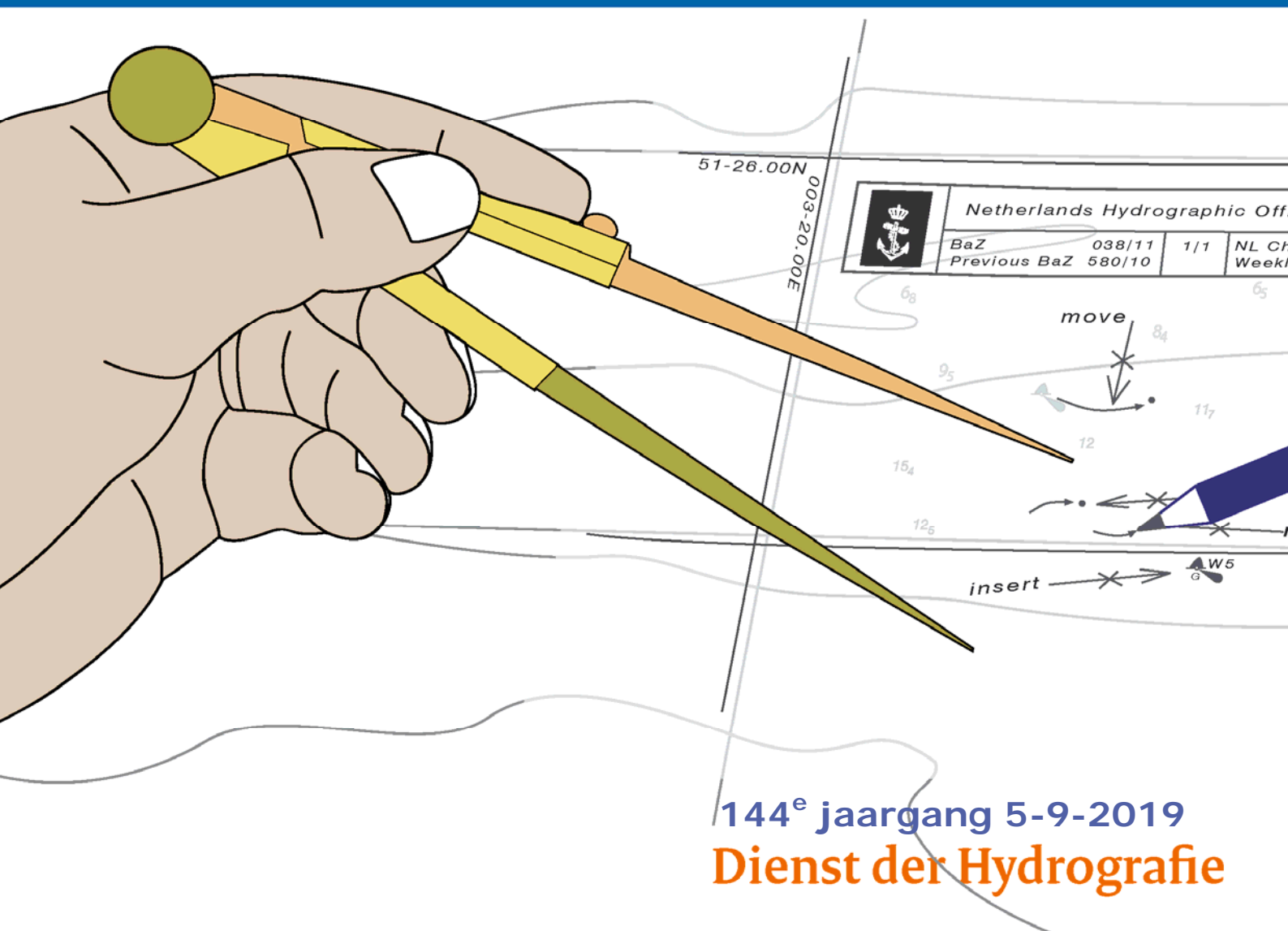




Koninklijke Marine

BaZ | 2019

36 | BAZ 305-321
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



144^e jaargang 5-9-2019
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl
- Uithuizer-
meeden **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	14
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	18
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	19

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1014	319(P)/19		
1037	321/19	*314/19	319(P)/19
110	*317(P)/19		
120	*312/19		
1457	*313/19		
1555	318/19	316/19	
1630	310/19		
2017	308/19		

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>			
1803	*315(T)/19	*312/19		
1805	*320(T)/19			
1810	*309(T)/19	*305(T)/19		
1811	*306/19	*307/19	*313/19	
1812	318/19	*311/19	*307/19	316/19

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*
Publication BaZ / NL NM

NIL

Algemene berichten / *General notices*



NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
2017		46(P)/19	05 sep 2019, FRANS GUYANA. FLEUVE KOUROU.
1810		*106(P)/19	05 sep 2019, MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIEP. LELYSTAD.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*









308/19 SURINAME.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	304/19	Jan 1971	1, 2
<u>1</u> Aanbrengen Insert			op / at	09-00,00 N 052-48,50 W 08-52,40 N 052-38,90 W 07-35,10 N 051-54,30 W 07-18,66 N 051-50,00 W
<u>2</u> Aanbrengen Insert			op / at	05-54,51 N 051-50,00 W 05-35,60 N 052-08,70 W 05-19,10 N 052-39,30 W 05-11,10 N 052-37,70 W 05-10,05 N 052-38,44 W

Bron / Source: SHOM 08/2019; PNR 0412-019-2.

310/19

ENGELAND. EAST ANGLIA ONE OFFSHORE
WINDMOLENPARK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	280/19	dec 2018	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10
<u>1</u> Schrappen Delete	Obstn 		van / from 52-17,57 N	002-04,01 E
<u>2</u> Schrappen Delete	Obstn 		van / from 52-18,25 N	002-09,31 E
<u>3</u> Schrappen Delete	Obstn 		van / from 52-14,16 N	002-15,16 E
<u>4</u> Schrappen Delete	Obstn 		van / from 52-11,14 N	002-26,94 E
<u>5</u> Schrappen Delete	Obstn 		van / from 52-13,00 N	002-28,80 E
<u>6</u> Schrappen Delete	Obstn 		van / from 52-13,81 N	002-30,38 E
<u>7</u> Schrappen Delete	Obstn 		van / from 52-15,52 N	002-28,84 E
<u>8</u> Schrappen Delete	Obstn 		van / from 52-15,46 N	002-26,78 E

9 Schrappen
Delete

Obstn



van / from 52-16,86 N 002-23,60 E

10 Schrappen
Delete

Obstn



van / from 52-19,51 N 002-32,80 E

Bron / Source: UKHO 4589/2019; PNR 1998-2019-2.

***312/19** WESTERSCHELDE. EVERINGEN. STRAATJE VAN WILLEM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	267/19	jun 2018	1, 2

1 Verplaatsen
Move

VQ.R
E 12

van / from 51-21,72 N 003-51,91 E



naar / to 51-21,70 N 003-52,05 E

2 Verplaatsen
Move

Iso.R.2s
E 12A

van / from 51-21,80 N 003-52,21 E



naar / to 51-21,91 N 003-52,40 E

Bron / Source: RWS MD 365/2019; PNR 1940-2019-1.

***313/19** WADDENZEE. BLAUWE SLENK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1457	1464	241/19	mei 2019	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9

1 Verander
Change

VQ.G
BS 1

op / at 53-15,44 N 005-09,24 E



in / into

IN 1



2 Verander
Change

VQ(3)5s
BS 3-IN 2








op / at 53-14,95 N 005-09,66 E



in / into

LFI.G.5s
BS 3











3	Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(3)5s BS 1-IN 2	op / at	53-15,44 N 005-09,37 E
4	Verplaatsen <i>Move</i>	 Iso.G.8s BS 1A	van / from	53-15,15 N 005-09,27 E
			naar / to	53-15,19 N 005-09,41 E
5	Schrappen <i>Delete</i>	 IN 1	van / from	53-14,54 N 005-09,00 E
6	Aanbrengen <i>Insert</i>	 IN 1A	op / at	53-14,95 N 005-09,26 E
7	Aanbrengen <i>Insert</i>	 IN 2A	op / at	53-14,95 N 005-09,39 E
8	Aanbrengen <i>Insert</i>	 IN 1B	op / at	53-14,36 N 005-09,23 E
9	Aanbrengen <i>Insert</i>	 IN 2B	op / at	53-14,36 N 005-09,44 E

Bron / Source: RWS MD 376/2019; PNR 1979-2019-1.

***314/19**

NOORDZEE. DENEMARKEN. HORNS REV.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	299/19	May 2018	1, 2, 3, 4
1 Verander Change			op / at	55-38,88 N 007-35,59 E
in / into				
2 Verander Change			op / at	55-37,79 N 007-38,04 E
in / into				
3 Verander Change			op / at	55-33,58 N 007-35,90 E
in / into				
4 Verander Change			op / at	55-33,39 N 007-32,81 E
in / into				

Bron / Source: Danish Geodata Agency 428/2019; PNR 1800-2019-2.

316/19 EMDER FAHRWASSER. GEISESTEERT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1555	1462	279/19	jan 2019	1, 2

1 Schrappen
Delete van / from 53-19,98 N 007-07,25 E

6

2 Aanbrengen
Insert op / at 53-19,96 N 007-07,17 E

47

Bron / Source: BSH 32/2019; PNR 1877-2019-5.

***317(P)/19** NOORDZEE. BORSSELE WINDMOLENPARK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
110	1473	1

1 Aanstaande werkzaamheden rondom de uitbouw van het windmolenpark Borssele I + II worden begrensd door de volgende posities die (deels) vallen in het reeds gekarteerde voorzorgsgebied:

Borssele I

- a. 51-48,36 N - 003-03,98 E
- b. 51-45,63 N - 003-07,06 E
- c. 51-41,69 N - 003-08,20 E
- d. 51-41,24 N - 003-08,07 E
- e. 51-44,16 N - 002-58,07 E

Borssele II

- f. 51-42,19 N - 003-03,05 E
- g. 51-40,43 N - 003-07,83 E
- h. 51-36,02 N - 003-06,54 E
- i. 51-33,82 N - 003-03,53 E
- j. 51-35,62 N - 003-00,53 E

Medio november/december 2019 zullen de eerste turbines worden gebouwd.

Vanaf dat moment zal het gehele windpark Borssele worden gesloten voor alle scheepvaart.

Construction works related to the expansion of Windfarm Borssele I + II are being marked by the following positions, which (partially) fall in the already mapped precautionary area.

Borssele I

- a. 51-48.36 N - 003-03.98 E
- b. 51-45.63 N - 003-07.06 E
- c. 51-41.69 N - 003-08.20 E
- d. 51-41.24 N - 003-08.07 E
- e. 51-44.16 N - 002-58.07 E

Borssele II
 f. 51-42.19 N - 003-03.05 E
 g. 51-40.43 N - 003-07.83 E
 h. 51-36.02 N - 003-06.54 E
 i. 51-33.82 N - 003-03.53 E
 j. 51-35.62 N - 003-00.53 E

The first turbines will be built mid-November/December 2019. From that moment on, the entire Borssele Windfarm area will be closed to all shipping.

Bron / Source: KW; PNR 1294-2019-1.

318/19 EEMS. OOSTFRIESCHE GAATJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1555	1462	316/19	jan 2019	1, 2

1 Verander Change op / at 53-24,14 N 006-56,85 E

7₇

in / into

7₄

2 Verander Change op / at 53-22,51 N 006-58,36 E

10₃

in / into

10

Bron / Source: BSH 30-31/2019; PNR 1836-2019-4.

319(P)/19 ENGELAND. NEWCASTLE UPON-TYNE TOT NYMINDEGAB.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1, 2
1037	1045	1, 3

1 Kabellegwerkzaamheden tussen Newcastle Upon Tyne in Engeland en Nymindegab in Denemarken.

Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren in het gebied.

Kaarten worden bijgewerkt zodra de werkzaamheden gereed zijn.

Cable laying works between Newcastle Upon Tyne in England and Nymindegab in Denmark.

Mariners are advised to navigate with caution in these areas.

Charts will be updated when full details are available.

2 Aanbrengen
Insert



op / at 55-05,30 N 001-28,60 W
55-16,10 N 000-29,06 W
55-18,73 N 000-17,05 E
55-35,40 N 002-06,86 E
55-40,00 N 002-22,03 E

3 Aanbrengen
Insert



op / at 55-50,00 N 007-33,53 E
55-49,21 N 007-57,63 E
55-46,10 N 008-10,63 E

Bron / Source: UKHO 4447(P)/2019; PNR 1944-2019-2.

321/19

NOORDZEE. DENEMARKEN. HORNS REV.

Kaart / Chart
1037

Int. / Int.
1045

Vorig BaZ / Prev. NL NM Uitgave / Edition
314/19 May 2018

Itemnr. / Itemno.
1, 2

1 Schrappen
Delete



van / from 55-41,42 N 007-41,16 E

2 Aanbrengen
Insert

Text: Horns Rev 3

op / at 55-42,50 N 007-38,00 E

Bron / Source: EfS 390/2019; PNR 2053-2019-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*305(T)/19 IJSSELMEER. BREEZANDDIJK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen vanaf Breezanddijk.
 Deze worden gehouden tussen 09:00 en 16:00 van maandag 9 september t/m vrijdag 13 september 2019.
 Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
 Zie voor meer informatie NL. BaZ: 30 van week 1 (zie www.hydro.nl)


*Firing exercises from Breezanddijk.
 These will be held between 09:00 and 16:00 hours local time from Monday 9 September till Friday 13 September 2019.
 Shipping is requested to give a wide berth.
 For more information see NL. NtM: 30 of weekly 1 (see www.hydro.nl)*

Bron / Source: Ministerie van Defensie; PNR 1721-2019-2.

*306/19 WADDENZEE. TERSCHELLINGERWAD. OOSTEROM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	247/19	mrt 2019	1, 2


- 1** Verplaatsen
Move

O 80


van / from 53-23,91 N 005-34,98 E

 naar / to 53-24,04 N 005-34,80 E

- 2** Verplaatsen
Move

O 21


van / from 53-23,85 N 005-35,08 E


 naar / to 53-23,96 N 005-34,88 E

Bron / Source: RWS MD 271/2019; PNR 1976-2019-1.

*307/19 WADDENZEE. FRIESCHE WAD. DANTZIGGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	306/19	mrt 2019	1, 2
1812.2	n.a.	295/19	mrt 2019	1, 2

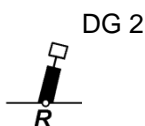
- 1** Verplaatsen
Move

DG 2A


van / from 53-23,60 N 005-41,20 E

 naar / to 53-23,54 N 005-41,12 E

2 Verplaatsen
Move



van / from 53-23,70 N 005-40,70 E

naar / to 53-23,75 N 005-40,54 E

Bron / Source: RWS MD 369/2019; PNR 1962-2019-1.

***309(T)/19** MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIEP. LELYSTAD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.4B	n.a.	1
1810.8B	n.a.	1
1810.9	n.a.	1

1 In het Oostvaardersdiep in de aanloop van Lelystad is het zandwingebied uitgebreid tot het groene havenlicht op positie 52-30,58 N 005-25,09 E en het rode havenlicht op positie 52-29,71 N 005-23,67 E. De betoning is gewijzigd. De minst gepeilde diepte tussen OVD 1 / OVD 2 en OVD 2 / OVD 3 is 3,60m. De scheepvaart wordt verzocht veilig te navigeren.

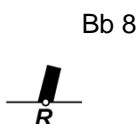
In the fairway Oostvaardersdiep near the entrance to Lelystad the dredging area is extended till the green harbour light at position 52-30.58 N 005-25.09 E and the red harbour light at position 52-29.71 N 005-23.67 E. The buoyage in the area has been changed. Least sounded depth between buoys OVD 1 / OVD 2 and OVD 2 / OVD 3 is 3,60 metre. All vessels should navigate with caution in the area.

Bron / Source: RWS MD 363/2019; PNR 1907-2019-1.

***311/19** WADDENZEE. BANTSBALJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	307/19	mrt 2019	1

1 Verplaatsen
Move



van / from 53-34,02 N 007-01,42 E

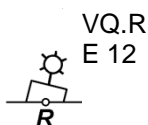
naar / to 53-33,91 N 007-00,67 E

Bron / Source: WSA Emden 182/2019; PNR 1941-2019-1.

***312/19** WESTERSCHELDE. EVERINGEN. STRAATJE VAN WILLEM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	273/19	apr 2019	1, 2

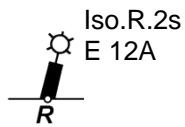
1 Verplaatsen
Move



van / from 51-21,72 N 003-51,91 E

naar / to 51-21,70 N 003-52,05 E

2 Verplaatsen
Move



van / from 51-21,80 N 003-52,21 E

naar / to 51-21,91 N 003-52,40 E

Bron / Source: RWS MD 365/2019; PNR 1940-2019-1.

***313/19**

WADDENZEE. BLAUWE SLENK.

Kaart / Chart
1811.4

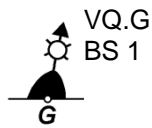
Int. / Int.
n.a.

Vorig BaZ / Prev. NL NM 307/19

Uitgave / Edition
mrt 2019

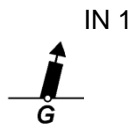
Itemnr. / Itemno.
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,
8, 9

1 Verander
Change

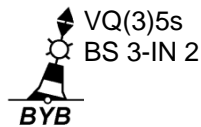


op / at 53-15,44 N 005-09,24 E

in / into

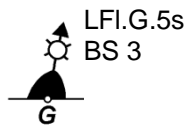


2 Verander
Change

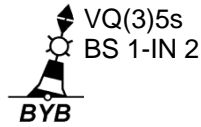


op / at 53-14,95 N 005-09,66 E

in / into

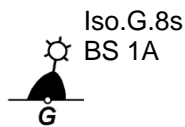


3 Aanbrengen
Insert



op / at 53-15,44 N 005-09,37 E

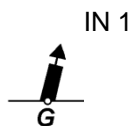
4 Verplaatsen
Move



van / from 53-15,15 N 005-09,27 E

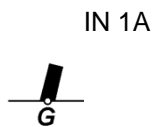
naar / to 53-15,19 N 005-09,41 E

5 Schrapen
Delete



van / from 53-14,54 N 005-09,00 E

6 Aanbrengen
Insert



op / at 53-14,95 N 005-09,26 E

7 Aanbrengen
Insert IN 2A op / at 53-14,95 N 005-09,39 E



8 Aanbrengen
Insert IN 1B op / at 53-14,36 N 005-09,23 E



9 Aanbrengen
Insert IN 2B op / at 53-14,36 N 005-09,44 E



Bron / Source: RWS MD 376/2019; PNR 1979-2019-1.

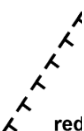
***315(T)/19 WESTERSCHELDE. SCHELDEDIJK.**

Kaart / Chart 1803.6
Int. / Int. n.a.
Itemnr. / Itemno. 1, 2

1 Aanbrengen
Insert Q.Y op / at 51-17,52 N 004-18,20 E



2 Aanbrengen
Insert red op / at 51-17,45 N 004-18,12 E
51-17,52 N 004-18,20 E
51-17,44 N 004-18,71 E
51-17,30 N 004-18,50 E



Bron / Source: GNA 098/2019; PNR 1938-2019-1.

316/19 EMDER FAHRWASSER. GEISESTEERT.

Kaart / Chart 1812.8
Int. / Int. n.a.
Vorig BaZ / Prev. NL NM 311/19
Uitgave / Edition mrt 2019
Itemnr. / Itemno. 3

3 Verander
Change op / at 53-19,98 N 007-07,15 E

6₄

in / into



Bron / Source: BSH 32/2019; PNR 1877-2019-5.

318/19 EEMS. OOSTFRIESCHE GAATJE.

Kaart / Chart 1812.7 **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 316/19 **Uitgave / Edition** mrt 2019 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Verander Change op / at 53-24,14 N 006-56,85 E

7₇

in / into

7₄

2 Verander Change op / at 53-22,51 N 006-58,36 E

10₃

in / into


10

Bron / Source: BSH 30-31/2019; PNR 1836-2019-4.

***320(T)/19** OOSTERSCHELDE. ROOMPOT. GEUL VAN ROGGENPLAAT.

Kaart / Chart 1805.10 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3

1 Aanbrengen Insert op / at 51-38,73 N 003-47,71 E

Q(6)+LFI.15s
GVR-ZUID

YB

2 Verplaatsen Move van / from 51-38,66 N 003-48,19 E


G

naar / to 51-38,55 N 003-48,50 E

3 Verplaatsen Move van / from 51-38,78 N 003-47,90 E


G

naar / to 51-38,68 N 003-48,14 E

Bron / Source: RWS MD 348/2019; PNR 2058-2019-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust3	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N	002-42,51 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,58 N	003-07,27 E		1801.3
aKust39	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
HD9	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
N	Markermeer	Fl(5)Y.20s	52-34,78 N	005-24,73 E		1810.9
	Vaarwater naar Den Oever	Fl(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Vaarwater langs de afsluitdijk	Fl(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,90 N	005-13,44 E		1810.4
J	Vlakte van Kerken	Fl(5)Y.20	53-08,22 N	004-58,91 E		1811.7
Wpm 05	Ballastplaat	unlit	53-11,67 N	005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04	Ballastplaat	unlit	53-12,28 N	005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06	Ballastplaat	unlit	53-12,30 N	005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02	Ballastplaat	unlit	53-12,83 N	005-21,22 E	1457	1811.4
I	Langezand	Fl(5)Y.20s	53-13,20 N	005-05,82 E		1811.4
G	Hendrik Tjaarsplaat	Fl(5)Y.20s	53-13,22 N	005-15,95 E		1811.4
Wpm 01	Ballastplaat	unlit	53-13,84 N	005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
E	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-13,99 N	005-20,15 E		1811.4
D	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-14,64 N	005-17,04 E		1811.4
C	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-15,23 N	005-12,32 E		1811.4
A	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-15,87 N	005-14,45 E		1811.4
F	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-15,87 N	005-19,65 E		1811.4
H	Richel	Fl(5)Y.20s	53-16,62 N	005-07,33 E		1811.5
B	Ballastplaat	Fl(5)Y.20s	53-16,65 N	005-17,30 E		1811.4
Meet- VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
	OSTEREMS. DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-25,95 N	006-55,59 E	1555	1812.7
AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
	OSTEREMS DOEKEGAT	Fl.Y.4s	53-29,57 N	006-50,57 E	1460	1812.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
OEMS-N	Osterems	Fl.Y.5s	53-37,02 N	006-48,43 E		1812.6
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	