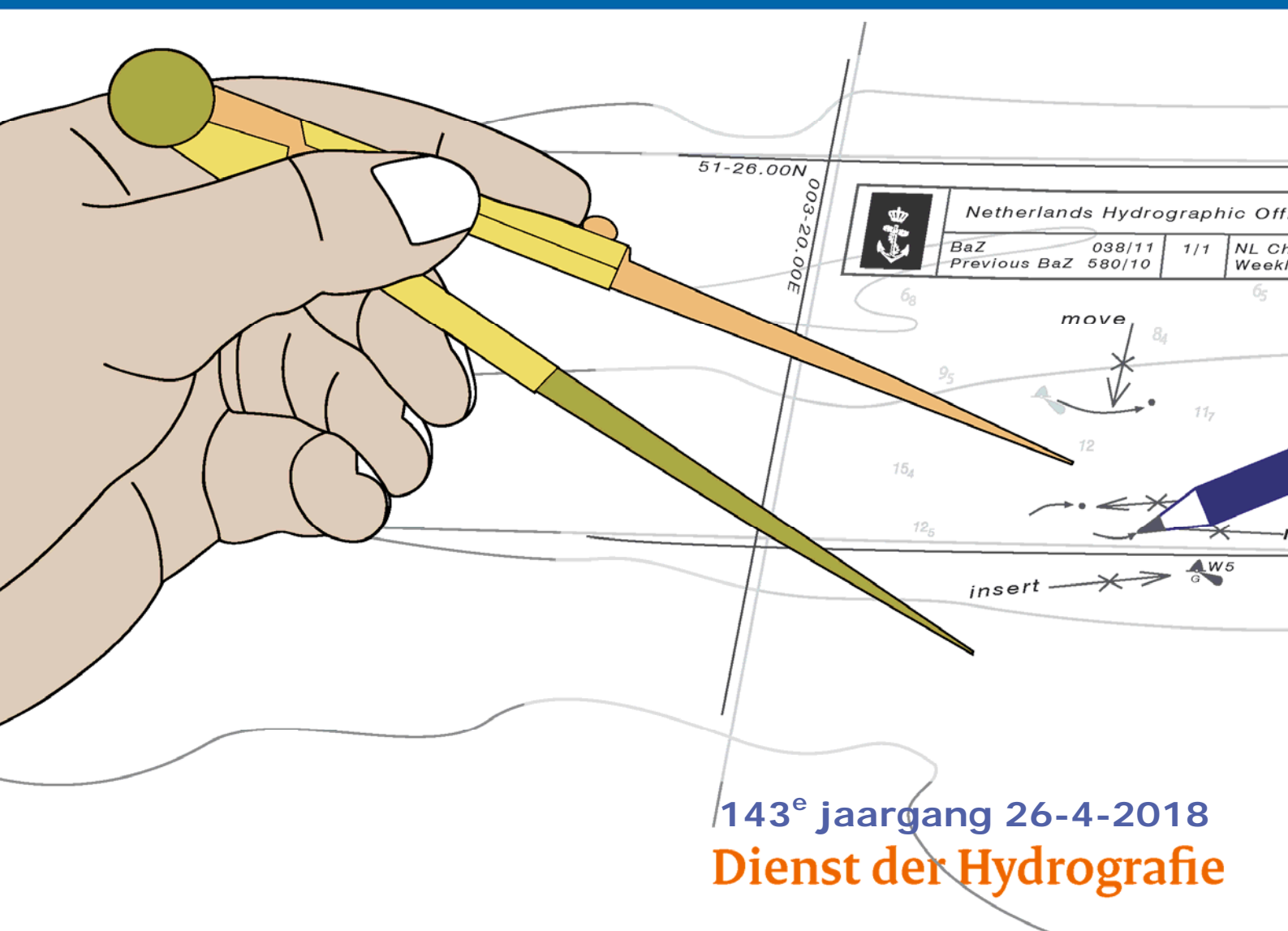




Koninklijke Marine

# BaZ | 2018

17 | BAZ 155-162  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



143<sup>e</sup> jaargang 26-4-2018  
Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities/>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database/>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/downloads/publicaties/2017/12/19/catalogus-hp7/>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,  
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;  
Internetpagina: [www.datema-amsterdam.nl](http://www.datema-amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409  
Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### **B-agenten:**

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,  
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609  
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaarttuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	13
Dieptestaat / <i>List of depths</i> .....	14
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	15
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	17
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	21

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / Nautical Charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
<b>1035</b>	*159(P)/18
<b>1037</b>	*159(P)/18
<b>1460</b>	*157/18
<b>1631</b>	158(T)/18
<b>1633</b>	*157/18

### **1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
<b>1810</b>	*161/18      *155/18      *156/18      *162/18
<b>1812</b>	*160/18      *157/18

### **Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
--------------------	--------------------

**NIL**

## Algemene berichten / *General notices*

---

### **\*157/18** KAART NL 1353 EDITIE JANUARI 2017 VERVALLEN.

Zeekaart:

Per 1 mei 2018 zal kaart NL1353 (editie januari 2017) vervallen. In het betreffende gebied kunnen de bestaande kaarten DE 87 of GB 1635 (INT 1413) gebruikt worden.

*Nautical chart:*

*Chart NL 1353 (edition January 2017) will be withdrawn on the 1st May.*

*In this area chart DE 87 or GB 1635 (INT 1413) can be used.*

**Bron / Source:** HYD; PNR 939-2018-3.

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
1037	1045	59(T)/18	26 apr 2018, DEUTSCHE BUCHT. OEFENGEBIED ED 44 EN ED 46.
1353	1413	59(T)/18	26 apr 2018, DEUTSCHE BUCHT. OEFENGEBIED ED 44 EN ED 46.
1546	1470	*309(T)/17	26 apr 2018, TEXEL, MOLENGAT.
1801		*309(T)/17	26 apr 2018, TEXEL, MOLENGAT.
1811		*309(T)/17	26 apr 2018, TEXEL, MOLENGAT.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

**\*157/18** KAART NL 1353 EDITIE JANUARI 2017 VERVALLEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1460	1461	142/18	jan 2018	2
1633	1417	112/18	Sep 2017	6

**2** Wijzig tekst aan noorderlijke kaartrand (oostzijde)

"See Chart NL 1353 (INT 1413/ DE 87)"

In:

"See Chart DE 87 (INT 1413)"

*Amend text at Northern border (East side)*

"See Chart NL 1353 (INT 1413/ DE 87)"

In:

"See Chart DE 87 (INT 1413)"

**6** Wijzig tekst aan oostelijke kaartrand (2x)

"Adjoining Chart INT 1413 (NL 1353/ GB 1635)"

In:

"Adjoining Chart INT 1413 (GB 1635)"

*Amend text at Eastern border (2x)*

"Adjoining Chart INT 1413 (NL 1353/ GB 1635)"

In:

"Adjoining Chart INT 1413 (GB 1635)"

**Bron / Source:** HYD; PNR 939-2018-3.

---

**158(T)/18** NOORDZEE. WEST HOLE. ORWELL GAS FIELD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1631	1418	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* Ensco 72 op / at 53-08,40 N 003-02,60 E



**Bron / Source:** UKHO Navarea I 42/2018; PNR 1019-2018-1.

---

**\*159(P)/18** NOORDZEE. CLEAVER BANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1035	1046	1
1037	1045	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* Wk op / at 54-10,93 N 003-14,88 E



**Bron / Source:** HOV; PNR 1008-2018-1.






---



## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---



### \*155/18 IJSSELMEER. TEN WESTEN VAN KOOIWAARD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	137/18	mrt 2018	1, 2, 3, 4, 5
<u>1</u> Schrappen Delete			van / from 53-02,18 N	005-22,36 E
<u>2</u> Schrappen Delete			van / from 53-01,76 N	005-22,37 E
<u>3</u> Schrappen Delete			van / from 53-01,36 N	005-22,39 E
<u>4</u> Schrappen Delete			van / from 53-00,91 N	005-22,44 E
<u>5</u> Schrappen Delete			van / from 53-00,21 N	005-22,39 E

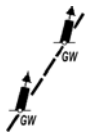
**Bron / Source:** RWS MD 170/2018; PNR 937-2018-1.

---

### \*156/18 IJSSELMEER. GOOIMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.3	n.a.	155/18	mrt 2018	3, 4, 5, 6, 7, 8
1810.3B	n.a.	155/18	mrt 2018	1, 2
1810.3D	n.a.	155/18	mrt 2018	3
<u>1</u> Aanbrengen Insert	JHN 8 		op / at 52-18,73 N	005-09,13 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert	JHN 9 		op / at 52-18,73 N	005-09,10 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-19,59 N 005-12,92 E  
52-19,66 N 005-12,80 E  
52-19,79 N 005-12,55 E  
52-19,70 N 005-11,68 E  
52-19,75 N 005-11,34 E

**4** Schrappen  
*Delete*



van / from 52-19,68 N 005-11,15 E

**5** Schrappen  
*Delete*



van / from 52-19,54 N 005-11,26 E

**6** Schrappen  
*Delete*



van / from 52-19,69 N 005-11,17 E

**7** Schrappen  
*Delete*



van / from 52-19,55 N 005-11,28 E

**8** Schrappen  
*Delete*



GM 43 A-GS 2

van / from 52-19,42 N 005-11,36 E

**Bron / Source:** RWS MD 150-152/2018; PNR 861-2018-1.

---

**\*157/18**                      KAART NL 1353 EDITIE JANUARI 2017 VERVALLEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.1	n.a.	108/18	mrt 2018	3
1812.10	n.a.	108/18	mrt 2018	5
1812.9	n.a.	108/18	mrt 2018	4

**3** Wijzig tekst aan noorderlijke kaartrand (oostzijde)

"Vervolg zie zeekaart 1353"

In:

"Vervolg zie zeekaart DE 87"

*Amend text at Northern border (East side)*

"Vervolg zie zeekaart 1353"

In:

"Vervolg zie zeekaart DE 87"

**4** Wijzig tekst aan noorderlijke kaartrand

"Vervolg zie zeekaart 1353"

In:

"Vervolg zie zeekaart DE 87"

*Amend text at Northern border*

"Vervolg zie zeekaart 1353"

In:

"Vervolg zie zeekaart DE 87"

**5** Wijzig tekst aan noorderlijke kaartrand

"Vervolg zie zeekaart 1353"

In:

"Vervolg zie zeekaart DE 87"

Wijzig tekst aan noorderlijke kaartrand (oostzijde)

"Vervolg zie zeekaart 1353 of Duitse Sportschiffahrt-Karte 3015"

In:

"Vervolg zie zeekaart DE 87 of Duitse Sportschiffahrt-Karte 3015"

*Amend text at Northern border*

"Vervolg zie zeekaart 1353"

In:

"Vervolg zie zeekaart DE 87"

*Amend text at Northern border (East side)*

"Vervolg zie zeekaart 1353 of Duitse Sportschiffahrt-Karte 3015"

In:

"Vervolg zie zeekaart DE 87 of Duitse Sportschiffahrt-Karte 3015"

**Bron / Source:**            HYD; PNR 939-2018-3.

---

**\*160/18** NOORDZEEKUST. NORDERNEY.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.10	n.a.	157/18	mrt 2018	1

**1** Schrappen  
Delete



van / from 53-43,98 N 007-09,00 E

**Bron / Source:** WSA Emden 73/2018; PNR 985-2018-1.

---

**\*161/18** IJSSELMEER. WIERINGER VLAAK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4	n.a.	156/18	mrt 2018	1

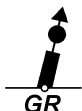
**1** Verander  
Change



WW 17-OZ 2

op / at 52-52,50 N 005-08,20 E

in / into



WW 17-OZ 2

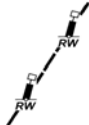
**Bron / Source:** Email B. Docter; PNR 977-2018-1.

---

**\*162/18**                      **MARKERMEER. GOOIMEER.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.3	n.a.	161/18	mrt 2018	1, 3, 4
1810.5	n.a.	161/18	mrt 2018	2, 4, 5


**1**    *Schrappen*  
*Delete*



7 sparren / 7  
*spindles*

van / from    52-18,63 N    005-16,23 E  
                  52-18,19 N    005-17,61 E  
                  52-18,36 N    005-18,39 E

**2**    *Schrappen*  
*Delete*



3 sparren / 3  
*spindles*

van / from    52-18,28 N    005-17,42 E  
                  52-18,19 N    005-17,61 E  
                  52-18,36 N    005-18,39 E

**3**    *Aanbrengen*  
*Insert*



op / at        52-19,04 N    005-16,41 E  
                  52-18,95 N    005-16,96 E  
                  52-18,68 N    005-17,69 E  
                  52-18,45 N    005-17,87 E

**4**    *Aanbrengen*  
*Insert*



op / at        52-18,43 N    005-17,89 E  
                  52-18,36 N    005-18,39 E

**5**    *Aanbrengen*  
*Insert*



op / at        52-18,78 N    005-17,42 E  
                  52-18,68 N    005-17,69 E  
                  52-18,45 N    005-17,87 E

**Bron / Source:**        RWS MD 147/2018; PNR 843-2018-1.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic  
publications**

---

**NIL**

---

## Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

*Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.*

### WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Ballumerbocht	Midvaarwater	0,9	19-07-17
Boschgat	van de B3 naar ZOL 1	-0,1	26-04-17
Eilanderbalg	EB 10 naar EB 15	-1,5	26-04-17
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	0	23-01-18
Glinder	van de GL2 naar GL2A (MV = 2,0m)	1,3	26-05-17
Noordpolderzijk (vaarwater naar)	Zeer smalle geul	-1,4	11-08-17
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,3	26-04-17
Robbengat	In de lijn van de RG 2 en RG 4	-1,5	26-04-17
Spruit	Van SP 5 naar SP 7	-0,9	26-04-17
Westgat Schiermonnikoog	drempel (MV = 2,9)	2,9	07-02-18
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 46 - ZOL 50)	-1,5	26-04-17

### WADDENZEE WEST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Van de BR 22 naar FD-BR	-0,7	21-02-18
Blauwe Balg	Tussen BB 4 en BB 10	-0,5	21-03-18
Blauwe Slenk	van BS17/18 naar BS18/20 (MV = 5,9m)	5,7	29-03-18
Boontjes	van BO 37/38 naar BO 41/42 (MV = 2,2)	1,3	15-02-18
Boontjes	Rode zijde van BO 30 naar BO 32 (MV = 2,2)	1,1	11-04-18
Boschgat (BG)	van BG 3A naar BG 5	-0,1	23-03-18
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	5,7	14-06-17
Gat vd Stier	van GVS 4 naar GVS 6	3,2	10-02-18
Malzwin	Tonnenlijn van M 3 naar M 5	5,6	07-03-18
Molengat Texel	Bijzondere betonning-tussen MG-B en MG-C	2,9	24-03-18
Oosterom (Wantij)	Zuidoost van de O24	0	21-03-18
Oosterom (Wantij)	van de O46 naar de O62	-0,5	21-03-18
Pannengat recreatieroute	Ter hoogte van de PG-E	2	22-02-18
Riepel	Van R 4 naar R 6	-0,5	21-03-18
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 36 tot de SO 44	0,6	20-02-18
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 35 tot de SO 43 (MV = 0,8m)	0,7	20-02-18
Schulpengat	Nabij de S 1	7,7	28-02-18
Slenk	Ter hoogte van de S 6 (MV = 3,6m)	1,8	27-07-17
Texelstroom	van de T23 naar de T25	4,6	08-02-18
Vaarw. naar de Cocksdoorp	Wantij Z van Oostcardinaal kopbaken	-1,3	13-03-18
Vaarwater beoosten de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,9	26-01-18
Vaarwater langs Afsluitdijk	Van AD 5 naar AD 6	0,7	26-01-18
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O9 en havenhoofd (MV=2,1m)	1,9	07-03-18
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B 1A	0,5	08-02-18
Visjagersgaatje	Tussen VG 19 en VG 21 (MV = 2,5)	1,1	04-04-18
Vliesloot (drempel)	135m ZZO van de VS 3 (MV = 3,6)	3,6	25-01-18
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	0,9	26-01-18
Waardgronden	onbekend	-1,3	27-07-17
Wierbalg	Van W 13 naar W 15	0,5	26-01-18
Zuider Stortemelk	tussen ZS 3 en ZS 3A (MV=7,1 m)	7	20-05-17
Zuider Stortemelk	Van ZS 11-VS 2 naar ZS 13 (MV=4,8m)	4,7	20-05-17

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	DM 1	De Panne	Q	51-13,82 N	002-52,91 E		1801.2
	aKust5	Haven Oostende		51-14,43 N	002-55,24 E		1801.2
	HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
	aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
	H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
	aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
	HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N	002-42,51 E		1801.2
	HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N	003-07,25 E		1801.3
	aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
<b>N</b>	MP0309	Westerschelde Bocht van Walsoorden	Unlit	51-22,08 N	004-04,96 E	120	1803.4
<b>N</b>	MP0205	Westerschelde Bocht van Walsoorden	Unlit	51-22,18 N	004-04,24 E	120	1803.4
<b>N</b>	MP0101	Westerschelde Bocht van Walsoorden	Unlit	51-22,35 N	004-03,18 E	120	1803.3, 1803.4
<b>N</b>	MP0014	Westerschelde Bocht van Walsoorden	Unlit	51-22,38 N	004-05,04 E	120	1803.4
<b>N</b>	MP0013	Westerschelde Bocht van Walsoorden	Unlit	51-22,61 N	004-03,35 E	120	1803.3, 1803.4
	HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
	aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
	MP0101	Ossenissee	Unlit	51-23,21 N	003-57,58 E	120	1803.3
	MP0205	Ossenissee	Unlit	51-23,52 N	003-57,64 E	120	1803.3
	HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
	aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
	MP0309	Ossenissee	Unlit	51-23,69 N	003-57,66 E	120	1803.3
	HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
	MP 6	Plaat van Ossenissee	Unlit	51-24,28 N	004-00,61 E	120	1803.3
	MP 7	Plaat van Ossenissee	Unlit	51-24,46 N	003-58,66 E	120	1803.3
<b>N</b>	"niet gemarkeerd/not marked"	Westerschelde Honte	Unlit	51-25,22 N	003-42,81 E	120	1801.4, 1803.2, 1803.3
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
	FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	
		Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	
	Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
HKZB-SW	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	Fl(5)Y.20s	52-17,39 N	004-00,56 E	125	
HKZA	Noordzee ten westen van Noordwijk	Fl(5)Y.20s	52-18,71 N	004-00,81 E	125	
HKNB-SE	Breeveertien	Fl(5)Y.20s	52-40,92 N	004-14,64 E	126	
WS156	Breeveertien	Fl(5)Y20s	52-41,16 N	004-14,88 E	126	
	Eems	Fl.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,53 N	005-41,84 E		1811.6, 1812.2
Meet- VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
AZB 32	Borndiep	unknown	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,04 N	005-35,33 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZB 21	Borndiep	Fl(5)Y.20s	53-28,89 N	005-35,24 E		1811.6, 1811.10
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6, 1811.10
OWEZ 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschwad	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
AZB 11	Westgat	unknown	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,06 E		1812.9
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1633	1812.10
MessG	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-20,67 N	005-46,89 E	1037	
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	



## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
		56(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Windpark werkzaamheden / Wind farm operations
1035	1046	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
		56(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Windpark werkzaamheden / Wind farm operations
		*89(P)/18	NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND. Gasleiding/ Gas pipeline
		118(P)/18	NOORDZEE. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
1037	1045	*126(P)/18	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*159(P)/18	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wrak / Wreck
		137(P)/16	NOORDZEE. NOORDELIJK VAN TSS EAST FRIESLAND. Aanbouw windmolenpark/Construction wind farm
		287(P)/17	DENEMARKEN. NOORDZEE. HORNS REV. Verboden gebied / Prohibited area
		*352(P)/17	NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*366(P)/17	DEUTSCHE BUCHT. DOGGER TAIL END. Wrak / wreck
		99(T)/18	DENEMARKEN. NOORDZEE. DAGMAR OIL FIELD. Schrappen Racon/Delete Racon
110	1473	*100(P)/18	NOORDZEE. DOGGER BANK. TEN OOSTEN VAN ELBOW SPIT. Wrakken waargenomen/Wrecks detected
		*126(P)/18	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*159(P)/18	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wrak / Wreck
		*347(T)/16	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		140(T)/17	NOORDZEE. LODEWIJKBANK - THORNTONBANK. Verboden gebied / Prohibited area
122	1472	*111(T)/18	NOORDZEE. TEN WESTEN VAN MAASVLAKTE II. Aanbrengen boei / Insert buoy
		*47(T)/18	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoys The Ocean Cleanup.
		*48(T)/18	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Seaweedfarm.
		*111(T)/18	NOORDZEE. TEN WESTEN VAN MAASVLAKTE II. Aanbrengen boei / Insert buoy

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*141(T)/18	NOORDZEE. ROTTERDAM. TEN NOORDEN VAN DE MAASGEUL. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
124	1471	*57(T)/18	NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN. Verboden gebied / Prohibited area
		*115(T)/18	HAVEN VAN AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*117(T)/18	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Werkzaamheden / works in progress
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*154(T)/18	NOORDZEE. DE KOOG. Zinkerleiding uitgelegd / pipeline placed
130	1423	*47(T)/18	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoys The Ocean Cleanup.
		*48(T)/18	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Seaweedfarm.
		*141(T)/18	NOORDZEE. ROTTERDAM. TEN NOORDEN VAN DE MAASGEUL. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
1353	1413	*81(T)/18	EEMSMONDING. Aanbrengen platform/insert rig
1460	1461	204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*81(T)/18	EEMSMONDING. Aanbrengen platform/insert rig
1630	1416	219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
		140(T)/17	NOORDZEE. LODEWIJKBANK - THORNTONBANK. Verboden gebied / Prohibited area
		306(T)/17	BELGIE. GOOTEBANK Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		56(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Windpark werkzaamheden / Wind farm operations
		128(T)/18	NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
1631	1418	326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
		56(P)/18	NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT. Windpark werkzaamheden / Wind farm operations
		*89(P)/18	NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND. Gasleiding/ Gas pipeline
		158(T)/18	NOORDZEE. WEST HOLE. ORWELL GAS FIELD. Boorplatform / Mobile drilling rig
1632	1420	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
		346(T)/17	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAMS HOLE. Meetboei / Measuring equipment
		*352(P)/17	NOORDZEE. NOORDOOST VANAF DE CLEAVERBANK. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*89(P)/18	NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND. Gasleiding/ Gas pipeline
1633	1417	*281(P)/17	NOORDZEE. TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. Obstructies waargenomen/Obstructions

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			detected
		*81(T)/18	EEMSMONDING. Aanbrengen platform/insert rig
		*153(T)/18	TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM-RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn.
2014		*385(T)/17	SURINAME. AANLOOP COPPENAME RIVIER. Wrak aanbrengen / insert wreck
2017		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		*114(T)/18	SURINAME. ATLANTISCHE OCEAAN. Aanbrengen platform / Insert rig
2020		140(T)/18	WEST INDIES. SOMBRERO PASSAGE. Schrappen licht / Delete light
207	1465	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*370(T)/17	ROTTERDAM. OUDE MAAS. Lichtenlijn gedoofd/Leading line extinguished
208	1466	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*370(T)/17	ROTTERDAM. OUDE MAAS. Lichtenlijn gedoofd/Leading line extinguished
209	1467	*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCHE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
2110		329(P)/17	CARIBBEAN SEA. ANGUILLA. Verondiepingen/Shoals
		333(T)/17	ST BARTHELEMY. GUSTAVIA. Onbetrouwbaar licht/Unreliable light
		98(T)/18	CARAIBISCHE ZEE. ST MARTIN. WESTKUST. Schrappen light / Delete light
2716		*318(T)/16	ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/17	SINT MAARTEN. PHILIPSBURG. SIMPSON BAY. OYSTERPOND Schade orkaan Irma/damage hurricane Irma
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		*347(T)/16	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		55(T)/17	NADERING WESTERSCHELDE.SCHEUR. Explosief / Unexploded ordnance.
		285(T)/17	BELGIE. HAVEN ZEEBRUGGE. BRITANNIADOK. Werkzaamheden/Works in progress
		306(T)/17	BELGIE. GOOTEBANK Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		*47(T)/18	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien / Buoys The Ocean Cleanup.
		*48(T)/18	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Seaweedfarm.
		*111(T)/18	NOORDZEE. TEN WESTEN VAN MAASVLAKTE II. Aanbrengen boei / Insert buoy
		118(P)/18	NOORDZEE. Kabellegwerkzaamheden/Cable laying operations
		128(T)/18	NOORDZEE. THORNTONBANK. WESTPIT. Aanleg windmolenpark/Construction wind farm
		129(T)/18	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE-OOSTENDE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			Boei uitgelegd / Buoy placed.
		*141(T)/18	NOORDZEE. ROTTERDAM. TEN NOORDEN VAN DE MAASGEUL. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		143(T)/18	BELGIE. OOSTENDE. KLEINE REDE. Aanbrengen boeien / Insert Buoys
1803		*95(T)/18	WESTERSCHELDE. LIEFKENSHOEKTUNNEL. Werk in uitvoering / Works in progress
1807		*86(P)/18	SCHELDE-RIJNKANAAL. Toekomstige betonning/Future laid buoyage
		*116(T)/18	HARINGVLIET WEST. AARDAPPELENGAT. Schrappen meetpontoon / delete measuring pontoon
		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCHIE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
1809		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*370(T)/17	ROTTERDAM. OUDE MAAS. Lichtenlijn gedoofd/Leading line extinguished
		*131(T)/18	DORDRECHT. DORDTSCHIE KIL. Licht gedoofd / Light extinguished
1810		*358(T)/16	IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*313(T)/17	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*45(T)/18	IJSSELMEER. WIERINGERVLAAK. Ondiepte / Shoal.
		*57(T)/18	NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN. Verboden gebied / Prohibited area
		*82(T)/18	IJSSELMEER. HINDELOOPEN. Verondieping waargenomen/Shoal discovered
		*115(T)/18	HAVEN VAN AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*117(T)/18	AMSTERDAM. NOORDZEEKANAAL. Werkzaamheden / works in progress
		*122(T)/18	LELYSTAD-LEMMER. ROTTERDAMSE HOEK. Meetpaal verdwenen / Measuring post disappeared
1811		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*328(T)/17	WADDENZEE. AMELAND. Baken uitgelegd/Beacon placed
		*343(T)/17	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*87(P)/18	WADDENZEE. VLIETER. Betonning opgenomen/Buoyage withdrawn
		*123(T)/18	WADDENZEE. RICHEL. Aanbrengen pontoon / insert pontoon
		*154(T)/18	NOORDZEE. DE KOOG. Zinkerleiding uitgelegd / pipeline placed
1812		204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
		*343(T)/17	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*81(T)/18	EEMSMONDING. Aanbrengen platform/insert rig
		*104(T)/18	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen / Firing exercises.
		*153(T)/18	TSS TERSCHELLING-GERMAN BIGHT. BORKUM-

**Kaart / Chart Int. BaZ / NL NM Beschrijving / Description**  
 RIFFGRUND. Boei opgenomen / buoy withdrawn.

## Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>1014</b>	jun 2017	*177/17 127/18	*185/17	235/17	*83/18	91/18
<b>1035</b>	apr 2017	*135/17 *185/17 *52/18 148/18	*150/17 245/17 *83/18	159/17 251/17 *109/18	*176/17 376/17 125/18	*181/17 *41/18 133/18
<b>1037</b>	Apr 2015	*208/15 *266/15 333/15 *384/15 453/15 494/15 539/15 143/16 246/16 348/16 *462/16 201/17 332/17 *64/18 144/18	215/15 275/15 *362/15 388/15 454/15 495/15 542/15 *169/16 248/16 *364/16 69/17 221/17 *337/17 *70/18	217/15 *298/15 364/15 *399/15 *455/15 *499/15 44/16 205/16 *251/16 365/16 *122/17 *258/17 *35/18 85/18	220/15 *315/15 370/15 *437/15 476/15 511/15 *51/16 *208/16 285/16 *407/16 156/17 259/17 *36/18 *109/18	*256/15 *317/15 *371/15 449/15 493/15 534/15 *121/16 *214/16 308/16 425/16 157/17 *317/17 *53/18 139/18
<b>110</b>	apr 2017	*124/17 *191/17	*176/17 *300/17	*178/17 *321/17	*181/17 *65/18	*190/17 *146/18
<b>114</b>	jan 2017	*53/17	242/17			
<b>116</b>	jan 2017	*53/17 *241/17 *371/17	*73/17 *263/17 *63/18	*169/17 *321/17 *74/18	*179/17 *348/17	*238/17 *354/17
<b>120</b>	jan 2017	*53/17 *173/17 *358/17 *94/18	*73/17 *238/17 *63/18 *149/18	*97/17 *256/17 *71/18	*127/17 *348/17 *73/18	*130/17 *354/17 *76/18
<b>122</b>	jan 2016	*63/16 *217/16 *386/16 *176/17	*79/16 *243/16 *429/16 *180/17	*166/16 *343/16 *92/17 *190/17	*180/16 *355/16 *95/17 *203/17	*189/16 *362/16 *116/17 *240/17

		*265/17	58/18	*65/18	*146/18	
<b>124</b>	feb 2018	*69/18				
<b>125</b>	jan 2018	*38/18				
<b>126</b>	dec 2017	*363/17	*52/18	*77/18	*112/18	
<b>130</b>	jan 2018	*39/18				
<b>1353</b>	Jan 2017	*35/17 69/17 *192/17 221/17 259/17 *35/18	*40/17 *96/17 201/17 *222/17 260/17 120/18	*41/17 156/17 *209/17 *248/17 288/17 139/18	42/17 157/17 *214/17 249/17 *317/17	47/17 186/17 219/17 *252/17 *337/17
<b>1457</b>	Oct 2017	*314/17 *112/18	*375/17 132/18	*380/17 *138/18	*386/17 *145/18	*103/18
<b>1458</b>	sep 2015	*410/15 *374/16 *214/17	*506/15 *376/16 *35/18	*517/15 *50/17 *102/18	*108/16 *60/17 *112/18	*264/16 *158/17
<b>1460</b>	jan 2018	*40/18	61/18	*97/18	142/18	*157/18
<b>1546</b>	apr 2015	*177/15 *335/16 *100/17 *77/18	*480/15 *374/16 *152/17 *110/18	*99/16 *375/16 *214/17 *112/18	*108/16 *396/16 *316/17	*310/16 *457/16 *388/17
<b>1555</b>	aug 2015	*346/15 71/16 *322/16 356/17	*359/15 *130/16 334/16 383/17	*409/15 182/16 350/16	*441/15 203/16 352/16	*492/15 273/16 91/17
<b>1630</b>	apr 2017	*124/17 216/17 286/17 *65/18	*176/17 224/17 *291/17 148/18	*178/17 228/17 295/17	*181/17 *240/17 *300/17	*190/17 *265/17 58/18
<b>1631</b>	Jun 2013	*267/13 *373/13 *528/13 *84/14 *226/14 *379/14 *115/15 *402/15 *473/15 *70/16 *173/16 *310/16 *391/16 *150/17 245/17 *52/18	*339/13 *379/13 *61/14 *174/14 *253/14 405/14 *163/15 *405/15 *483/15 *73/16 *244/16 *324/16 *395/16 *152/17 *310/17 58/18	*352/13 *385/13 *70/14 *181/14 *303/14 *415/14 *367/15 *417/15 *509/15 *81/16 *270/16 *335/16 *441/16 *205/17 320/17 *83/18	*354/13 *399/13 *72/14 *196/14 *328/14 426/14 *369/15 *421/15 *532/15 *164/16 *292/16 *374/16 *117/17 *214/17 *324/17 125/18	*366/13 458/13 74/14 *221/14 *349/14 *55/15 *401/15 *429/15 *535/15 *166/16 *296/16 *375/16 133/17 *223/17 *369/17
<b>1632</b>	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*202/15	247/15

		*266/15	*291/15	*298/15	*371/15	*384/15
		*417/15	*429/15	*509/15	*108/16	*210/16
		*260/16	*292/16	*374/16	133/17	*152/17
		*185/17	*214/17	320/17	*83/18	*109/18
		*112/18				
<b>1633</b>	Sep 2017	*293/17	312/17	320/17	*337/17	*35/18
		*109/18	*112/18	*157/18		
<b>1970</b>	dec 2017	*390/17	*112/18			
<b>2014</b>	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08
		262/09	88/11	106/11	147/11	*243/12
		62/14	122/15	*272/15	48/16	*123/17
		152/18				
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	316/16
		60/18	152/18			
<b>2020</b>	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14
		157/15	268/15	42/16	60/16	72/16
		306/16	*409/16	427/16	440/16	165/17
		*46/18				
<b>207</b>	apr 2018	*150/18				
<b>208</b>	sep 2015	*379/15	*430/15	*59/16	*305/16	*134/17
		*217/17	*225/17	*339/17	*43/18	
<b>209</b>	sep 2015	*397/15	*425/15	*485/15	*36/17	*162/17
		*130/18				
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14
		*164/14	*276/14	344/14	*91/15	*107/15
		428/15	*131/16	195/16	321/16	46/17
		*107/17	153/17	168/17	212/17	230/17
		330/17	151/18			
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16	*46/18	
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00	177/03	*451/03	*206/09	*297/09
		*93/10	*253/10	*378/10	*380/11	*59/13

		*441/13				
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10	*66/18	
<b>2218</b>	Jun 2005	*528/15				
<b>2228</b>	Jul 1991	*115/17				
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04 *66/18	*192/08	*452/09	*458/09
<b>2715</b>	Feb 2011	*256/16				
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16 *62/18	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16	103/11 *209/12 533/15 46/17
<b>HP8</b>	jun 2017	*177/17	*246/17			
<b>1801</b>	apr 2017	*135/17 *181/17 *238/17 *263/17 *300/17 *321/17 *354/17 *63/18 135/18	*146/17 *189/17 *241/17 271/17 304/17 322/17 *358/17 *65/18 136/18	*169/17 *190/17 243/17 *275/17 307/17 331/17 *369/17 *76/18 *146/18	*176/17 *191/17 244/17 282/17 *308/17 338/17 *371/17 *77/18	*178/17 228/17 *257/17 *292/17 *316/17 *348/17 *52/18 121/18
<b>1803</b>	jan 2017	*57/17 *130/17 *179/17 *327/17 *63/18 *94/18	*73/17 *137/17 *238/17 *348/17 *71/18 *134/18	*97/17 *146/17 *241/17 *354/17 *73/18 *149/18	111/17 *169/17 *256/17 *358/17 *74/18	*127/17 *173/17 *263/17 *371/17 *76/18
<b>1805</b>	feb 2018	*79/18				
<b>1807</b>	feb 2018	*79/18	*130/18	*147/18		
<b>1809</b>	jan 2016	*518/15 *102/16 *305/16 *405/16 *162/17 *364/17 *105/18	*519/15 *142/16 *339/16 *411/16 *217/17 *373/17 *130/18	*59/16 *153/16 *343/16 *36/17 *225/17 *37/18	*67/16 *213/16 *361/16 *51/17 *325/17 *43/18	*68/16 *240/16 *388/16 *134/17 *339/17 *78/18
<b>1810</b>	mrt 2018	*124/18 *162/18	*137/18	*155/18	*156/18	*161/18
<b>1811</b>	mrt 2018	*101/18 *138/18	*106/18	*110/18	*119/18	132/18
<b>1812</b>	mrt 2018	*101/18	*107/18	*108/18	*157/18	*160/18