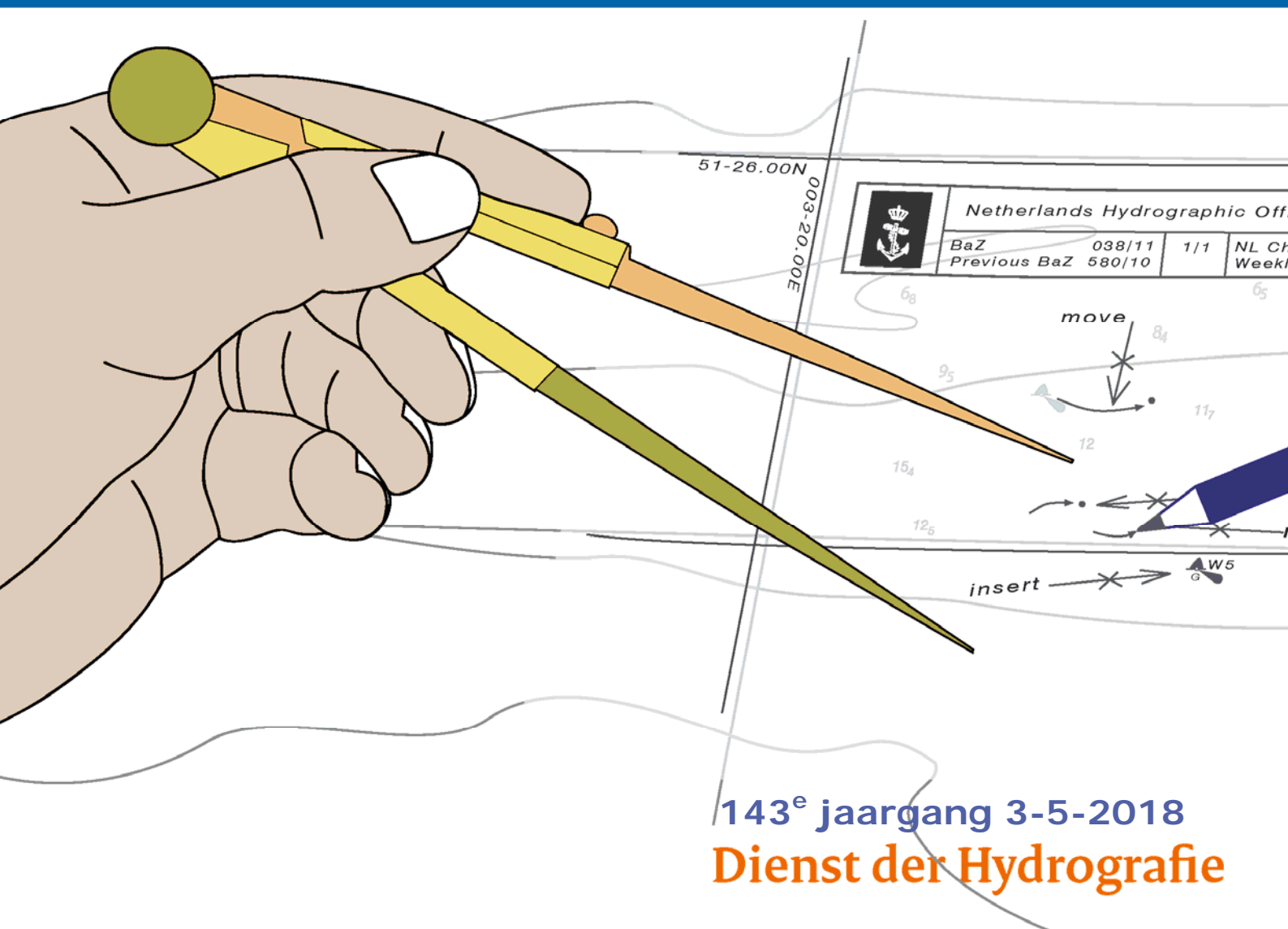




Koninklijke Marine

# BaZ | 2018

18 | BAZ 163-171  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



143<sup>e</sup> jaargang 3-5-2018  
Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities/>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/downloads/publicaties/2017/12/19/catalogus-hp7/>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem:** **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,  
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;  
*Internetpagina:* [www.datema-amsterdam.nl](http://www.datema-amsterdam.nl) ; *e-mail:* [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam:** **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina:* [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; *e-mail:* [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl:** **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina:* [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; *e-mail:* [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)
- Rotterdam** **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail:* [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; *e-mail:* [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina:* [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; *e-mail:* [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen:** **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina:* [www.martin.be](http://www.martin.be) ; *e-mail:* [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Bremen:** **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
*Internetpagina:* [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) *e-mail:* [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London:** **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail :* [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)
- St. Maarten:** **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409  
*Internetpagina:* [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### **B-agenten:**

- Scheveningen:** **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina:* [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; *e-mail :* [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives:** **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,  
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109  
*Internetpagina:* [www.imray.com](http://www.imray.com) ; *e-mail:* [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld:** **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609  
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina:* [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; *e-mail:* [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	12

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>1037</b>	*168/18
<b>110</b>	*165/18
<b>122</b>	*165/18
<b>1630</b>	*165/18
<b>1970</b>	*165/18
<b>2020</b>	*167/18
<b>207</b>	*171/18
<b>2110</b>	*167/18

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>1801</b>	169(T)/18      *165/18
<b>1807</b>	*164/18
<b>1809</b>	*171/18
<b>1810</b>	*170/18
<b>1812</b>	163/18

**Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

Publication BaZ / NL NM

HP 1 \*165/18

**Algemene berichten / General notices****\*166/18 HP1D DIGIPILOT VERVALLEN.**

HP1D (Digipilot) is per 1 mei vervallen.

*HP1D (Digipilot) has been withdrawn from 1st May.***Bron / Source:** HYD; PNR 1087-2018-1.**Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices**

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1037	1045	137(P)/16	03 mei 2018, NOORDZEE. NOORDELIJK VAN TSS EAST FRIESLAND.
		287(P)/17	03 mei 2018, DENEMARKEN. NOORDZEE. HORNS REV.
		99(T)/18	03 mei 2018, DENEMARKEN. NOORDZEE. DAGMAR OIL FIELD.

**Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts****\*165/18 NOORDZEE. EUROGEUL.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	146/18	apr 2017	1, 2
122	1472	146/18	jan 2016	1, 2
1630	1416	148/18	apr 2017	1, 2
1970	n.a.	112/18	dec 2017	3

**1** Verander Change LNG Carriers op / at 52-00,20 N 003-35,00 E



in / into LNG Carriers length > 180m



**2** Schrappen Delete Draught < 17,4m van / from 51-59,00 N 003-47,00 E

Text: red

- 3** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c1970\_y2018\_baz165).  
In positie ca. 52-00,00 N 003-30,00 E.  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c1970\_y2018\_baz165).  
In position approx. 52-00,00 N 003-30,00 E.  
(Attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** HBR; PNR 711-2018-2 en 711-2018-3.

---

## **\*167/18** MARITIEME GRENZEN IN WERKING GETREDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2020	n.a.	212/17	okt 2016	1
2110	n.a.	151/18	jun 2012	1

- 1** De maritieme grens tussen het Koninkrijk der Nederlanden en de Franse Republiek is in werking getreden. Het betreft een maritieme grens aan zowel de west- als aan de oostkant van het eiland Sint Maarten / Saint Martin. Deze grens heeft de volgende coördinaten; aan de westkant van Sint Maarten, in het coördinatenstelsel WGS84:

17° 56' 52.00"N 63° 36' 51.00"W  
17° 52' 22.00"N 63° 17' 14.00"W  
18° 03' 10.00"N 63° 08' 20.00"W

Aan de oostkant van Sint Maarten, eveneens in het coördinatenstelsel WGS84:

18° 03' 08.00"N 63° 00' 46.00"W  
18° 02' 55.00"N 63° 00' 43.00"W  
18° 01' 02.00"N 62° 56' 58.00"W  
17° 59' 12.00"N 62° 58' 10.00"W  
17° 47' 37.50"N 63° 03' 37.10"W  
17° 46' 51.00"N 63° 03' 59.00"W  
17° 44' 09.00"N 63° 01' 11.00"W  
17° 42' 51.00"N 62° 56' 47.00"W

*The maritime boundary between the Kingdom of the Netherlands and the French Republic has been effectuated. The treaty is about a maritime boundary at the west side as well as the east side of the island of Sint Maarten / Saint Martin. This boundary has the following coordinates: at the west side of Sint Maarten, expressed in het coordinate system WGS84:*

17° 56' 52.00"N 63° 36' 51.00"W  
17° 52' 22.00"N 63° 17' 14.00"W  
18° 03' 10.00"N 63° 08' 20.00"W

*At the east side of Sint Maarten, expressed in het coordinate system WGS84 as well:*

18° 03' 08.00"N 63° 00' 46.00"W  
18° 02' 55.00"N 63° 00' 43.00"W  
18° 01' 02.00"N 62° 56' 58.00"W  
17° 59' 12.00"N 62° 58' 10.00"W  
17° 47' 37.50"N 63° 03' 37.10"W  
17° 46' 51.00"N 63° 03' 59.00"W  
17° 44' 09.00"N 63° 01' 11.00"W  
17° 42' 51.00"N 62° 56' 47.00"W

**Bron / Source:** HYD; PNR 1043-2018-2.

---

**\*168/18**                    **VERSCHEENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 1037.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045		May 2018	1

- 1** Verschijnen is de hernieuwde uitgave van:  
Kaart 1037 (INT 1045) NORTH SEA. DEUTSCHE BUCHT.  
Mercator Projectie.  
Schaal 1:375.000.  
Nieuwe uitgave mei 2018.  
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*The following new edition is published:  
Chart 1037 (INT 1045) NORTH SEA. DEUTSCHE BUCHT.  
Mercator Projection.  
Scale 1:375.000.  
New Edition May 2018.  
With the publication of this chart the previous edition is withdrawn*

**Bron / Source:**        HYD; PNR 1068-2018-2.

---

**\*171/18**                    **ROTTERDAM. HARTELKANAAL.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.B	1465	150/18	apr 2018	1

- 1** Schrappen                    Iso.2s  
Delete                         HK-W                    van / from 51-51,89 N 004-18,19 E

**Bron / Source:**        RWS MD 192/2018; PNR 1051-2018-1.

---




## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### 163/18 EEMS EN DOLLARD. NOORD EN NOORDOOST VAN DITZUM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.8	n.a.	160/18	mrt 2018	1, 2
<u>1</u> Aanbrengen Insert			op / at	53-19,25 N 007-16,64 E
	1 <sub>3</sub>			
<u>2</u> Aanbrengen Insert			op / at	53-19,23 N 007-17,97 E
	2 <sub>5</sub>			



**Bron / Source:** BSH 16/2018; PNR 997-2018-4.

### \*164/18 HARINGVLIET WEST. HOORNSCHE GAT - DELTAGEUL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1807.6	n.a.	147/18	feb 2018	1
<u>1</u> Verplaatsen Move	F.RW		van / from	51-48,31 N 004-10,78 E
			naar / to	51-49,73 N 004-04,55 E

**Bron / Source:** RWS MD 106/2018; PNR 716-2018-2.

### \*165/18 NOORDZEE. EUROGEUL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.6	n.a.	146/18	apr 2017	1, 2
1801.7	n.a.	146/18	apr 2017	2
<u>1</u> Verander Change	LNG Carriers		op / at	52-00,20 N 003-35,00 E
				
in / into	LNG Carriers length > 180m			
				
<u>2</u> Schrappen Delete	Text: red Draught < 17,4m		van / from	51-59,00 N 003-47,00 E

**Bron / Source:** HBR; PNR 711-2018-2 en 711-2018-3.

**169(T)/18** NOORDZEE. BELGIE. OMGEVING WENDUINE.

<b>Kaart / Chart</b> 1801.3	<b>Int. / Int.</b> n.a.		<b>Itemnr. / Itemno.</b> 1, 2
--------------------------------	----------------------------	--	----------------------------------

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	RD-N	op / at	51-18,66 N 003-04,07 E
--------------------------------------	------	---------	------------------------



<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-18,18 N 003-04,90 E 51-18,53 N 003-04,21 E
--------------------------------------	--	---------	--

**Bron / Source:** VH 114(T)/2018 en 115(T)/2018 ; PNR 1048-2018-3.**\*170/18** GOOIMEER.

<b>Kaart / Chart</b> 1810.3	<b>Int. / Int.</b> n.a.	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> 162/18	<b>Uitgave / Edition</b> mrt 2018	<b>Itemnr. / Itemno.</b> 1, 2
--------------------------------	----------------------------	--	--------------------------------------	----------------------------------

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Sport-E	op / at	52-19,30 N 005-12,50 E
--------------------------------------	---------	---------	------------------------



<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Sport-F	op / at	52-19,70 N 005-12,50 E
--------------------------------------	---------	---------	------------------------

**Bron / Source:** RWS MD 157/2018; PNR 895-2018-2.**\*171/18** ROTTERDAM. HARTELKANAAL.

<b>Kaart / Chart</b> 1809.4	<b>Int. / Int.</b> n.a.	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b> 78/18	<b>Uitgave / Edition</b> jan 2016	<b>Itemnr. / Itemno.</b> 1
--------------------------------	----------------------------	---	--------------------------------------	-------------------------------

<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	Iso.2s HK-W	van / from	51-51,89 N 004-18,19 E
-------------------------------------	----------------	------------	------------------------

**Bron / Source:** RWS MD 192/2018; PNR 1051-2018-1.

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**\*165/18**            NOORDZEE. EUROGEUL.

<b>Publicatie / <i>Publication</i></b>	<b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b>	<b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b>
HP 1                    The Netherlands Coast Pilot	90/18	4

**4** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_hp1\_y2018\_baz165).  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_hp1\_y2018\_baz165).  
(Attention! use the proper printer settings).*

**4** in hoofdstuk 9.5.1.4, 9.6.1.1 / *in chapter 9.5.1.4, 9.6.1.1*

**Bron / *Source*:**        HBR; PNR 711-2018-2 en 711-2018-3.

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
	aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
	HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
	aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
	H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
	aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
	HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N	002-42,51 E		1801.2
	HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N	003-07,25 E		1801.3
	aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
	MP0309	Westerschelde Bocht van Walsoorden	Unlit	51-22,08 N	004-04,96 E	120	1803.4
	MP0205	Westerschelde Bocht van Walsoorden	Unlit	51-22,18 N	004-04,24 E	120	1803.4
	MP0101	Westerschelde Bocht van Walsoorden	Unlit	51-22,35 N	004-03,18 E	120	1803.3, 1803.4
	MP0014	Westerschelde Bocht van Walsoorden	Unlit	51-22,38 N	004-05,04 E	120	1803.4
	MP0013	Westerschelde Bocht van Walsoorden	Unlit	51-22,61 N	004-03,35 E	120	1803.3, 1803.4
	HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
	aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
	MP0101	Ossenissee	Unlit	51-23,21 N	003-57,58 E	120	1803.3
	MP0205	Ossenissee	Unlit	51-23,52 N	003-57,64 E	120	1803.3
	HD9	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
	aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
	MP0309	Ossenissee	Unlit	51-23,69 N	003-57,66 E	120	1803.3
	HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
<b>V</b>	MP 6	Plaat van Ossenissee	Unlit	51-24,28 N	004-00,61 E	120	1803.3
<b>V</b>	MP 7	Plaat van Ossenissee	Unlit	51-24,46 N	003-58,66 E	120	1803.3
	"niet gemarkeerd/not marked"	Westerschelde	Unlit	51-25,22 N	003-42,81 E	120	1801.4, 1803.2, 1803.3
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
	FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
		Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110
	Windfarm Borssele Pass	FI(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E	1807.6
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E	1801.6
HKZB-SW	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	FI(5)Y.20s	52-17,39 N	004-00,56 E	125
HKZA	Noordzee ten westen van Noordwijk	FI(5)Y.20s	52-18,71 N	004-00,81 E	125
V	HKNB-SE Breeveertien	FI(5)Y.20s	52-40,92 N	004-14,64 E	126
V	WS156 Breeveertien	FI(5)Y.20s	52-41,16 N	004-14,88 E	126
V	Eems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E	1812.8
V	Eems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E	1812.8
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,53 N	005-41,84 E	1811.6, 1812.2
Meet- VHG	Vierhuizen- gat	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E	1812.3
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E	1811.6
AZB 32	Borndiep	unknown	53-27,00 N	005-36,31 E	1811.6
AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,04 N	005-35,33 E	1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E	1812.5
AZB 21	Borndiep	FI(5)Y.20s	53-28,89 N	005-35,24 E	1811.6, 1811.10
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458 1811.6, 1811.10
OWEZ 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460 1812.6
BOSZ 1	Boschwad	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1812.5
OWEN 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460 1812.6
AZB 11	Westgat	unknown	53-31,80 N	005-28,66 E	1458 1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,06 E	1812.9
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458 1811.10
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460 1812.6, 1812.9,
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460 1812.9
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460 1812.9
BRKN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633 1812.10
MessG	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	54-20,67 N	005-46,89 E	1037
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037

## **Behoort bij BaZ nr 165/18** *Belongs to NL NtM 165/18*

### Section **9.5.1.4** *Pilot vessel cruising stations*

Delete **Boarding/unboarding station for vessels with draught up to 17.39m**

and replace by:

#### **Boarding/unboarding station for vessels with draught up to 17.39m and LNG-carriers with a length of $\leq$ 180m**

- Embarkation of the pilot will take place by small/large tender or swath 2 n miles west southwest of Maas Center Lt buoy: 1 pilot boarding. Vessels with a draught  $>$  14.30m or length  $>$  375m the pilot normally boards a little earlier;
- Vessels bound for Stellendam (Goereese Sluis) and Scheveningen may also embark the pilot here;
- Disembarkation of the pilot will take place at the position of the MO Lt buoy.

#### **Boarding/unboarding station for LNG-carriers with a length of $>$ 180m**

- Embarkation will take place by small/large tender or swath abeam of Eg Lt buoy: 2 pilots boarding;
- Disembarkation of 2 pilots will take place near the MNW3-MW4 Lt buoy.

## **Behoort bij BaZ nr 165/18** *Belongs to NL NtM 165/18*

### Section **9.6.1.1** *1 – Inbound traffic with a draught up to 14.29m*

Delete **Inbound LNG-carriers**

and replace by:

#### **Inbound LNG-carriers**

- These vessels do not receive a Plan of Entry, and can enter at any time (except in case of tidal windows);
- LNG-carriers length  $\leq$  180m must embark 2 n miles southwest of the Maas Center Lt buoy;
- LNG-carriers length  $>$  180m must embark the pilot in the Eurogeul between the Eg and E11 Lt buoys;
- LNG-carriers length  $>$  180m follow the TSS Maas West Outer and enter Eurogeul between E5 and E7 Lt buoy;
- Keep the pilot cutter on the lee side unless advised otherwise;
- When entering the outer breakwaters of Hoek van Holland tidal cross stream should be reckoned with. During maximum tidal stream a minimum speed of 10 kn is advised in order to make course corrections.

Verbeterblad voor kaart 1970 bij BaZ nr 165/18 Afm. 100,5 x 64,2 mm  
Block for chart 1970 to NL NtM 165/18 Size block 100.5 x 64.2 mm

