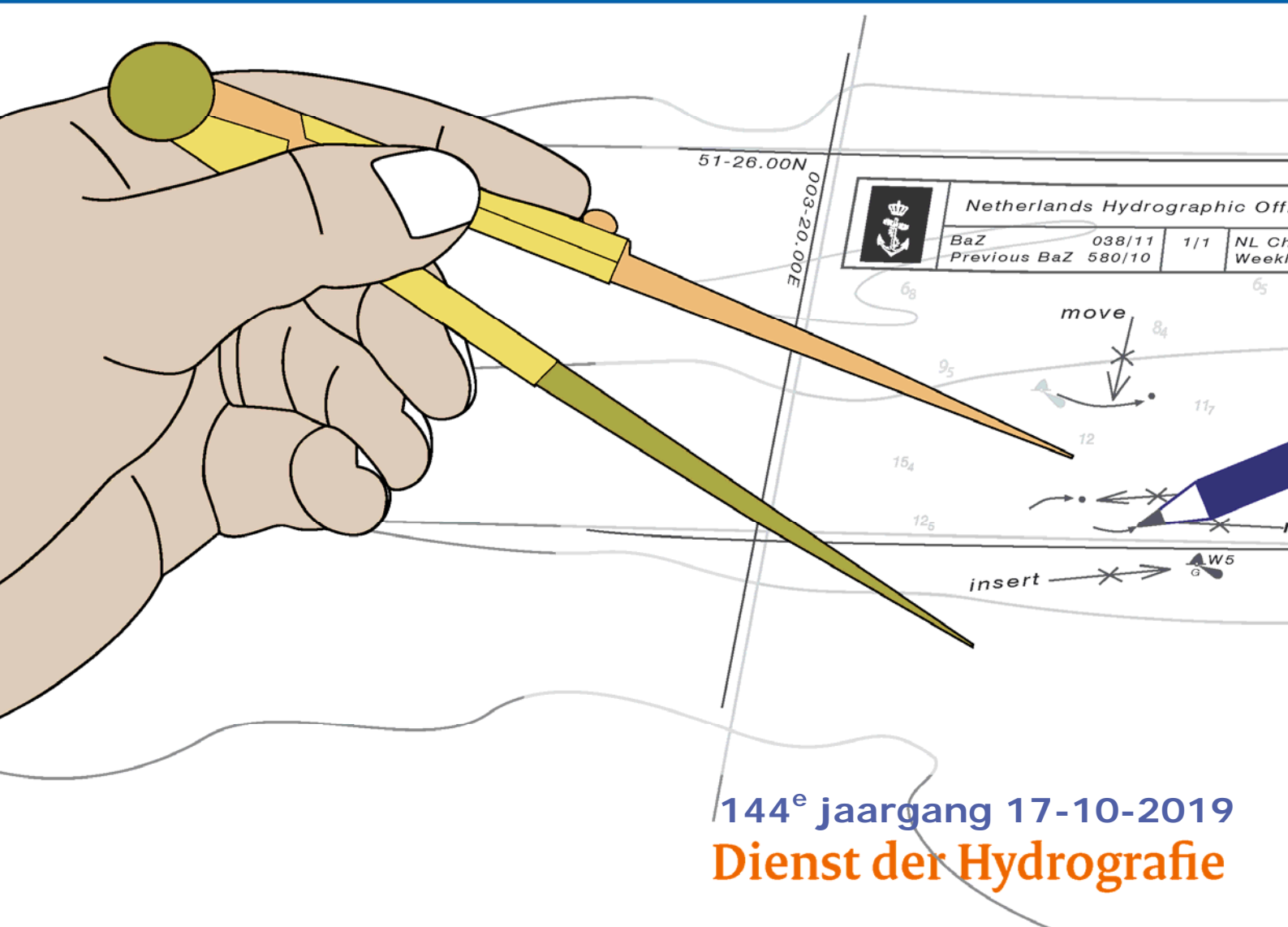




Koninklijke Marine

BaZ | 2019

42 | BAZ 368-375
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



144^e jaargang 17-10-2019
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;

Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl

Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;

Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl

Uithuizer-
meeden **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827

Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com

Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;

Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com

Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl

Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,

Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;

Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl

Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;

Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be

Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;

Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de

London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ

Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;

Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com

B-agenten:

Scheveningen: **Vrolijk Watersport**, Visafslag 1, (Hal 18-20), 2583 DM Den Haag,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,

internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : Scheveningen@vrolijk.nl ;

St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109

Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com

Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;

internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaarttuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	13

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1014	373/19
1035	*369/19
110	*374(P)/19
114	*372(T)/19
116	*368(T)/19
120	*372(T)/19
1630	*375(P)/19
1631	*371(T)/19
2017	*370(P)/19

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1801	*369/19 *368(T)/19
1803	*372(T)/19 *368(T)/19

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
--------------------	---------------------------

NIL

Algemene berichten / General notices

NIL







Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1035	1046	*285(T)/19	17 okt 2019, NOORDZEE. HEWETT FIELD.
110	1473	*317(P)/19	17 okt 2019, NOORDZEE. BORSSELE WINDMOLENPARK.
1810		*428(T)/18	17 okt 2019, IJSSELMEER. VAL VAN URK.
		*261(T)/19	17 okt 2019, IJSSELMEER. URK - DEN OEVER.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***368(T)/19** WESTERSCHELDE. DEURLOO.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
116	1477	1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9

<u>1</u> Schrappen Delete		DL 1	van / from	51-30,27 N	003-25,08 E
<u>2</u> Schrappen Delete		DL 7	van / from	51-28,35 N	003-28,51 E
<u>4</u> Schrappen Delete		DL 2	van / from	51-30,41 N	003-25,56 E
<u>5</u> Schrappen Delete		DL 4	van / from	51-29,75 N	003-26,71 E
<u>6</u> Schrappen Delete		DL 6	van / from	51-29,16 N	003-27,94 E
<u>7</u> Schrappen Delete		DL 8	van / from	51-28,55 N	003-29,15 E

8 Schrappen
Delete GR 7 van / from 51-30,92 N 003-24,48 E



9 Schrappen
Delete DL 9 van / from 51-27,84 N 003-29,84 E



Bron / Source: GNA BASS 117/2019; PNR 2239-2019-1.

***369/19 NOORDZEE. LODEWIJKBANK. BORSSELE.**

Kaart / Chart 1035 **Int. / Int.** 1046 **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 364/19 **Uitgave / Edition** apr 2017 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4

1 Verander
Change op / at 51-42,10 N 002-56,50 E



red

in / into



red

2 Verander
Change op / at 51-46,40 N 003-02,10 E



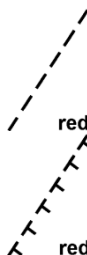
red

in / into



red

3 Verander
Change



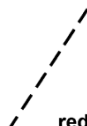
red

in / into

red

op / at 51-33,82 N 003-03,53 E
51-44,69 N 002-45,36 E
51-45,86 N 002-51,39 E
51-40,43 N 003-07,83 E
51-36,02 N 003-06,54 E
51-33,82 N 003-03,53 E

4 Verander
Change



red

in / into



op / at	51-41,24 N	003-08,07 E
	51-45,97 N	002-51,93 E
	51-48,36 N	003-03,98 E
	51-45,63 N	003-07,06 E
	51-41,69 N	003-08,20 E
	51-41,24 N	003-08,07 E

Bron / Source: KW 2019; PNR 2303-2019-1.

***370(P)/19** ATLANTISCHE OCEAAN. GUYANA.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at	08-01,50 N	057-00,40 W
	08-01,50 N	056-58,60 W
	07-59,60 N	056-58,60 W
	07-59,60 N	057-00,40 W
	08-01,50 N	057-00,40 W

Werk in uitvoering.
De scheepvaart wordt aangeraden voorzichtig te passeren.

*Works in progress.
Shipping is requested to navigate with caution.*

Bron / Source: UKHO 5022(P)/2019; PNR 2238-2019-2.

***371(T)/19** NOORDZEE. DW VIA DR 1 LIGHT-BUOY.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1631	1418	1

1 Aanbrengen
Insert



ENSCO 101

op / at 52-37,10 N 002-47,00 E

Bron / Source: Navarea I 156/2019; PNR 2435-2019-1.

***372(T)/19** WESTERSCHELDE. TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
114	1476	1
120	1479	1

- 1** In verband met de aanleg van de 'Nieuwe Sluis Terneuzen' zijn er diverse werkzaamheden gepland tot en met 2022.

Due to the construction of the new lock "Nieuwe Sluis Terneuzen" multiple works are in progress until 2022.

Bron / Source: GNA BASS 118/2019; PNR 2298-2019-1.

373/19 ENGELAND. SILVER PIT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	326/19	jun 2017	1

- 1** Aanbrengen
Insert
- AIS
- op / at 53-37,70 N 000-56,20 E
- 

Bron / Source: UKHO 5020/2019; PNR 2238-2019-4.

***374(P)/19** NOORDZEE. BORSSELE WINDMOLENPARK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110	1473	1, 2, 3, 4

- 1** Aanbrengen
Insert
- op / at 51-38,51 N 003-04,22 E
- 
- rec

- 2** Aanbrengen
Insert
- op / at 51-45,63 N 003-02,29 E
- 
- rec

- 3** Wijzig de grens Voorzorgegebied Windfarm Borssele van (KAART 1 symbool) M15 in N 2.2 (verboden gebied).
Met uitzondering van de Windfarm Borssele Pass.

Change the border of Precautionary Area Windfarm Borssele from (INT 1 symbol) M 15 in N 2.2 (prohibited area) with exception of the Windfarm Borssele Pass.

- 4** Deze wijziging wordt verwerkt in de Nieuwe Editie van kaart 110 die naar verwachting wordt gepubliceerd in december 2019

This change will be incorporated in the new edition of chart 110 which is due to be published in December 2019.

Bron / Source: KW 2019; PNR 2303-2019-1.

***375(P)/19** NOORDZEE. BORSSELE WINDMOLENPARK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	1, 2, 3

- 1** Aanbrengen
Insert op / at 51-40,62 N 002-55,95 E



- 2** Aanbrengen
Insert op / at 51-45,67 N 003-01,74 E











- 3** Grens Voorzorggebied Windfarm Borssele van (KAART 1 symbool) M15 in N 2.2 (verboden gebied).
Met uitzondering van de Windfarm Borssele pass.

The border of Precautionary Area Windfarm Borssele from (INT 1 symbol) M 15 in N 2.2 (prohibited with exception of the Windfarm Borssele Pass.

Bron / Source: KW 2019; PNR 2303-2019-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***368(T)/19** WESTERSCHELDE. DEURLOO.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	1, 2, 3, 4, 6, 7, 8
1801.4	n.a.	1, 2, 3, 5, 6, 7
1801.5	n.a.	4, 8
1803.10	n.a.	1, 2, 3, 5, 6, 7, 8
1803.2	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1 Schrappen <i>Delete</i>	DL 1 	van / from 51-30,27 N 003-25,08 E
2 Schrappen <i>Delete</i>	DL 7 	van / from 51-28,35 N 003-28,51 E
3 Schrappen <i>Delete</i>	DL 9 	van / from 51-27,84 N 003-29,84 E
4 Schrappen <i>Delete</i>	DL 2 	van / from 51-30,41 N 003-25,56 E
5 Schrappen <i>Delete</i>	DL 4 	van / from 51-29,75 N 003-26,71 E
6 Schrappen <i>Delete</i>	DL 6 	van / from 51-29,16 N 003-27,94 E
7 Schrappen <i>Delete</i>	DL 8 	van / from 51-28,55 N 003-29,15 E
8 Schrappen <i>Delete</i>	GR 7 	van / from 51-30,92 N 003-24,48 E

Bron / Source: GNA BASS 117/2019; PNR 2239-2019-1.

***369/19** NOORDZEE. LODEWIJKBANK. BORSSELE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.5	n.a.	363/19	apr 2017	5, 6, 7

5 Verander
Change

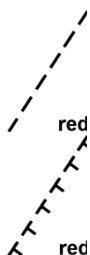
in / into



op / at 51-40,43 N 003-07,83 E
51-36,02 N 003-06,54 E
51-33,82 N 003-03,53 E
51-36,05 N 002-59,80 E

6 Verander
Change

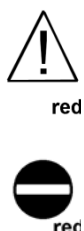
in / into



op / at 51-45,63 N 003-07,06 E
51-41,69 N 003-08,20 E
51-41,24 N 003-08,07 E

7 Verander
Change

in / into



op / at 51-35,90 N 003-03,90 E

Bron / Source: KW 2019; PNR 2303-2019-1.

***372(T)/19** WESTERSCHELDE. TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	1
1803.3B	n.a.	1

1 In verband met de aanleg van de 'Nieuwe Sluis Terneuzen' zijn er diverse werkzaamheden gepland tot en met 2022.

Due to the construction of the new lock "Nieuwe Sluis Terneuzen" multiple works are in progress until 2022.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
MEET 10	Haringvliet	Fl.Y(5)20s	51-46,64 N	004-11,37 E		1807.6
FRAME 1	Haringvliet	unlit	51-47,84 N	004-07,33 E		1807.6
MEET 8	Haringvliet	Fl(5)Y.20s	51-48,40 N	004-05,99 E		1807.6
MEET 9	Haringvliet	Fl(5)Y.20s	51-49,18 N	004-05,61 E		1807.6
FRAME 2	Haringvliet	unlit	51-49,23 N	004-04,53 E		1807.6
MEET 7	Haringvliet	Fl(5)Y.20s	51-49,45 N	004-03,87 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 6	Haringvliet	Fl(5)Y.20s	51-49,67 N	004-04,18 E		1807.6
MEET 5	Haringvliet	Fl(5)Y.20s	51-49,76 N	004-04,11 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
MEET 4	Haringvliet	Fl(5)Y.20s	51-49,96 N	004-04,90 E		1807.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Markermeer	Fl(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
	Vaarwater naar Den Oever	Fl(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	Fl(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,90 N	005-13,44 E		1810.4
J	Vlakte van Kerken	Fl(5)Y.20	53-08,22 N	004-58,91 E		1811.7
Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
I	Langezand	Fl(5)Y.20s	53-13,20 N	005-05,82 E		1811.4
G	Hendrik Tjaarsplaat	Fl(5)Y.20s	53-13,22 N	005-15,95 E		1811.4
Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
E	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-13,99 N	005-20,15 E		1811.4
D	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-14,64 N	005-17,04 E		1811.4
C	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-15,23 N	005-12,32 E		1811.4
A	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-15,87 N	005-14,45 E		1811.4
F	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-15,87 N	005-19,65 E		1811.4
H	Richel	Fl(5)Y.20s	53-16,62 N	005-07,33 E		1811.5
B	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-16,65 N	005-17,30 E		1811.4
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-23,93 N	005-53,02 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland	unlit	53-24,03 N	005-48,58 E		1812.2
Meet-VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
	OSTEREMS DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	