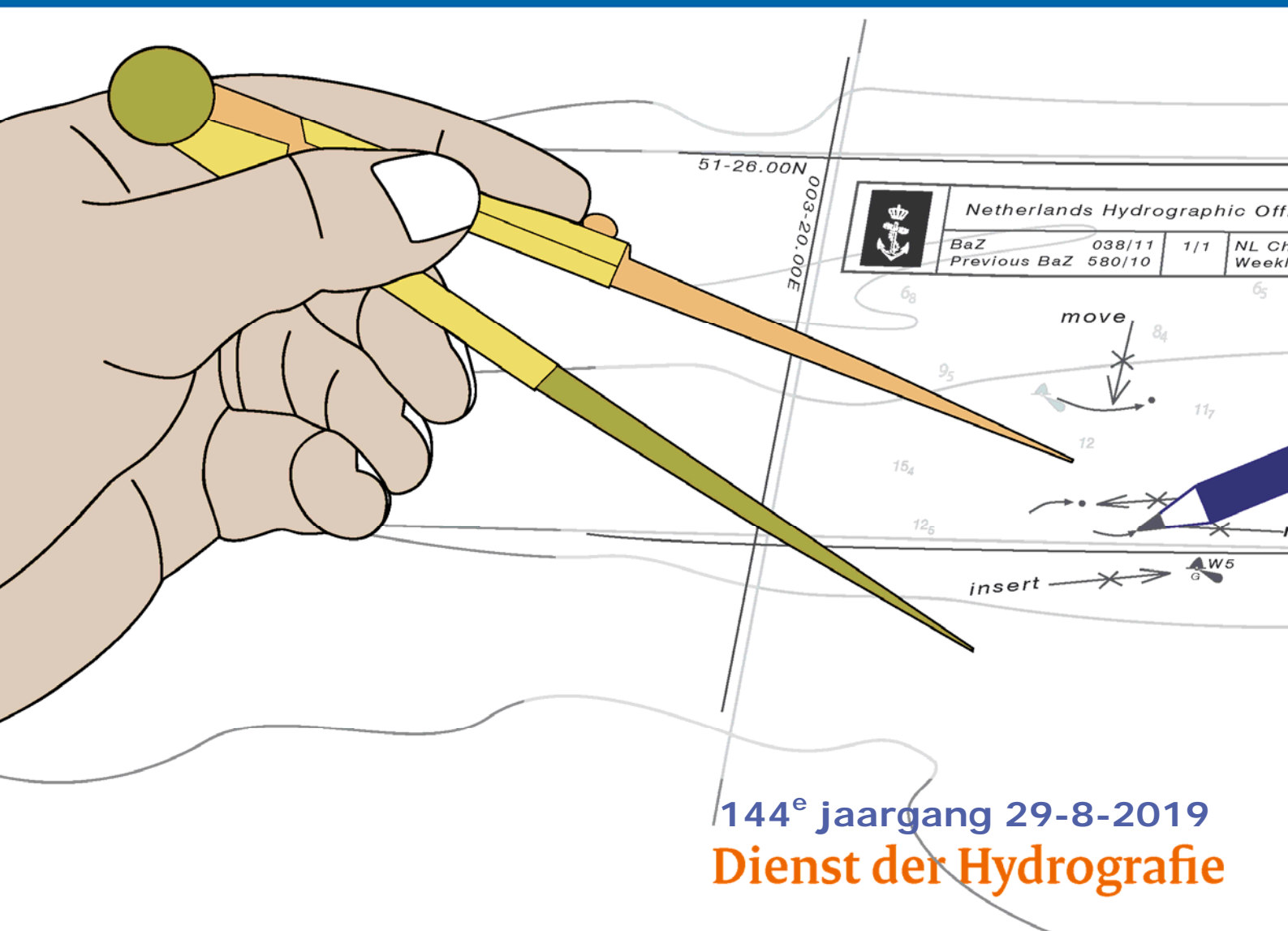




Koninklijke Marine

# BaZ | 2019

35 | BAZ 300-304  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



144<sup>e</sup> jaargang 29-8-2019  
Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)
- Uithuizer-  
meeden **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
Internetpagina: [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### **B-agenten:**

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,  
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609  
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,  
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	10
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	11
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	13
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	19

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
114	*300/19	*302(T)/19
130	*301/19	
1633	*303/19	
2017	304/19	
207	*300/19	
208	*300/19	

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1801	*301/19
1803	*302(T)/19

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
HP 2	*301/19

## **Algemene berichten / *General notices***

**NIL**

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
1035	1046	43(T)/19	29 aug 2019, ENGELAND. HEARTY KNOLL.
1632	1420	346(T)/17	29 aug 2019, NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAMS HOLE.
207	1465	*347(P)/18	29 aug 2019, ROTTERDAM. BOTLEKBRUG.
208	1466	*347(P)/18	29 aug 2019, ROTTERDAM. BOTLEKBRUG.

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

---

### **\*300/19**                    **VERSCHEENEN HERNIEUWDE UITGAVEN.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
114	1476		aug 2019	1
207	1465		aug 2019	2
208	1466		aug 2019	3

- 1** Kaart 114 (INT1476) NETHERLANDS AND BELGIUM. GENT-TERNEUZEN CANAL  
Schaal 1:15.000.  
Mercator Projectie.  
Nieuwe uitgave 29 augustus 2019.  
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*Chart 114 (INT1476) NETHERLANDS AND BELGIUM. GENT-TERNEUZEN CANAL  
Scale 1:15.000. Mercator Projection.  
New edition 29 August 2019.  
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn.*

- 2** Kaart 207 (INT 1465) NETHERLANDS. HOEK VAN HOLLAND TO VLAARDINGEN  
PART A. NIEUWE WATERWEG AND EUROPOORT  
PART B. CONTINUATION NIEUWE WATERWEG  
Schaal 1:20.000. Mercator Projectie.  
Nieuwe uitgave 29 augustus 2019  
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*Chart 207 (INT 1465) NETHERLANDS. HOEK VAN HOLLAND TO VLAARDINGEN  
PART A. NIEUWE WATERWEG AND EUROPOORT  
PART B. CONTINUATION NIEUWE WATERWEG  
Scale 1:20.000. Mercator Projection.  
New edition 29 August 2019  
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn.*

- 3** Kaart 208 (INT 1466) NETHERLANDS. ROTTERDAM. NIEUWE MAAS AND OUDE MAAS  
Schaal 1:20.000. Mercator Projectie.  
Nieuwe uitgave 29 augustus 2019  
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*Chart 208 (INT 1466) NETHERLANDS. ROTTERDAM. NIEUWE MAAS AND OUDE MAAS  
Scale 1:20.000. Mercator Projection.  
New Edition 29 August 2019  
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn.*

---

**Bron / Source:**        HYD; PNR 1991-2019-1.

---

**\*301/19** NOORDZEEKUST. SCHEVENINGEN. 3E HAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
130.A	1423	228/19	mei 2019	1

1 Schrappen  
Delete



F.R

van / from 52-05,85 N 004-15,58 E

**Bron / Source:** Luchtfoto\_2019; PNR 1679-2019-1.

---

**\*302(T)/19** CANAL GENT - TERNEUZEN. TERNEUZEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
114.A	1476	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

1 Schrappen  
Delete



van / from 51-19,99 N 003-49,07 E

2 Schrappen  
Delete



van / from 51-19,97 N 003-49,08 E

3 Aanbrengen  
Insert



Iso.G.2s  
RB 1

op / at 51-19,98 N 003-49,07 E

4 Het vaarwater tussen positie 51-19,85 N 003-49,29 E tot 51-19,54 N 003-49,45 E is verbreed.

*From position 51-19.85 N 003-49,29 E to 51-19.54 N 003-49,45 E the fairway has been widened.*

5 Verplaatsen  
Move



Q(3)10s  
NST 1-O

van / from 51-19,77 N 003-49,23 E

naar / to 51-19,64 N 003-49,35 E

6 Verplaatsen  
Move



Q(3)10s  
NST 2-O

van / from 51-19,70 N 003-49,25 E

naar / to 51-19,57 N 003-49,37 E

**7** Aanbrengen  
Insert



op / at 51-19,95 N 003-49,05 E  
51-19,96 N 003-49,11 E  
51-19,92 N 003-49,18 E  
51-19,92 N 003-49,19 E  
51-19,89 N 003-49,22 E  
51-19,66 N 003-49,33 E  
51-19,60 N 003-49,28 E

**Bron / Source:** GNA 92/2019; PNR 1804-2019-1.

---

**\*303/19** NOORDZEE. TSS EAST FRIESLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1633	1417	141/19	okt 2018	1

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 54-01,31 N 005-32,99 E

**Bron / Source:** Fugro; PNR 1751-2019-1.

---

**304/19** FRANS GUYANA. ATLANTISCHE OCEAAN. ILES  
REMIRE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2017	n.a.	296/19	Jan 1971	1

**1** Schrappen  
Delete



van / from 04-56,60 N 051-58,10 W


**Bron / Source:** SHOM 252/2019; PNR 0232-2019-2.

---








## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*301/19 NOORDZEEKUST. SCHEVENINGEN. 3E HAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.7A	n.a.	289/19	apr 2017	1
<b>1</b> Schrappen Delete	F.R.		van / from	52-05,85 N 004-15,58 E
				

**Bron / Source:** Luchtfoto\_2019; PNR 1679-2019-1.

### \*302(T)/19 CANAL GENT - TERNEUZEN. TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1803.3B	n.a.		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
<b>1</b> Schrappen Delete			van / from 51-19,99 N 003-49,07 E
			
<b>2</b> Schrappen Delete			van / from 51-19,97 N 003-49,08 E
			
<b>3</b> Aanbrengen Insert	Iso.G.2s RB 1		op / at 51-19,98 N 003-49,07 E
			
<b>4</b> Het vaarwater tussen positie 51-19,85 N 003-49,29 E tot 51-19,54 N 003-49,45 E is verbreed. <i>From position 51-19.85 N 003-49,29 E to 51-19.54 N 003-49,45 E the fairway has been widened.</i>			
<b>5</b> Verplaatsen Move	Q(3)10s NST 1-O		van / from 51-19,77 N 003-49,23 E
			
			naar / to 51-19,64 N 003-49,35 E
<b>6</b> Verplaatsen Move	Q(3)10s NST 2-O		van / from 51-19,70 N 003-49,25 E
			
			naar / to 51-19,57 N 003-49,37 E

**7** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-19,95 N 003-49,05 E  
51-19,96 N 003-49,11 E  
51-19,92 N 003-49,18 E  
51-19,92 N 003-49,19 E  
51-19,89 N 003-49,22 E  
51-19,66 N 003-49,33 E  
51-19,60 N 003-49,28 E

**Bron / Source:** GNA 92/2019; PNR 1804-2019-1.

---

## **Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**\*301/19** NOORDZEEKUST. SCHEVENINGEN. 3E HAVEN.

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	290/19	2

**2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_hp2\_2019\_baz301.pdf).  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_hp2\_y2019\_baz301.pdf).  
(attention! use the proper printer settings).*

**2** op pagina 58 / at page 58

**Bron / Source:** Luchtfoto\_2019; PNR 1679-2019-1.

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust3	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N	002-42,51 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,58 N	003-07,27 E		1801.3
aKust39	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
HD9	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
<b>V</b> HKZB-SW	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	Fl(5)Y.20s	52-17,39 N	004-00,56 E	125	

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
V	HKZA	Noordzee ten westen van Noordwijk	FI(5)Y.20s	52-18,71 N 004-00,81 E	125	
		Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N 005-01,09 E		1811.3
		Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N 005-09,82 E		1811.3
		Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N 005-13,44 E		1810.4
J		Vlakte van Kerken	FI(5)Y.20	53-08,22 N 004-58,91 E		1811.7
Wpm 05		Ballastplaat	unlit	53-11,67 N 005-21,93 E	1457	1811.4, 1811.5A, 1811.6
Wpm 04		Ballastplaat	unlit	53-12,28 N 005-21,95 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 06		Ballastplaat	unlit	53-12,30 N 005-23,80 E	1457	1811.4, 1811.6
Wpm 02		Ballastplaat	unlit	53-12,83 N 005-21,22 E	1457	1811.4
I		Langezand	FI(5)Y.20s	53-13,20 N 005-05,82 E		1811.4
G		Hendrik Tjaarsplaat	FI(5)Y.20s	53-13,22 N 005-15,95 E		1811.4
Wpm 01		Ballastplaat	unlit	53-13,84 N 005-24,20 E	1457	1811.4, 1811.6
E		Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-13,99 N 005-20,15 E		1811.4
D		Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-14,64 N 005-17,04 E		1811.4
C		Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,23 N 005-12,32 E		1811.4
A		Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,87 N 005-14,45 E		1811.4
F		Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-15,87 N 005-19,65 E		1811.4
H		Richel	FI(5)Y.20s	53-16,62 N 005-07,33 E		1811.5
B		Ballastplaat	FI(5)Y.20s	53-16,65 N 005-17,30 E		1811.4
Meet- VHG		Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N 006-15,73 E		1812.3
		OSTEREMS. DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-25,95 N 006-55,59 E	1555	1812.7
AZB 31		Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,95 N 005-35,41 E		1811.6
AZB 22		Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N 005-37,40 E	1458	1811.6
		OSTEREMS DOEKEGAT	FI.Y.4s	53-29,57 N 006-50,57 E	1460	1812.6
RZGN1		Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N 006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
OEMS-N		Osterems	FI.Y.5s	53-37,02 N 006-48,43 E		1812.6
WEO 1		Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1		Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N 006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1		Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N 006-37,58 E	1633	1812.10
4x		Noordzee. Duitse Cardinale	Cardinale	54-30,75 N 005-49,40 E	1037	
Cardinale betonning		Bocht	verlichting rondom positie			
		Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N 003-41,11 E	1037	
		Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N 005-22,74 E	1037	
		Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N 005-30,37 E	1037	
		Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>		
1014	1043	176(P)/18	NOORDZEE. DUITSLAND. Kabel / Cable		
		206(P)/18	ENGELAND. NORTH EAST BANK. BLYTH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations		
		*411(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions		
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspipeline / Insert Gas pipeline		
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning		
		216(T)/19	ENGLAND. DOGGERS BANK. BRUCEYS GARDEN. Platform geplaatst / insert drilling rig.		
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig		
		276(T)/19	NOORDZEE. NORTH WEST RIFF. Platform geplaatst / insert rig.		
		*282(P)/19	NOORDZEE. GRENS NL-E. HOSPITAL GROUND. Aanbrengen pijpleiding/insert pipeline		
		*284(T)/19	NOORDZEE. CLEETON GAS FIELD. Boorplatform / Mobile drilling rig		
		298(T)/19	NOORDZEE. MUNRO GAS FIELD. Boorplatform / Rig		
		1035	1046	*126(P)/18	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
				*159(P)/18	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wrak / Wreck
				*235(P)/18	NOORDZEE. GRENS UK-NL. BOVEN MARKHAM FIELD. Aanbrengen wrak / insert wreck
*411(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions				
*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable				
*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning				
*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspipeline / Insert Gas pipeline				
182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning				
186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND. Werk in uitvoering / Works in progress				
219(T)/19	NOORDZEE. ENGELAND. EAST COAST. Ontmantelingswerkzaamheden / Decommission works				
220(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Wind farm				
*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig				
*285(T)/19	NOORDZEE. HEWETT FIELD. Boorplatform / Mobile drilling rig				
1037	1045			*352(P)/17	NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*126(P)/18	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck		
		*159(P)/18	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wrak / Wreck		
		176(P)/18	NOORDZEE. DUITSLAND. Kabel / Cable		
		*294(T)/18	DEUTSCHE BUCHT. WINDPARK BARD 1. Verplaatsing boei / moved buoy		

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
		222(T)/19	NOORDZEE. WEISSE BANK. Superboei opgenomen / Super buoy withdrawn
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
110	1473	*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		*74(T)/19	MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Anker gemarkeerd / Anchor marked
114	1476	*302(T)/19	CANAL GENT - TERNEUZEN. TERNEUZEN. Verboden gebied / Prohibited area
116	1477	*257(T)/19	NOORDZEE.WALCHEREN. DOMBURG. Verboden visgebied / Fishing prohibited
120	1479	*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		*239(P)/19	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. GEUL VAN BAARLAND. Betonning gewijzigd / Buoyage changed.
124	1471	*78(T)/19	NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*103(T)/19	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. KM 12. Verboden gebied / Prohibited area
		*197(T)/19	NOORDZEEKANAAL. ZIJKANAAL D. Werk in uitvoering / works in progress
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
130	1423	*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
1457	1464	*360(T)/18	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
1458		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
1460	1461	204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*241(T)/18	WADDENZEE. RANDZELGAT. OUDE WESTEREEMS. Schrappen boei / delete buoy
		*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
1546	1470	*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
1555	1462	*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
1630	1416	128(T)/18	NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		44(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Aanbengen platform / Insert rig
		105(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Aanbrenge boeien / insert buoys
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrenge gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
		186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND. Werk in uitvoering / Works in progress
		220(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Wind farm
		*253(T)/19	NOORDZEE. BLIGHBANK. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions
1631	1418	*265(P)/18	TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. PR. AMALIA WINDPARK. Aanbrenge monopile / Monopile placed
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrenge gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
1632	1420	*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
		*352(P)/17	NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrenge wrak / Insert wreck
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*195(T)/19	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Obstructie aanbrenge / insert obstruction
		*240(P)/19	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Schrappen platform / Delete rig
1633	1417	*153(T)/18	TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM- RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn.
		*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrenge kabel / insert power cable
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedooft / Light obscured
		46(P)/19	FRANS GUYANA. FLEUVE KOUROU. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		60(T)/19	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen licht / Change light
		277(T)/19	SURINAME. CORANTIJN RIVIER. Aanbrenge platform / Insert rig
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*173(T)/18	ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN. Boei geplaatst / Buoy placed
		*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*225(T)/19	NIEUWE WATERWEG. MAASSLUIJ. SCHEUR. Aanbrenge boei / Insert buoy
		*293(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR. Aanbrenge boei / insert buoy
208	1466	*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*131(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei / Insert buoy
209	1467	*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCH KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
2110		329(P)/17	CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. Verondiepingen/Shoals
		333(T)/17	ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light
		98(T)/18	CARAIBISCHE ZEE. ST MARTIN. WESTKUST. Schrappen light / Delete light
2716		*318(T)/16	ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/17	SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY. OYSTERPOND Schade orkaan Irma/damage hurricane Irma
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		285(T)/17	BELGIE. HAVEN ZEEBRUGGE. BRITANNIADOK. Werkzaamheden/Works in progress
		128(T)/18	NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		71(T)/19	BELGIE. OOSTENDE. KLEINE REDE. Boeien aanbrengen / insert buoys
		*74(T)/19	MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Anker gemarkeerd / Anchor marked
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
		179(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OMGEVING OOSTENDE. Boei uitgelegd / Buoy placed
		201(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Betonning uitgelegd / Buoy placed.
		202(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. AKKAERTBANK. Boei uitgelegd / Bouy placed.
		203(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Betonning uitgelegd / buoyage placed.
		*251(T)/19	NOORDZEEKUST. BELGIE. WENDUINEBANK. Noord cardinaal uitgelegd / North cardinal placed.
1803		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		*257(T)/19	NOORDZEE. WALCHEREN. DOMBURG. Verboden visgebied / Fishing prohibited
		*302(T)/19	CANAL GENT - TERNEUZEN. TERNEUZEN. Verboden gebied / Prohibited area
1807		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCH KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
		*294(P)/19	HARINGVLIET. KORENDIJKSE GEUL. MIDDELHARNIS. Aanbrengen natuurgebied / insert nature reserve
1809		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCH KIL. Licht gedoofd / Light extinguished



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*173(T)/18	ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN. Boei geplaatst / Buoy placed
		*267(T)/18	OUDE MAAS. DE RHOONSE GRIENDEN. KOOIGAT. Boei geplaatst / Buoy placed
		*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*131(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*225(T)/19	NIEUWE WATERWEG. MAASSLUIS. SCHEUR. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*293(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. SCHEUR. Aanbrengen boei / insert buoy
1810		*358(T)/16	IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*45(T)/18	IJSSELMEER. WIERINGERVLAAK. Ondiepte / Shoal.
		*122(T)/18	LELYSTAD-LEMMER. ROTTERDAMSE HOEK. Meetpaal verdwenen / Measuring post disappeared
		*322(T)/18	IJSSELMEER. KREUPEL EN ENKHUIZERZAND. Wijzigen betonning / change buoys
		*428(T)/18	IJSSELMEER. VAL VAN URK. Boei verplaatst/Buoy moved
		*78(T)/19	NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*83(T)/19	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Verboden gebied / prohibited area
		*103(T)/19	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. KM 12. Verboden gebied / Prohibited area
		*106(P)/19	MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIEP. LELYSTAD. Baggerwerkzaamheden / dredging activities
		*132(T)/19	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen / Firing exercises
		*197(T)/19	NOORDZEEKANAAL. ZIJKANAAL D. Werk in uitvoering / works in progress
		*207(T)/19	MARKERMEER. Verboden gebied / prohibited area
		*243(T)/19	MARKERMEER. Aanbrengen piipleiding/ insert pipeline
		*261(T)/19	IJSSELMEER. URK - DEN OEVER. Verboden gebied / Prohibited area
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*328(T)/17	WADDENZEE. AMELAND. Baken uitgelegd/Beacon placed
		*357(T)/18	WADDENZEE. BALLASTPLAAT. Meetpalen aangebracht/Measuring piles placed
		*360(T)/18	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden /

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			Works in progress
		*149(T)/19	WADDENZEE. FRANSCHÉ GAATJE. Aanbrengen ponton / insert pontoon.
		*198(T)/19	WADDENZEE. DOOVE BALG. Aanbrengen boeien / insert buoys
1812		204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*153(T)/18	TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM-RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn.
		*241(T)/18	WADDENZEE. RANDZELGAT. OUDE WESTEREEMS. Schrappen boei / delete buoy
		*293(T)/18	WADDENZEE. AMELAND. NES. Blootgespoelde gasleiding / uncovered gaspipeline.
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*183(T)/19	WADDENZEE. AMELAND. VEERBOOTROUTE. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*206(T)/19	WADDENZEE. RANDZEL. SCHUITENSAND. Obstructie gebied/ obstruction area
		*223(T)/19	WADDENZEE. OSTEREMS. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed
		*283(P)/19	WADDENZEE ZUID OOST LAUWERS. WARFFUMERLAAG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed

## Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>1014</b>	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
		*269/19				
<b>1035</b>	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
		*185/17	245/17	251/17	376/17	*41/18
		*52/18	*83/18	*109/18	125/18	133/18
		148/18	*186/18	232/18	247/18	257/18
		*271/18	*304/18	*309/18	316/18	334/18
		*344/18	349/18	370/18	379/18	*408/18
		*426/18	47/19	*58/19	59/19	62/19
		66/19	90/19	*93/19	107/19	112/19
		*117/19	157/19	181/19	196/19	*218/19
		254/19	*271/19	291/19		
<b>1037</b>	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19	258/19	299/19	
<b>110</b>	apr 2017	*124/17	*176/17	*178/17	*181/17	*190/17
		*191/17	*300/17	*321/17	*65/18	*146/18
		*165/18	*192/18	*282/18	*291/18	*309/18
		*318/18	*344/18	379/18	390/18	*35/19
		*49/19	*64/19	*85/19	*108/19	*117/19
		*140/19	*142/19	*158/19	*164/19	*271/19
<b>114</b>	aug 2019	*300/19				
<b>116</b>	jun 2019	*237/19	*250/19	*267/19	*272/19	
<b>120</b>	jun 2018	*222/18	*226/18	*313/18	*341/18	*346/18
		*363/18	376/18	*54/19	*55/19	*113/19
		*134/19	*250/19	*256/19	*267/19	
<b>122</b>	jan 2016	*63/16	*79/16	*166/16	*180/16	*189/16
		*217/16	*243/16	*343/16	*355/16	*362/16
		*386/16	*429/16	*92/17	*95/17	*116/17
		*176/17	*180/17	*190/17	*203/17	*240/17
		*265/17	58/18	*65/18	*146/18	*165/18
		182/18	*188/18	*406/18	*35/19	*49/19

		*85/19 *142/19	*98/19 *158/19	*108/19 *172/19	*117/19	*140/19
<b>124</b>	feb 2018	*69/18	*48/19	*173/19	*248/19	
<b>125</b>	aug 2018	*312/18 *236/19	*340/18	*408/18	*93/19	*130/19
<b>126</b>	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19 *235/19	*52/18 *366/18 *77/19	*77/18 *419/18 *84/19	*112/18 *36/19 *141/19	*172/18 *52/19 *224/19
<b>130</b>	mei 2019	*170/19	*228/19	*301/19		
<b>1457</b>	mei 2019	184/19	*188/19	*224/19	*241/19	
<b>1458</b>	sep 2015	*410/15 *374/16 *214/17 *198/18 176/19	*506/15 *376/16 *35/18 *272/18	*517/15 *50/17 *102/18 *325/18	*108/16 *60/17 *112/18 *407/18	*264/16 *158/17 *181/18 *417/18
<b>1460</b>	jan 2018	*40/18 214/18 339/18 102/19 288/19	61/18 228/18 38/19 *153/19	*97/18 *234/18 65/19 *199/19	142/18 *244/18 *79/19 244/19	*157/18 321/18 96/19 278/19
<b>1546</b>	dec 2018	*37/19 *235/19	*51/19	*84/19	*88/19	*141/19
<b>1555</b>	jan 2019	*56/19	97/19	102/19	*279/19	
<b>1630</b>	dec 2018	*409/18 *49/19 92/19 136/19 254/19	*418/18 62/19 *93/19 *140/19 *271/19	*426/18 66/19 *108/19 *142/19 280/19	*35/19 *85/19 114/19 *172/19	40/19 *87/19 *117/19 192/19
<b>1631</b>	aug 2018	*262/18 *58/19 181/19	*274/18 62/19 *235/19	*340/18 *77/19 *236/19	*408/18 *93/19 *292/19	*419/18 *130/19
<b>1632</b>	aug 2018	*281/18	*311/18	47/19	*141/19	
<b>1633</b>	okt 2018	*361/18 129/19	*387/18 *141/19	*407/18 *303/19	423/18	96/19
<b>1970</b>	mei 2019	*160/19				
<b>2014</b>	Jul 1990	*126/19				
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13

		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	316/16
		60/18	152/18	218/18	53/19	*126/19
		265/19	266/19	296/19	304/19	
<b>2020</b>	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	*167/18
		233/19	*281/19			
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14
		157/15	268/15	42/16	60/16	72/16
		306/16	*409/16	427/16	440/16	165/17
		*46/18				
<b>207</b>	aug 2019	*300/19				
<b>208</b>	aug 2019	*300/19				
<b>209</b>	jul 2019	*268/19	*297/19			
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14
		*164/14	*276/14	344/14	*91/15	*107/15
		428/15	*131/16	195/16	321/16	46/17
		*107/17	153/17	168/17	212/17	230/17
		330/17	151/18	*167/18	381/18	255/19
		*281/19				
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16	*46/18	
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00	177/03	*451/03	*206/09	*297/09
		*93/10	*253/10	*378/10	*380/11	*59/13
		*441/13				
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10	*66/18	
<b>2218</b>	Jun 2005	*528/15				
<b>2228</b>	Jul 1991	*115/17				
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
		*341/13	*66/18	*197/18		
<b>2715</b>	Feb 2011	*256/16				
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10	*459/10	*469/10	*487/10	103/11
		127/11	*151/11	*207/11	*193/12	*209/12
		*158/13	*164/14	*170/14	*276/14	533/15
		*131/16	*185/16	*317/16	*329/16	46/17
		*62/18	382/18	*281/19		
<b>HP8</b>	jun 2017	*177/17	*246/17			
<b>1801</b>	apr 2017	*135/17	*146/17	*169/17	*176/17	*178/17
		*181/17	*189/17	*190/17	*191/17	228/17
		*238/17	*241/17	243/17	244/17	*257/17

		*263/17	271/17	*275/17	282/17	*292/17
		*300/17	304/17	307/17	*308/17	*316/17
		*321/17	322/17	331/17	338/17	*348/17
		*354/17	*358/17	*369/17	*371/17	*52/18
		*63/18	*65/18	*76/18	*77/18	121/18
		135/18	136/18	*146/18	*165/18	*180/18
		*186/18	*188/18	*192/18	*200/18	203/18
		208/18	*249/18	*254/18	277/18	*282/18
		*291/18	*313/18	*318/18	338/18	*344/18
		*366/18	379/18	385/18	390/18	*406/18
		*408/18	*419/18	40/19	*51/19	*52/19
		*55/19	*64/19	*85/19	*87/19	*93/19
		*108/19	109/19	112/19	136/19	*140/19
		*158/19	*164/19	*172/19	*173/19	200/19
		*228/19	*235/19	238/19	249/19	*250/19
		*256/19	*259/19	*267/19	270/19	*272/19
		289/19	*301/19			
<b>1803</b>	apr 2019	*155/19	*204/19	*250/19	*252/19	*256/19
		*259/19	*264/19	*267/19	*272/19	273/19
<b>1805</b>	feb 2018	*79/18	*298/18	*305/18	*314/18	*336/18
		*72/19	*115/19	*154/19		
<b>1807</b>	feb 2018	*79/18	*130/18	*147/18	*164/18	*332/18
		*389/18	*425/18	*135/19	*210/19	*211/19
		*297/19				
<b>1809</b>	jan 2016	*518/15	*519/15	*59/16	*67/16	*68/16
		*102/16	*142/16	*153/16	*213/16	*240/16
		*305/16	*339/16	*343/16	*361/16	*388/16
		*405/16	*411/16	*36/17	*51/17	*134/17
		*162/17	*217/17	*225/17	*325/17	*339/17
		*364/17	*373/17	*37/18	*43/18	*78/18
		*105/18	*130/18	*171/18	*233/18	*320/18
		*332/18	*412/18	*63/19	*108/19	*158/19
		*210/19	*234/19	*246/19	*297/19	
<b>1810</b>	mrt 2018	*124/18	*137/18	*155/18	*156/18	*161/18
		*162/18	*170/18	*194/18	*207/18	*212/18
		*213/18	*223/18	*243/18	*259/18	*280/18
		*286/18	*315/18	*350/18	*355/18	400/18
		*401/18	*48/19	*73/19	*118/19	*120/19
		*124/19	*147/19	*151/19	*166/19	*167/19
		*168/19	*171/19	*185/19	*226/19	*227/19
		*229/19	*232/19	*242/19	*248/19	*260/19
		*286/19				
<b>1811</b>	mrt 2019	*127/19	*150/19	*161/19	*162/19	174/19
		*193/19	*213/19	*224/19	*235/19	*247/19
<b>1812</b>	mrt 2019	*111/19	*116/19	*125/19	*133/19	*150/19
		*153/19	*162/19	*163/19	174/19	176/19
		*177/19	*190/19	*191/19	*194/19	*199/19
		205/19	*208/19	*212/19	*230/19	244/19
		*245/19	*274/19	*275/19	278/19	*279/19
		*287/19	288/19	*295/19		

**Verbeterblad behorende bij BaZ 301/19 voor de HP 2 pagina 58.**  
*Block to NL NM 301/19 for HP 2 page 58.*

**NOORDZEE**

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<del>1314.1</del>	<del>Voorhaven SW zijde</del>	<del>52° 05' 8</del>	<del>F R</del>	<del>..</del>	<del>..</del>	<del>op kop steiger 4° 15'.6</del>	