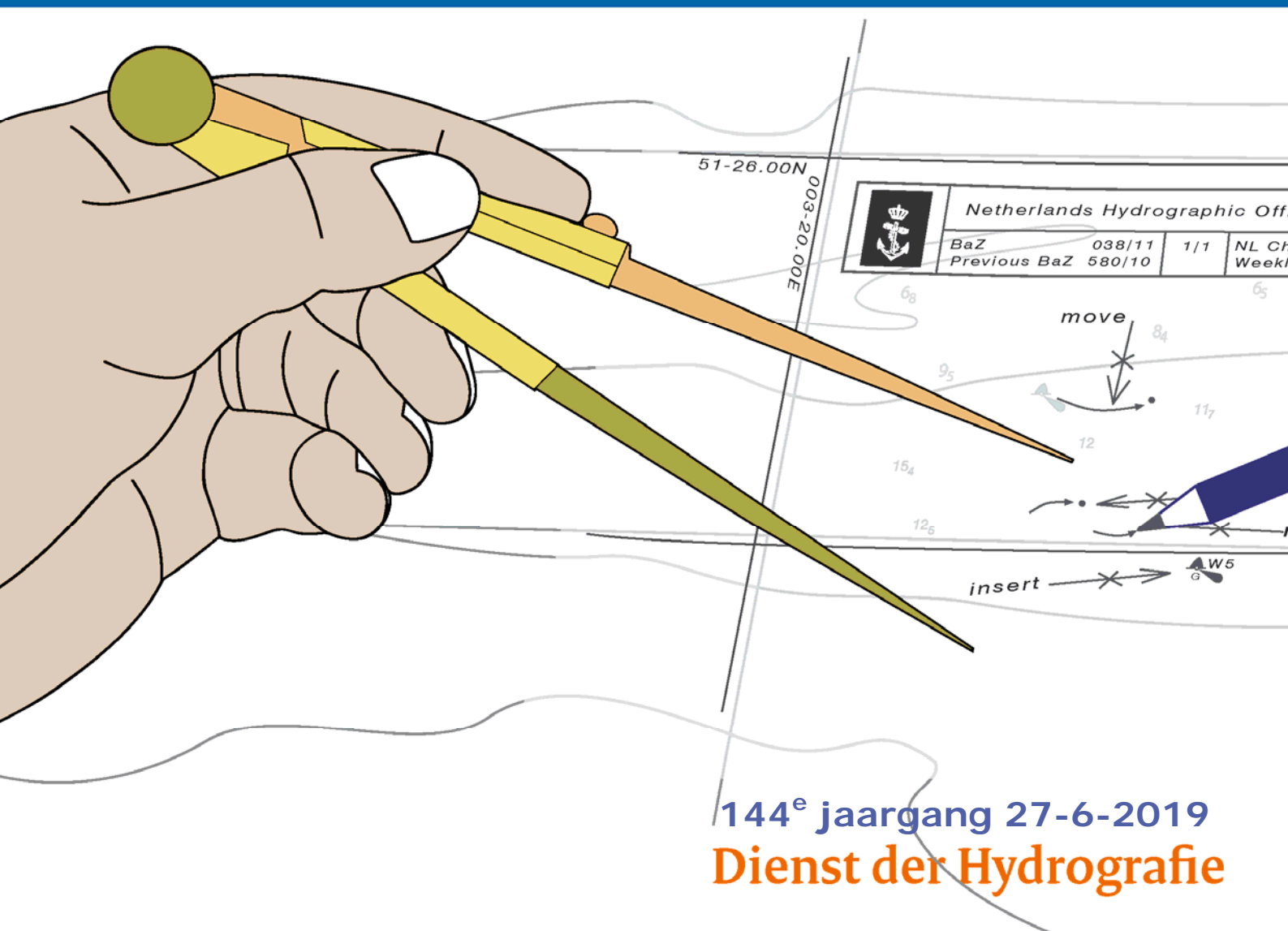




Koninklijke Marine

BaZ | 2019

26 | BAZ 226-239
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



144^e jaargang 27-6-2019
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl
- Uithuizer-
meeden **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: www.hydro.nl; e-mail; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: www.hydro.nl; e-mail; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	12
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	15
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	17
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	23

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM		
1035	*231(T)/19		
116	*237/19		
120	*239(P)/19		
125	*236/19		
126	*235/19		
130	*228/19		
1546	*235/19		
1631	*236/19	*235/19	
2020	233/19		

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM			
1801	*228/19	238/19	*235/19	
1803	*239(P)/19			
1809	*234/19			
1810	*232/19	*227/19	*226/19	*229/19
1811	*235/19			
1812	*230/19			

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication

BaZ / NL NM

NIL


Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1035	1046	*189(T)/19	27 jun 2019, ENGELAND. THAMES FIELD.
116	1477	*427(P)/18	27 jun 2019, NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE.
		*80(T)/19	27 jun 2019, AANLOOP WESTERSCHELDE. WESTKAPELLE EN DOMBURG.
		*138(T)/19	27 jun 2019, WESTERSCHELDE. REDE VAN VLISSINGEN.
		*165(P)/19	27 jun 2019, NOORDZEE. GEUL VAN DE RASSEN. DEURLOO.
120	1479	*138(T)/19	27 jun 2019, WESTERSCHELDE. REDE VAN VLISSINGEN.
1801		*80(T)/19	27 jun 2019, AANLOOP WESTERSCHELDE. WESTKAPELLE EN DOMBURG.
		*138(T)/19	27 jun 2019, WESTERSCHELDE. REDE VAN VLISSINGEN.
1803		*80(T)/19	27 jun 2019, AANLOOP WESTERSCHELDE. WESTKAPELLE EN DOMBURG.
		*138(T)/19	27 jun 2019, WESTERSCHELDE. REDE VAN VLISSINGEN.
1810		*121(T)/19	27 jun 2019, IJSSELMEER. ENKHUIZERZAND.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts***228/19** NOORDZEE. SCHEVENINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
130	1423	170/19	mei 2019	1
130.A	1423	170/19	mei 2019	1
1 Verplaatsen Move		Q(9)15s KNS	van / from 52-06,41 N	004-15,32 E
			naar / to 52-06,48 N	004-15,27 E

Bron / Source: HYD; PNR 1414-2019-1.

***231(T)/19** ENGELAND. THAMES FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.			Itemnr. / Itemno.
1035	1046			1

1 Aanbrengen Ensco 72 op / at 53-05,90 N 002-28,10 E
Insert



Bron / Source: Navarea I 071/2019; PNR 1464-2019-1.

233/19 WEST INDIES. ANTIGUA. GUIANA ISLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2020	n.a.	167/18	okt 2016	1

1 Aanbrengen op / at 17-06,70 N 061-41,40 W
Insert



Bron / Source: UKHO 5452/2019; PNR 2630-2018-4.

***235/19** APPROACHES TO DEN HELDER. ZUIDERHAAKS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
126	1468	224/19	dec 2017	1
1546	1470	141/19	dec 2018	1
1631	1418	181/19	aug 2018	1

1 Aanbrengen **Obstn** op / at 52-55,90 N 004-39,81 E
Insert



Bron / Source: HOV; PNR 1050-2019-1.

***236/19** NOORDZEE. IJ-GEUL APPROACH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
125	1422	130/19	aug 2018	1
1631	1418	235/19	aug 2018	1

1 Aanbrengen FI(5)Y.20s op / at 52-33,93 N 003-44,08 E
Insert



Bron / Source: Fugro; PNR 1477-2019-1.

***237/19** **VERSCHEENEN HERNIEUWDE UITGAVE.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	1477		jun 2019	1

1 Verschenen is de hernieuwde uitgave van:

Kaart 116 (INT1477) NETHERLANDS. APPROACHES TO WESTERSCHELDE
Schaal 1:30.000. Mercator Projectie.

Met plannen:

A. Vlissingen Schaal 1:20.000.

B. Breskens Schaal 1:20.000.

Hernieuwde uitgave 27 juni 2019

Hiermee vervalt de vorige uitgave.

The following new edition is published:

*Chart 116 (INT 1477) NETHERLANDS. APPROACHES TO WESTERSCHELDE
Scale 1:30.000. Mercator Projection.*

With plans:

A. Vlissingen Scale 1:20.000.

B. Breskens Scale 1:20.000.

Publication date 27 June 2019

With the publication of this chart the previous edition is withdrawn.

Bron / Source: HYD; PNR 1512-2019-1.

***239(P)/19** **WESTERSCHELDE. EVERINGEN. GEUL VAN
BAARLAND.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1

1 I.v.m. de natuurlijke verplaatsing van het vaarwater Everingen is de betoning gewijzigd.
De nieuwe betoning markeert een diepte van 3,5m LAT.

Noordelijk van de huidige geul Everingen wordt een nieuwe geul opengesteld, gemarkeerd met
bijzondere markering (geel), genaamd GvB. Deze nieuwe betoning markeert een diepte van 2,0m
LAT.

Kaarten worden zo snel mogelijk bijgewerkt.

De scheepvaart wordt geadviseerd voorzichtig te navigeren in het gebied.

*Due to natural changes of the fairway Everingen buoyage has been changed.
The new buoys mark a depth of 3,5m LAT.*

*North of the existing fairway Everingen a new fairway will be opened, marked with special purpose
buoys (yellow), named GvB. These new buoys mark a depth of 2,0m LAT.*


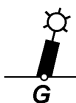
Charts will be updated as soon as possible.

Mariners are advised to navigate with caution in the area.

Bron / Source: GNA 077/2019; PNR 1524-2019-1.


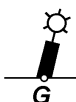

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*226/19 IJSSELMEER. LEMMER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.4E	n.a.	185/19	mrt 2018	1
1 Verander Change	VL 9		op / at	52-50,15 N 005-42,02 E
				
in / into	Iso.G.8s VL 9			
				

Bron / Source: RWS MD 290/2019; PNR 1440-2019-1.

*227/19 IJSSELMEER. ENHUIKZERZAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	226/19	mrt 2018	1, 2, 3
1810.8	n.a.	226/19	mrt 2018	1, 2, 3
1 Verplaatsen Move	Iso.G.8s EZ 7		van / from	52-35,52 N 005-31,43 E
				
			naar / to	52-35,65 N 005-31,10 E
2 Verplaatsen Move	Iso.G.4s EZ 9		van / from	52-34,97 N 005-30,58 E
				
			naar / to	52-35,14 N 005-30,25 E
3 Verplaatsen Move	Oc.6s EZ-E		van / from	52-35,84 N 005-31,79 E
				
			naar / to	52-35,86 N 005-31,61 E

Bron / Source: RWS MD 275/2019; PNR 1349-2019-1.

***228/19** NOORDZEE. SCHEVENINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.7A	n.a.	200/19	apr 2017	1

1 Verplaatsen Move	 Q(9)15s KNS	van / from	52-06,41 N	004-15,32 E
		naar / to	52-06,48 N	004-15,27 E

Bron / Source: HYD; PNR 1414-2019-1.

***229/19** IJSSELMEER. OUDE ZEUG. MUNNIKPLAAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	227/19	mrt 2018	1, 2

1 Schrappen Delete	 FI(5)Y.20s FL 47	van / from	52-54,03 N	005-11,54 E
------------------------------	---	------------	------------	-------------

2 Schrappen Delete	 FI(5)Y.20s FL 49	van / from	52-52,41 N	005-07,11 E
------------------------------	--	------------	------------	-------------

Bron / Source: RWS CMIJ 23 en 24/2019; PNR 1489 en 1471-2019-1/3

***230/19** WADDENZEE. ITZENDORFPLATE. BUSETIEF.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	212/19	mrt 2019	1

1 Verander Change	B11	op / at	53-40,13 N	007-08,11 E
in / into	 Oc(2)G.9s B11			
				

Bron / Source: WSA Emden 152/2019; PNR 1486-2019-1.

***232/19** MARKERMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.9	n.a.	229/19	mrt 2018	1

<u>1</u> Verplaatsen Move	 FI.Y.5s SPORT I	van / from	52-32,00 N	005-20,00 E
		naar / to	52-32,00 N	005-21,36 E

Bron / Source: RWS MD 238/2019; PNR 1216-2019-2.

***234/19** OUDE MAAS. SPUI. DE OUDE TOL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1809.7	n.a.	210/19	jan 2016	1

<u>1</u> Aanbrengen Insert	SP 10A 	op / at	51-49,87 N	004-23,88 E
-------------------------------	---	---------	------------	-------------

Bron / Source: RWS MD 286/2019; PNR 1423-2019-1.

***235/19** APPROACHES TO DEN HELDER. ZUIDERHAAKS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.10	n.a.	228/19	apr 2017	2
1811.2	n.a.	224/19	mrt 2019	1, 3
1811.8	n.a.	224/19	mrt 2019	1

<u>1</u> Aanbrengen Insert	Obstn 	op / at	52-55,90 N	004-39,81 E
-------------------------------	---	---------	------------	-------------

<u>2</u> Verander Change	10₂	op / at	52-55,90 N	004-39,81 E
in / into	Obstn 			

<u>3</u> Schrappen Delete	11	van / from	52-55,97 N	004-39,69 E
------------------------------	-----------	------------	------------	-------------

Bron / Source: HOV; PNR 1050-2019-1.

238/19 NOORDZEE. BELGIE. BOL VAN KNOKKE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	235/19	apr 2017	1

1 Verander
Change



FI(4)20s
MOW 4

op / at 51-25,10 N 003-17,91 E

in / into



FI(5)20s
MOW 4

Bron / Source: VH 170/2019; PNR 1325-2019-3.

*239(P)/19 WESTERSCHELDE. EVERINGEN. GEUL VAN BAARLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	1

1 I.v.m. de natuurlijke verplaatsing van het vaarwater Everingen is de betonnening gewijzigd.
De nieuwe betonnening markeert een diepte van 3,5m LAT.

Noordelijk van de huidige geul Everingen wordt een nieuwe geul opengesteld, gemarkeerd met bijzondere markering (geel), genaamd GvB. Deze nieuwe betonnening markeert een diepte van 2,0m LAT.

Kaarten worden zo snel mogelijk bijgewerkt.
De scheepvaart wordt geadviseerd voorzichtig te navigeren in het gebied.

*Due to natural changes of the fairway Everingen buoyage has been changed.
The new buoys mark a depth of 3,5m LAT.*

North of the existing fairway Everingen a new fairway will be opened, marked with special purpose buoys (yellow), named GvB. These new buoys mark a depth of 2,0m LAT.

*Charts will be updated as soon as possible.
Mariners are advised to navigate with caution in the area.*

Bron / Source: GNA 077/2019; PNR 1524-2019-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Midvaarwater	0,9	30-04-19
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 2A (MV = 6,3)	2,2	24-03-19
Eilanderbalg	EB 10 naar EB 15	-1,5	27-03-19
Friesche Wad	Van FW 13 naar WW 1	-0,2	26-03-19
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 2A en GvS 4	-0,3	09-01-19
Glinder	van de GL2 naar GL2A (MV = 1,9)	1,6	30-04-19
Groningerbalg	GB12 - LWA1	-0,7	28-03-19
Groote Siege (groene zijde)	Tonnenlijn GS 3 naar GS 5 (MV = 1,9)	1,7	15-04-19
Holwerderbalg	Van HB 7 naar HB 13	-0,4	02-04-19
Kikkertgat	Tussen KG 10 - KG 12	-0,4	24-03-19
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,4	28-03-19
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 28 naar LW 38)	-1,3	28-03-19
Lutjewad (alternatieve route)	Van GB 14 naar LW - A1	0,1	28-03-19
Molengat onder Ameland	Ter hoogte van de MG 4 en MG 6	1,4	24-03-19
Noordpolderzijk (vaarwater naar)	Zeer smalle geul	-1,2	01-03-19
Oort	O 19	-1,3	28-03-19
Paesenrede	PR 1	0	26-03-19
Pieterburenwad Wantij	PW 6 naar ZOL 7 - PW 8	-1	28-03-19
Pinkegat	boeienlijn tussen PG 6 en PG 8	-0,3	02-04-19
Reegeul tot jachthaven (LeijjeGat)	Inloop in jachthaven (MV = 0.5)	0,5	30-04-19
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 3.2)	1,2	30-04-19
Reegeul tot veersteiger	in de groenelijn R3 naar R3A (MV = 3,2)	1,8	30-04-19
Scheepsgat	Van SCH 3 naar SCH 5	0	24-03-19
Schiermonnikoog Reegeul	voor jachthaven	-1,1	08-01-19
Smeriggat	Tussen SG 1 en SG 3	-1,1	02-04-19
Spruit	Van SP 5 naar SP 7	-0,7	28-03-19
Veerbootroute Ameland	Midvaarwater VA 43 en steiger Holwerd	2,1	30-04-19
Westgat Schiermonnikoog	drempel tussen WG11 en WG13 (MV= 4,4)	3,4	17-12-18
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 19	-0,9	26-03-19
Wierumerwad (van SG naar FW)	Van de WW 7 naar WW 7A	-1,1	26-03-19
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 10 naar Z 12	3,9	09-01-19
Zuider Spruit	van ZS 31 naar ZS 35	-0,9	02-04-19

WADDENZEE WEST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Van de BR 22 naar FD-BR	-0,7	07-01-19
Blauwe Balg	Tussen BB 4 en BB 10	-0,5	23-03-19
Blauwe Slenk	BS 15 naar BS 17 (MV = 6,1)	5,8	30-04-19
Blauwe Slenk gele ton route	drempel vanaf BS26 (MV = 2,1)	0,4	09-04-19
Boontjes	drempel ter hoogte van de BO39 (MV = 2,3)	1,3	30-04-19
Boschgat (BG)	van BG 3A naar BG 6A	0	15-02-19
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 2A (MV = 6,3)	2,2	24-03-19
Eierlandsche Gat - DAM	Van ED-B naar RG 1	0,8	28-02-19
Fransche Gaatje	Langs de stokken tot VBSB4	-0,8	05-03-19
Gat vd Stier	van GVS 4 naar GVS 6	3	24-01-19
Inschot	van de SO 51 naar de IN 17	0,9	31-01-19

Vaarwater Fairway	Locatie Locations	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Kromme Balg	Van KB 7 naar KB 9	-0,2	23-03-19
Malzwin	Tonnenlijn van M 3 naar M 5	5,6	07-01-19
Molengat Texel	Bijzondere betonning-tussen MG-B en MG-C	2,6	20-01-19
Molengat onder Ameland	Ter hoogte van de MG 4 naar MG 6	1,4	24-03-19
Molenrak	Van de MR1/ZR 22 naar de MR 5	-0,2	25-01-19
Noord Meep	Tussen NM 9 en NM 11	3,9	14-02-19
Noorder Balgen	NB 10 - O15-NB12 (MV = 5,1)	5,2	06-03-19
Oost Meep	Tter hoogte van de OM 3	1,1	14-02-19
Oosterom (Wantij)	van de O46 naar de O54	-0,5	15-02-19
Pannengat recreatieroute	Ter hoogte van de PG-E	2	22-02-19
Riepel	Van R 4 naar R 6	-0,4	06-03-19
Robbengat	Van de RG 10 naar de RG 12 (MV = 5,0)	3,6	28-02-19
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 40 tot de SO 42	0,6	23-01-19
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 35 tot de SO 43 (MV = 0,8m)	0,6	23-01-19
Schuitengat	drempel Schuitengat tussen SG2 en SG4 (MV 1,0)	1	28-02-19
Schulpengat	Nabij de S 1	8,6	25-01-19
Slenk	Ter hoogte van de S 2A (MV = 3,9m)	3,5	22-03-19
Stortemelk	350m ZZW van SM 2 (MV = 9,4 m)	7,9	19-10-18
Texelstroom	van de T23 naar de T25	4,6	28-11-18
Vaargeul langs Pollendam	Boeienlijn tussen P 10 en P 20 (MV = 6,2m)	3,7	30-04-19
Vaarwater be oosten de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,8	06-01-19
Vaarwater langs Afsluitdijk	Van AD 5 naar AD 6	0,6	06-01-19
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O9 en havenhoofd (MV=2,6m)	0,8	07-01-19
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B 1A	0,1	18-01-19
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-0,9	22-03-19
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar MR 7-VVG 18	0,1	24-01-19
Vingegat Wantij	Tussen V 25 en V 29	-1	06-03-19
Visjagersgaatje	Tussen VG 21 en VG 23 (MV = 2,8)	2	07-01-19
Vlielanderbalg	VBSB4	-0,8	05-03-19
Vliesloot	van VS 26 naar VS 34	1,1	05-03-19
Vliesloot (drempel)	135m ZZO van de VS 3 (MV = 3,6)	3,6	05-03-19
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1	04-01-19
Vogelzwin	Van de V 10 naar de V 12	2,8	20-03-19
Wierbalg	Van W 13 naar W 15	0,6	06-01-19
Zuid Meep	van ZM 6 naar ZM 8	-0,1	14-02-19
Zuider Stortemelk	Van ZS 11-VS 2 naar ZS 13 (MV= 5,9m)	4,9	19-10-18
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,5	24-01-19
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en MR 1-ZR 22	-0,1	24-01-19

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N	002-42,51 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N	003-07,25 E		1801.3
aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
HD9	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HPN- MP0601	Westerschelde	Unlit	51-24,01 N	003-39,93 E	120, 116	1803.2, 1801.4
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
HPN- MP0501	Westerschelde	Unlit	51-24,20 N	003-39,52 E	120, 116	1803.2, 1801.4
HPN- MP0301	Westerschelde	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120, 116	1803.2, 1801.4
MF_0300	Westerschelde	Unlit	51-24,51 N	003-38,67 E	116,120	1801.4, 1803.2
HPN- MP0101	Westerschelde	Unlit	51-24,59 N	003-38,17 E	120, 116	1803.2, 1801.4
MF_0100	Westerschelde	Unlit	51-24,62 N	003-38,19 E	116, 120	1801.4, 1803.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Pass					
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
	Pass					
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
HKZB-SW	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	Fl(5)Y.20s	52-17,39 N	004-00,56 E	125	
HKZA	Noordzee ten westen van Noordwijk	Fl(5)Y.20s	52-18,71 N	004-00,81 E	125	
	Vaarwater naar Den Oever	Fl(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	Fl(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,90 N	005-13,44 E		1810.4
Meet- VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
4x	Noordzee. Duitse Cardinale Bocht betonning	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	176(P)/18	NOORDZEE. DUITSLAND. Kabel / Cable
		206(P)/18	ENGELAND. NORTH EAST BANK. BLYTH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*411(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
		216(T)/19	ENGLAND. DOGGERS BANK. BRUCEYS GARDEN. Platform geplaatst / insert drilling rig.
1035	1046	*126(P)/18	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*159(P)/18	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wrak / Wreck
		*235(P)/18	NOORDZEE. GRENS UK-NL. BOVEN MARKHAM FIELD. Aanbrengen wrak / insert wreck
		*410(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions
		*411(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		43(T)/19	ENGELAND. HEARTY KNOLL. Meetboei / Measuring equipment
		*144(P)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
		186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND. Werk in uitvoering / Works in progress
		*209(T)/19	ENGELAND. NOORDZEE. SOLE PIT FIELD. Aanbrengen platform / insert rig
		219(T)/19	NOORDZEE. ENGELAND. EAST COAST. Ontmantelingswerkzaamheden / Decommission works
		220(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Wind farm
*231(T)/19	ENGELAND. THAMES FIELD. Aanbrengen platform / insert rig		
1037	1045	*352(P)/17	NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*126(P)/18	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*159(P)/18	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wrak / Wreck
		176(P)/18	NOORDZEE. DUITSLAND. Kabel / Cable
		*294(T)/18	DEUTSCHE BUCHT. WINDPARK BARD 1. Verplaatsing boei / moved buoy
		*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
110	1473	222(T)/19	NOORDZEE. WEISSE BANK. Superboei opgenomen / Super buoy withdrawn
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		*74(T)/19	MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Anker

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
120	1479	*306(T)/18	gemarkeerd / Anchor marked WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT. Boei verlegd / Buoy moved
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		*239(P)/19	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. GEUL VAN BAARLAND. Betonning gewijzigd / Buoyage changed.
122	1472	*47(T)/18	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoys The Ocean Cleanup.
124	1471	*42(T)/19	NOORDZEEKANAAL. TEGENOVER ZIJKANAAL E. Verboden gebied / Prohibited area
		*78(T)/19	NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*103(T)/19	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. KM 12. Verboden gebied / Prohibited area
		*197(T)/19	NOORDZEEKANAAL. ZIJKANAAL D. Werk in uitvoering / works in progress
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
130	1423	*47(T)/18	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoys The Ocean Cleanup.
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
1457	1464	*360(T)/18	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
1458		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*99(T)/19	AMELAND. WESTGAT. Aanbrengen boei / insert buoy
1460	1461	204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*241(T)/18	WADDENZEE. RANDZELGAT. OUDE WESTEREEMS. Schrappen boei / delete buoy
		*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
1546	1470	*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
1555	1462	*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
1630	1416	128(T)/18	NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		44(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Aanbrengen platform / Insert rig
		105(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Aanbrengen

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			boeien / insert buoys
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
		186(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. TSS WEST FRIESLAND. Werk in uitvoering / Works in progress
		220(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Wind farm
1631	1418	*265(P)/18	TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. PR. AMALIA WINDPARK. Aanbrengen monopile / Monopile placed
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
		182(P)/19	ENGELAND. THAMES / HORNE AND WREN GAS FIELDS. Ontmanteling / Decommissioning
1632	1420	*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
		346(T)/17	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAMS HOLE. Meetboei / Measuring equipment
		*352(P)/17	NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*195(T)/19	NOORDZEE. VLIELAND GRONDEN. Obstructie aanbrengen / insert obstruction
1633	1417	*153(T)/18	TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM-RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn.
		*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		*310(T)/18	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Aanbrengen platform / Insert rig
		46(P)/19	FRANS GUYANA. FLEUVE KOUROU. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		60(T)/19	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen licht / Change light
		148(T)/19	SURINAME. COPPENAME RIVIER. Aanbrengen platform / insert rig
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*173(T)/18	ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN. Boei geplaatst / Buoy placed
		*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*225(T)/19	NIEUWE WATERWEG. MASSLUIS. SCHEUR. Aanbrengen boei / Insert buoy
208	1466	*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
		*131(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei /

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
209	1467	*131(T)/18	Insert buoy DORDRECHT. DORDTSCH E KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
2110		329(P)/17	CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. Verondiepingen/Shoals
		333(T)/17	ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light
		98(T)/18	CARAIBISCHE ZEE. ST MARTIN. WESTKUST. Schrappen light / Delete light
2716		*318(T)/16	ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/17	SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY. OYSTERPOND Schade orkaan Irma/damage hurricane Irma
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		285(T)/17	BELGIE. HAVEN ZEEBRUGGE. BRITANNIADOK. Werkzaamheden/Works in progress
		*47(T)/18	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoy The Ocean Cleanup.
		128(T)/18	NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
		*306(T)/18	WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT. Boei verlegd / Buoy moved
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		71(T)/19	BELGIE. OOSTENDE. KLEINE REDE. Boeien aanbrengen / insert buoys
		*74(T)/19	MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Anker gemarkeerd / Anchor marked
		*146(P)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Aanbrengen gaspijpleiding / Insert Gas pipeline
		156(T)/19	NOORDZEEKUST. BELGIE. WENDUINEBANK. Noord cardinaal uitgelegd / North cardinal placed.
		178(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Ondiepte / shoal
		179(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE OMGEVING OOSTENDE. Boei uitgelegd / Buoy placed
		201(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Betonning uitgelegd / Buoy placed.
		202(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. AKKAERTBANK. Boei uitgelegd / Bouy placed.
		203(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Betonning uitgelegd / buoyage placed.
1803		*306(T)/18	WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT. Boei verlegd / Buoy moved
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		*239(P)/19	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. GEUL VAN BAARLAND. Betonning gewijzigd / Buoyage changed.
1807		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCH E KIL. Licht gedoofd /

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description	
1809			Light extinguished	
		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCH KIL. Licht gedoofd / Light extinguished	
		*173(T)/18	ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN. Boei geplaatst / Buoy placed	
		*267(T)/18	OUDE MAAS. DE RHOONSE GRIENDEN. KOOIGAT. Boei geplaatst / Buoy placed	
		*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area	
		*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed	
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area	
		*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress	
		*131(T)/19	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. Aanbrengen boei / Insert buoy	
		*225(T)/19	NIEUWE WATERWEG. MAASSLUIS. SCHEUR. Aanbrengen boei / Insert buoy	
	1810		*358(T)/16	IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
			*45(T)/18	IJSSELMEER. WIERINGERVLAAK. Ondiepte / Shoal.
			*122(T)/18	LELYSTAD-LEMMER. ROTTERDAMSE HOEK. Meetpaal verdwenen / Measuring post disappeared
		*322(T)/18	IJSSELMEER. KREUPEL EN ENKHUIZERZAND. Wijzigen betonning / change buoys	
		*428(T)/18	IJSSELMEER. VAL VAN URK. Boei verplaatst/Buoy moved	
		*42(T)/19	NOORDZEEKANAAL. TEGENOVER ZIJKANAAL E. Verboden gebied / Prohibited area	
		*78(T)/19	NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd / Buoyage placed	
		*82(T)/19	IJSSELMEER. TUSSEN URK EN DEN OEVER. Verboden gebied / Prohibited area	
		*83(T)/19	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Verboden gebied / prohibited area	
		*103(T)/19	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. KM 12. Verboden gebied / Prohibited area	
		*106(P)/19	MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIEP. LELYSTAD. Baggerwerkzaamheden / dredging activities	
		*132(T)/19	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen / Firing exercises	
1811			*197(T)/19	NOORDZEEKANAAL. ZIJKANAAL D. Werk in uitvoering / works in progress
		*207(T)/19	MARKERMEER. Verboden gebied / prohibited area	
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.	
		*328(T)/17	WADDENZEE. AMELAND. Baken uitgelegd/Beacon placed	
		*357(T)/18	WADDENZEE. BALLASTPLAAT. Meetpalen aangebracht/Measuring piles placed	
		*360(T)/18	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress	
		*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress	
	*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN		

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*99(T)/19	AMELAND. WESTGAT. Aanbrengen boei / insert buoy
		*149(T)/19	WADDENZEE. FRANSCHE GAATJE. Aanbrengen ponton / insert pontoon.
		*198(T)/19	WADDENZEE. DOOVE BALG. Aanbrengen boeien / insert buoys
1812		204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*153(T)/18	TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM-RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn.
		*241(T)/18	WADDENZEE. RANDZELGAT. OUDE WESTEREEMS. Schrappen boei / delete buoy
		*293(T)/18	WADDENZEE. AMELAND. NES. Blootgespoelde gasleiding / uncovered gaspipeline.
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*169(P)/19	WADDENZEE. AMELAND. REEGEUL. Gebaggerde geul / Dredged channel
		*183(T)/19	WADDENZEE. AMELAND. VEERBOOTROUTE. Aanbrengen obstructie / insert obstruction
		*206(T)/19	WADDENZEE. RANDZEL. SCHUITENSAND. Obstructie gebied/ obstruction area
		*223(T)/19	WADDENZEE. OSTEREMS. West kardinaal uitgelegd / West cardinal placed

Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	*218/19
1035	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
		*185/17	245/17	251/17	376/17	*41/18
		*52/18	*83/18	*109/18	125/18	133/18
		148/18	*186/18	232/18	247/18	257/18
		*271/18	*304/18	*309/18	316/18	334/18
		*344/18	349/18	370/18	379/18	*408/18
		*426/18	47/19	*58/19	59/19	62/19
		66/19	90/19	*93/19	107/19	112/19
*117/19	157/19	181/19	196/19	*218/19		
1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19	*137/19	180/19	215/19
		217/19	221/19			
110	apr 2017	*124/17	*176/17	*178/17	*181/17	*190/17
		*191/17	*300/17	*321/17	*65/18	*146/18
		*165/18	*192/18	*282/18	*291/18	*309/18
		*318/18	*344/18	379/18	390/18	*35/19
		*49/19	*64/19	*85/19	*108/19	*117/19
		*140/19	*142/19	*158/19	*164/19	
114	jan 2017	*53/17	242/17	*204/19		
116	jun 2019	*237/19				
120	jun 2018	*222/18	*226/18	*313/18	*341/18	*346/18
		*363/18	376/18	*54/19	*55/19	*113/19
		*134/19				
122	jan 2016	*63/16	*79/16	*166/16	*180/16	*189/16
		*217/16	*243/16	*343/16	*355/16	*362/16
		*386/16	*429/16	*92/17	*95/17	*116/17
		*176/17	*180/17	*190/17	*203/17	*240/17
		*265/17	58/18	*65/18	*146/18	*165/18
		182/18	*188/18	*406/18	*35/19	*49/19
		*85/19	*98/19	*108/19	*117/19	*140/19

		*142/19	*158/19	*172/19		
124	feb 2018	*69/18	*48/19	*173/19		
125	aug 2018	*312/18 *236/19	*340/18	*408/18	*93/19	*130/19
126	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19 *235/19	*52/18 *366/18 *77/19	*77/18 *419/18 *84/19	*112/18 *36/19 *141/19	*172/18 *52/19 *224/19
130	mei 2019	*170/19	*228/19			
1457	mei 2019	184/19	*188/19	*224/19		
1458	sep 2015	*410/15 *374/16 *214/17 *198/18 176/19	*506/15 *376/16 *35/18 *272/18	*517/15 *50/17 *102/18 *325/18	*108/16 *60/17 *112/18 *407/18	*264/16 *158/17 *181/18 *417/18
1460	jan 2018	*40/18 214/18 339/18 102/19	61/18 228/18 38/19 *153/19	*97/18 *234/18 65/19 *199/19	142/18 *244/18 *79/19	*157/18 321/18 96/19
1546	dec 2018	*37/19 *235/19	*51/19	*84/19	*88/19	*141/19
1555	jan 2019	*56/19	97/19	102/19		
1630	dec 2018	*409/18 *49/19 92/19 136/19	*418/18 62/19 *93/19 *140/19	*426/18 66/19 *108/19 *142/19	*35/19 *85/19 114/19 *172/19	40/19 *87/19 *117/19 192/19
1631	aug 2018	*262/18 *58/19 181/19	*274/18 62/19 *235/19	*340/18 *77/19 *236/19	*408/18 *93/19	*419/18 *130/19
1632	aug 2018	*281/18	*311/18	47/19	*141/19	
1633	okt 2018	*361/18 129/19	*387/18 *141/19	*407/18	423/18	96/19
1970	mei 2019	*160/19				
2014	Jul 1990	*126/19				
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14 60/18	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15 152/18	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15 218/18	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15 53/19	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14 316/16 *126/19

2020	okt 2016	*378/16 233/19	*107/17	168/17	212/17	*167/18
2023	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15 306/16 *46/18	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15 *409/16	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13 42/16 427/16	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14 60/16 440/16	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14 72/16 165/17
207	apr 2018	*150/18 *158/19	*171/18	*412/18	*63/19	*108/19
208	sep 2015	*379/15 *217/17 *320/18	*430/15 *225/17	*59/16 *339/17	*305/16 *43/18	*134/17 *233/18
209	sep 2015	*397/15 *130/18	*425/15 *233/18	*485/15 *332/18	*36/17 *210/19	*162/17
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18	138/14 *107/15 46/17 230/17
2211	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16	*46/18	
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10	*66/18	
2218	Jun 2005	*528/15				
2228	Jul 1991	*115/17				
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04 *66/18	*192/08 *197/18	*452/09	*458/09
2715	Feb 2011	*256/16				
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16 382/18	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16	103/11 *209/12 533/15 46/17
HP8	jun 2017	*177/17	*246/17			
1801	apr 2017	*135/17 *181/17 *238/17 *263/17	*146/17 *189/17 *241/17 271/17	*169/17 *190/17 243/17 *275/17	*176/17 *191/17 244/17 282/17	*178/17 228/17 *257/17 *292/17

		*300/17	304/17	307/17	*308/17	*316/17
		*321/17	322/17	331/17	338/17	*348/17
		*354/17	*358/17	*369/17	*371/17	*52/18
		*63/18	*65/18	*76/18	*77/18	121/18
		135/18	136/18	*146/18	*165/18	*180/18
		*186/18	*188/18	*192/18	*200/18	203/18
		208/18	*249/18	*254/18	277/18	*282/18
		*291/18	*313/18	*318/18	338/18	*344/18
		*366/18	379/18	385/18	390/18	*406/18
		*408/18	*419/18	40/19	*51/19	*52/19
		*55/19	*64/19	*85/19	*87/19	*93/19
		*108/19	109/19	112/19	136/19	*140/19
		*158/19	*164/19	*172/19	*173/19	200/19
		*228/19	*235/19	238/19		
1803	apr 2019	*155/19	*204/19			
1805	feb 2018	*79/18	*298/18	*305/18	*314/18	*336/18
		*72/19	*115/19	*154/19		
1807	feb 2018	*79/18	*130/18	*147/18	*164/18	*332/18
		*389/18	*425/18	*135/19	*210/19	*211/19
1809	jan 2016	*518/15	*519/15	*59/16	*67/16	*68/16
		*102/16	*142/16	*153/16	*213/16	*240/16
		*305/16	*339/16	*343/16	*361/16	*388/16
		*405/16	*411/16	*36/17	*51/17	*134/17
		*162/17	*217/17	*225/17	*325/17	*339/17
		*364/17	*373/17	*37/18	*43/18	*78/18
		*105/18	*130/18	*171/18	*233/18	*320/18
		*332/18	*412/18	*63/19	*108/19	*158/19
		*210/19	*234/19			
1810	mrt 2018	*124/18	*137/18	*155/18	*156/18	*161/18
		*162/18	*170/18	*194/18	*207/18	*212/18
		*213/18	*223/18	*243/18	*259/18	*280/18
		*286/18	*315/18	*350/18	*355/18	400/18
		*401/18	*48/19	*73/19	*118/19	*120/19
		*124/19	*147/19	*151/19	*166/19	*167/19
		*168/19	*171/19	*185/19	*226/19	*227/19
		*229/19	*232/19			
1811	mrt 2019	*127/19	*150/19	*161/19	*162/19	174/19
		*193/19	*213/19	*224/19	*235/19	
1812	mrt 2019	*111/19	*116/19	*125/19	*133/19	*150/19
		*153/19	*162/19	*163/19	174/19	176/19
		*177/19	*190/19	*191/19	*194/19	*199/19
		205/19	*208/19	*212/19	*230/19	