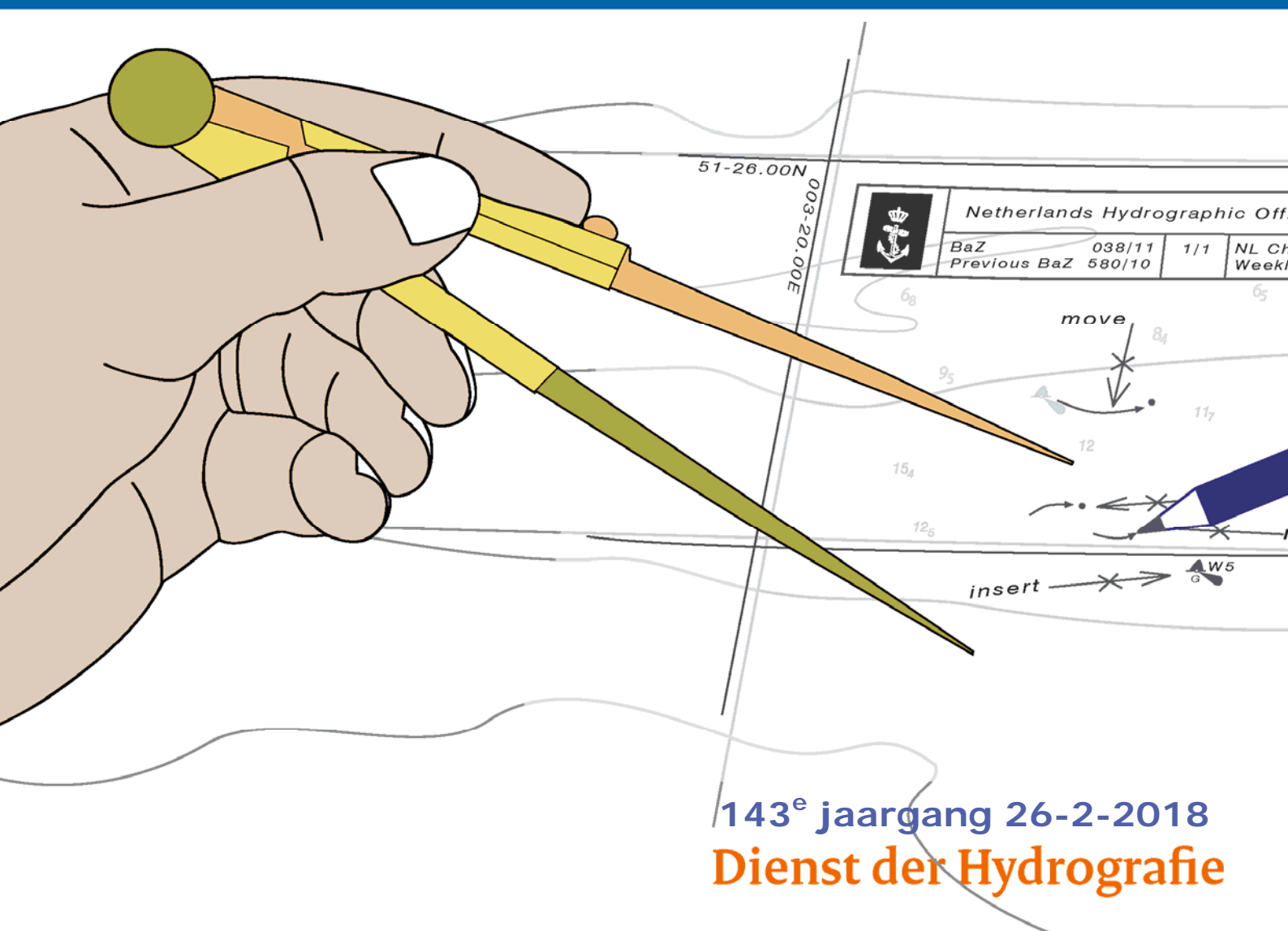




Koninklijke Marine

BaZ | 2018

8 | BAZ 85-97
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



143^e jaargang 26-2-2018
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;
Internetpagina: www.datema-amsterdam.nl ; *e-mail:* datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; *e-mail:* ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; *e-mail:* sales@datema.nl
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; *e-mail:* info@nauticalcentre.com
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.chartco.com ; *e-mail:* netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; *e-mail:* rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; *e-mail:* info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; *e-mail:* sales@martin.be
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com *e-mail:* seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; *e-mail :* sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; *e-mail :* winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109
Internetpagina: www.imray.com ; *e-mail:* ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; *e-mail:* info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	14
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	15

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1014	91/18
1035	*89(P)/18
1037	85/18
120	*94/18
124	*96(T)/18
1460	*97/18
1631	*89(P)/18
1632	*89(P)/18

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1801	92(T)/18
1803	*95(T)/18 93(T)/18 *94/18
1807	*86(P)/18
1810	*96(T)/18
1811	*87(P)/18
1812	*97/18

HP 1 *90/18

Algemene berichten / *General notices*

***88/18** AANKONDIGING NIEUWE ENC CEL.

Op donderdag 15 februari 2018 is de volgende nieuwe ENC uitgegeven:

Cell: NL58103I
Usageband: Harbour
Naam: IJburg

On Thursday 15 February 2018 the following ENC cell was released:

*Cell: NL58103I
Usageband: Harbour
Name: IJburg*




Bron / Source: HYD; PNR 425-2018-1.

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1811		*361(T)/17	22 feb 2018, WADDENZEE. VOGELZAND-BURGZAND.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*


85/18 NOORDZEE. DUITSE BOCHT. GLOBAL TECH 1.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	70/18	Apr 2015	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ HS N		op / at	54-30,23 N 006-17,67 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(9)10s HS W2		op / at	54-27,58 N 006-13,18 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(9)15s HS W1		op / at	54-24,51 N 006-18,06 E

4 Aanbrengen
Insert  VQ(6)+LFI.10s
HS S op / at 54-20,94 N 006-24,01 E

5 Aanbrengen
Insert  VQ(3)5s
HS E op / at 54-26,29 N 006-24,81 E

6 Aanbrengen
Insert  red op / at 54-29,76 N 006-18,73 E
54-29,48 N 006-18,70 E
54-29,29 N 006-17,73 E
54-27,59 N 006-14,88 E
54-22,95 N 006-22,23 E
54-27,56 N 006-23,79 E

7 Aanbrengen
Insert  EnBW
Hohe See Under constr. op / at 54-25,00 N 006-21,18 E

8 Schrapen
Delete  red van / from 54-29,80 N 006-18,70 E
54-27,50 N 006-22,30 E
54-27,50 N 006-23,80 E

Bron / Source: BSH 51-52(21)50/2017; PNR 2713-2017-3.

***89(P)/18 NOORDZEE. TSS OFF VLIELAND.**







Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1
1631	1418	1
1632	1420	1

1 Aanbrengen
Insert  Cass (near Note) op / at 53-14,50 N 004-04,95 E
53-14,83 N 003-59,18 E

Bron / Source: Min. EZEK; PNR 404-2018-2.

91/18

NOORDZEE. TEN OOSTEN VAN DE INNER WELL BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	83/18	jun 2017	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1 Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ		op / at	53-58,93 N 001-44,00 E
2 Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ		op / at	53-57,59 N 002-06,47 E
3 Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(3)5s		op / at	53-50,17 N 002-14,47 E
4 Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(6)+LFI.10s		op / at	53-49,50 N 001-39,01 E
5 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-58,93 N 001-44,00 E 53-57,59 N 002-06,47 E 53-50,17 N 002-14,47 E 53-49,06 N 002-12,00 E 53-49,50 N 001-39,01 E 53-54,55 N 001-38,71 E 53-58,55 N 001-41,43 E 53-58,93 N 001-44,00 E
6 Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-56,00 N 001-54,50 E

7 Aanbrengen tekst in positie: 53-52,75 N 001-54.50 E.






Hornsea Offshore
Windfarm
(Under construction 2017)

Insert text in position: 53-52.75 N 001-54.50 E.

*Hornsea Offshore
Windfarm
(Under construction 2017)*

Bron / Source: UKHO 5627(P)/2017; PNR 2457-2017-5.

***94/18 WESTERSCHELDE. OVERLOOP VAN VALKENISSE.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120.A	1479	76/18	jan 2017	1, 2, 3, 4
1 Verander Change	F 60		op / at	51-22,43 N 004-07,26 E
				
in / into	F 60A			
				
2 Aanbrengen Insert	F 60		op / at	51-22,37 N 004-06,76 E
				
3 Aanbrengen Insert			op / at	51-22,43 N 004-07,26 E 51-22,37 N 004-06,76 E 51-22,34 N 004-07,02 E 51-22,38 N 004-07,52 E
				
4 Schrapen Delete			van / from	51-22,43 N 004-07,26 E 51-22,38 N 004-07,52 E
				

Bron / Source: RWS MD 32/2018, GNA 114/2017; PNR 2671-2017-1.

***96(T)/18** HET IJ. JAVA-EILAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.B	1471	1

1 In verband met werkzaamheden rondom positie 52-22,80 N 004-56,17 E is een verboden gebied uitgelegd. Passage alleen via het hoofdvaarwater. Er geldt een snelheidsbeperking van 12km/h tussen het Stenen Hoofd en de ingang van het Amsterdam-Rijnkanaal.

Works in progress around position 52-22,80 N 004-56,17 E; a buoyed area with entry prohibited had been established. Passage only via the main fairway. There is a speedlimit of 12 km/h between Stenen Hoofd and the entrance of Amsterdam-Rijnkanaal.

Bron / Source: RWS CMIJ 14/2018. PNR 322-2018-1.

***97/18** RANDZELGAT. DUKEGAT-REEDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	61/18	jan 2018	1

1 Verander
Change

28

op / at 53-29,70 N 006-49,16 E



in / into

IQ.R.13s



Bron / Source: WSA Elwis 21/2018; PNR 360-2018-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*86(P)/18 SCHELDE-RIJNKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.2	n.a.	1
1807.3	n.a.	1
1807.4	n.a.	1

- 1** De nummering van de lichten en boeien op het Schelde-Rijnkanaal wordt in april 2018 aangepast. De kaart geeft de toekomstige, nieuwe situatie weer.

Tot de wijziging is uitgevoerd is de oude nummering nog aanwezig op de boeien en lichten. Dit betekent dat tot april vanaf de Zuid Vlije zuidwaarts de boeien en lichten nog oplopend zijn genummerd tot aan de Kreekraksluizen.

Beginnend met de scheidingsboei ingang Schelde-Rijnkanaal bij Zuid Vlije nu als gekarteerd SRK 92-ZV 11 maar blijft tot april SRK 6-ZV 11. Rode stompe ton SRK 90 is nog SRK 4. Rode licht SRK 88 is nog 2 en groen licht SRK 109 is 1. Enz, enz tot de rode lichtboei SRK 32 is nog SRK 2 en de groene lichtboei SRK 31 is nog SRK1 bij de Kreekraksluizen.

The numbering of the lights and buoys on the Schelde-Rijnkanaal will be changed in April 2018. The charts give the future, new situation.

Until the changes have been applied the old numbers will still be on the buoys and lights. This means that until April from fairway Zuid Vlije southwards the buoys and lights will have rising numbers up untill the Kreekrak locks.

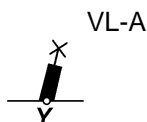
Starting with the channel seperation buoy entrance Schelde-Rijnkanaal at Zuid Vlije now charted as SRK 92-ZV 11 but remains until April SRK 6-ZV 11. The red can bouy SRK 90 is still SRK 4. Red light SRK 88 is still 2 and green light SRK 109 is 1. Etc, etc untill red light buoy SRK 32 is stil SRK 2 and green light buoy SRK 31 is still SRK1 at the Kreekrak locks.

Bron / Source: HYD; PNR 2579-2017-2.

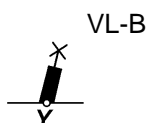
*87(P)/18 WADDENZEE. VLIETER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.3	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6

- 1** Schrappen
Delete



- 2** Schrappen
Delete



3 Schrappen
Delete VL-C van / from 52-58,91 N 005-05,43 E



4 Schrappen
Delete VL-D van / from 52-58,91 N 005-04,88 E



5 Schrappen
Delete VL-E van / from 52-59,12 N 005-04,27 E



6 Schrappen
Delete VL-F van / from 52-59,46 N 005-04,05 E



Bron / Source: RWS MD 48/2018; PNR 401-2018-1.

92(T)/18 BELGIE. DE PANNE-OOSTENDE. MARIAKERKE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

1 Aanbrengen
Insert Q DM 1 op / at 51-13,61 N 002-53,12 E



Ter dekking van een zinkerleiding. Scheepvaart wordt verzocht niet te ankeren en te vissen boven deze leiding.

To mark a pipeline. Shipping is requested not to fish or anchor in the vicinity.

Bron / Source: VH 63(T)/2018; PNR 411-2018-2.

93(T)/18 BELGIE. GALGESCHOOR.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1803.5	n.a.	1

1 Verander
Change SS (verkeer) op / at 51-19,29 N 004-17,08 E



in / into



Bron / Source: VH 65(T)/2018; PNR 411-2018-4.

***94/18** WESTERSCHELDE. OVERLOOP VAN VALKENISSE.

Kaart / Chart 1803.4	Int. / Int. n.a.	Vorig BaZ / Prev. NL NM 76/18	Uitgave / Edition jan 2017	Itemnr. / Itemno. 1, 2, 3, 4
--------------------------------	----------------------------	---	--------------------------------------	--

1 Verander
Change F 60 op / at 51-22,43 N 004-07,26 E



in / into F 60A



2 Aanbrengen
Insert F 60 op / at 51-22,37 N 004-06,76 E



3 Aanbrengen
Insert op / at 51-22,43 N 004-07,26 E
51-22,37 N 004-06,76 E
51-22,34 N 004-07,02 E
51-22,38 N 004-07,52 E



4 Schrappen
Delete van / from 51-22,43 N 004-07,26 E
51-22,38 N 004-07,52 E



Bron / Source: RWS MD 32/2018, GNA 114/2017; PNR 2671-2017-1.

***95(T)/18** WESTERSCHELDE. LIEFKENSHOEKTUNNEL.

Kaart / Chart 1803.6	Int. / Int. n.a.	Itemnr. / Itemno. 1
--------------------------------	----------------------------	-------------------------------

1 Aanbrengen 'Werk in uitvoering' in positie 51-17,57 N, 004-17,95 E.

Insert 'Works in progress' in position 51-17.57 N, 004-17.95 E.

Bron / Source: GNA 6/2018; PNR 332-2018-1.

***96(T)/18** HET IJ. JAVA-EILAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.2D	n.a.	1

- 1** In verband met werkzaamheden rondom positie 52-22,80 N 004-56,17 E is een verboden gebied uitgelegd. Passage alleen via het hoofdvaarwater. Er geldt een snelheidsbeperking van 12km/h tussen het Stenen Hoofd en de ingang van het Amsterdam-Rijnkanaal.

Works in progress around position 52-22,80 N 004-56,17 E; a buoyed area with entry prohibited had been established. Passage only via the main fairway. There is a speedlimit of 12 km/h between Stenen Hoofd and the entrance of Amsterdam-Rijnkanaal.

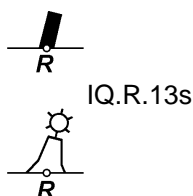
Bron / Source: RWS CMIJ 14/2018. PNR 322-2018-1.

***97/18** RANDZELGAT. DUKEGAT-REEDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	61/18	mei 2017	1

- 1** Verander
Change

in / into



Bron / Source: WSA Elwis 21/2018; PNR 360-2018-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***90/18** HP 1 - NETHERLANDS COAST PILOT.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	42/18	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp1_y2018_baz90.pdf).
(attention! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp1_y2018_baz90.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

- 1** in hoofdstuk 11.4.1.1, 11.4.1.2, 11.4.1.3, 11.4.1.4, 11.4.1.5, 11.4.1.6. / in chapter 11.4.1.1, 11.4.1.2, 11.4.1.3, 11.4.1.4, 11.4.1.5, 11.4.1.6.

Bron / Source: HBA; PNR 285-2018-1.

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	WL14	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,75 N 002-51,54 E		1801.2
	WL 13	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,77 N 002-51,58 E		1801.2
	WL 12	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,80 N 002-51,49 E		1801.2
	WL 11	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,81 N 002-51,53 E		1801.2
	WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N 002-51,44 E		1801.2
	WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E		1801.2
	WL9	De Panne	Fl.Y.5s	51-12,86 N 002-51,48 E		1801.2
	WL7	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,16 N 002-52,45 E		1801.2
	WL6	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,18 N 002-52,48 E		1801.2
	WL 5	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,20 N 002-52,41 E		1801.2
	WL 4	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,22 N 002-52,44 E		1801.2
	WL3	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,24 N 002-52,36 E		1801.2
	WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E		1801.2
	WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N 002-52,40 E		1801.2
	HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N 002-51,73 E		1801.2
	aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N 002-51,79 E		1801.2
	H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N 002-42,39 E	1035	1801.2
	aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N 002-42,44 E		1801.2
	HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N 002-42,51 E		1801.2
V	MP 6	Wielingen	Unlit	51-21,07 N 004-14,61 E		1803.5
	HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N 003-07,25 E		1801.3
V	MP 7	Wielingen	Unlit	51-21,36 N 003-45,52 E	120	1803.3
	aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N 003-07,19 E		1801.3
	HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N 002-26,17 E	1630	
	aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N 002-26,22 E	1630	
	HD9	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,53 N 003-03,11 E		1801.3
	aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N 003-03,03 E		1801.3
	HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N 003-18,26 E		1801.3
N	MP 6	Plaat van Ossensisse	Unlit	51-24,28 N 004-00,61 E	120	1803.3
N	MP 7	Plaat van Ossensisse	Unlit	51-24,46 N 003-58,66 E	120	1803.3
V	MP 3	Wielingen	Unlit	51-24,51 N 003-42,38 E	120	1801.4, 1803.2
V	MP 1	Wielingen	Unlit	51-24,60 N 003-27,16 E	116	1801.4, 1803.2, 1803.10
N	MP 5	Plaat van Ossensisse	Unlit	51-24,65 N 004-01,40 E	120	1803.3, 1803.4
N	MP 1	Plaat van Ossensisse	Unlit	51-24,90 N 003-58,23 E	120	1803.3
N	MP 4	Plaat van Ossensisse	Unlit	51-25,12 N 004-01,18 E	120	1803.3, 1803.4
N	MP 2	Plaat van Ossensisse	Unlit	51-25,52 N 003-58,87 E	120	1803.3
N	MP 3	Plaat van Ossensisse	Unlit	51-25,91 N 003-59,80 E	120	1803.3
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N 004-09,03 E		1805.6
	FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N 004-08,64 E		1805.9
		Windfarm Borssele Pass	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N 003-04,02 E	110	
		Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N 003-02,08 E	110	
		Windfarm Borssele	Fl(5)y.20s	51-42,68 N 003-03,33 E	110	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	Pass				
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110
	Pass				
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110
	Pass				
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110
	Pass				
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110
	Pass				
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110
	Pass				
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110
	Pass				
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110
	Pass				
	Windfarm Borssele	FI(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110
	Pass				
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E	1807.6
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E	1801.6
HKZB-SW	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	FI(5)Y.20s	52-17,39 N	004-00,56 E	125
HKZA	Noordzee ten westen van Noordwijk	FI(5)Y.20s	52-18,71 N	004-00,81 E	125
HKNB-SE	Breeveertien	FI(5)Y.20s	52-40,92 N	004-14,64 E	126
WS156	Breeveertien	FI(5)Y.20s	52-41,16 N	004-14,88 E	126
	Eems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E	1812.8
	Eems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E	1812.8
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,53 N	005-41,84 E	1811.6, 1812.2
Meet- VHG	Vierhuizergat	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E	1812.3
AZB 42	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E	1811.6
AZB 32	Borndiep	unknown	53-27,00 N	005-36,31 E	1811.6
AZB 31	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,04 N	005-35,33 E	1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E	1812.5
AZB 21	Borndiep	FI(5)Y.20s	53-28,89 N	005-35,24 E	1811.6, 1811.10
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458 1811.6, 1811.10
OWEZ 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460 1812.6
BOSZ 1	Boschwad	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1812.5
OWEN 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460 1812.6
AZB 11	Westgat	unknown	53-31,80 N	005-28,66 E	1458 1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,06 E	1812.9
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458 1811.10
RZGN1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460 1812.6, 1812.9,
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460 1812.9
WEW1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460 1812.9
BRKN 1	Randzelgat	FI(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1353, 1633 1812.10
Mess-G (4x)	Borkum Riffgrund	FI(4)Y.20s	53-54,47 N	006-28,04 E	1353, 1633
SAIV 342	Cleaver Bank	FI(2)Y.5s	53-58,74 N	003-16,66 E	1632
MessG	Noordzee. Duitse Bocht.	FI(5)Y.20s	54-20,67 N	005-46,89 E	1037
4x Cardinale betonning	Noordzee. Duitse Bocht	Cardinale verlichting rondom positie	54-30,75 N	005-49,40 E	1037
	Elbow Spit	FI(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037

Behoort bij BaZ nr 90/18 *Belongs to NL NtM 90/18*

Delete section (table) **11.4.1.1 page 241** and replace by:

Who	All seagoing vessels carrying noxious and dangerous goods on the way to IJmuiden - Noordzeekanaal - Amsterdam.
To	Port of Amsterdam, Harbour Master Division, department dangerous goods and environmental control via agent (Electronic Data Interchange - EDI) E-mail: gsm@portofamsterdam.nl
What	A - B1 - G - I1 - I2 - L - O - P - U - W
When	<ul style="list-style-type: none">■ ETA -24h;■ If < 24h on departure from last port of call but at the latest before entering the Netherlands territorial waters.
Note	See also section 11.4.3 'Explanation of codes'.

Delete section (table) **11.4.1.2 page 242** and replace by:

Who	All oil tankers with a gross tonnage of 150 tons or more.
To	Port of Amsterdam, Harbour Master Division, department dangerous goods and environmental control via agent (Electronic Data Interchange - EDI)
What	X7
When	ETA - 24h
Note	See also section 11.4.3 'Explanation of codes'.

Delete section (table) **11.4.1.3 page 242** and replace by:

Who	All seagoing vessels
To	Port of Amsterdam, Harbour Master Division, department dangerous goods and environmental control via agent (Electronic Data Interchange - EDI)
What	Name - call sign - IMO - flag - ETA - ETD - last and next port of call - last port and date where waste has been landed- do you land all/some/no garbage at the harbour reception facilities - Waste Report form.
When	ETA - 24h
Remarks	None

Delete section (table) **11.4.1.4 page 242** and replace by:

Who	All commercial vessels with a gross tonnage of 500 tons or more and passengers vessels.
To	Port of Amsterdam, Harbour Master Division, Port Office Amsterdam via agent (Electronic data Interchange - EDI) Telephone: +31 (0)20 52 34 600 option 2 E-mail: portoffice@portofamsterdam.nl
What	A - X6
When	ETA - 24h
Remarks	<ul style="list-style-type: none">■ Only vessels that are under way to a port or anchorage in the Netherlands as part of an international voyage;■ The following vessels do not have to report: warships and troop transporting vessels - vessels without propulsion - wooden vessels with primitive construction - fishing vessels;■ See also section 11.4.3 'Explanation of codes'.

Delete section (table) **11.4.1.5 page 242** and replace by:

Who	All seagoing vessels on the way to IJmuiden - Noordzeekanaal - Amsterdam.
To	Port of Amsterdam, Harbour Master Division, VTS Port of Amsterdam via agent (Electronic Data Interchange - EDI) Telephone: +31 (0)20 52 34 600 option 1 E-mail: pivts@portofamsterdam.nl VHF Ch: 07 IJmuiden Approach
What	A - B - C - G - H - I - O - P - Q - T - U - X
When	<ul style="list-style-type: none">■ ETA - 48h, - 24h;■ If < 48h on departure from last port of call but at the latest before entering the Netherlands territorial waters;■ Deviations in ETA > 30minutes must be reported immediately .
Note	See also section 11.4.3 'Explanation of codes'.

Behoort bij BaZ nr 90/18 Belongs to NL NtM 90/18Delete section (tables) **11.4.1.5 page 243** and replace by:

Who	All seagoing vessels with destination Noordzeekanaal with a: <ul style="list-style-type: none"> ■ draught: >13.10m and ≤13.75m in salt water; ■ draught: >13.40m and ≤14.05m in fresh water; ■ width: >42.0m and ≤45.0m with maximum length ≥350m.
To	Port of Amsterdam, Harbour Master Division, Port Office Amsterdam via agent (Electronic Data Interchange - EDI) Telephone: +31 (0)20 52 34 600 option 2 E-mail: portoffice@portofamsterdam.nl
What	A - B - H - O - Q - T1 - U - V - X1
When	<ul style="list-style-type: none"> ■ ETA - 24h before locking through Noordzeesluizen; ■ Deviations in ETA > 30 minutes must be reported immediately.
Remarks	Request for exemption locking through Noordzeesluizen.
Note	See also section 11.4.3 'Explanation of codes'.

Who	All seagoing vessels with a draught >14.10m and ≤17.80m (due to admission policy).
To	Port of Amsterdam, Harbour Master Division, VTS Port of Amsterdam via agent (Electronic Data Interchange - EDI) Telephone: +31 (0)20 52 34 600 option 1 E-mail: pivts@portofamsterdam.nl VHF CH: 07 'IJmuiden Approach' 'Amsterdam pilots' via agent (Electronic Data Interchange - EDI) Telephone: +31 (0)255 56 45 00 E-mail: pilots.amsterdam@loodswezen.nl
What	A - C - G - J - O - P - Q - T1 Actual Displacement (mt) - Metacentric height GM (m) - Free surface correction GG' (m) - Rolling period (s)
When	<ul style="list-style-type: none"> ■ ETA -24h, -8h and -3h at helicopter rendez-vous position (52°29.4'N 03°47.4'E); ■ Deviations in ETA >30 minutes must be reported immediately.
Remarks	Vessels are channel-bound (IJ-geul). See also section 11.6.2.2.
Note	See also section 11.4.3 'Explanation of codes'.

Who	All seagoing vessels with a draught >8.00m and ≤14.10m.
To	Port of Amsterdam, Harbour Master Division, VTS Port of Amsterdam via agent (Electronic Data Interchange - EDI) Telephone: +31 (0)20 52 34 600 option 1 E-mail: pivts@portofamsterdam.nl VHF Ch: 07 'IJmuiden Approach' 'Amsterdam pilots' via agent (Electronic Data Interchange - EDI) Telephone: +31 (0)255 56 45 00 E-mail: pilots.amsterdam@loodswezen.nl
What	A - C - G - J - O - P - Q - T1
When	<ul style="list-style-type: none"> ■ ETA -12h, -6h, -3h, -1h, at racon buoy 'IJMC' (52° 28'.5N 04° 23'.8E); ■ Deviations in ETA >30 minutes must be reported immediately.
Note	See also section 11.4.3 'Explanation of codes'.

Who	All seagoing vessels with a draught <8.00m.
To	Port of Amsterdam, Harbour Master Division, VTS Port of Amsterdam via agent (Electronic Data Interchange - EDI) Telephone: +31 (0)20 52 34 600 option 1 E-mail: pivts@portofamsterdam.nl VHF Ch: 07 'IJmuiden Approach' 'Amsterdam pilots'

Behoort bij BaZ nr 90/18 Belongs to NL NtM 90/18

Delete section 11.4.1.6 page 244 and replace by:

Who	All seagoing vessels with a draught >14.10m and ≤17.80m.
To	Port of Amsterdam, Harbour Master Division, VTS Port of Amsterdam via agent (Electronic Data Interchange - EDI) Telephone: +31 (0)20 52 34 600 option 1 E-mail: pivts@portofamsterdam.nl VHF Ch: appropriate Traffic Centre 'Amsterdam pilots' via agent (Electronic Data Interchange - EDI) Telephone: +31 (0)255 56 45 00 E-mail: pilots.amsterdam@loodswezen.nl
What	A - C - G - J - O - P - Q - T1 Actual Displacement (mt) - Metacentric height GM (m) - Free surface correction GG'(m) - Rolling period (s)
When	<ul style="list-style-type: none">■ ETD -24h, -8h, -4h, on departure/shifting;■ Deviations in ETD > 30 must be reported immediately .
Remarks	Vessels are channel-bound (IJ-geul). See also section 11.6.2.2.
Note	See also section 11.4.3 'Explanation of codes'.

Who	All seagoing vessels with a draught >8.00m and ≤14.10m.
To	Port of Amsterdam, Harbour Master Division, VTS Port of Amsterdam via agent (Electronic Data Interchange - EDI) Telephone: +31 (0)20 52 34 600 option 1 E-mail: pivts@portofamsterdam.nl VHF Ch: appropriate Traffic Centre 'Amsterdam pilots' via agent (Electronic Data Interchange - EDI) Telephone: +31 (0)255 56 45 00 E-mail: pilots.amsterdam@loodswezen.nl
What	A - C - G - J - O - P - Q - T1
When	<ul style="list-style-type: none">■ ETD-24h, -8h, -4h on departure/ shifting;■ Deviations in ETD > 30 must be reported immediately.
Note	See also section 11.4.3 'Explanation of codes'.

Who	All seagoing vessels with a draught <8.00m.
To	Port of Amsterdam, Harbour Master Division, VTS Port of Amsterdam via agent (Electronic Data Interchange - EDI) Telephone: +31 (0)20 52 34 600 option 1 E-mail: pivts@portofamsterdam.nl VHF Ch: appropriate Traffic Centre 'Amsterdam pilots' via agent (Electronic Data Interchange - EDI) Telephone: +31 (0)255 56 45 00 E-mail: pilots.amsterdam@loodswezen.nl
What	A - C - G - J - O - P - Q - T1
When	<ul style="list-style-type: none">■ ETD -4h, on departure/shifting;■ Deviations in ETD > 30 must be reported immediately.
Note	See also section 11.4.3 'Explanation of codes'.