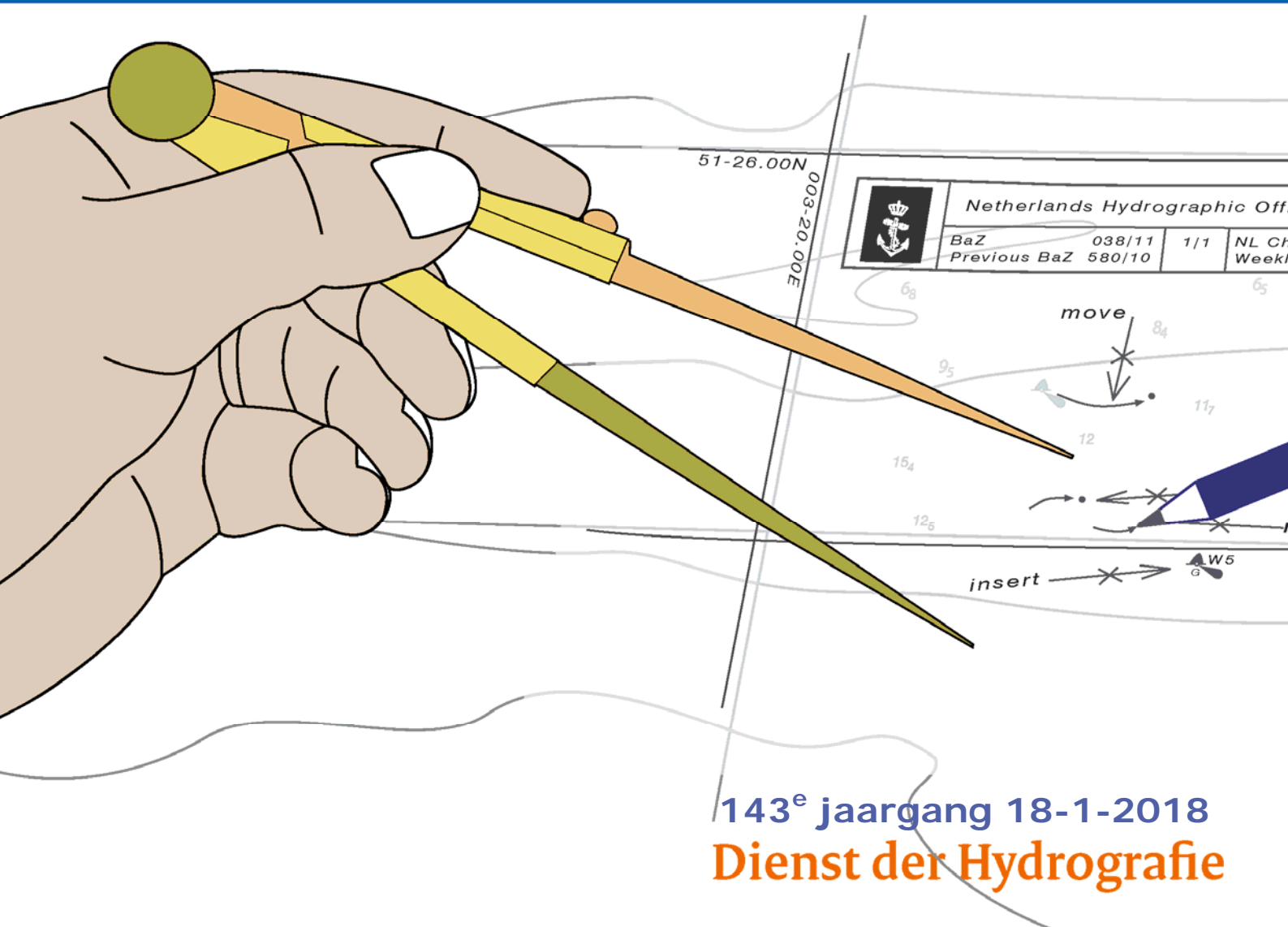




Koninklijke Marine

# BaZ | 2018

3 | BAZ 52-57  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



143<sup>e</sup> jaargang 18-1-2018  
Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,  
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;  
*Internetpagina:* [www.datema-amsterdam.nl](http://www.datema-amsterdam.nl) ; *e-mail:* [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina:* [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; *e-mail:* [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina:* [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; *e-mail:* [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina:* [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; *e-mail:* [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail:* [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; *e-mail:* [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina:* [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; *e-mail:* [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina:* [www.martin.be](http://www.martin.be) ; *e-mail:* [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
*Internetpagina:* [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) *e-mail:* [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail :* [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409  
*Internetpagina:* [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### **B-agenten:**

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina:* [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; *e-mail :* [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,  
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109  
*Internetpagina:* [www.imray.com](http://www.imray.com) ; *e-mail:* [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609  
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina:* [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; *e-mail:* [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	13
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	16
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	16

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>1014</b>	56(P)/18	
<b>1035</b>	*52/18	56(P)/18
<b>1037</b>	*53/18	
<b>124</b>	*57(T)/18	
<b>126</b>	*52/18	
<b>1457</b>	*54(T)/18	
<b>1630</b>	56(P)/18	
<b>1631</b>	*52/18	56(P)/18

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>1801</b>	*52/18
<b>1810</b>	*57(T)/18
<b>1811</b>	*54(T)/18
<b>1812</b>	*55(T)/18

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>NIL</b>	

## Algemene berichten / General notices

---

NIL

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

---

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1014	1043	*342(P)/16	18 jan 2018, NOORDZEE. DOGGER TAIL END.
		*410(P)/16	18 jan 2018, NOORDZEE. DOGGER TAIL END.
		*43(P)/17	18 jan 2018, NOORDZEE. DOGGER TAIL END.
1037	1045	*342(P)/16	18 jan 2018, NOORDZEE. DOGGER TAIL END.
		*410(P)/16	18 jan 2018, NOORDZEE. DOGGER TAIL END.
		*43(P)/17	18 jan 2018, NOORDZEE. DOGGER TAIL END.
		*194(P)/17	18 jan 2018, NOORDZEE. DOGGER TAIL END.
1458		*347(T)/17	18 jan 2018, WADDENZEE. AMELAND.
1811		*347(T)/17	18 jan 2018, WADDENZEE. AMELAND.

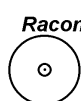
## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

**\*52/18** NOORDZEE. TSS OFF TEXEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	41/18	apr 2017	1
126	1468	363/17	dec 2017	1
1631	1418	369/17	Jun 2013	1

1 Schrappen  
Delete



van / from 52-45,93 N 004-12,25 E

**Bron / Source:** RWS MD 6/2018; PNR 56-2018-1.

---

**\*53/18** NOORDZEE. DOGGER TAIL END.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21

1 Aanbrengen  
Insert






















op / at 55-17,24 N 003-13,76 E

2 Aanbrengen  
Insert



op / at 55-21,41 N 003-28,30 E

<b><u>3</u></b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Wk</b> 	op / at	55-25,64 N 003-20,41 E
<b><u>4</u></b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	55-25,89 N 003-22,19 E
<b><u>5</u></b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Wk</b> 	op / at	55-26,27 N 003-39,71 E
<b><u>6</u></b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Wk</b> 	op / at	55-26,09 N 003-51,13 E
<b><u>7</u></b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Wk</b> 	op / at	55-27,34 N 003-34,60 E
<b><u>8</u></b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Wk</b> 	op / at	55-27,00 N 003-54,67 E
<b><u>9</u></b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	55-27,50 N 003-33,97 E
<b><u>10</u></b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Wk</b> 	op / at	55-27,85 N 003-39,33 E
<b><u>11</u></b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Wk</b> 	op / at	55-29,42 N 003-36,25 E
<b><u>12</u></b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Wk</b> 	op / at	55-28,60 N 003-45,21 E

<b>13</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	55-28,75 N 003-51,32 E
<b>14</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	55-30,13 N 003-33,21 E
<b>15</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	55-31,28 N 003-41,30 E
<b>16</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	55-30,54 N 003-43,65 E
<b>17</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	55-30,75 N 003-45,28 E
<b>18</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	55-30,76 N 003-51,57 E
<b>19</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	55-31,93 N 003-44,83 E
<b>20</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	55-31,57 N 003-50,88 E
<b>21</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	55-33,19 N 003-49,54 E

**Bron / Source:** HOV; PNR 2122-2017-1.

---



**\*54(T)/18**

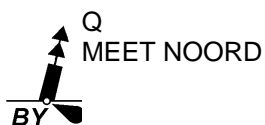
**NOORDZEE. NOORDZIJDE TERSCHELLING.**

**Kaart / Chart**  
1457

**Int. / Int.**  
1464

**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2, 3, 4, 5, 6

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-26,83 N 005-21,13 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



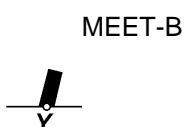
op / at 53-29,37 N 005-20,22 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*



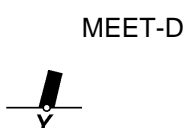
op / at 53-27,38 N 005-20,76 E

**4** Aanbrengen  
*Insert*



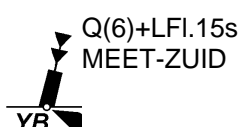
op / at 53-29,25 N 005-20,22 E

**5** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-27,26 N 005-20,75 E

**6** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 53-26,70 N 005-21,14 E

**Bron / Source:**







RWS MD 461/2017, 467/2017 en MD 15/2018; PNR 2728-2018-1.





# 56(P)/18 NOORDZEE. ENGELAND. LOWESTOFT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
1035	1046	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
1630	1416	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
1631	1418	3, 4

- 1** Werkzaamheden rondom het windmolenpark East Anglia One zijn gestart. Het gebied wordt afgebakent met 13 lichtboeien in de volgende posities:

*Work is about to commence on the construction of the East Anglia One wind farm. The area will be marked by 13 light buoys as follows:*

<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		VQ NNW EA1	op / at	52-19,49 N 002-29,58 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Q North EA1	op / at	52-19,97 N 002-33,52 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Q(3)10s NNE EA1	op / at	52-18,55 N 002-34,59 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Fl.Y.5s EA1 ALPHA	op / at	52-16,66 N 002-34,37 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		VQ(3)5s EAST EA1	op / at	52-14,20 N 002-34,09 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Fl.Y.5s EA1 BRAVO	op / at	52-12,03 N 002-33,84 E

<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(3)10s SSE EA1	op / at	52-09,85 N 002-33,54 E
<b>9</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(6)+LFI.15s SOUTH EA1	op / at	52-08,63 N 002-31,68 E
<b>10</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(9)15s SSW EA1	op / at	52-09,09 N 002-27,36 E
<b>11</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	FI.Y.5s EA1 CHARLIE 	op / at	52-10,93 N 002-26,37 E
<b>12</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(9)10s WEST EA1	op / at	52-12,75 N 002-25,34 E
<b>13</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	FI.Y.5s EA1 DELTA 	op / at	52-14,87 N 002-26,09 E
<b>14</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(9)15s WNW EA1	op / at	52-16,99 N 002-26,89 E

**15** De scheepvaart wordt verzocht veilig te navigeren.  
Een veiligheidszone van 500m wordt operationeel bij werkzaamheden aan de turbines.

*All vessels should navigate with caution in the area.  
A safety zone of 500m becomes operational around the turbines under construction.*

**Bron / Source:** UKHO 301(P)/2018; PNR 44-2018-3.

---

**\*57(T)/18** NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
124.B	1471	1, 2, 3

- 1** I.v.m.werkzaamheden aan de westzijde van de Afrikahaven is een verboden gebied uitgelegd.  
Het gebied is met gele lichtboeien gemarkeerd

*Due to construction works on the west side of the Afrikahaven an entry prohibited area has been established. The area is marked with yellow light buoys.*

- 2** "Works in progress (2018)"  
In pos: 52-25,65 N 004-44,60 E

*"Works in progress (2018)"  
In pos: 52-25.65 N 004-44.60 E*

- 3** Aanbrengen  
*Insert*



Works in  
progress at the  
west side of  
this line

op / at

52-25,57 N 004-44,66 E  
52-25,73 N 004-44,62 E

**Bron / Source:** CNB 57/2017; PNR 18-2018-1

---

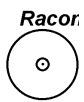
## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

**\*52/18** NOORDZEE. TSS OFF TEXEL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.1	n.a.	371/17	apr 2017	1

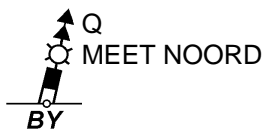
**1** Schrappen  
Delete



van / from 52-45,93 N 004-12,25 E

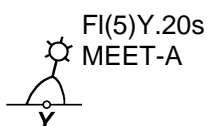
**Bron / Source:** RWS MD 6/2018; PNR 56-2018-1.

---

**\*54(T)/18****NOORDZEE. NOORDZIJDE TERSCHELLING.****Kaart / Chart**1811.0  
1811.10**Int. / Int.**n.a.  
n.a.**Itemnr. / Itemno.**4  
1, 2, 3, 5, 6**1** Aanbrengen  
*Insert*

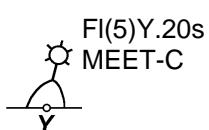
op / at

53-26,83 N 005-21,13 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*

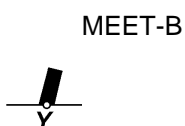
op / at

53-29,37 N 005-20,22 E

**3** Aanbrengen  
*Insert*

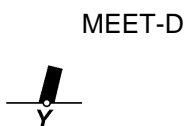
op / at

53-27,38 N 005-20,76 E

**4** Aanbrengen  
*Insert*

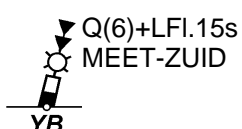
op / at

53-29,25 N 005-20,22 E

**5** Aanbrengen  
*Insert*

op / at

53-27,26 N 005-20,75 E

**6** Aanbrengen  
*Insert*

op / at

53-26,70 N 005-21,14 E

**Bron / Source:**

RWS MD 461/2017, 467/2017 en MD 15/2018; PNR 2728-2018-1.

**\*55(T)/18** WADDENZEE. MARNEWAARD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.3	n.a.	1
1812.5	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen in het gebied Marnewaard.  
Deze worden gehouden tussen 08:00 en 23:00 uur plaatselijke tijd van:  
a. 29 januari t/m 2 februari;  
b. 5 februari t/m 9 februari;  
c. 26 maart t/m 30 maart.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.  
Zie voor meer informatie NL. BaZ: 30 van week 1 (zie [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).

*Firing exercises in area Marnewaard.*  
*The exercises will be held between 08:00 and 23:00 hours local time from:*  
a. 29 January till 2 February;  
b. 5 February till 9 February;  
c. 26 March till 30 March.

*Shipping is requested to give a wide berth.*  
*For more information see NL. NtM: 30 of weekly 1 (see [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).*

**Bron / Source:** Ministerie van Defensie; PNR 2630-2017-1.

---

**\*57(T)/18** NOORDZEEKANAAL. AFRIKAHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.2	n.a.	1, 2, 3

- 1** I.v.m.werkzaamheden aan de westzijde van de Afrikahaven is een verboden gebied uitgelegd.  
Het gebied is met gele lichtboeien gemarkeerd

*Due to construction works on the west side of the Afrikahaven an entry prohibited area has been established. The area is marked with yellow light buoys.*

- 2** "Works in progress (2018)"  
In pos: 52-25,65 N 004-44,60 E

*"Works in progress (2018)"*  
*In pos: 52-25.65 N 004-44.60 E*

- 3** Aanbrengen  
*Insert*



Works in  
progress at the  
west side of  
this line

op / at

52-25,57 N 004-44,66 E  
52-25,73 N 004-44,62 E

**Bron / Source:** CNB 57/2017; PNR 18-2018-1

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

### Meetinstrumenten / *Measuring instruments list*

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / *New*

**V** Verwijderd / *Deleted*

**G** Gewijzigd / *Changed*

	Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>	Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
	WL14	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,75 N 002-51,54 E		1801.2
	WL 13	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,77 N 002-51,58 E		1801.2
	WL 12	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,80 N 002-51,49 E		1801.2
	WL 11	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,81 N 002-51,53 E		1801.2
	WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N 002-51,44 E		1801.2
	WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E		1801.2
	WL9	De Panne	Fl.Y.5s	51-12,86 N 002-51,48 E		1801.2
	WL7	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,16 N 002-52,45 E		1801.2
	WL6	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,18 N 002-52,48 E		1801.2
	WL 5	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,20 N 002-52,41 E		1801.2
	WL 4	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,22 N 002-52,44 E		1801.2
	WL3	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,24 N 002-52,36 E		1801.2
	WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N 002-52,40 E		1801.2
	WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E		1801.2
	HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N 002-51,73 E		1801.2
	aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N 002-51,79 E		1801.2
	H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N 002-42,39 E	1035	1801.2
	aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N 002-42,44 E		1801.2
	HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N 002-42,51 E		1801.2
<b>N</b>	MP 6	Wielingen	Unlit	51-21,07 N 004-14,61 E		1803.5
	HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N 003-07,25 E		1801.3
<b>N</b>	MP 7	Wielingen	Unlit	51-21,36 N 003-45,52 E	120	1803.3
	aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N 003-07,19 E		1801.3
	HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N 002-26,17 E	1630	
	aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N 002-26,22 E	1630	
	HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N 003-03,11 E		1801.3
	aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N 003-03,03 E		1801.3
	HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N 003-18,26 E		1801.3
	ADCP 101	Hooge Platen West	Unlit	51-24,38 N 003-34,86 E	120	1803.2, 1803.10, 1801.4
<b>N</b>	MP 3	Wielingen	Unlit	51-24,51 N 003-42,38 E	120	1801.4, 1803.2
	ADCP 205	Hooge Platen West	Unlit	51-24,54 N 003-35,68 E	120	1803.2, 1803.10, 1801.4
<b>N</b>	MP 1	Wielingen	Unlit	51-24,60 N 003-27,16 E	116	1801.4, 1803.2, 1803.10
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N 004-09,03 E		1805.6



<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-42,36 N	003-04,02 E	110	1805.9
	Pass					
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	Windfarm Borssele	Fl(5)y.20s	51-42,68 N	003-03,33 E	110	
	Pass					
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-43,20 N	003-02,78 E	110	
	Pass					
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-43,36 N	003-03,00 E	110	
	Pass					
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-44,11 N	003-00,78 E	110	
	Pass					
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-44,59 N	002-58,20 E	110	
	Pass					
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-44,85 N	003-03,29 E	110	
	Pass					
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-44,89 N	003-01,72 E	110	
	Pass					
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-45,45 N	003-03,24 E	110	
	Pass					
	Windfarm Borssele	Fl(5)Y.20s	51-45,83 N	003-05,13 E	110	
	Pass					
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
2	Noordzee. ten	Fl(5)Y.20s	52-17,71 N	004-00,99 E	125	
	westen van					
	Noordwijk.					
1	Noordzee ten	Fl(5)Y.20s	52-18,72 N	004-00,81 E	125	
	westen van					
	Noordwijk					
Metocean	Breeveertien	Fl(5)Y.20s	52-41,00 N	004-14,52 E	126	
Lidar B						
Metocean	Breeveertien	Fl(5)Y20s	52-41,32 N	004-14,52 E	126	
Lidar A						
	Eems	Fl.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,53 N	005-41,84 E		1811.6, 1812.2
Meet-	Vierhuizen	Unlit	53-24,87 N	006-15,73 E		1812.3
VHG						
AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
AZB 32	Borndiep	unknown	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,04 N	005-35,33 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZB 21	Borndiep	Fl(5)Y.20s	53-28,89 N	005-35,24 E		1811.6, 1811.10
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6, 1811.10
OWEZ 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschwad	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
AZB 11	Westgat	unknown	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,06 E		1812.9
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
BRKN 1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-44,25 N	006-37,58 E	1353, 1633	1812.10
Mess-G	Borkum Riffgrund	Fl(4)Y.20s	53-54,47 N	006-28,04 E	1353, 1633	
(4x)						
SAIV 342	Cleaver Bank	Fl(2)Y.5s	53-58,74 N	003-16,66 E	1632	
MessG	Noordzee. Duitse	Fl(5)Y.20s	54-20,67 N	005-46,89 E	1037	
	Bocht.					
4x	Noordzee. Duitse	Cardinale	54-30,75 N	005-49,40 E	1037	
Cardinale	Bocht	verlichting				
betonning		rondom				
		positie				
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
Regnar Oil Field		Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
Regnar Oil Field		Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
Horns Rev		Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	