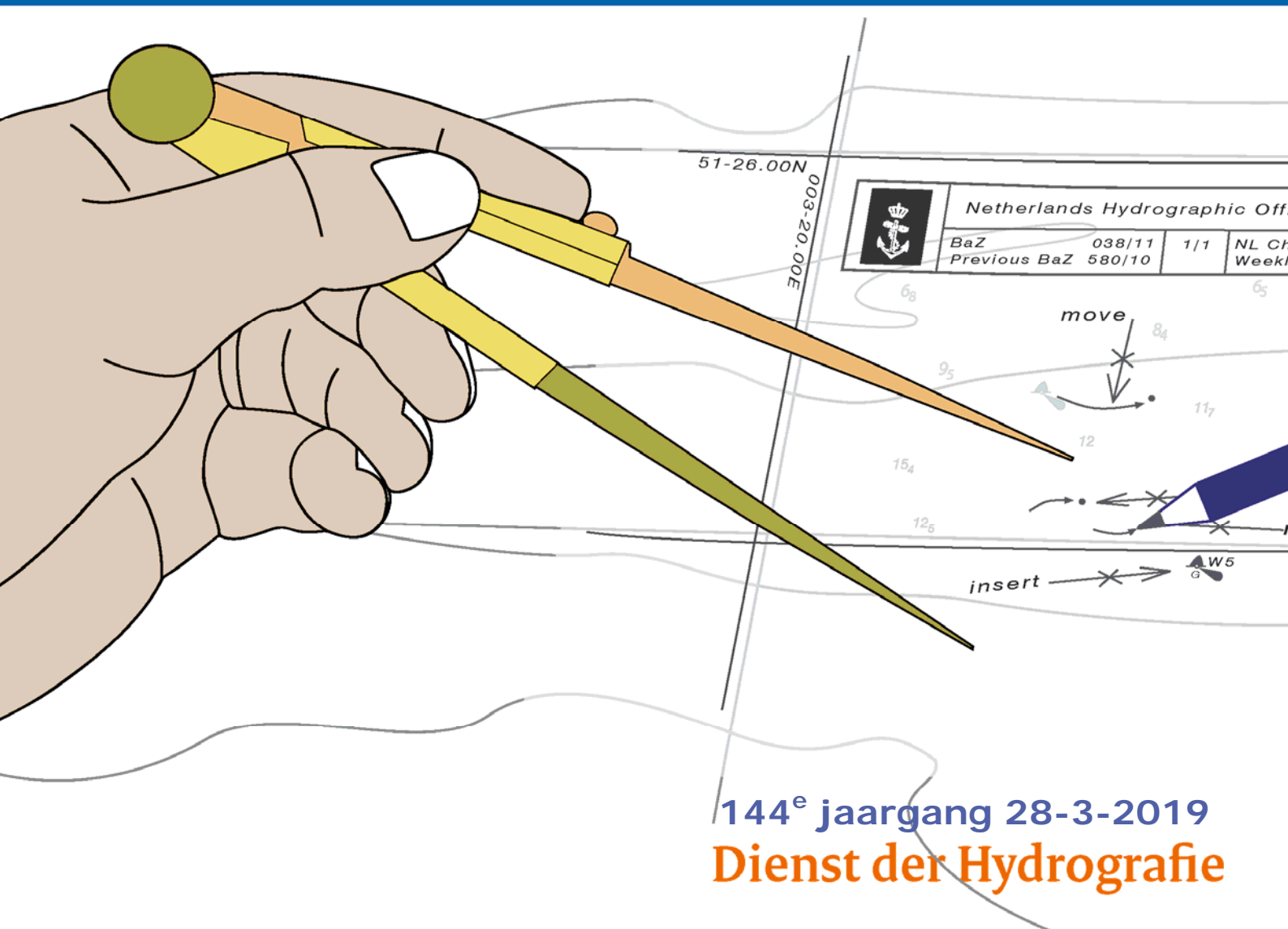




Koninklijke Marine

BaZ | 2019

13 | BAZ 116-121
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



144^e jaargang 28-3-2019
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl
- Uithuizer-
meeden **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.
tel. +31 (0)70 3162817, internetpagina: www.hydro.nl; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,
tel. +31 (0)70 3162817, Internetpage: www.hydro.nl; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht Nederland
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Netherlands Coast Guard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	8
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	9
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	14
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	15
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	17
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	23

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1035	*117/19
110	*117/19
122	*117/19
1630	*117/19

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1810	*121(T)/19 *120/19 *118/19
1811	*116/19
1812	*116/19

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
NIL	

Algemene berichten / *General notices*

***119/19** ENC CELLEN VERSCHENEN. OUDE ENC CELLEN GEANNULEERD

Op donderdag 28 maart 2019 worden de volgende nieuwe ENC's uitgegeven:
On thursday 28 March 2019 the following ENC cells will be released:

Cell: NL6LM423
Usageband: Berthing
Naam: Oostmahorn

Cell: NL5LM420
Usageband: Harbour
Naam: Lauwersmeer

Cell: NL5WZ402
Usageband: Harbour
Naam: Eemshaven

Cell: NL5WZ414
Usageband: Harbour
Naam: Harlingen

Cell: NL5WZ413
Usageband: Harbour
Naam: Kornwerderzand

Cell: NL5WZ412
Usageband: Harbour
Naam: Breezanddijk

Cell: NL5WZ411
Usageband: Harbour
Naam: Den Oever

Cell: NL6WZ232
Usageband: Berthing
Naam: Oudeschild

Cell: NL5WZ416
Usageband: Harbour
Naam: Nes

Cell: NL6LM421
Usageband: Berthing
Naam: Dokkumer Nieuwe Zijlen

Cell: NL5WZ415
Usageband: Harbour
Naam: Terschelling and Vlieland

Cell: NL6WZ421
Usageband: Berthing
Naam: Schiermonnikoog

Cell: NL6WZ231
Usageband: Berthing
Naam: Den Helder

Cell: NL5WZ401
Usageband: Harbour
Naam: Delfzijl

Cell: NL6LM422
Usageband: Berthing
Naam: Zoutkamp

De volgende bestaande ENC's worden geannuleerd:
The following existing ENC cels are canceled:

Cell: NL68124D
Usageband: Berthing
Naam: Oostmahorn

Cell: NL51458A
Usageband: Harbour
Naam: Lauwersoog

Cell: NL518124
Usageband: Harbour
Naam: Lauwersmeer

Cell: NL51460B
Usageband: Harbour
Naam: Eemshaven

Cell: NL51456A
Usageband: Harbour
Naam: Harlingen

Cell: NL58104I
Usageband: Harbour
Naam: Kornwerderzand

Cell: NL58104K
Usageband: Harbour
Naam: Breezanddijk

Cell: NL58104J
Usageband: Harbour
Naam: Den Oever

Cell: NL51546B
Usageband: Harbour
Naam: Oudeschild

Cell: NL58122A
Usageband: Harbour
Naam: Nes

Cell: NL68124B
Usageband: Berthing
Naam: Dokkumer Nieuwe Zijlen

Cell: NL51456B
Usageband: Harbour
Naam: West-Terschelling

Cell: NL51456C
Usageand: Harbour
Naam: Oost-Vlieland

Cell: NL58123B
Usageand: Harbour
Naam: Schiermonnikoog

Cell: NL51546A
Usageand: Harbour
Naam: Den Helder

Cell: NL501555
Usageand: Harbour
Naam: Delfzijl

Cell: NL68124C
Usageand: Berthing
Naam: Zoutkamp

Bron / Source: HYD; PNR 0710-2019-1.

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / <i>Cancelled</i>
207	1465	*327(T)/18	28 mrt 2019, ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.
		*69(T)/19	28 mrt 2019, ROTTERDAM. SCHEUR.
1809		*327(T)/18	28 mrt 2019, ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG.
		*69(T)/19	28 mrt 2019, ROTTERDAM. SCHEUR.
1810		*388(T)/18	28 mrt 2019, IJSSELMEER. RICHEL EN NABIJ FLEVOCENTRALE.
1812		*421(P)/18	28 mrt 2019, NOORDZEE. DUITSE BOCHT.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*117/19 NOORDZEE. MAAS JUNCTION.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	112/19	apr 2017	2
110	1473	108/19	apr 2017	1
122	1472	108/19	jan 2016	1
1630	1416	114/19	dec 2018	2

1 Verander Change op / at 51-54,43 N 003-19,16 E

21

in / into



2 Aanbrengen Insert op / at 51-54,46 N 003-19,09 E



Bron / Source: HYD; PNR 0369-2019-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

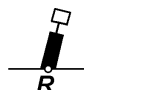
*116/19 WADDENZEE. MOLENGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	94/19	mrt 2018	1, 2, 3, 4
1812.2	n.a.	111/19	mrt 2019	1, 2, 3, 4

1 Schrappen Delete van / from 53-24,27 N 005-40,82 E



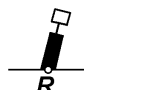
2 Verander Change op / at 53-24,32 N 005-40,83 E



in / into



3 Aanbrengen Insert op / at 53-24,45 N 005-40,83 E



4 Verplaatsen
Move



WA 24-MG 1

van / from 53-24,28 N 005-39,97 E

naar / to 53-24,46 N 005-39,92 E

Bron / Source: HYD; PNR 0518-2019-1.

***118/19**

IJSSELMEER. ENKHUIZERZAND. RICHEL.

Kaart / Chart

Int. / Int.

Vorig BaZ / Prev. NL NM Uitgave / Edition

Itemnr. / Itemno.

1810.4

n.a.

73/19

mrt 2018

1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,
8, 9, 10, 11, 12, 13

1810.8

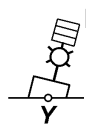
n.a.

73/19

mrt 2018

8, 9, 10, 11, 12,
13

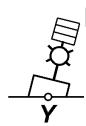
1 Schrappen
Delete



Fl.Y.5s

van / from 52-43,21 N 005-25,36 E

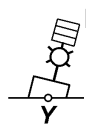
2 Schrappen
Delete



Fl(3)Y.10s

van / from 52-42,93 N 005-25,84 E

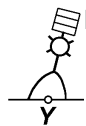
3 Schrappen
Delete



Fl.Y.5s

van / from 52-42,65 N 005-26,32 E

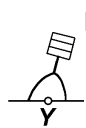
4 Schrappen
Delete



Fl(3)Y.10s

van / from 52-42,81 N 005-26,57 E

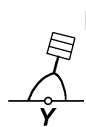
5 Schrappen
Delete



Fl.Y.5s

van / from 52-43,09 N 005-26,08 E

6 Schrappen
Delete



Fl(3)Y.10s

van / from 52-43,36 N 005-25,60 E







7 Schrappen
Delete



rec

van / from 52-43,21 N 005-25,36 E

52-42,65 N 005-26,32 E
52-42,81 N 005-26,57 E
52-43,36 N 005-25,60 E
52-43,21 N 005-25,36 E

8 Schrappen <i>Delete</i>		LFI.G.10s EZ 1	van / from	52-39,28 N	005-32,82 E
9 Aanbrengen <i>Insert</i>		LFI.G.10s EZ 1	op / at	52-39,31 N	005-32,54 E
10 Verplaatsen <i>Move</i>		Iso.G.8s EZ 3	van / from	52-38,03 N	005-32,49 E
			naar / to	52-38,07 N	005-32,14 E
11 Verplaatsen <i>Move</i>		Iso.G.4s EZ 5	van / from	52-36,82 N	005-32,13 E
			naar / to	52-36,84 N	005-31,77 E
12 Aanbrengen <i>Insert</i>		Iso.G.8s EZ 7	op / at	52-35,52 N	005-31,43 E
13 Aanbrengen <i>Insert</i>		Iso.G.4s EZ 9	op / at	52-34,97 N	005-30,58 E

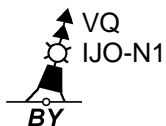
Bron / Source: RWS MD 050/2019 en 446/2018; PNR 0437-2019-1.

***120/19**

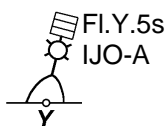
KETELMEER. IJSSELOOG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.7	n.a.	118/19	mrt 2018	1, 2
1810.8	n.a.	118/19	mrt 2018	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16

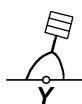
1 Aanbrengen
Insert op / at 52-36,32 N 005-44,32 E



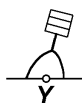
2 Schrappen
Delete van / from 52-36,31 N 005-44,45 E



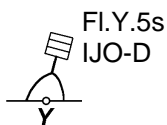
3 Schrappen
Delete van / from 52-36,34 N 005-44,12 E



4 Schrappen
Delete van / from 52-36,35 N 005-43,86 E



5 Schrappen
Delete van / from 52-36,37 N 005-43,59 E



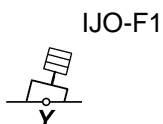
6 Schrappen
Delete van / from 52-36,23 N 005-43,58 E



7 Schrappen
Delete van / from 52-36,09 N 005-43,58 E



8 Schrappen
Delete van / from 52-35,96 N 005-43,58 E



9 Schrappen <i>Delete</i>		van / from 52-35,83 N 005-43,58 E
10 Schrappen <i>Delete</i>		van / from 52-35,79 N 005-43,80 E
11 Schrappen <i>Delete</i>		van / from 52-35,76 N 005-44,00 E
12 Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(9)10s IJO-W1	op / at 52-36,36 N 005-43,59 E
13 Aanbrengen <i>Insert</i>	 IJO-W2	op / at 52-36,09 N 005-43,58 E
14 Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(9)15s IJO-W3	op / at 52-35,82 N 005-43,57 E
15 Aanbrengen <i>Insert</i>	 IJO-N2	op / at 52-36,34 N 005-43,96 E
16 Aanbrengen <i>Insert</i>	 IJO-Z	op / at 52-35,78 N 005-43,78 E

Bron / Source: RWS MD 077/2019; PNR 0568-2019-1.

***121(T)/19** IJSSELMEER. ENKHUIZERZAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.8	n.a.	1, 2, 3

- 1** In verband met zandwinning is een verboden gebied uitgelegd, het gebied is gemarkeerd met gele (verlichte) betonning.

For dredging operations a prohibited area has been established, the area is marked with (lit) yellow buoys.

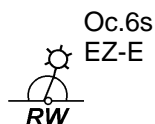
- 2** Aanbrengen
Insert



op / at

52-35,67 N	005-31,01 E
52-35,51 N	005-31,25 E
52-35,23 N	005-30,77 E
52-35,39 N	005-30,53 E
52-35,67 N	005-31,01 E

- 3** Schrappen
Delete



van / from 52-35,84 N 005-31,79 E

Bron / Source: RW MD 446/2018; PNR 0437-2019-2.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
	De Panne Oostende	Unlit	51-15,17 N	002-51,51 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N	002-42,51 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N	003-07,25 E		1801.3
aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HPN- MP0601	Westerschelde	Unlit	51-24,01 N	003-39,93 E	120, 116	1803.2, 1801.4
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
HPN- MP0501	Westerschelde	Unlit	51-24,20 N	003-39,52 E	120, 116	1803.2, 1801.4
HPN- MP0301	Westerschelde	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120, 116	1803.2, 1801.4
HPN- MP0101	Westerschelde	Unlit	51-24,59 N	003-38,17 E	120, 116	1803.2, 1801.4
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
Waverider	Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,30 N	003-04,90 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
HKZB-SW	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	Fl(5)Y.20s	52-17,39 N	004-00,56 E	125	
HKZA	Noordzee ten westen van Noordwijk	Fl(5)Y.20s	52-18,71 N	004-00,81 E	125	
WS140	Breeveertien	Fl(5)Y.20s	52-41,21 N	004-16,66 E	126, 1631	
WS 158	Breeveertien	Fl(5)Y.20s	52-41,43 N	004-14,53 E	126, 1631	
	Vaarwater naar Den Oever	Fl(5)Y.20s	52-57,21 N	005-01,09 E		1811.3
	Vaarwater langs de afsluitdijk	Fl(5)Y.20s	53-00,63 N	005-09,82 E		1811.3
	Breezanddijk	Fl(5)Y.20s	53-00,90 N	005-13,44 E		1810.4
AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,79 E		1811.6
	Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,54 N	007-03,69 E	1555	1812.7
	Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,73 N	007-00,46 E	1555	1812.7
	Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,79 N	007-05,28 E	1555	1812.7
	Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,79 N	007-05,25 E	1555	1812.7
	Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,87 N	007-08,08 E	1555	1812.8
	Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-19,89 N	007-08,98 E	1555	1812.8
	Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-20,33 N	006-59,30 E	1555	1812.7
AZB 51	Vaarwater van de Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
	Emder Fahrwasser	Fl(5)Y.20s	53-21,55 N	006-58,76 E	1555	1812.7
AZB 62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,32 N	005-35,44 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,56 N	005-41,72 E		1811.6, 1812.2
	Veerbootroute Ameland	Unlit	53-23,83 N	005-52,79 E		1812.2
	Veerbootroute Ameland	Unlit	53-24,10 N	005-48,42 E		1812.2
Meet- VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6, 1812.2
AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-26,95 N	005-35,41 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
OWEZ	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
AZB 21	Kofmansbult	Fl(5)Y.20s	53-29,30 N	005-34,59 E	1458	1811.10
BOSZ 1	Boschwad	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
AZB 11	Vlakte van Ameland	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E		1812.9
AZB 12	Vlakte van Ameland	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	176(P)/18 206(P)/18 *411(P)/18	NOORDZEE. DUITSLAND. Kabel / Cable ENGELAND. NORTH EAST BANK. BLYTH. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions
1035	1046	460(P)/15 *126(P)/18 *159(P)/18 174(P)/18 *235(P)/18 268(P)/18 343(P)/18 *410(P)/18 *411(P)/18 *427(P)/18 43(T)/19	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works NOORDZEE. CLEAVER BANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wrak / Wreck NOORDZEE. CLIPPER FIELD. Pijpleiding / Pipeline. NOORDZEE. GRENS UK-NL. BOVEN MARKHAM FIELD. Aanbrengen wrak / insert wreck ENGELAND. NOORDZEE. HORNE AND WREN GAS FIELDS. Werk in uitvoering / Works in progress NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmanteling / Decommissioning NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Aanleg windmolenpark/Wind farm constructions NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable ENGELAND. HEARTY KNOLL. Meetboei / Measuring equipment
1037	1045	*352(P)/17 *126(P)/18 *159(P)/18 176(P)/18 *294(T)/18 *421(P)/18 *70(T)/19	NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck NOORDZEE. CLEAVER BANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wrak / Wreck NOORDZEE. DUITSLAND. Kabel / Cable DEUTSCHE BUCHT. WINDPARK BARD 1. Verplaatsing boei / moved buoy NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Boorplatform / Mobile drilling unit
110	1473	*266(T)/18 *427(P)/18 *74(T)/19	NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE. Boeien geplaatst / Buoys placed NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Anker gemarkeerd / Anchor marked
116	1477	*295(T)/18 *296(T)/18 *427(P)/18 *41(T)/19 *80(T)/19	WESTERSCHELDE. HONTE. Visverbod / Fishing prohibited. WESTERSCHELDE. REDE VLISSINGEN. Visverbod / Fishing prohibited. NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable NOORDZEE. GEUL VAN DE RASSEN. DEURLOO. Opnemen boeien / Delete buoys AANLOOP WESTERSCHELDE. WESTKAPELLE EN DOMBURG. Betonning uitgelegd / buoyage

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
120	1479	*295(T)/18	placed WESTERSCHELDE. HONTE. Visverbod / Fishing prohibited.
		*296(T)/18	WESTERSCHELDE. REDE VLISSINGEN. Visverbod / Fishing prohibited.
		*306(T)/18	WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT. Boei verlegd / Buoy moved
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		*110(T)/19	WESTERSCHELDE. HONTE. Gezonken schip / Sunken ship
122	1472	*47(T)/18	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoys The Ocean Cleanup.
124	1471	*42(T)/19	NOORDZEEKANAAL. TEGENOVER ZIJKANAAL E. Verboden gebied / Prohibited area
		*78(T)/19	NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*103(T)/19	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. KM 12. Verboden gebied / Prohibited area
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
130	1423	*47(T)/18	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoys The Ocean Cleanup.
1457	1464	*360(T)/18	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
1458		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*99(T)/19	AMELAND. WESTGAT. Aanbrengen boei / insert buoy
1460	1461	204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*196(T)/18	NOORDZEE. WESTEREEMS. Loodsstation verplaatst / pilotstation moved.
		*241(T)/18	WADDENZEE. RANDZELGAT. OUDE WESTEREEMS. Schrappen boei / delete buoy
		*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
1546	1470	*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDSCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
1555	1462	*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
1630	1416	306(T)/17	BELGIE. GOOTEBANK Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		128(T)/18	NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
		*266(T)/18	NOORDZEE. WINDFARM BORSSELE. Boeien geplaatst / Buoys placed

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		44(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. LODEWIJKBANK. Aanbengen platform / Insert rig
		105(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Aanbrengen boeien / insert buoys
1631	1418	*265(P)/18	TEN NOORDEN VAN IJ-GEUL. PR. AMALIA WINDPARK. Aanbrengen monopile / Monopile placed
		268(P)/18	ENGELAND. NOORDZEE. HORNE AND WREN GAS FIELDS. Werk in uitvoering / Works in progress
1632	1420	*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
		346(T)/17	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAMS HOLE. Meetboei / Measuring equipment
		*352(P)/17	NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
1633	1417	*153(T)/18	TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM-RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn.
		*196(T)/18	NOORDZEE. WESTEREEMS. Loodsstation verplaatst / pilotstation moved.
		*421(P)/18	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. Aanbrengen kabel / insert power cable
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
2014		*385(T)/17	SURINAME. AANLOOP COPPENAME RIVIER. Wrak aanbrenge / insert wreck
		60(T)/19	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen licht / Change light
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		*310(T)/18	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Aanbrengen platform / Insert rig
		46(P)/19	FRANS GUYANA. FLEUVE KOUROU. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		60(T)/19	ATLANTISCHE OCEAAN. MONDING SURINAME RIVIER. Wijzigen licht / Change light
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*173(T)/18	ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN. Boei geplaatst / Buoy placed
		*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
208	1466	*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
209	1467	*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCHE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
2110		329(P)/17	CARIBBEAN SEA. ANGUILLA.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			Verondiepingen/Shoals
		333(T)/17	ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light
		98(T)/18	CARAIBISCHE ZEE. ST MARTIN. WESTKUST. Schrappen light / Delete light
2716		*318(T)/16	ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/17	SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY. OYSTERPOND Schade orkaan Irma/damage hurricane Irma
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		55(T)/17	NADERING WESTERSCHELDE.SCHEUR. Explosief / Unexploded ordnance.
		285(T)/17	BELGIE. HAVEN ZEEBRUGGE. BRITANNIADOK. Werkzaamheden/Works in progress
		306(T)/17	BELGIE. GOOTEBANK Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*47(T)/18	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoys The Ocean Cleanup.
		128(T)/18	NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
		*296(T)/18	WESTERSCHELDE. REDE VLISSINGEN. Visverbod / Fishing prohibited.
		*306(T)/18	WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT. Boei verlegd / Buoy moved
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		*41(T)/19	NOORDZEE.GEUL VAN DE RASSEN. DEURLOO. Opnemen boeien / Delete buoys
		71(T)/19	BELGIE. OOSTENDE. KLEINE REDE. Boeien aanbrengen / insert buoys
		*74(T)/19	MONDING WESTERSCHELDE. BOTKIL. Anker gemarkeerd / Anchor marked
		*80(T)/19	AANLOOP WESTERSCHELDE. WESTKAPELLE EN DOMBURG. Betonning uitgelegd / buoyage placed
		104(T)/19	NOORDZEE. BELGIE. KNOKKE-HEIST. Aanbrengen boei / insert buoy
		*110(T)/19	WESTERSCHELDE. HONTÉ. Gezonken schip / Sunken ship
1803		*295(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Visverbod / Fishing prohibited.
		*296(T)/18	WESTERSCHELDE. REDE VLISSINGEN. Visverbod / Fishing prohibited.
		*306(T)/18	WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT. Boei verlegd / Buoy moved
		*416(T)/18	WESTERSCHELDE. HONTE. Boei verlegd / moved buoy
		*427(P)/18	NOORDZEE. AANLOOP WESTERSCHELDE. BORSELLE. Hoogspanningskabel/Power cable
		*41(T)/19	NOORDZEE.GEUL VAN DE RASSEN. DEURLOO. Opnemen boeien / Delete buoys
		*76(T)/19	KANAAL DOOR WALCHEREN. Wijzigen diepte /

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			change depth
		*80(T)/19	AANLOOP WESTERSCHELDE. WESTKAPELLE EN DOMBURG. Betonning uitgelegd / buoyage placed
		*110(T)/19	WESTERSCHELDE. HONTE. Gezonken schip / Sunken ship
1805		*76(T)/19	KANAAL DOOR WALCHEREN. Wijzigen diepte / change depth
1807		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCHE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
1809		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCHE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
		*173(T)/18	ROTTERDAM. 3E PETROLEUMHAVEN. Boei geplaatst / Buoy placed
		*267(T)/18	OUDE MAAS. DE RHOONSE GRIENDEN. KOOIGAT. Boei geplaatst / Buoy placed
		*319(T)/18	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / prohibited area
		*347(P)/18	ROTTERDAM. BOTLEKBRUG. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		39(T)/19	ROTTERDAM. SCHEUR. Verboden gebied / Prohibited area
		*86(P)/19	ROTTERDAM. TWEEDE PETROLEUMHAVEN. Werk in uitvoering / Works in progress
1810		*358(T)/16	IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*45(T)/18	IJSSELMEER. WIERINGERVLAAK. Ondiepte / Shoal.
		*122(T)/18	LELYSTAD-LEMMER. ROTTERDAMSE HOEK. Meetpaal verdwenen / Measuring post disappeared
		*322(T)/18	IJSSELMEER. KREUPEL EN ENKHUIZERZAND. Wijzigen betonning / change buoys
		*428(T)/18	IJSSELMEER. VAL VAN URK. Boei verplaatst/Buoy moved
		*42(T)/19	NOORDZEEKANAAL. TEGENOVER ZIJKANAAL E. Verboden gebied / Prohibited area
		*78(T)/19	NOORDZEEKANAAL. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*82(T)/19	IJSSELMEER. TUSSEN URK EN DEN OEVER. Verboden gebied / Prohibited area
		*83(T)/19	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. Verboden gebied / prohibited area
		*103(T)/19	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. KM 12. Verboden gebied / Prohibited area
		*106(P)/19	MARKERMEER. OOSTVAARDERSDIEP. LELYSTAD. Baggerwerkzaamheden / dredging activities
		*121(T)/19	IJSSELMEER. ENKHUIZERZAND. Zandwingebied / Dredging operations
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*328(T)/17	WADDENZEE. AMELAND. Baken uitgelegd/Beacon placed
		*329(T)/18	WADDENZEE. BALLASTPLAAT. Funderingen / foundations
		*357(T)/18	WADDENZEE. BALLASTPLAAT. Meetpalen aangebracht/Measuring piles placed
		*360(T)/18	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*384(P)/18	WADDENZEE. SCHUITENGAT. Betonning verlegd / Buoyage moved
		*424(P)/18	ZEEGAT VAN TEXEL. T HORNTJE - OUDESCHILD. Werk in uitvoering/Works in progress
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations
		*95(T)/19	WADDENZEE. HARLINGEN. Werkzaamheden / Works in progress
		*99(T)/19	AMELAND. WESTGAT. Aanbrengen boei / insert buoy
1812		204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*153(T)/18	TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM-RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn.
		*196(T)/18	NOORDZEE. WESTEREEMS. Loodsstation verplaatst / pilotstation moved.
		*241(T)/18	WADDENZEE. RANDZELGAT. OUDE WESTEREEMS. Schrappen boei / delete buoy
		*293(T)/18	WADDENZEE. AMELAND. NES. Blootgespoelde gasleiding / uncovered gaspipeline.
		*45(T)/19	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING - GERMAN BIGHT. Lodings werkzaamheden / Survey operations

Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17	*83/18	91/18
		127/18	247/18	374/18	*408/18	47/19
		*58/19	68/19	90/19	*93/19	
1035	apr 2017	*135/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
		*185/17	245/17	251/17	376/17	*41/18
		*52/18	*83/18	*109/18	125/18	133/18
		148/18	*186/18	232/18	247/18	257/18
		*271/18	*304/18	*309/18	316/18	334/18
		*344/18	349/18	370/18	379/18	*408/18
		*426/18	47/19	*58/19	59/19	62/19
		66/19	90/19	*93/19	107/19	112/19
		*117/19				
1037	May 2018	*168/18	*177/18	*178/18	*190/18	209/18
		*244/18	260/18	*271/18	*279/18	285/18
		289/18	290/18	302/18	*342/18	345/18
		367/18	*407/18	50/19	57/19	68/19
		100/19	101/19			
110	apr 2017	*124/17	*176/17	*178/17	*181/17	*190/17
		*191/17	*300/17	*321/17	*65/18	*146/18
		*165/18	*192/18	*282/18	*291/18	*309/18
		*318/18	*344/18	379/18	390/18	*35/19
		*49/19	*64/19	*85/19	*108/19	*117/19
114	jan 2017	*53/17	242/17			
116	jan 2017	*53/17	*73/17	*169/17	*179/17	*238/17
		*241/17	*263/17	*321/17	*348/17	*354/17
		*371/17	*63/18	*74/18	*180/18	*200/18
		*313/18	*55/19	*61/19	*64/19	
120	jun 2018	*222/18	*226/18	*313/18	*341/18	*346/18
		*363/18	376/18	*54/19	*55/19	*113/19
122	jan 2016	*63/16	*79/16	*166/16	*180/16	*189/16
		*217/16	*243/16	*343/16	*355/16	*362/16
		*386/16	*429/16	*92/17	*95/17	*116/17
		*176/17	*180/17	*190/17	*203/17	*240/17
		*265/17	58/18	*65/18	*146/18	*165/18
		182/18	*188/18	*406/18	*35/19	*49/19
		*85/19	*98/19	*108/19	*117/19	

124	feb 2018	*69/18	*48/19			
125	aug 2018	*312/18	*340/18	*408/18	*93/19	
126	dec 2017	*363/17 *186/18 *58/19	*52/18 *366/18 *77/19	*77/18 *419/18 *84/19	*112/18 *36/19	*172/18 *52/19
130	jan 2018	*39/18 *108/19	*186/18	*189/18	*406/18	*93/19
1457	Oct 2017	*314/17 *112/18 *227/18 *393/18 *94/19	*375/17 132/18 *250/18 *395/18	*380/17 *138/18 *261/18 *75/19	*386/17 *145/18 *273/18 *81/19	*103/18 *172/18 *375/18 *89/19
1458	sep 2015	*410/15 *374/16 *214/17 *198/18	*506/15 *376/16 *35/18 *272/18	*517/15 *50/17 *102/18 *325/18	*108/16 *60/17 *112/18 *407/18	*264/16 *158/17 *181/18 *417/18
1460	jan 2018	*40/18 214/18 339/18 102/19	61/18 228/18 38/19	*97/18 *234/18 65/19	142/18 *244/18 *79/19	*157/18 321/18 96/19
1546	dec 2018	*37/19	*51/19	*84/19	*88/19	
1555	jan 2019	*56/19	97/19	102/19		
1630	dec 2018	*409/18 *49/19 92/19	*418/18 62/19 *93/19	*426/18 66/19 *108/19	*35/19 *85/19 114/19	40/19 *87/19 *117/19
1631	aug 2018	*262/18 *58/19	*274/18 62/19	*340/18 *77/19	*408/18 *93/19	*419/18
1632	aug 2018	*281/18	*311/18	47/19		
1633	okt 2018	*361/18	*387/18	*407/18	423/18	96/19
1970	dec 2017	*390/17	*112/18	*165/18	*269/18	
2014	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14 152/18	370/92 124/00 *331/04 88/11 122/15 *215/18	404/93 *70/02 *420/05 106/11 *272/15 365/18	426/93 51/03 *383/08 147/11 48/16 53/19	415/98 352/03 *398/08 *243/12 *123/17
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13

		316/13 366/14 60/18	406/13 122/15 152/18	437/13 171/15 218/18	450/13 *272/15 53/19	62/14 316/16
2020	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	*167/18
2023	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15 306/16 *46/18	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15 *409/16	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13 42/16 427/16	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14 60/16 440/16	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14 72/16 165/17
207	apr 2018	*150/18	*171/18	*412/18	*63/19	*108/19
208	sep 2015	*379/15 *217/17 *320/18	*430/15 *225/17	*59/16 *339/17	*305/16 *43/18	*134/17 *233/18
209	sep 2015	*397/15 *130/18	*425/15 *233/18	*485/15 *332/18	*36/17	*162/17
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15 *107/17 330/17	276/13 *276/14 *131/16 153/17 151/18	346/13 344/14 195/16 168/17 *167/18	363/13 *91/15 321/16 212/17 381/18	138/14 *107/15 46/17 230/17
2211	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16	*46/18	
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10	*66/18	
2218	Jun 2005	*528/15				
2228	Jul 1991	*115/17				
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04 *66/18	*192/08 *197/18	*452/09	*458/09
2715	Feb 2011	*256/16				
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16 382/18	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16	103/11 *209/12 533/15 46/17
HP8	jun 2017	*177/17	*246/17			

1801	apr 2017	*135/17	*146/17	*169/17	*176/17	*178/17
		*181/17	*189/17	*190/17	*191/17	228/17
		*238/17	*241/17	243/17	244/17	*257/17
		*263/17	271/17	*275/17	282/17	*292/17
		*300/17	304/17	307/17	*308/17	*316/17
		*321/17	322/17	331/17	338/17	*348/17
		*354/17	*358/17	*369/17	*371/17	*52/18
		*63/18	*65/18	*76/18	*77/18	121/18
		135/18	136/18	*146/18	*165/18	*180/18
		*186/18	*188/18	*192/18	*200/18	203/18
		208/18	*249/18	*254/18	277/18	*282/18
		*291/18	*313/18	*318/18	338/18	*344/18
		*366/18	379/18	385/18	390/18	*406/18
		*408/18	*419/18	40/19	*51/19	*52/19
		*55/19	*64/19	*85/19	*87/19	*93/19
		*108/19	109/19	112/19		
		1803	jan 2017	*57/17	*73/17	*97/17
*130/17	*137/17			*146/17	*169/17	*173/17
*179/17	*238/17			*241/17	*256/17	*263/17
*327/17	*348/17			*354/17	*358/17	*371/17
*63/18	*71/18			*73/18	*74/18	*76/18
*94/18	*134/18			*149/18	*179/18	*180/18
*187/18	*200/18			*204/18	230/18	275/18
*313/18	*341/18			*346/18	*352/18	*363/18
376/18	399/18			*54/19	*55/19	*64/19
*113/19						
1805	feb 2018	*79/18	*298/18	*305/18	*314/18	*336/18
		*72/19	*115/19			
1807	feb 2018	*79/18	*130/18	*147/18	*164/18	*332/18
		*389/18	*425/18			
1809	jan 2016	*518/15	*519/15	*59/16	*67/16	*68/16
		*102/16	*142/16	*153/16	*213/16	*240/16
		*305/16	*339/16	*343/16	*361/16	*388/16
		*405/16	*411/16	*36/17	*51/17	*134/17
		*162/17	*217/17	*225/17	*325/17	*339/17
		*364/17	*373/17	*37/18	*43/18	*78/18
		*105/18	*130/18	*171/18	*233/18	*320/18
		*332/18	*412/18	*63/19	*108/19	
1810	mrt 2018	*124/18	*137/18	*155/18	*156/18	*161/18
		*162/18	*170/18	*194/18	*207/18	*212/18
		*213/18	*223/18	*243/18	*259/18	*280/18
		*286/18	*315/18	*350/18	*355/18	400/18
		*401/18	*48/19	*73/19	*118/19	*120/19
1811	mrt 2018	*101/18	*106/18	*110/18	*119/18	132/18
		*138/18	*172/18	*183/18	*191/18	*227/18
		*231/18	*237/18	*238/18	*245/18	*246/18
		*249/18	*250/18	*256/18	*261/18	*272/18
		*273/18	*284/18	*287/18	*297/18	*328/18
		*356/18	*366/18	*375/18	*393/18	*395/18
		*419/18	*420/18	*51/19	*52/19	*77/19
		*81/19	*94/19	*116/19		

1812

mrt 2019

*111/19

*116/19