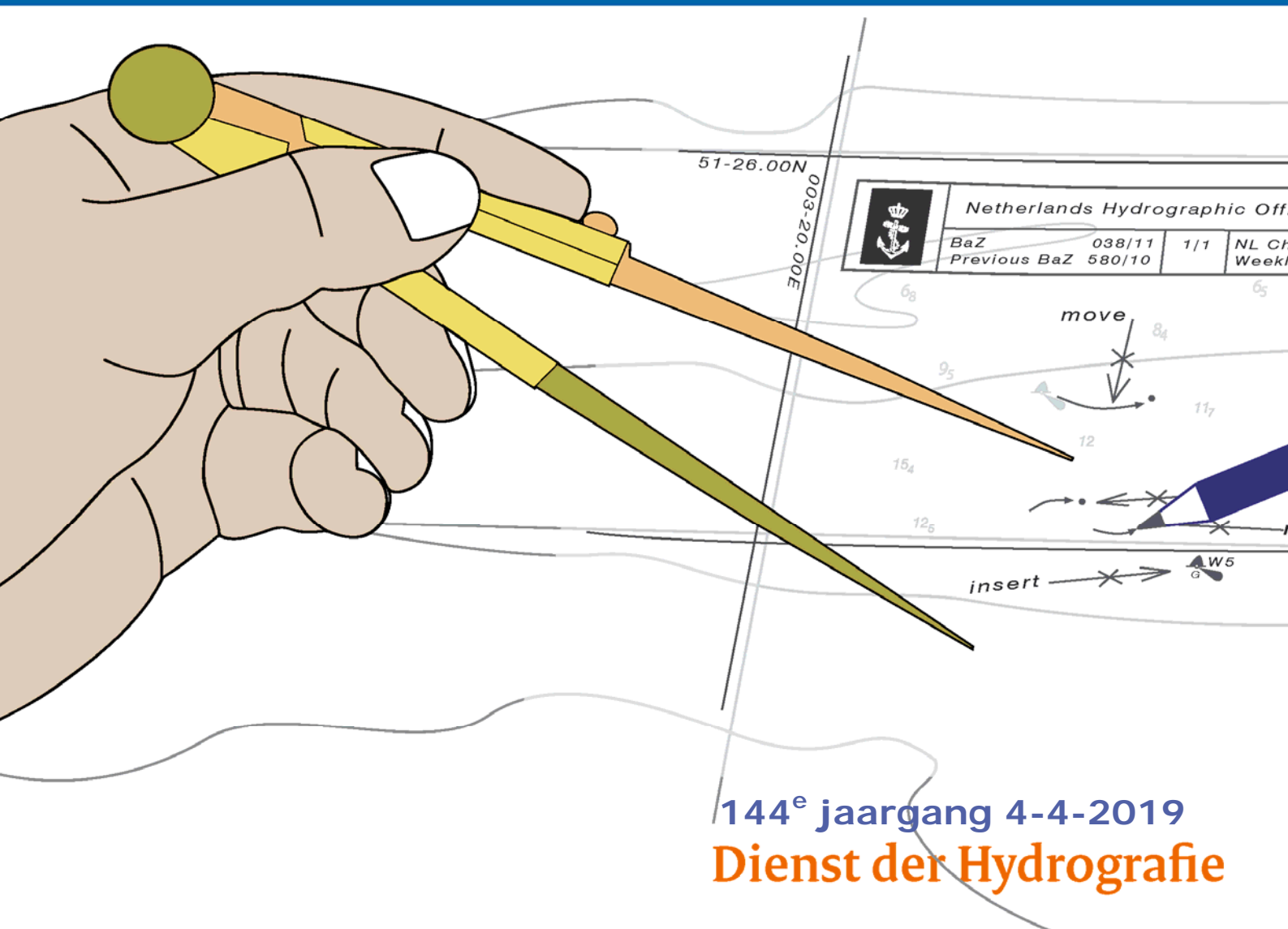




Koninklijke Marine

BaZ | 2019

14 | BAZ 122-130
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



144^e jaargang 4-4-2019
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl
- Uithuizer-
meeden **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	7
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	11
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	12
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	14
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	16
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	22

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM
124	*122(T)/19
125	*130/19
1631	*130/19
1633	129/19
2014	*126/19
2017	128(T)/19 *126/19

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM
1801	*122(T)/19
1810	*124/19
1811	*127/19
1812	*125/19

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM
NIL	

Algemene berichten / *General notices*

*123/19 NOTICE TO ALL MARINERS WHO USE GPS EQUIPMENT.

Op 6-7 april 2019, zal een parameter in het GPS systeem naar nul verspringen, zg. "GPS Week Number Rollover". Dit kan effect hebben op oudere GPS apparatuur, of apparatuur die niet recent is geüpdate.

Indien u een relatief nieuw GPS apparaat heeft, is het waarschijnlijk dat het bestand is tegen de komende verandering. Indien u uw apparatuur regelmatig voorziet van fabrieksaanpassing en software updates is het waarschijnlijk ook bestand tegen de komende verandering. Neem bij twijfel contact op met uw leverancier.

Om zo goed mogelijk voorbereid te zijn op de komende verandering, wordt alle gebruikers van GPS apparatuur die niet zeker zijn van een goede voorbereiding aangeraden om hun apparaten te updaten of bij hun leverancier navraag te doen.

Aanvullende informatie over de zg. "GPS Week Number Rollover" is te vinden op de website van het U.S. Coast Guard Navigation Center:

https://navcen.uscg.gov/pdf/Inms/LNM_Special_Notice_2019_Use_GPS_Equipment_Indefinite.pdf

NOTICE TO ALL MARINERS WHO USE GPS EQUIPMENT

On 6-7 April 2019, a parameter in the GPS system will "roll over" to zero, which may affect older GPS equipment, or equipment that has not received firmware or software updates recently.

If you are operating a relatively recently-made piece of GPS equipment, it has likely been designed to handle this rollover event. If you regularly update your equipment's software/firmware with manufacturer updates, it has likely been prepared to handle it. If you are unsure, check with your manufacturer.

To best prepare for this rollover event, users of GPS equipment who are concerned should update their firmware, or contact their equipment manufacturer to ensure their equipment is ready for this event.

Additional information about the GPS Week Number Rollover can be found at the website of the U.S. Coast Guard Navigation Center:

https://navcen.uscg.gov/pdf/Inms/LNM_Special_Notice_2019_Use_GPS_Equipment_Indefinite.pdf

Bron / Source: HYD; PNR 0629-2019-2.

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
116	1477	*295(T)/18 *296(T)/18	04 apr 2019, WESTERSCHELDE. HONTE. 04 apr 2019, WESTERSCHELDE. REDE VLISSINGEN.
120	1479	*295(T)/18 *296(T)/18	04 apr 2019, WESTERSCHELDE. HONTE. 04 apr 2019, WESTERSCHELDE. REDE VLISSINGEN.
1801		55(T)/17 *296(T)/18	04 apr 2019, NADERING WESTERSCHELDE.SCHEUR. 04 apr 2019, WESTERSCHELDE. REDE VLISSINGEN.
1803		*295(T)/18 *296(T)/18	04 apr 2019, WESTERSCHELDE. HONTE. 04 apr 2019, WESTERSCHELDE. REDE VLISSINGEN.
1811		*329(T)/18 *384(P)/18	04 apr 2019, WADDENZEE. BALLASTPLAAT. 04 apr 2019, WADDENZEE. SCHUITENGAT.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

*122(T)/19 IJMUIDEN. NOORDER BUITENKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.A	1471	1

1 Schrappen Delete van / from 52-28,05 N 004-35,00 E



Bron / Source: RWS MD 090/2019; PNR 0646-2019-1.

*126/19 VERVALLEN KAART 2014.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2014	n.a.		Jul 1990	1
2017	n.a.	53/19	Jan 1971	2

1 In verband met het verschijnen van de nieuwe kaart BA2764 zal kaart NL2014, Suriname Northern coast. Corantijn Rivier to Suriname Rivier definitief vervallen.

After the release of new chart BA2764 chart NL2014, Suriname Northern coast. Corantijn Rivier to Suriname Rivier will be permantly withdrawn.


2 Verander Change Text: Krt 2014 op / at 06-43,10 N 057-09,20 W

in / into Text: BA2764

Bron / Source: HYD; PNR 0762-2019-1.

128(T)/19 SURINAME. HERMINA BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	1

- 1** Aanbrengen
Insert
- West Castor
- Veiligheidszon op / at
e / Safety zone
1000 m
- 06-10,61 N 055-45,62 W
- 

Bron / Source: MAS 19/2019T; PNR 0713-2019-1.

129/19 AANPASSEN KAARTVERWIJZING.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1633	1417	96/19	okt 2018	1

- 1** Wijzig kaartverwijzing van "GB 1635" in "DE 87", in de oost rand van de kaart ter hoogte van 53-52,40N en 54-10,40N.

Change chart reference from "GB 1635" in "DE 87", in E border at longitude 53-52,40N en 54-10,40N

Bron / Source: UKHO P1.14 11/2019; PNR 0542-2019-7.

*130/19

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
125	1422	93/19	aug 2018	1, 2
1631	1418	93/19	aug 2018	1, 2

- 1** Aanbrengen
Insert
- FL(5)Y.20s
HKWA
- op / at
- 52-34,21 N 003-42,94 E
- 

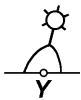
- 2** Aanbrengen
Insert
- FI(5)Y.20s
HKWB
- op / at
- 52-34,20 N 003-44,26 E
- 

Bron / Source: Fugro; PNR 0234-2019-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*122(T)/19 IJMUIDEN. NOORDER BUITENKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.8	n.a.	1

1 Schrappen Delete	FI.Y.5s NK-7	van / from	52-28,05 N	004-35,00 E
				

Bron / Source: RWS MD 090/2019; PNR 0646-2019-1.

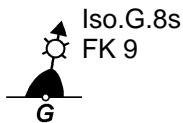
*124/19 IJSSELMEER. FLEVO KUSTHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.8	n.a.	120/19	mrt 2018	1, 2

1 Verander Change	FK 9	op / at	52-33,90 N	005-30,73 E
-----------------------------	------	---------	------------	-------------



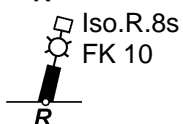
in / into



2 Verander Change	FK 10	op / at	52-33,96 N	005-30,67 E
-----------------------------	-------	---------	------------	-------------










in / into



Bron / Source: RWS MD 081/2019; PNR 0578-2019-1.

***125/19**

**WADDENZEE. RANDZEL. BORKUMER
WATTFAHRWASSER.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	116/19	mrt 2019	1, 2, 3, 4, 5, 6
1 Verander Change			op / at	53-34,81 N 006-45,51 E
in / into				
2 Verander Change			op / at	53-34,89 N 006-45,73 E
in / into				
3 Verander Change			op / at	53-34,96 N 006-45,87 E
in / into				
4 Verander Change			op / at	53-35,03 N 006-45,94 E
in / into				
5 Verander Change			op / at	53-35,11 N 006-46,06 E
in / into				
6 Verander Change			op / at	53-35,19 N 006-46,44 E
in / into				
				

Bron / Source: WSA Emden 073/2019; PNR 0699-2019-3.

***127/19** **VERSCHEENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 1811.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811	n.a.		mrt 2019	1

- 1** Verschenen is de hernieuwde uitgave van
1811 WADDENZEE. WESTBLAD EN AANGRENZENDE NOORDZEEKUST
Nieuwe uitgave maart 2019.
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*The following new edition is published
1811 WADDENZEE. WESTBLAD EN AANGRENZENDE NOORDZEEKUST
New Edition March 2019.
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn.*

Bron / Source: HYD; PNR 0763-2019-1.

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic
publications**

NIL

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 4 en DG 6 (MV = 6,3)	6,3	10-05-18
Glinder	van de GL2 naar GL2A (MV = 1,9m)	1,6	09-05-18
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 12 naar GS 14 (MV = 1,9m)	1	09-05-18
Kikkertgat	Tussen KG 10 - KG 12	-0,3	24-05-18
Molengat onder Ameland	Ter hoogte van de MG 4	2	24-05-18
Noordpolderzijl (vaarwater naar)	Zeer smalle geul	-1,2	01-03-19
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 3,2m)	1,2	04-05-18
Scheepsgat	Van SCH 4 naar SCH 4A	2,6	10-05-18
Schiermonnikoog Reegeul	voor jachthaven	-1,1	08-01-19
Veerbootroute Ameland	Midvaarwater VA 43 en steiger Holwerd	2,1	04-05-18
Westgat Schiermonnikoog	drempel tussen WG11 en WG13	3,4	17-12-18
Zuider Spruit	van ZS 31 naar ZS 35	-0,7	22-05-18

WADDENZEE WEST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Van de BR 22 naar FD-BR	-0,7	07-01-19
Blauwe Slenk	BS 23 naar BS 25 groene zijde	3,7	05-06-18
Blauwe Slenk gele ton route	BS 23-24 t/m BS 25-26 (MV = 9,9)	3,6	05-06-18
Boontjes	BO 38 naar BO 40 rode zijde (MV = 3,7)	1,7	29-03-19
Boschgat (BG)	van BG 3A naar BG 6A	0	15-02-19
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG4 en DG6 (MV = 6,3)	-1,7	10-05-18
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	5,2	22-04-18
Fransche Gaatje	Langs de stokken tot VBSB4	-0,8	17-05-18
Gat vd Stier	van GVS 4 naar GVS 6	3	24-01-19
Inschot	van de SO 51 naar de IN 17	0,9	25-01-19
Kromme Balg	Van KB 5 naar KB 7	0,7	10-05-18
Malzwin	Tonnenlijn van M 3 naar M 5	5,6	07-01-19
Molengat Texel	Bijzondere betonning-tussen MG-B en MG-C	2,6	20-01-19
Molenrak	Van de MR1/ZR 22 naar de MR 5	-0,2	25-01-19
Noord Meep	Tussen NM 9 en NM 11	3,9	14-02-19
Noorder Balgen	NB 10 - O15-NB12 (MV = 6,8)	5,2	08-05-18
Oost Meep	Tter hoogte van de OM 3	1,1	14-02-19
Oosterom (Wantij)	van de O46 naar de O54	-0,5	15-01-19
Robbengat	Van de RG 10 naar de RG 12 (MV = 7,6)	2,8	07-05-18
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 35 tot de SO 43	0,6	23-01-19
Schulpengat	Nabij de S 1	8,6	25-01-19
Slenk	Ter hoogte van de S 2A (MV = 3,9m)	3	13-04-18
Stortemelk	350m ZZW van SM 2 (MV = 9,4 m)	7,9	19-10-18
Texelstroom	van de T23 naar de T25	4,6	28-11-18
Vaargeul langs Pollendam	Boeienlijn tussen P 10 en P 20 (MV = 6,2m)	3,7	09-04-18
Vaarwater beoosten de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,8	06-01-19
Vaarwater langs Afsluitdijk	Van AD 5 naar AD 6	0,6	06-01-19
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O9 en havenhoofd (MV=2,3m)	0,8	07-01-19
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B 1A	0,1	18-01-19
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-0,9	11-05-18
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar MR 7-VVG 18	0,1	24-01-19
Vingegat Wantij	Tussen V 25 en V 27	-1	11-05-18
Visjagersgaatje	Tussen VG 21 en VG 23 (MV = 2,8)	2	07-01-19

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Fairway	Locations	Depth (m)	Date
Vlielanderbalg	VBSB4	-0,8	17-05-18
Vliesloot	van VS 26 naar VS 34	1,1	25-04-18
Vliesloot (drempel)	135m ZZO van de VS 3 (MV = 3,6)	3,6	25-04-18
Vliestroom	van VL 1 naar VL 3	7,5	10-04-18
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1	04-01-19
Vogelzwin	Van de V 10 naar de V 12	2,7	05-05-18
West Meep	500m NO van de WM 3	3,7	04-05-18
Westgat Ameland	Tussen WA 3 en WA 5	5	09-05-18
Wierbalg	Van W 13 naar W 15	0,6	06-01-19
Zuid Meep	van ZM 6 naar ZM 8	-0,1	14-02-19
Zuider Stortemelk	Van ZS 11-VS 2 naar ZS 13 (MV=5,9m)	4,9	19-10-18
Zuidostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,5	24-01-19
Zuidostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en MR 1-ZR 22	-0,1	24-01-19

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
	De Panne Oostende	Unlit	51-15,17 N	002-51,51 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N	002-42,51 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N	003-07,25 E		1801.3
aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HPN- MP0601	Westerschelde	Unlit	51-24,01 N	003-39,93 E	120, 116	1803.2, 1801.4
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
HPN- MP0501	Westerschelde	Unlit	51-24,20 N	003-39,52 E	120, 116	1803.2, 1801.4
HPN- MP0301	Westerschelde	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120, 116	1803.2, 1801.4
HPN- MP0101	Westerschelde	Unlit	51-24,59 N	003-38,17 E	120, 116	1803.2, 1801.4
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
HKZB-SW	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	FI(5)Y.20s	52-17,39 N	004-00,56 E	125	
HKZA	Noordzee ten westen van Noordwijk	FI(5)Y.20s	52-18,71 N	004-00,81 E	125	
WS140	Breeveertien	FI(5)Y.20s	52-41,21 N	004-16,66 E	126, 1631	
WS 158	Breeveertien	FI(5)Y.20s	52-41,43 N	004-14,53 E	126, 1631	
	Vaarwater naar Den Oever	FI(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	FI(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
	Breezanddijk	FI(5)Y.20s	53-00,90 N	005-13,44 E		1810.4
AZB 61	Vingegat	FI(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,79 E		1811.6
	Emder Fahrwasser	FI(5)Y.20s	53-19,54 N	007-03,69 E	1555	1812.7
	Emder Fahrwasser	FI(5)Y.20s	53-19,73 N	007-00,46 E	1555	1812.7
	Emder Fahrwasser	FI(5)Y.20s	53-19,79 N	007-05,28 E	1555	1812.7
	Emder Fahrwasser	FI(5)Y.20s	53-19,79 N	007-05,25 E	1555	1812.7
	Emder Fahrwasser	FI(5)Y.20s	53-19,87 N	007-08,08 E	1555	1812.8
	Emder Fahrwasser	FI(5)Y.20s	53-19,89 N	007-08,98 E	1555	1812.8
	Emder Fahrwasser	FI(5)Y.20s	53-20,33 N	006-59,30 E	1555	1812.7
AZB 51	Vaarwater van de Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
	Emder Fahrwasser	FI(5)Y.20s	53-21,55 N	006-58,76 E	1555	1812.7
AZB 62	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,32 N	005-35,44 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,56 N	005-41,72 E		1811.6, 1812.2
	Veerbootroute Ameland	Unlit	53-23,83 N	005-52,79 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland	Unlit	53-24,10 N	005-48,42 E		1812.2
Meet- VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6, 1812.2
AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
OWEZ	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
AZB 21	Kofmansbult	FI(5)Y.20s	53-29,30 N	005-34,59 E	1458	1811.10
BOSZ 1	Boschwad	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
AZB 11	Vlakte van Ameland	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E		1812.9
AZB 12	Vlakte van Ameland	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	176(P)/18 206(P)/18 *411(P)/18	NOORDZEE. DUITSLAND. Kabel / Cable ENGELAND. NORTH EAST BANK. BLYTH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions
1035	1046	460(P)/15 *126(P)/18 *159(P)/18 174(P)/18 *235(P)/18 268(P)/18 343(P)/18 *410(P)/18 *411(P)/18 *427(P)/18 43(T)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works NOORDZEE. CLEAVER BANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wrak / Wreck NOORDZEE. CLIPPER FIELD. Pijpleiding / Pipeline. NOORDZEE. GRENS UK-NL. BOVEN MARKHAM FIELD. Aanbrengen wrak / insert wreck ENGELAND. NOORDZEE. HORNE AND WREN GAS FIELDS. Werk in uitvoering / Works in progress NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmanteling / Decommissioning NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable ENGELAND. HEARTY KNOLL. Meetboei / Measuring equipment
1037	1045	*352(P)/17 *126(P)/18 *159(P)/18 176(P)/18 *294(T)/18 *421(P)/18 *70(T)/19	NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck NOORDZEE. CLEAVER BANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wrak / Wreck NOORDZEE. DUITSLAND. Kabel / Cable DEUTSCHE BUCHT. WINDPARK BARD 1. Verplaatsing boei / moved buoy NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Boorplatform / Mobile drilling unit
110	1473	*266(T)/18 *427(P)/18 *74(T)/19	NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE. Boeien geplaatst / Buoys placed NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Anker gemarkeerd / Anchor marked
116	1477	*427(P)/18 *41(T)/19 *80(T)/19	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable NOORDZEE. GEUL VAN DE RASSEN. DEURLOO. Opnemen boeien / Delete buoys AANLOOP WESTERSCHELDE. WESTKAPELLE EN DOMBURG. Betonning uitgelegd / buoyage placed
120	1479	*306(T)/18 *416(T)/18	WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT. Boei verlegd / Buoy moved WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			buoy
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE.
		*110(T)/19	BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
122	1472	*47(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Gezonken schip / Sunken ship
124	1471	*42(T)/19	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoy
		*78(T)/19	The Ocean Cleanup.
		*103(T)/19	NOORDZEEKANAAL. TEGENOVER ZIJKANAAL
		*122(T)/19	E. Verboden gebied / Prohibited area
126	1468	40(T)/15	NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
130	1423	*47(T)/18	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. KM 12.
1457	1464	*360(T)/18	Verboden gebied / Prohibited area
		*45(T)/19	IJMUIDEN. NOORDER BUITENKANAAL.
		*95(T)/19	Schrappen boei / Delete buoy
1458		*45(T)/19	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
1460	1461	204(T)/17	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoy
		*196(T)/18	The Ocean Cleanup.
		*241(T)/18	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*421(P)/18	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN
		*45(T)/19	BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
1546	1470	*424(P)/18	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
1555	1462	*421(P)/18	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN
1630	1416	306(T)/17	BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		128(T)/18	AMELAND. WESTGAT. Aanbrengen boei / insert buoy
		*266(T)/18	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*427(P)/18	NOORDZEE. WESTEREEMS. Loodsstation verplaatst / pilotstation moved.
		44(T)/19	WADDENZEE. RANDZELGAT. OUDE
		105(T)/19	WESTEREEMS. Schrappen boei / delete buoy
			NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
			NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN
			BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
			ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE -
			OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
			NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
			BELGIE. GOOTEBANK
			Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
			NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT.
			Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
			NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE. Boeien geplaatst / Buoy placed
			NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE.
			BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
			NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK.
			Aanbrengen platform / Insert rig
			NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Aanbrengen boeien / insert buoys

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1631	1418	*265(P)/18	TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. PR. AMALIA WINDPARK. Aanbrengen monopile / Monopile placed
		268(P)/18	ENGELAND. NOORDZEE. HORNE AND WREN GAS FIELDS. Werk in uitvoering / Works in progress
1632	1420	*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
		346(T)/17	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAMS HOLE. Meetboei / Measuring equipment
		*352(P)/17	NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
1633	1417	*153(T)/18	TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM-RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn.
		*196(T)/18	NOORDZEE. WESTEREEMS. Loodsstation verplaatst / pilotstation moved.
		*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		*310(T)/18	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Aanbrengen platform / Insert rig
		46(P)/19	FRANS GUYANA. FLEUVE KOUROU. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		60(T)/19	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen licht / Change light
		128(T)/19	SURINAME. HERMINA BANK. Aanbrengen platform / insert mobile drilling rig
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*173(T)/18	ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN. Boei geplaatst / Buoy placed
		*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
208	1466	*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
209	1467	*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCH KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
2110		329(P)/17	CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. Verondiepingen/Shoals
		333(T)/17	ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light
		98(T)/18	CARAIBISCHE ZEE. ST MARTIN. WESTKUST. Schrappen licht / Delete light
2716		*318(T)/16	ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/17	SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY.

Kaart / Chart Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		OYSTERPOND Schade orkaan Irma/damage hurricane Irma
1801	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
	285(T)/17	BELGIE. HAVEN ZEEBRUGGE. BRITANNIADOK. Werkzaamheden/Works in progress
	306(T)/17	BELGIE. GOOTEBANK Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
	*47(T)/18	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoys The Ocean Cleanup.
	128(T)/18	NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
	*306(T)/18	WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT. Boei verlegd / Buoy moved
	*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
	*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
	*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
	*41(T)/19	NOORDZEE.GEUL VAN DE RASSEN. DEURLOO. Opnemen boeien / Delete buoys
	71(T)/19	BELGIE. OOSTENDE. KLEINE REDE. Boeien aanbrengen / insert buoys
	*74(T)/19	MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Anker gemarkeerd / Anchor marked
	*80(T)/19	AANLOOP WESTERSCHELDE. WESTKAPELLE EN DOMBURG. Betonning uitgelegd / buoyage placed
	104(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. KNOKKE-HEIST. Aanbrengen boei / insert buoy
	*110(T)/19	WESTERSCHELDE. HONTE. Gezonken schip / Sunken ship
	*122(T)/19	IJMUIDEN. NOORDER BUITENKANAAL. Schrappen boei / Delete buoy
1803	*306(T)/18	WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT. Boei verlegd / Buoy moved
	*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
	*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
	*41(T)/19	NOORDZEE.GEUL VAN DE RASSEN. DEURLOO. Opnemen boeien / Delete buoys
	*76(T)/19	KANAAL DOOR WALCHEREN. Wijzigen diepte / change depth
	*80(T)/19	AANLOOP WESTERSCHELDE. WESTKAPELLE EN DOMBURG. Betonning uitgelegd / buoyage placed
	*110(T)/19	WESTERSCHELDE. HONTE. Gezonken schip / Sunken ship
1805	*76(T)/19	KANAAL DOOR WALCHEREN. Wijzigen diepte / change depth
1807	*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCH KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
1809	*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCH KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
	*173(T)/18	ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN. Boei geplaatst / Buoy placed

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*267(T)/18	OUDE MAAS. DE RHOONSE GRIENDEN. KOOIGAT. Boei geplaatst / Buoy placed
		*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
1810		*358(T)/16	IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*45(T)/18	IJSSELMEER. WIERINGERVLAAK. Ondiepte / Shoal.
		*122(T)/18	LELYSTAD-LEMMER. ROTTERDAMSE HOEK. Meetpaal verdwenen / Measuring post disappeared
		*322(T)/18	IJSSELMEER. KREUPEL EN ENKHUIZERZAND. Wijzigen betonning / change buoys
		*428(T)/18	IJSSELMEER. VAL VAN URK. Boei verplaatst/Buoy moved
		*42(T)/19	NOORDZEEKANAAL. TEGENOVER ZIJKANAAL E. Verboden gebied / Prohibited area
		*78(T)/19	NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*82(T)/19	IJSSELMEER. TUSSEN URK EN DEN OEVER. Verboden gebied / Prohibited area
		*83(T)/19	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Verboden gebied / prohibited area
		*103(T)/19	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. KM 12. Verboden gebied / Prohibited area
		*106(P)/19	MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIEP. LELYSTAD. Baggerwerkzaamheden / dredging activities
		*121(T)/19	IJSSELMEER. ENKHUIZERZAND. Zandwingebied / Dredging operations
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*328(T)/17	WADDENZEE. AMELAND. Baken uitgelegd/Beacon placed
		*357(T)/18	WADDENZEE. BALLASTPLAAT. Meetpalen aangebracht/Measuring piles placed
		*360(T)/18	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*99(T)/19	AMELAND. WESTGAT. Aanbrengen boei / insert buoy
1812		204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*153(T)/18	TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM-RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn.
		*196(T)/18	NOORDZEE. WESTEREEMS. Loodsstation verplaatst / pilotstation moved.

Kaart / Chart Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
	*241(T)/18	WADDENZEE. RANDZELGAT. OUDE WESTEREEMS. Schrappen boei / delete buoy
	*293(T)/18	WADDENZEE. AMELAND. NES. Blootgespoelde gasleiding / uncovered gaspipeline.
	*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations

Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	
1035	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
		*185/17	245/17	251/17	376/17	*41/18
		*52/18	*83/18	*109/18	125/18	133/18
		148/18	*186/18	232/18	247/18	257/18
		*271/18	*304/18	*309/18	316/18	334/18
		*344/18	349/18	370/18	379/18	*408/18
		*426/18	47/19	*58/19	59/19	62/19
		66/19	90/19	*93/19	107/19	112/19
		*117/19				
1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19			
110	apr 2017	*124/17	*176/17	*178/17	*181/17	*190/17
		*191/17	*300/17	*321/17	*65/18	*146/18
		*165/18	*192/18	*282/18	*291/18	*309/18
		*318/18	*344/18	379/18	390/18	*35/19
		*49/19	*64/19	*85/19	*108/19	*117/19
114	jan 2017	*53/17	242/17			
116	jan 2017	*53/17	*73/17	*169/17	*179/17	*238/17
		*241/17	*263/17	*321/17	*348/17	*354/17
		*371/17	*63/18	*74/18	*180/18	*200/18
		*313/18	*55/19	*61/19	*64/19	
120	jun 2018	*222/18	*226/18	*313/18	*341/18	*346/18
		*363/18	376/18	*54/19	*55/19	*113/19
122	jan 2016	*63/16	*79/16	*166/16	*180/16	*189/16
		*217/16	*243/16	*343/16	*355/16	*362/16
		*386/16	*429/16	*92/17	*95/17	*116/17
		*176/17	*180/17	*190/17	*203/17	*240/17
		*265/17	58/18	*65/18	*146/18	*165/18
		182/18	*188/18	*406/18	*35/19	*49/19
		*85/19	*98/19	*108/19	*117/19	

124	feb 2018	*69/18	*48/19			
125	aug 2018	*312/18	*340/18	*408/18	*93/19	*130/19
126	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19	*52/18 *366/18 *77/19	*77/18 *419/18 *84/19	*112/18 *36/19	*172/18 *52/19
130	jan 2018	*39/18 *108/19	*186/18	*189/18	*406/18	*93/19
1457	Oct 2017	*314/17 *112/18 *227/18 *393/18 *94/19	*375/17 132/18 *250/18 *395/18	*380/17 *138/18 *261/18 *75/19	*386/17 *145/18 *273/18 *81/19	*103/18 *172/18 *375/18 *89/19
1458	sep 2015	*410/15 *374/16 *214/17 *198/18	*506/15 *376/16 *35/18 *272/18	*517/15 *50/17 *102/18 *325/18	*108/16 *60/17 *112/18 *407/18	*264/16 *158/17 *181/18 *417/18
1460	jan 2018	*40/18 214/18 339/18 102/19	61/18 228/18 38/19	*97/18 *234/18 65/19	142/18 *244/18 *79/19	*157/18 321/18 96/19
1546	dec 2018	*37/19	*51/19	*84/19	*88/19	
1555	jan 2019	*56/19	97/19	102/19		
1630	dec 2018	*409/18 *49/19 92/19	*418/18 62/19 *93/19	*426/18 66/19 *108/19	*35/19 *85/19 114/19	40/19 *87/19 *117/19
1631	aug 2018	*262/18 *58/19	*274/18 62/19	*340/18 *77/19	*408/18 *93/19	*419/18 *130/19
1632	aug 2018	*281/18	*311/18	47/19		
1633	okt 2018	*361/18 129/19	*387/18	*407/18	423/18	96/19
1970	dec 2017	*390/17	*112/18	*165/18	*269/18	
2014	Jul 1990	*126/19				
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14 60/18	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15 152/18	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15 218/18	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15 53/19	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14 316/16 *126/19

2020	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	*167/18
2023	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15 306/16 *46/18	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15 *409/16	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13 42/16 427/16	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14 60/16 440/16	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14 72/16 165/17
207	apr 2018	*150/18	*171/18	*412/18	*63/19	*108/19
208	sep 2015	*379/15 *217/17 *320/18	*430/15 *225/17	*59/16 *339/17	*305/16 *43/18	*134/17 *233/18
209	sep 2015	*397/15 *130/18	*425/15 *233/18	*485/15 *332/18	*36/17	*162/17
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18	138/14 *107/15 46/17 230/17
2211	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16	*46/18	
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10	*66/18	
2218	Jun 2005	*528/15				
2228	Jul 1991	*115/17				
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04 *66/18	*192/08 *197/18	*452/09	*458/09
2715	Feb 2011	*256/16				
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16 382/18	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16	103/11 *209/12 533/15 46/17
HP8	jun 2017	*177/17	*246/17			
1801	apr 2017	*135/17 *181/17 *238/17 *263/17 *300/17	*146/17 *189/17 *241/17 271/17 304/17	*169/17 *190/17 243/17 *275/17 307/17	*176/17 *191/17 244/17 282/17 *308/17	*178/17 228/17 *257/17 *292/17 *316/17

		*321/17	322/17	331/17	338/17	*348/17
		*354/17	*358/17	*369/17	*371/17	*52/18
		*63/18	*65/18	*76/18	*77/18	121/18
		135/18	136/18	*146/18	*165/18	*180/18
		*186/18	*188/18	*192/18	*200/18	203/18
		208/18	*249/18	*254/18	277/18	*282/18
		*291/18	*313/18	*318/18	338/18	*344/18
		*366/18	379/18	385/18	390/18	*406/18
		*408/18	*419/18	40/19	*51/19	*52/19
		*55/19	*64/19	*85/19	*87/19	*93/19
		*108/19	109/19	112/19		
1803	jan 2017	*57/17	*73/17	*97/17	111/17	*127/17
		*130/17	*137/17	*146/17	*169/17	*173/17
		*179/17	*238/17	*241/17	*256/17	*263/17
		*327/17	*348/17	*354/17	*358/17	*371/17
		*63/18	*71/18	*73/18	*74/18	*76/18
		*94/18	*134/18	*149/18	*179/18	*180/18
		*187/18	*200/18	*204/18	230/18	275/18
		*313/18	*341/18	*346/18	*352/18	*363/18
		376/18	399/18	*54/19	*55/19	*64/19
		*113/19				
1805	feb 2018	*79/18	*298/18	*305/18	*314/18	*336/18
		*72/19	*115/19			
1807	feb 2018	*79/18	*130/18	*147/18	*164/18	*332/18
		*389/18	*425/18			
1809	jan 2016	*518/15	*519/15	*59/16	*67/16	*68/16
		*102/16	*142/16	*153/16	*213/16	*240/16
		*305/16	*339/16	*343/16	*361/16	*388/16
		*405/16	*411/16	*36/17	*51/17	*134/17
		*162/17	*217/17	*225/17	*325/17	*339/17
		*364/17	*373/17	*37/18	*43/18	*78/18
		*105/18	*130/18	*171/18	*233/18	*320/18
		*332/18	*412/18	*63/19	*108/19	
1810	mrt 2018	*124/18	*137/18	*155/18	*156/18	*161/18
		*162/18	*170/18	*194/18	*207/18	*212/18
		*213/18	*223/18	*243/18	*259/18	*280/18
		*286/18	*315/18	*350/18	*355/18	400/18
		*401/18	*48/19	*73/19	*118/19	*120/19
		*124/19				
1811	mrt 2019	*127/19				
1812	mrt 2019	*111/19	*116/19	*125/19		