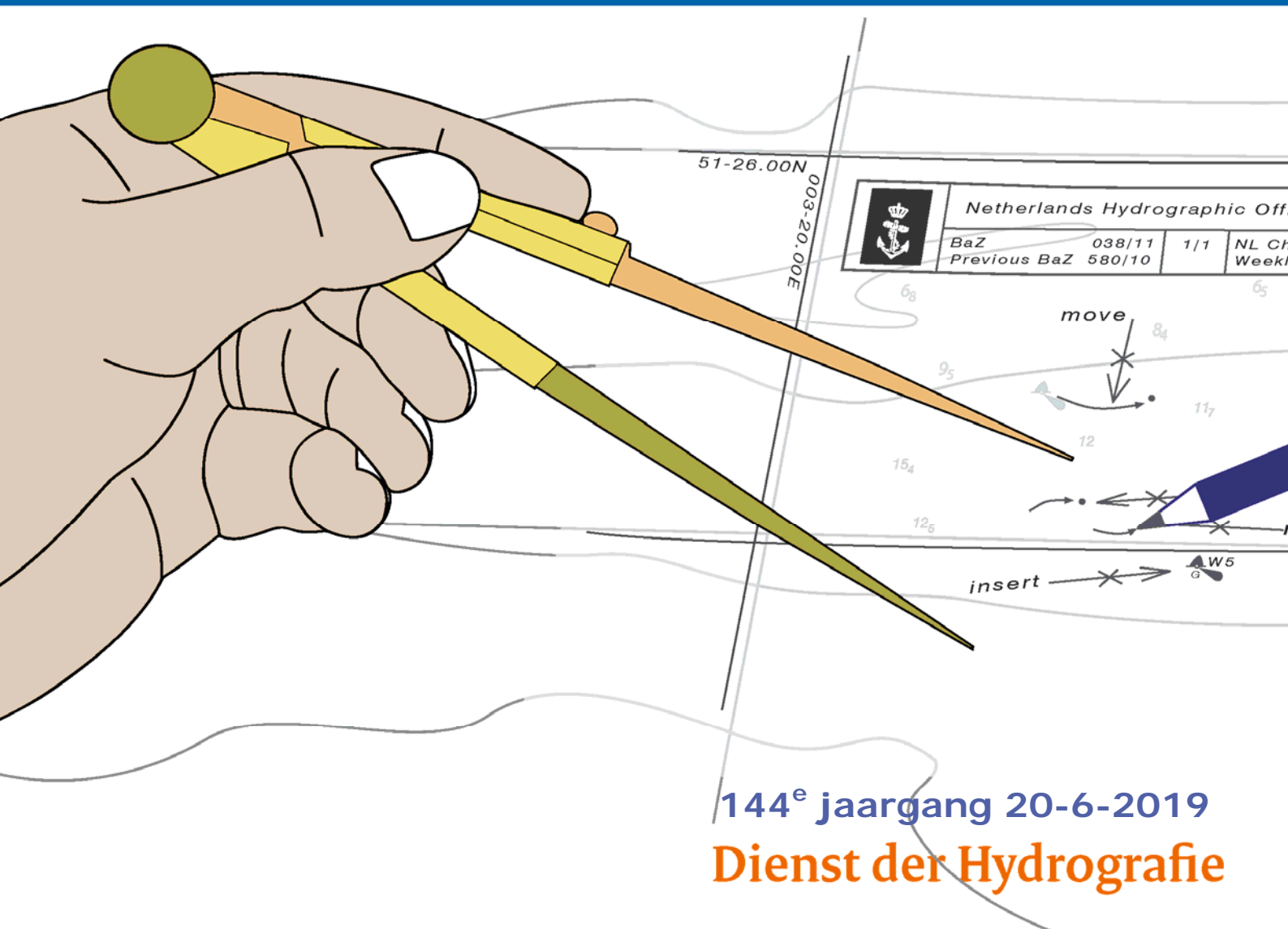




Koninklijke Marine

# BaZ | 2019

24-25 | BAZ 204-225  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



144<sup>e</sup> jaargang 20-6-2019  
Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)
- Uithuizer-  
meeden **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
Internetpagina: [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### **B-agenten:**

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,  
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609  
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,  
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	7
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	16
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	24
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	25

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>			
<b>1014</b>	216(T)/19	*218/19		
<b>1035</b>	219(T)/19	*209(T)/19	*218/19	220(T)/19
<b>1037</b>	215/19	221/19	222(T)/19	217/19
<b>114</b>	*204/19			
<b>126</b>	*224/19			
<b>1457</b>	*224/19			
<b>1630</b>	220(T)/19			
<b>207</b>	*225(T)/19			
<b>209</b>	*210/19			

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>				
<b>1803</b>	*204/19				
<b>1807</b>	*210/19	*211/19			
<b>1809</b>	*225(T)/19	*210/19			
<b>1810</b>	*207(T)/19				
<b>1811</b>	*224/19	*213/19			
<b>1812</b>	*208/19	*212/19	*223(T)/19	*206(T)/19	205/19

NIL

**Algemene berichten / General notices**

---

**\*214/19** ENC CELLEN VERSCHENEN. OUDE ENC CELLEN  
VERVALLEN.

Op dinsdag 4 juni 2019 zijn de volgende nieuwe ENC's uitgegeven:  
*On Tuesday the 4th of June 2019 the following ENC cells will be released:*

Cell: NL5OS100  
Usageband: Harbour  
Name: Kanaal door Zuid-Beveland

Cell: NL5WS130  
Usageband: Harbour  
Name: Approaches to Westerschelde

Cell: NL5WS140  
Usageband: Harbour  
Name: Westerschelde West

Cell: NL5WS150  
Usageband: Harbour  
Name: Westerschelde East

Cell: NL5ZM100  
Usageband: Harbour  
Name: Zoommeer

Cell: NL6ZM110  
Usageband: Berthing  
Name: Bergen op Zoom

Cell: NL6ZM120  
Usageband: Berthing  
Name: Tholen

De volgende en ENC's zijn komen te vervallen:  
*The following existing ENC cells are cancelled:*

Cell: NL40120E  
Usageband: Approach  
Name: Westerschelde East

Cell: NL40120W  
Usageband: Approach  
Name: Westerschelde West

Cell: NL518054  
Usageband: Harbour  
Name: Kanaal door Zuid-Beveland

Cell: NL418039  
Usageband: Approach  
Name: Zoommeer

Cell: NL58039A  
Usageband: Harbour  
Name: Bergen op Zoom

Cell: NL58039B  
Usageband: Harbour  
Name: Tholen

**Bron / Source:** HYD; PNR 1374-2019-1.

---

### Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*





---













Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
130	1423	*187(T)/19	20 jun 2019, NOORDZEE. TER HOOGTE VAN KATWIJK.
1801		*187(T)/19	20 jun 2019, NOORDZEE. TER HOOGTE VAN KATWIJK.

### Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*














---












#### \*204/19 KANAAL GENT - TERNEUZEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
114.A	1476	242/17	jan 2017	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
114.B	1476	242/17	jan 2017	9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20
<b>1</b> Verander Change	 Iso.G.4s 202		op / at	51-18,25 N 003-49,85 E
in / into	 Iso.G.4s 168			
<b>2</b> Verander Change	 Iso.R.4s 201		op / at	51-18,27 N 003-49,98 E
in / into	 Iso.R.4s 161			

<u>3</u>	Verander Change		Iso.G.8s 190	op / at	51-17,93 N 003-49,96 E
	in / into		Iso.G.8s 160		
<u>4</u>	Verander Change		Iso.R.8s 189	op / at	51-17,94 N 003-50,10 E
	in / into		Iso.R.8s 153		
<u>5</u>	Verander Change		Iso.G.4s 164	op / at	51-17,31 N 003-50,17 E
	in / into		Iso.G.4s 134		
<u>6</u>	Verander Change		Iso.R.4s 167	op / at	51-17,33 N 003-50,32 E
	in / into		Iso.R.4s 131		
<u>7</u>	Verander Change		Iso.G.8s 150	op / at	51-16,90 N 003-50,30 E
	in / into		Iso.G.8s 126		
<u>8</u>	Verander Change		Iso.R.8s 153	op / at	51-16,97 N 003-50,46 E
	in / into		Iso.R.8s 123		



<b>9</b>	Verander Change		Iso.R.4s 147	op / at	51-16,47 N 003-50,50 E
	in / into		Iso.R.4s 121		
<b>10</b>	Verander Change		Iso.G.8s 130	op / at	51-16,22 N 003-50,28 E
	in / into		Iso.G.8s 110		
<b>11</b>	Verander Change		Iso.R.8s 135	op / at	51-16,20 N 003-50,42 E
	in / into		Iso.R.8s 107		
<b>12</b>	Verander Change		Iso.G.4s 120	op / at	51-15,98 N 003-50,15 E
	in / into		Iso.G.4s 102		
<b>13</b>	Verander Change		Iso.R.8s 123	op / at	51-15,95 N 003-50,29 E
	in / into		Iso.R.8s 095		
<b>14</b>	Verander Change		Iso.R.8s 111	op / at	51-15,60 N 003-49,98 E
	in / into		Iso.R.8s 081		
<b>15</b>	Verander Change		Iso.G.8s 104	op / at	51-15,63 N 003-49,84 E

in / into	 Iso.G.8s 086		
<b>16</b> Verander Change	 Iso.R.4s 097	op / at	51-15,28 N 003-49,66 E
in / into	 Iso.R.4s 073		
<b>17</b> Verander Change	 Iso.G.4s 102	op / at	51-15,33 N 003-49,53 E
in / into	 Iso.G.4s 084		
<b>18</b> Verander Change	 Iso.R.8s 061	op / at	51-14,45 N 003-48,85 E
in / into	 Iso.R.8s 055		
<b>19</b> Verander Change	 Iso.R.4s 047	op / at	51-14,10 N 003-48,64 E
in / into	 Iso.R.4s 041		
<b>20</b> Verander Change	 Iso.R.8s 025	op / at	51-13,43 N 003-48,44 E
in / into	 Iso.R.8s 015		

**Bron / Source:** RWS MD 156/2019; PNR 0908-2019-1.

---

**\*209(T)/19**      ENGELAND. NOORDZEE. SOLE PIT FIELD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>			<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046			1

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Paragon B391	op / at	53-36,20 N 001-45,30 E
--------------------------------------	---	--------------	---------	------------------------

**Bron / Source:**      Navarea I 066/2019; PNR 1373-2019-1.

---

**\*210/19**      HOLLANDSCH DIEP.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
209.B	1467	332/18	sep 2015	1, 2

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-41,91 N 004-35,33 E
--------------------------------------	---	--	---------	------------------------

<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-41,56 N 004-31,08 E
--------------------------------------	---	--	---------	------------------------

**Bron / Source:**      RWS; PNR 1365-2019-1.

---

**215/19**      NOORDZEE. DANMARK. HORNS REV.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	180/19	May 2018	1

<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>			van / from	55-38,88 N 007-35,59 E
-------------------------------------	---	--	------------	------------------------

**Bron / Source:**      EFS 363/2019; PNR 1369-2019-4.

---

**216(T)/19** ENGLAND. DOGGERS BANK. BRUCEYS GARDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043		1

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	54-56,30 N 000-42,00 E
--------------------------------------	--	---------	------------------------

**Bron / Source:** UKHO Navarea I 56/2019; PNR 1188-2019-1.**217/19** NOORDZEE. DUITSE BOCHT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	215/19	May 2018	1, 2, 3

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Fl(5)Y.20s NSB III	op / at	54-40,97 N 006-45,27 E
--------------------------------------	-----------------------	---------	------------------------



<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Q(3)10s	op / at	54-41,09 N 006-45,53 E
--------------------------------------	---------	---------	------------------------



<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Q(9)15s	op / at	54-40,85 N 006-44,99 E
--------------------------------------	---------	---------	------------------------

**Bron / Source:** BSH 50/2019; PNR 1350-2019-2.**\*218/19** NOORDZEE. ENGELAND. OUTER SILVER PIT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	93/19	jun 2017	1
1035	1046	196/19	apr 2017	2

<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	Mast	van / from	53-53,20 N 001-59,50 E
-------------------------------------	------	------------	------------------------



<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	Mo(U)15M Horn Mast	van / from	53-53,20 N 001-59,50 E
-------------------------------------	-----------------------	------------	------------------------

**Bron / Source:** UKHO 2141/2019; PNR 0970-2019-2.

## 219(T)/19 NOORDZEE. ENGELAND. EAST COAST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1

- 1** Werk in uitvoering in verband met de ontmanteling van een boorput op de volgende positie:  
53-05,88 N 002-28,00 E.






*Works in progress to decommission a well in the following position:  
53-05.88 N 002-28.00 E.*

**Bron / Source:** UKHO 2213(T)/2019; PNR 0970-2019-4.

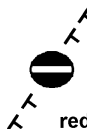
---

## 220(T)/19 NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	6
1630	1416	1, 2, 3, 4, 5, 6

- 1** Aanbrengen  
*Insert*
-  Q(3)10s  
MER E
- op / at 51-43,05 N 002-47,76 E
- 2** Aanbrengen  
*Insert*
-  Fl.Y.5s  
MER I-1
- op / at 51-43,92 N 002-46,49 E
- 3** Aanbrengen  
*Insert*
-  Q  
MER N
- op / at 51-44,64 N 002-45,26 E
- 4** Aanbrengen  
*Insert*
-  Q(9)15s  
OHR 5
- op / at 51-42,25 N 002-41,40 E
- 5** Aanbrengen  
*Insert*
-  Q(9)15s  
MER W-1
- op / at 51-41,20 N 002-42,37 E

**6** Aanbrengen  
Insert



op / at 51-43,05 N 002-47,76 E  
51-43,92 N 002-46,49 E  
51-44,64 N 002-45,26 E  
51-44,11 N 002-42,45 E  
51-42,25 N 002-41,40 E  
51-41,20 N 002-42,37 E  
51-43,05 N 002-47,76 E

**Bron / Source:** VH 138(T)/2019; PNR 1010-2019-2.

---

## 221/19 NOORDZEE. WEISSE BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	217/19	May 2018	1

**1** Schrappen  
Delete FI(5)Y.20s van / from 54-47,76 N 006-23,67 E



**Bron / Source:** BSH 20/2019; PNR 1260-2019-2.

---

## 222(T)/19 NOORDZEE. WEISSE BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1

**1** Schrappen  
Delete FI(5)Y.20s van / from 54-59,91 N 006-21,08 E  
NSB II



**Bron / Source:** BSH 20/2019; PNR 1260-2019-2.

---

## \*224/19 WADDENZEE. ZUID TERSCHELLING - EIERLANDSCHE GAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
126	1468	141/19	dec 2017	5, 6
1457	1464	188/19	mei 2019	1, 2, 3, 4, 5
1457.B	1464	188/19	mei 2019	1, 3

**1** Aanbrengen  
Insert Extend 0m, 2mop / at 53-20,60 N 005-09,91 E  
and 5m depth  
contour  
southwards

O<sub>3</sub>

**2** Aanbrengen op / at 53-20,40 N 005-09,56 E  
 Insert

0<sub>6</sub>

**3** Aanvulling op post 2:  
 Aanbrengen 0m dieptecontour uitstrekkend naar 53-20,40 N 005-09,79 E.  
 Nabijgelegen 2m en 5m dieptelijn in zuidelijke richting uitbuigen.

Zie ook tracing.

*Amendmend for point 2:  
 Insert 0m depth contour to 53-20.40 N 005-09.79 E.  
 Extend nearby 2m and 5m depth contour southwards.*

*See tracing.*

**4** Aanbrengen op / at 53-11,75 N 004-50,35 E  
 Insert

0<sub>3</sub>

**5** Aanbrengen Extend op / at 53-11,34 N 004-50,97 E  
 Insert Southern 2m  
 depth contour  
 Northwards

0<sub>6</sub>

**6** Aanbrengen op / at 53-11,75 N 004-50,35 E  
 Insert

0<sub>3</sub>

**Bron / Source:** HYD; PNR 1390-2019-1.

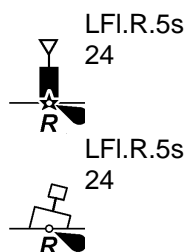
---

**\*225(T)/19 NIEUWE WATERWEG. MAASSLUIS. SCHEUR.**

**Kaart / Chart** 207 **Int. / Int.** 1465 **Itemnr. / Itemno.** 1

**1** Verander Change op / at 51-55,34 N 004-14,01 E

in / into













**Bron / Source:** RWS MD 291/2019; PNR 1441-2019-1.

---












## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts














---

### \*204/19 KANAAL GENT - TERNEUZEN.

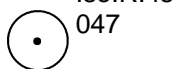
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.7A	n.a.	155/19	apr 2019	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19
1803.7B	n.a.	155/19	apr 2019	19, 20, 21
<b>1</b> Verander Change	 Iso.G.4s 202		op / at	51-18,25 N 003-49,85 E
in / into	 Iso.G.4s 168			
<b>2</b> Verander Change	 Iso.R.4s 201		op / at	51-18,27 N 003-49,98 E
in / into	 Iso.R.4s 161			
<b>3</b> Verander Change	 Iso.G.8s 190		op / at	51-17,93 N 003-49,96 E
in / into	 Iso.G.8s 160			
<b>4</b> Verander Change	 Iso.R.8s 189		op / at	51-17,94 N 003-50,10 E
in / into	 Iso.R.8s 153			
<b>5</b> Verander Change	 Iso.G.4s 164		op / at	51-17,31 N 003-50,17 E
in / into	 Iso.G.4s 134			



<b>6</b>	Verander Change		Iso.R.4s 167	op / at	51-17,33 N 003-50,32 E
	in / into		Iso.R.4s 131		
<b>7</b>	Verander Change		Iso.G.8s 150	op / at	51-16,90 N 003-50,30 E
	in / into		Iso.G.8s 126		
<b>8</b>	Verander Change		Iso.R.8s 153	op / at	51-16,97 N 003-50,46 E
	in / into		Iso.R.8s 123		
<b>9</b>	Verander Change		Iso.R.4s 147	op / at	51-16,47 N 003-50,50 E
	in / into		Iso.R.4s 121		
<b>10</b>	Verander Change		Iso.G.8s 130	op / at	51-16,22 N 003-50,28 E
	in / into		Iso.G.8s 110		
<b>11</b>	Verander Change		Iso.R.8s 135	op / at	51-16,20 N 003-50,42 E
	in / into		Iso.R.8s 107		
<b>12</b>	Verander Change		Iso.G.4s 120	op / at	51-15,98 N 003-50,15 E

in / into		Iso.G.4s 102		
<b>13</b> Verander Change		Iso.R.8s 123	op / at	51-15,95 N 003-50,29 E
in / into		Iso.R.8s 095		
<b>14</b> Verander Change		Iso.R.8s 111	op / at	51-15,60 N 003-49,98 E
in / into		Iso.R.8s 081		
<b>15</b> Verander Change		Iso.G.8s 104	op / at	51-15,63 N 003-49,84 E
in / into		Iso.G.8s 086		
<b>16</b> Verander Change		Iso.R.4s 097	op / at	51-15,28 N 003-49,66 E
in / into		Iso.R.4s 073		
<b>17</b> Verander Change		Iso.G.4s 102	op / at	51-15,33 N 003-49,53 E
in / into		Iso.G.4s 084		
<b>18</b> Verander Change		Iso.R.8s 061	op / at	51-14,45 N 003-48,85 E
in / into		Iso.R.8s 055		

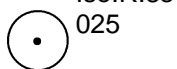
**19** Verander Change op / at 51-14,10 N 003-48,64 E



in / into Iso.R.4s 041



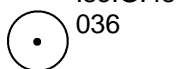
**20** Verander Change op / at 51-13,43 N 003-48,44 E



in / into Iso.R.8s 015



**21** Verander Change op / at 51-13,47 N 003-48,25 E



in / into Iso.G.8s 036



**Bron / Source:** RWS MD 156/2019; PNR 0908-2019-1.

---

## 205/19 WADDENZEE. GAT VAN SCHIERMONNIKOOG. GLINDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	199/19	mrt 2019	1

**1** Verander Change op / at 53-26,61 N 006-09,52 E



in / into Iso.G.6s GL 11



**Bron / Source:** RWS MD 257/2019; PNR 1278-2019-1.

---

**\*206(T)/19** WADDENZEE. RANDZEL. SCHUITENSAND.

**Kaart / Chart** 1812.6 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-33,10 N 006-53,20 E  
53-33,10 N 006-54,50 E  
53-32,50 N 006-54,50 E  
53-32,50 N 006-53,20 E  
53-33,10 N 006-53,20 E

2 Aanbrengen  
*Insert*

Text: Obstn

op / at 53-32,80 N 006-53,70 E

**Bron / Source:** WSA Emden 123(T)/2019; PNR 1350-2019-3.

---

**\*207(T)/19** MARKERMEER.

**Kaart / Chart** 1810.9 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2

1 Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-33,13 N 005-18,81 E  
52-32,37 N 005-20,06 E  
52-32,21 N 005-19,81 E  
52-32,98 N 005-18,56 E  
52-33,13 N 005-18,81 E

2 In verband met zandwinning is een verbodengebied uitgelegd. Het gebied is gemarkeerd door gele (verlichte) betonning.

*For dredging works a prohibited area had been established. The area is marked by (lit) yellow buoys.*


**Bron / Source:** RWS MD 276/2019; PNR 1361-2019-1.

---

**\*208/19** WADDENZEE. DANTZIGGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.2	n.a.	205/19	mrt 2019	1

1 Schrappen  
Delete

FI(5)Y.20s  


van / from 53-22,74 N 005-46,32 E

**Bron / Source:** RWS MD 287/2019; PNR 1424-2019-1.

---

**\*210/19** HOLLANDSCH DIEP.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1807.7	n.a.	135/19	feb 2018	3
1807.8	n.a.	135/19	feb 2018	2, 3, 4, 5
1807.9	n.a.	135/19	feb 2018	1
1809.10	n.a.	158/19	jan 2016	1

1 Aanbrengen  
Insert



op / at 51-41,91 N 004-35,33 E

2 Aanbrengen  
Insert

7<sub>2</sub>

op / at 51-41,56 N 004-31,08 E

3 Verander  
Change

7<sub>2</sub>

op / at 51-42,26 N 004-24,91 E

in / into

6<sub>6</sub>

4 Aanbrengen  
Insert



op / at 51-41,90 N 004-28,74 E

5 Verander  
Change

3<sub>1</sub>

op / at 51-42,39 N 004-27,74 E

in / into

2<sub>2</sub>

**Bron / Source:** RWS; PNR 1365-2019-1.

---


**\*211/19**            HARINGVLIET WEST.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1807.6	n.a.	210/19	feb 2018	1, 2, 3, 4
<u>1</u> Schrappen Delete			van / from	51-47,43 N 004-10,48 E
	5 <sub>9</sub>			
<u>2</u> Schrappen Delete			van / from	51-47,22 N 004-11,21 E
	8 <sub>1</sub>			
<u>3</u> Aanbrengen Insert			op / at	51-47,45 N 004-10,57 E
	(4 <sub>9</sub> )			
<u>4</u> Aanbrengen Insert			op / at	51-47,19 N 004-11,25 E
	7 <sub>5</sub>			

**Bron / Source:**        RWS; PNR 1432-2019-1.

---

**\*212/19**            WADDENZEE. AMELAND. SCHEEPSGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.2	n.a.	208/19	mrt 2019	1
<u>1</u> Aanbrengen Insert	SCH 3A		op / at	53-24,95 N 005-45,46 E
				

**Bron / Source:**        RWS MD 282/2019; PNR 1388-2019-1.

---

**\*213/19**                    TERSCHELLING. TERSCHELLINGERWAD. OOSTEROM.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.4	n.a.	193/19	mrt 2019	1
1811.6	n.a.	193/19	mrt 2019	1

**1** Schrappen  
Delete



Fl(5)Y.20s

van / from 53-21,94 N 005-23,09 E

**Bron / Source:** RWS MD 280/2019; PNR 1387-2019-1.

---

**\*223(T)/19**                    WADDENZEE. OSTEREMS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.6	n.a.	1

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 53-39,78 N 006-36,72 E

**Bron / Source:** WSA Emden 136/2019; PNR 1382-2019-1.

---

**\*224/19**                    WADDENZEE. ZUID TERSCHELLING - EIERLANDSCHE  
GAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.5D	n.a.	213/19	mrt 2019	1, 2, 3
1811.7	n.a.	213/19	mrt 2019	4, 5

**1** Aanbrengen  
Insert



Extend 0m, 2mop / at  
and 5m depth  
contour  
southwards

53-20,60 N 005-09,91 E

**2** Aanbrengen  
Insert



op / at 53-20,40 N 005-09,56 E

**3** Aanvulling op post 2:  
Aanbrengen 0m dieptecontour uitstrekkend naar 53-20,40 N 005-09,79 E.  
Nabijgelegen 2m en 5m dieptelijn in zuidelijke richting uitbuigen.  
Zie ook tracing.

*Amendmend for point 2:  
Insert 0m depth contour to 53-20.40 N 005-09.79 E.  
Extend nearby 2m and 5m depth contour southwards.  
See tracing.*

**4** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-11,75 N 004-50,35 E



**5** Aanbrengen  
*Insert* Extend op / at 53-11,34 N 004-50,97 E  
Southern 2m  
depth contour  
Northwards

O<sub>6</sub>

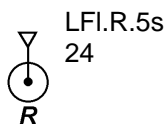
**Bron / Source:** HYD; PNR 1390-2019-1.

---

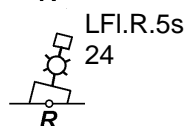
**\*225(T)/19** NIEUWE WATERWEG. MAASSLUIS. SCHEUR.

**Kaart / Chart** 1809.3  
**Int. / Int.** n.a.  
**Itemnr. / Itemno.** 1

**1** Verander  
*Change* op / at 51-55,34 N 004-14,01 E



in / into



**Bron / Source:** RWS MD 291/2019; PNR 1441-2019-1.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**NIL**

---



## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N	002-42,51 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N	003-07,25 E		1801.3
aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
HD9	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HPN- MP0601	Westerschelde	Unlit	51-24,01 N	003-39,93 E	120, 116	1803.2, 1801.4
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
HPN- MP0501	Westerschelde	Unlit	51-24,20 N	003-39,52 E	120, 116	1803.2, 1801.4
HPN- MP0301	Westerschelde	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120, 116	1803.2, 1801.4
MF_0300	Westerschelde	Unlit	51-24,51 N	003-38,67 E	116,120	1801.4, 1803.2
HPN- MP0101	Westerschelde	Unlit	51-24,59 N	003-38,17 E	120, 116	1803.2, 1801.4
MF_0100	Westerschelde	Unlit	51-24,62 N	003-38,19 E	116, 120	1801.4, 1803.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Pass					
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
	Pass					
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
HKZB-SW	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	Fl(5)Y.20s	52-17,39 N	004-00,56 E	125	
HKZA	Noordzee ten westen van Noordwijk	Fl(5)Y.20s	52-18,71 N	004-00,81 E	125	
	Vaarwater naar Den Oever	Fl(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	Fl(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,90 N	005-13,44 E		1810.4
Meet- VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
4x	Noordzee. Duitse Cardinale Bocht betonning	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	