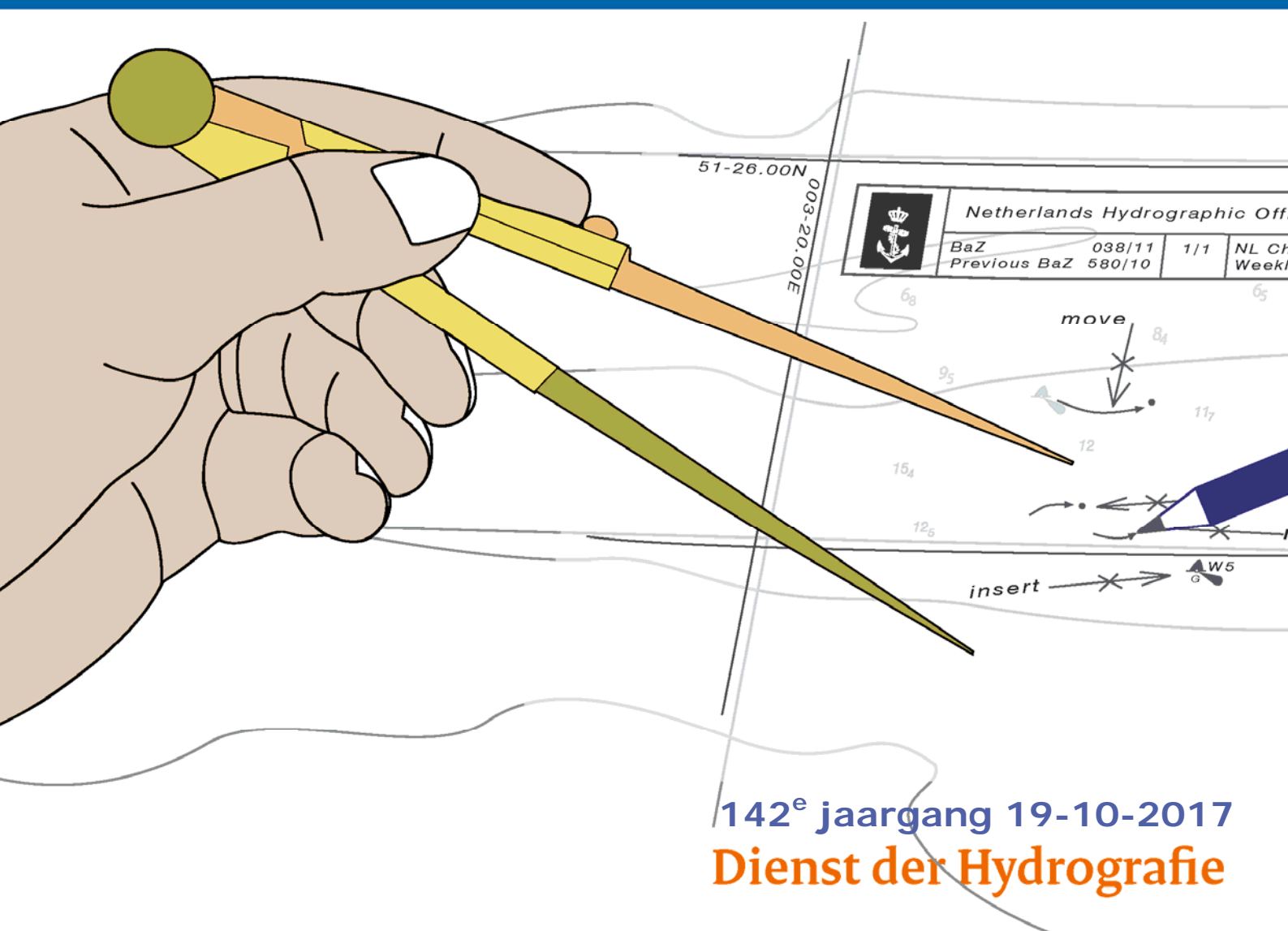




Koninklijke Marine

# BaZ | 2017

42 | BAZ 321-327  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



142<sup>e</sup> jaargang 19-10-2017  
Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,  
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;  
*Internetpagina:* [www.datema-amsterdam.nl](http://www.datema-amsterdam.nl) ; *e-mail:* [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina:* [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; *e-mail:* [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina:* [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; *e-mail:* [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina:* [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; *e-mail:* [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail:* [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; *e-mail:* [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina:* [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; *e-mail:* [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina:* [www.martin.be](http://www.martin.be) ; *e-mail:* [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
*Internetpagina:* [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) *e-mail:* [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail :* [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409  
*Internetpagina:* [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### **B-agenten:**

- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina:* [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; *e-mail :* [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon,  
Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109  
*Internetpagina:* [www.imray.com](http://www.imray.com) ; *e-mail:* [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609  
Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina:* [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; *e-mail:* [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl); e-mail; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl); e-mail; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	16
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	16

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
110	*321/17
116	*321/17
126	*324/17
1631	*324/17
1970	*326/17
207	*325/17

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1801	*321/17      322/17
1803	*327/17
1807	*327/17
1809	*325/17
1810	*323(T)/17
1811	*324/17

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
NIL	

## Algemene berichten / General notices

---

NIL

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

---

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
126	1468	*143(T)/17	19 okt 2017, NOORDZEE. TEXEL. TEN WESTEN VAN DE KOOG.
1803		*188(T)/16	19 okt 2017, SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER.
		*435(T)/16	19 okt 2017, SCHELDE RIJNVERBINDING. ZOOMMEER.
		*82(T)/17	19 okt 2017, SCHELDE-RIJNVERBINDING.
		*86(T)/17	19 okt 2017, SCHELDE-RIJNVERBINDING. THOLENSE GAT.
1807		*188(T)/16	19 okt 2017, SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER.
		*435(T)/16	19 okt 2017, SCHELDE RIJNVERBINDING. ZOOMMEER.
		*82(T)/17	19 okt 2017, SCHELDE-RIJNVERBINDING.
		*86(T)/17	19 okt 2017, SCHELDE-RIJNVERBINDING. THOLENSE GAT.
1810		*63(T)/13	19 okt 2017, IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF.
1811		*143(T)/17	19 okt 2017, NOORDZEE. TEXEL. TEN WESTEN VAN DE KOOG.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

**\*321/17** NOORDZEE. TEN WESTEN VAN SCHOUWEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	300/17	apr 2017	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 18
116	1477	263/17	jan 2017	17, 19
<b>1</b> Aanbrengen Insert			op / at	51-46,52 N 003-43,13 E
	<b>13</b>			
<b>2</b> Aanbrengen Insert			Uitbuigen 5m dieptelijn	op / at 51-43,16 N 003-32,82 E
	<b>2</b>			
<b>3</b> Verander Change			op / at	51-50,36 N 003-46,05 E
	<b>104</b>			

in / into

9<sub>8</sub>

4 Aanbrengen  
*Insert*

op / at 51-43,08 N 003-37,10 E

0<sub>6</sub>

5 Schrappen  
*Delete*

van / from 51-42,84 N 003-36,96 E

2<sub>9</sub>

6 Aanbrengen  
*Insert*

∫<sub>2</sub>

Schrap  
zuidelijk  
gelegen 2m  
dieptelijn

op / at 51-43,56 N 003-36,84 E  
51-43,25 N 003-37,22 E  
51-43,00 N 003-37,63 E

7 Aanbrengen  
*Insert*

0<sub>7</sub>

Uitbuigen  
westerlijk  
gelegen 0m  
dieptelijn

op / at 51-43,56 N 003-39,14 E

8 Schrappen  
*Delete*

van / from 51-43,57 N 003-38,92 E

0<sub>4</sub>

9 Aanbrengen  
*Insert*

op / at 51-44,03 N 003-40,53 E

0<sub>6</sub>

10 Schrappen  
*Delete*

van / from 51-44,06 N 003-40,72 E

1<sub>2</sub>

11 Aanbrengen  
*Insert*

op / at 51-44,22 N 003-40,08 E

0<sub>2</sub>

12 Aanbrengen  
*Insert*

∫<sub>2</sub>

Schrap  
zuidelijk  
gelegen 2m  
dieptelijn

op / at 51-44,46 N 003-39,82 E  
51-44,39 N 003-40,34 E

**13** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-44,78 N 003-42,01 E

06

**15** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-41,87 N 003-31,15 E

1

**16** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-42,24 N 003-31,34 E

12

**17** Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-35,25 N 003-30,61 E

29

**18** Schrappen  
*Delete* van / from 51-35,38 N 003-31,11 E

38

**19** Schrappen  
*Delete* van / from 51-35,25 N 003-30,43 E

4

**Bron / Source:** HYD; PNR 2058-2017-1.

---

**\*324/17** NOORDZEE. TEXEL. TEN WESTEN VAN DE KOOG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	320/17	Jun 2013	1
1631	1418	320/17	Jun 2013	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-06,91 N 004-33,91 E

Wk  
201

**Bron / Source:** email RWS; PNR 1961-2017-1.

---



**\*325/17** ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207.A	1465	217/17	aug 2015	1

**1** Schrappen  
Delete



FI(3)Y.10s  
AL-F

van / from 51-57,50 N 003-58,17 E

**Bron / Source:** RWS MD 336/2017; PNR 2068-2017-1.

---

**\*326/17** MARINERS ROUTING GUIDE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1970	n.a.	296/17	jun 2017	1

**1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c1970\_y2017\_baz326).  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c1970\_y2017\_baz326).  
(Attention! use the proper printer settings).*







**1** in hoofdstuk 4.2.1, 4.3, 4.3.1 / in chapter 4.2.1, 4.3, 4.3.1

**Bron / Source:** HYD; PNR 1995-2017-1.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*321/17 NOORDZEE. TEN WESTEN VAN SCHOUWEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.5	n.a.	316/17	apr 2017	1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18
1801.6	n.a.	316/17	apr 2017	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-46,52 N 003-43,13 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Uitbuigen 5m dieptelijn	op / at	51-43,16 N 003-32,82 E
<b>3</b> Verander <i>Change</i>	10 <sub>4</sub>		op / at	51-50,36 N 003-46,05 E
in / into				
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-43,08 N 003-37,10 E
<b>5</b> Schrappen <i>Delete</i>	2 <sub>9</sub>		van / from	51-42,84 N 003-36,96 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Schrap zuidelijk gelegen 2m dieptelijn	op / at	51-43,56 N 003-36,84 E 51-43,25 N 003-37,22 E 51-43,00 N 003-37,63 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Uitbuigen westerlijk gelegen 0m dieptelijn	op / at	51-43,56 N 003-39,14 E

<b>8</b> Schrappen <i>Delete</i>	<u>0</u> <sub>4</sub>	van / from	51-43,57 N 003-38,92 E
<b>9</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<u>0</u> <sub>6</sub>	op / at	51-44,03 N 003-40,53 E
<b>10</b> Schrappen <i>Delete</i>	1 <sub>2</sub>	van / from	51-44,06 N 003-40,72 E
<b>11</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<u>0</u> <sub>2</sub>	op / at	51-44,22 N 003-40,08 E
<b>12</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	∫ <sup>2</sup> ~	Schrap zuidelijk gelegen 2m dieptelijn	op / at 51-44,46 N 003-39,82 E 51-44,39 N 003-40,34 E
<b>13</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<u>0</u> <sub>6</sub>	op / at	51-44,78 N 003-42,01 E
<b>14</b> Schrappen <i>Delete</i>	0 <sub>5</sub>	van / from	51-44,67 N 003-42,17 E
<b>15</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	1	op / at	51-41,87 N 003-31,15 E
<b>17</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	2 <sub>9</sub>	op / at	51-35,25 N 003-30,61 E

**18** Schrappen  
Delete

van / from 51-35,38 N 003-31,11 E

38

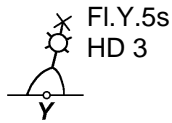
**Bron / Source:** HYD; PNR 2058-2017-1.

---

**322/17** BELGIE. OOSTENDE EN ZEEBRUGGE.

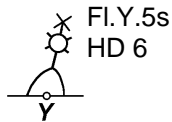
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	321/17	apr 2017	1
1801.3	n.a.	321/17	apr 2017	1, 2

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 51-14,78 N 002-55,59 E

**2** Aanbrengen  
Insert



op / at 51-23,49 N 003-11,95 E

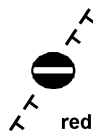
**Bron / Source:** VH 237/2017 en 243/2017; PNR 1989-2017-3.

---

**\*323(T)/17** IJSSELMEER. VAL VAN URK.

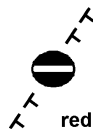
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4	n.a.	1, 3, 4, 5
1810.8	n.a.	2, 4, 5

**1** Aanbrengen  
Insert



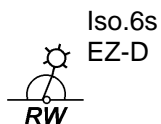
op / at 52-40,73 N 005-30,18 E  
52-39,48 N 005-32,33 E  
52-39,31 N 005-32,07 E  
52-40,56 N 005-29,92 E  
52-40,73 N 005-30,18 E

**2** Aanbrengen  
Insert



op / at 52-40,40 N 005-30,75 E  
52-39,48 N 005-32,33 E  
52-39,31 N 005-32,07 E  
52-40,40 N 005-30,19 E

**3** Verplaatsen  
Move



van / from 52-40,75 N 005-29,91 E

**4** Verplaatsen  
Move

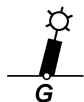


LFI.G.10s  
EZ 1

naar / to 52-41,06 N 005-30,41 E

van / from 52-39,29 N 005-32,82 E

**5** Verplaatsen  
Move



Iso.G.8s  
EZ 3

naar / to 52-39,69 N 005-32,99 E

van / from 52-38,03 N 005-32,49 E

naar / to 52-38,24 N 005-32,49 E

**Bron / Source:** RWS CMIJ 75/2017; PNR 1915-2017-1

---

**\*324/17** NOORDZEE. TEXEL. TEN WESTEN VAN DE KOOG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.8	n.a.	316/17	mei 2017	1

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 53-06,91 N 004-33,91 E

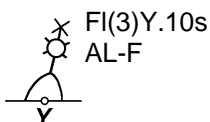
**Bron / Source:** email RWS; PNR 1961-2017-1.

---

**\*325/17** ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1809.2	n.a.	225/17	jan 2016	1

**1** Schrappen  
Delete



van / from 51-57,50 N 003-58,17 E

**Bron / Source:** RWS MD 336/2017; PNR 2068-2017-1.

---

**\*327/17** SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.9	n.a.	263/17	jan 2017	1, 2, 3, 4, 5, 6
1807.2	n.a.	229/17	Mrt 2012	1, 2, 4, 5, 6, 8
1807.3	n.a.	229/17	Mrt 2012	7

**1** Verander  
Change



Iso.R.4s  
58

op / at 51-29,07 N 004-13,30 E

in / into



Iso.R.4s  
SRK 2B

**2** Verander  
Change



Iso.R.4s  
56

op / at 51-29,58 N 004-13,19 E

in / into














Iso.R.4s  
SRK 2b-1

**3** Verander  
Change



Q.R  
54 - TG 27

op / at 51-29,80 N 004-13,15 E

	in / into		Q.R SRK 54-TG 27		
<b>4</b>	Verander Change		Iso.R.4s 52	op / at	51-30,31 N 004-13,05 E
	in / into		Iso.R.4s SRK 52		
<b>5</b>	Verander Change		Iso.R.4s 50	op / at	51-30,83 N 004-13,12 E
	in / into		Iso.R.4s SRK 2C		
<b>6</b>	Verander Change		Iso.R.4s SRK 2B	op / at	51-31,19 N 004-13,32 E
	in / into		Iso.R.4s SRK 2D		
<b>7</b>	Verander Change		Iso.G.4s 23	op / at	51-36,38 N 004-11,51 E
	in / into		Iso.G.4s SRK 31		
<b>8</b>	Verander Change		Q.R 54-TG 27	op / at	51-29,80 N 004-13,15 E
	in / into		Q.R SRK 54-TG 27		

**Bron / Source:** RWS MD 307/2017; PNR 2052-2017-1.

## Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

NIL

### Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	WL 13	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,77 N 002-51,58 E		1801.2
	WL 12	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,80 N 002-51,49 E		1801.2
	WL 11	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,81 N 002-51,53 E		1801.2
	WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N 002-51,44 E		1801.2
	WL9	De Panne	Fl.Y.5s	51-12,86 N 002-51,48 E		1801.2
	WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E		1801.2
	WL7	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,16 N 002-52,45 E		1801.2
	WL 5	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,20 N 002-52,41 E		1801.2
	WL 4	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,22 N 002-52,44 E		1801.2
	WL3	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,24 N 002-52,36 E		1801.2
	WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E		1801.2
<b>V</b>	HD3	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-14,78 N 002-55,59 E		1801.2
<b>V</b>	aKust39	Kleine Rede	Fl(5)Y.20s	51-14,81 N 002-55,66 E		1801.2
	HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N 002-51,73 E		1801.2
	aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N 002-51,79 E		1801.2
	H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N 002-42,39 E	1035	1801.2
	aKust21	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N 002-42,44 E		1801.2
	HD11	Negenvaam	Fl.Y.5s	51-20,96 N 002-42,51 E		1801.2
	HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,18 N 003-07,25 E		1801.3
	aKust23	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N 003-07,19 E		1801.3
	HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N 002-26,17 E	1630	
	aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N 002-26,22 E	1630	
<b>V</b>	HD6	Bol van Heist	Fl.Y.5s	51-23,49 N 003-11,95 E		1801.3
<b>V</b>	aKust95	Bol van Heist	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N 003-12,02 E		1801.3
	HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N 003-03,11 E		1801.3
	aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N 003-03,03 E		1801.3
	HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N 003-18,26 E		1801.3
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N 004-09,03 E		1805.6
	FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N 004-08,64 E		1805.9
		Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N 003-02,08 E	110	
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N 004-02,50 E		1801.6
	2	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	Fl(5)Y.20s	52-17,71 N 004-00,99 E	125	



<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
1	Noordzee ten westen van Noordwijk	Fl(5)Y.20s	52-18,72 N	004-00,81 E	125	
Metocean Lidar B	Breeveertien	Fl(5)Y.20s	52-41,00 N	004-14,52 E	126	
Metocean Lidar A	Breeveertien	Fl(5)Y20s	52-41,32 N	004-14,52 E	126	
	Eems	Fl.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Eems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,53 N	005-41,84 E		1811.6, 1812.2
AZB 42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
AZB 32	Borndiep	unknown	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
AZB 31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,04 N	005-35,33 E		1811.6
AZB 21	Borndiep	Fl(5)Y.20s	53-28,89 N	005-35,24 E		1811.6, 1811.10
AZB 22	Bornrif	unknown	53-29,10 N	005-37,42 E	1458	1811.10
OWEZ 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschwad	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
AZB 11	Westgat	unknown	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,06 E		1812.9
RZGN1	Randzelgat	Fl(5)Y.20s	53-34,22 N	006-37,95 E	1460	1812.6, 1812.9,
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
WEW1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,26 N	006-22,12 E	1460	1812.9
Mess-G (4x)	Borkum Riffgrund	Fl(4)Y.20s	53-54,47 N	006-28,04 E	1353, 1633	
MessG	Noordzee. Duitse Bocht.	Fl(5)Y.20s	54-20,67 N	005-46,89 E	1037	
	Elbow Spit	Fl(2)Y.5s	55-01,41 N	003-41,11 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## **Verbeterblad voor kaart 1970 bij BaZ nr 326/17 Afm. 120 mm x 74mm**

### **Block for chart 1970 to NL NtM 326/17 Size block 120 mm x 74 mm**

**4.2.1 Vessel carrying dangerous goods**, may enter Rivers Ems, Jade, Weser or Elbe only when visibility exceeds 1000m and their radar and VHF equipment is in good working condition. A continuous listening watch on VHF shall be kept. Pilots will advise on the frequencies to be used.

#### **4.3 Advice to use TSS 'German Bight Western Approach'; Compulsory pilot transfer far offshore**

**4.3.1 Certain categories of vessels** shall only be boarded or disembarked by pilots near GW-TG Buoy (when en-route to or from river Ems) or south of GW/Jade Buoy (when en-route to or from rivers Elbe, Jade or Weser). This applies to:

- Tankers exceeding 150m in length or 23m in breadth, when en-route to or from any of the above mentioned rivers, when carrying gas/chemicals/petroleum/petroleum products in bulk or unloaded tankers, if not cleaned, degassed or completely inerted after having carried petroleum/petroleum products or chemicals with a flashpoint below 35°C
- bulk carriers other than oil, gas and chemical tankers exceeding 220m in length or 32m in breadth when en-route to or from river Elbe
- bulk carriers other than oil, gas and chemical tankers exceeding 250m in length or 40m in breadth or 13.5m in draught, when en-route to or from rivers Weser or Jade
- other vessels exceeding 350m in length or 45m in breadth when en-route to or from rivers Jade, Weser or Elbe.