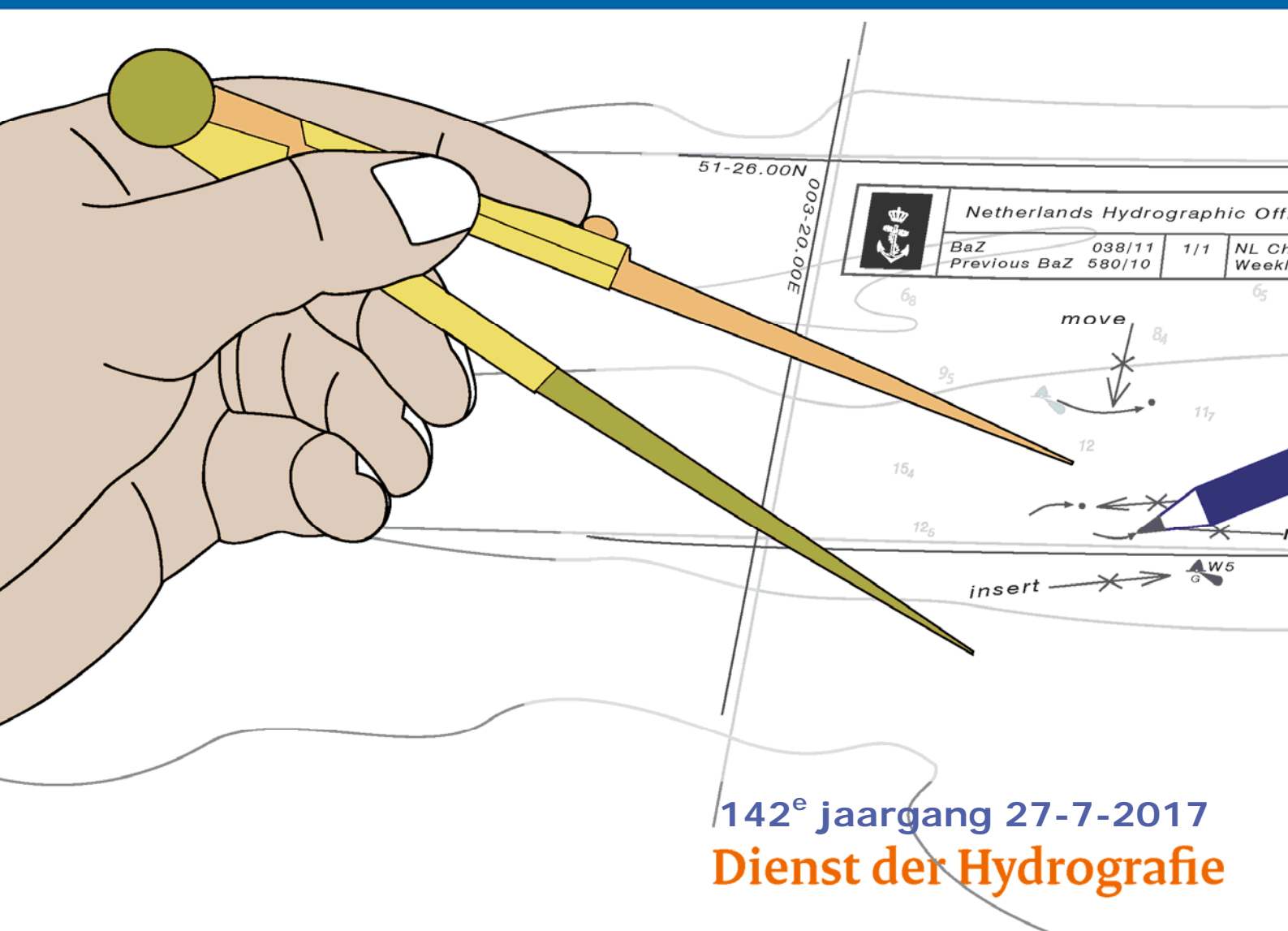




Koninklijke Marine

# BaZ | 2017

30 | BAZ 235-244  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



142<sup>e</sup> jaargang 27-7-2017  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,  
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-amsterdam.nl](http://www.datema-amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)*
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Driemanssteeweg 200, 3084 CB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748110;  
*Internetpagina: [www.gnsworldwide.com](http://www.gnsworldwide.com) ; e-mail: [de.info@gnsworldwide.com](mailto:de.info@gnsworldwide.com)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
intern etpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	15
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	16
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	17
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	19
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	24

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / Nautical Charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
1014	235/17
114	242/17
116	*241/17      *238/17
120	*238/17
122	*240/17
1630	*240/17

### **1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
1801	243/17      *241/17      *238/17      244/17
1803	*241/17      *238/17
1810	*237/17      *236/17
1812	*239/17

### **Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
--------------------	--------------------

NIL

## Algemene berichten / *General notices*

---

NIL

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---



Geen berichten met betrekking tot opgeheven (P) en (T) berichten  
*No notices concerning (P) and (T) notices, which are cancelled*

---

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

---

### 235/17 ENGLAND, HARTLEPOOL, THE HEUGH.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	185/17	jun 2017	1
<u>1</u> Verander Change	 The Heugh FI(2)19M		op / at	54-41,80 N 001-10,50 W
in / into	 The Heugh FI(2)WR.19M			

Bron / Source: UKHO 3242/2017; PNR 1370-2017-2.

---

### \*238/17 WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT. STRAATJE VAN WILLEM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	1477	179/17	jan 2017	1, 2
120	1479	173/17	jan 2017	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8
<u>1</u> Verander Change	5		op / at	51-26,01 N 003-38,73 E
in / into	3 <sub>6</sub>			
<u>2</u> Verander Change	1 <sub>9</sub>		op / at	51-25,75 N 003-38,83 E
in / into	0 <sub>6</sub>			

3 Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-22,29 N 003-54,70 E

15

4 Schrappen  
*Delete* van / from 51-22,29 N 003-54,64 E

21

5 Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-21,85 N 003-51,48 E

34

6 Uitbuigen 5 en 10m dieptelijn  
*Extend 5 and 10m depth contour*

7 Schrappen  
*Delete* van / from 51-21,92 N 003-51,64 E

26

8 Aanbrengen  
*Insert* op / at 51-23,85 N 003-43,38 E

03

**Bron / Source:** HYD; PNR 1364-2017-1.

---

**\*240/17** NOORDZEE. TSS MAAS NORTHWEST.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
122	1472	203/17	jan 2016	1, 2
1630	1416	228/17	apr 2017	1

1 Verander  
*Change* op / at 52-08,60 N 003-32,62 E

198

in / into

19

**2** Verander  
Change op / at 52-09,25 N 003-27,53 E

22

in / into

20<sub>6</sub>

**Bron / Source:** HYD; PNR 1376-2017-2.

---

**\*241/17** NOORDZEE. WIELINGEN. CADZAND-BAD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	1477	238/17	jan 2017	1

**1** Aanbrengen  
Insert Mo(A)8s  
CZ op / at 51-23,08 N 003-23,07 E



**Bron / Source:** RWS MD 253/2017; PNR 1404-2017-1.

---

**242/17** KANAAL GENT-TERNEUZEN. ZELZATE TO  
DESTELDONK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
114.C	1476	53/17	jan 2017	1, 2

**1** Schrappen  
Delete FI.R.4s  
AMT 1 van / from 51-08,41 N 003-46,66 E



**2** Schrappen  
Delete FI.R.4s  
AMT 2 van / from 51-08,33 N 003-47,01 E












**Bron / Source:** VH 199/2017; PNR 1444-2017-5.





---



## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*236/17 IJSSELMEER. VROUWEZAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	226/17	jun 2016	1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
1810.4G	n.a.	226/17	jun 2016	2, 10, 11
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>				
			van / from	52-50,40 N 005-20,11 E 52-52,13 N 005-21,58 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>				
			van / from	52-52,27 N 005-21,70 E 52-52,15 N 005-21,60 E
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	ST 7 			
			van / from	52-51,97 N 005-21,16 E
<b>4</b> Verander <i>Change</i>	ST 5 			
	in / into	ST 9 		
<b>5</b> Verander <i>Change</i>	ST 3 			
	in / into	ST 5 		
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	ST 3 			
			op / at	52-50,54 N 005-19,97 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	ST 7 			
			op / at	52-51,09 N 005-20,39 E

<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	ST 11	op / at	52-51,64 N 005-20,81 E
				
<b>9</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	ST 13	op / at	52-51,90 N 005-21,01 E
				
<b>10</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	ST 15	op / at	52-52,18 N 005-21,22 E
				
<b>11</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	ST 17	op / at	52-52,43 N 005-21,40 E
				

**Bron / Source:** RWS CMIJ 52/2017; PNR 1143-2017-1.

---

**\*237/17** IJSSELMEER. ENKHUIZERZAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4	n.a.	236/17	jun 2016	1, 2, 3, 5, 6
1810.8	n.a.	236/17	jun 2016	3, 4, 7, 8, 9

<b>1</b>	Verplaatsen <i>Move</i>	Iso.8s EZ-C	van / from	52-42,40 N 005-25,96 E
				
			naar / to	52-42,58 N 005-26,20 E
<b>2</b>	Verplaatsen <i>Move</i>	Iso.6s EZ-D	van / from	52-40,38 N 005-29,42 E
				
			naar / to	52-40,75 N 005-29,91 E

**3** De veilig vaarwater tonnen EZ-C en EZ-D zijn verlegd. De aanbevolen vaarroute is dienovereenkomstig gewijzigd.

*Safe water buoys EZ-C and EZ-D have been moved. The recommended track line has changed accordingly.*

<b>4</b>	Schrappen <i>Delete</i>	Iso.6s EZ-D	van / from	52-40,38 N 005-29,42 E
				

**5** Schrappen  
*Delete*



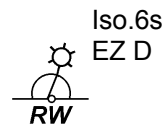
van / from 52-44,54 N 005-22,25 E  
52-42,40 N 005-25,96 E  
52-40,38 N 005-29,42 E  
52-36,96 N 005-38,35 E

**6** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-44,54 N 005-22,25 E  
52-42,58 N 005-25,96 E  
52-40,38 N 005-29,42 E  
52-36,96 N 005-38,35 E

**7** Schrappen  
*Delete*



van / from 52-40,38 N 005-29,42 E

**8** Schrappen  
*Delete*



van / from 52-40,38 N 005-29,42 E  
52-36,96 N 005-38,35 E

**9** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-40,40 N 005-30,70 E  
52-36,96 N 005-38,35 E

**Bron / Source:** RWS CMIJ 53/2017; PNR 1143-2017-2.

---

**\*238/17**

WESTERSCHELDE. SPIJKERPLAAT. STRAATJE VAN WILLEM.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.4	n.a.	228/17	apr 2017	1, 2, 8
1803.2	n.a.	179/17	jan 2017	1, 2, 8
1803.3	n.a.	179/17	jan 2017	3, 4, 5, 6, 7, 8
<b>1</b> Verander <i>Change</i>			op / at	51-26,01 N 003-38,73 E
	5			
in / into				
	3 <sub>6</sub>			
<b>2</b> Verander <i>Change</i>			op / at	51-25,75 N 003-38,83 E
	1 <sub>9</sub>			
in / into				
	0 <sub>6</sub>			
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-22,29 N 003-54,70 E
	1 <sub>5</sub>			
<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>			van / from	51-22,29 N 003-54,64 E
	2 <sub>1</sub>			
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-21,85 N 003-51,48 E
	3 <sub>4</sub>			
<b>6</b> Uitbuigen 5 en 10m dieptelijn <i>Extend 5 and 10m depth contour</i>				
<b>7</b> Schrappen <i>Delete</i>			van / from	51-21,92 N 003-51,64 E
	2 <sub>6</sub>			

**8** Aanbrengen  
Insert






op / at 51-23,85 N 003-43,38 E

0<sub>3</sub>

**Bron / Source:** HYD; PNR 1364-2017-1.

---

**\*239/17** WADDENZEE. ZUID OOST LAUWERS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.5	n.a.	213/17	mei 2017	1, 2, 3, 4, 5
<b>1</b> Verplaatsen Move	ZOL 1		van / from	53-30,69 N 006-27,94 E
			naar / to	53-30,55 N 006-27,75 E
<b>2</b> Verplaatsen Move	ZOL 3		van / from	53-30,42 N 006-27,52 E
			naar / to	53-30,02 N 006-26,74 E
<b>3</b> Verplaatsen Move	ZOL 10		van / from	53-28,03 N 006-27,34 E
			naar / to	53-28,22 N 006-27,50 E
<b>4</b> Verplaatsen Move	ZOL 7-RG 6		van / from	53-27,86 N 006-27,93 E
			naar / to	53-27,97 N 006-27,83 E
<b>5</b> Verplaatsen Move	ZOL 15		van / from	53-26,84 N 006-30,42 E
			naar / to	53-26,91 N 006-29,92 E

**Bron / Source:** RWS MD 252/2017; PNR 1453-2017-1.

---

**\*241/17** NOORDZEE. WIELINGEN. CADZAND-BAD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.3	n.a.	238/17	apr 2017	1
1801.4	n.a.	238/17	apr 2017	1
1803.2	n.a.	238/17	jan 2017	1

**1** Aanbrengen  
*Insert* Mo(A)8s  
CZ  
  
**RW**

**Bron / Source:** RWS MD 253/2017; PNR 1404-2017-1.

---

**243/17** NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORTBANK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	241/17	apr 2017	1, 2, 3

**1** Aanbrengen  
*Insert* Fl.Y.5s  
V@S1  
  
**Y**

**2** Aanbrengen  
*Insert* Fl.Y.5s  
V@S2  
  
**Y**

**3** Aanbrengen  
*Insert* Q(6)+LFl.15s  
V@S-S  
  
**YB**

**Bron / Source:** VH 195/2017; PNR 1444-2017-2.

---

**244/17**

NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. GROTE REDE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	243/17	apr 2017	1
1801.3	n.a.	243/17	apr 2017	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-16,36 N 002-54,50 E

**Bron / Source:** VH 197/2017; PNR 1444-2017-4.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic  
publications**

---

**NIL**

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / *New*  
**V** Verwijderd / *Deleted*  
**G** Gewijzigd / *Changed*

	<b>Naam</b> <i>Name</i>	<b>Positie</b> <i>Position</i>		<b>Kaart</b> <i>Chart</i>
	Paragon B391	53-30,50 N	002-10,30 E	1035
	Maersk Resolve	54-15,10 N	002-31,40 E	1014

**Bron / Source:** Navarea I t/m 98/2017 WZ t/m 866/2017

---



## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
WL 13	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,77 N	002-51,58 E		1801.2
WL 12	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,80 N	002-51,49 E		1801.2
WL 11	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,81 N	002-51,53 E		1801.2
WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N	002-51,44 E		1801.2
WL9	De Panne	Fl.Y.5s	51-12,86 N	002-51,48 E		1801.2
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E		1801.2
WL7	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,16 N	002-52,45 E		1801.2
WL 5	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,20 N	002-52,41 E		1801.2
WL 4	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,22 N	002-52,44 E		1801.2
WL3	De Panne	Fl.Y.5s	51-13,24 N	002-52,36 E		1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E		1801.2
HD3	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-14,78 N	002-55,59 E		1801.2
aKust39	Kleine Rede	Fl(5)Y.20s	51-14,81 N	002-55,66 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,55 N	003-07,13 E		1801.3
aKust31	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
HD6	Bol van Heist	Fl.Y.5s	51-23,49 N	003-11,95 E		1801.3
aKust95	Bol van Heist	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N	003-12,02 E		1801.3
HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
ADCP 3	Oostgat-Wielingen	Unlit	51-25,86 N	003-27,52 E	116	1801.4, 1803.2, 1803.10
ADCP 2	Oostgat-Wielingen	Unlit	51-28,25 N	003-28,59 E	116	1801.4, 1803.2, 1803.10
ADCP 1	Oostgat-Wielingen	Unlit	51-28,97 N	003-29,60 E	116	1801.4, 1803.2, 1803.10
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,90 N	004-02,50 E		1801.6
2	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	Fl(5)Y.20s	52-17,71 N	004-00,99 E	125	
1	Noordzee ten westen van	Fl(5)Y.20s	52-18,72 N	004-00,81 E	125	

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Noordwijk					
Metocean Lidar B	Breeveertien	FI(5)Y.20s	52-41,00 N	004-14,52 E	126	
Metocean Lidar A	Breeveertien	FI(5)Y20s	52-41,32 N	004-14,52 E	126	
	Eems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Eems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
OWEZ 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
OWEN 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
Mess-G (4x)	Borkum Riffgrund	FI(4)Y.20s	53-54,47 N	006-28,04 E	1353, 1633	
	Elbow spit	FI(5)Y.20s	55-02,10 N	003-37,59 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*233(P)/16	NOORDZEE. LOWER SCRUFF. Wrak / wreck
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
		*342(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*410(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Wrak aangetroffen / wreck detected.
		*43(P)/17	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
1035	1046	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works
		110(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. OOST DYCK. Lichten gedoofd/lights extinguished.
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
1037	1045	137(P)/16	NOORDZEE. NOORDELIJK VAN TSS EAST FRIESLAND. Aanbouw windmolenpark/Construction wind farm
		*163(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak aanbrengen / insert wreck.
		*314(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*342(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*410(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Wrak aangetroffen / wreck detected.
		*43(P)/17	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*194(P)/17	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Wrakken / wrecks
110	1473	*347(T)/16	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		140(T)/17	NOORDZEE. LODEWIJKBANK - THORNTONBANK. Verboden gebied / Prohibited area
122	1472	*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*404(T)/16	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Sea weed farm
124	1471	*254(T)/16	NOORDZEEKANAAL. WESTHAVEN - SUEZHAVEN. Werkgebied ingesteld/Construction area established
		*453(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. Werk in uitvoering/Works in

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			progress
		*145(T)/17	NOORDZEEKANAAL. AMSTERDAM. RUIJTERKADE. Werkgebied ingesteld/Construction area established
125	1469	*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*404(T)/16	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Sea weed farm
		*45(T)/17	NOORDZEE. IJMUIDEN. WINDPARK Q7. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works.
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*138(P)/16	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL. Natuurgebieden / Nature reserve.
		*143(T)/17	NOORDZEE. TEXEL. TEN WESTEN VAN DE KOOG. Gevaarlijk wrak / dangerous wreck.
1456		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*184(T)/17	WADDENZEE. FRANSCH GAATJE. Ponton uitgelegd / pontoon placed.
1458		*195(T)/17	WADDENZEE. ZOUTKAMPERLAAG. Blootgespoelde kabel / Exposed underwater cable.
1460	1461	*147(T)/17	NOORDZEE. EEMSMONDING. Boorinstallatie / Drilling rig.
		*171(T)/17	NOORDZEE. WESTEREEMS. Vuile gronden / Foul grounds
		204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.
1630	1416	219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
		*62(T)/17	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER SOUTH. Wrak Fluvius Tamar / Wreck Fluvius tamar.
		140(T)/17	NOORDZEE. LODEWIJKBANK - THORNTONBANK. Verboden gebied / Prohibited area
1631	1418	*294(T)/16	NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE. Test Platform/Test Platform
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
1632	1420	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*291(P)/16	NOORDZEE. WEST OF TSS NORTH FRIESLAND. Obstructies/Obstructions
		*294(T)/16	NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE. Test Platform/Test Platform
		*408(P)/16	NOORDZEE. TSS NORTH FRIESLAND. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
1633	1417	*205(P)/15	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal
		*408(P)/16	NOORDZEE. TSS NORTH FRIESLAND. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
1970		*182(P)/17	NOORDZEE. SCHOUWENBANK. Betonning vernummerd/Buoyage renumbered
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		263(T)/13 338(T)/13	uitgelegd / Measuring buoy placed ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		88(T)/17	SURINAME. 100 MIJL NOORD VAN PARAMARIBO. Exploratie boringen / Exploration drilling.
207	1465	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*197(T)/16	ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren / Light structure damaged.
		*368(T)/16	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. ORANJEKANAAL. Boei uitgelegd / buoy placed.
208	1466	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*166(T)/17	NIEUWE MAAS. ROTTERDAM. Boei gelegd / Buoy placed.
209	1467	*83(T)/16	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
2716		*318(T)/16	ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI. Werk in uitvoering/Works in progress
HP8		*182(P)/17	NOORDZEE. SCHOUWENBANK. Betonning vernummerd/Buoyage renumberd
1801		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*347(T)/16	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		*404(T)/16	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Sea weed farm
		*45(T)/17	NOORDZEE. IJMUIDEN. WINDPARK Q7. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works.
		55(T)/17	NADERING WESTERSCHELDE.SCHEUR. Explosief / Unexploded ordnance.
		132(T)/17	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE - OOSTENDE. NIEUWPOORT. Jachtboeien uitgelegd/Yacht buoyage placed
		141(T)/17	NOORDZEE. BELGIE. DE PANNE - OOSTENDE. Jachtboeien uitgelegd/Yacht buoyage placed
		227(T)/17	BELGIE. BLANKENBERGE. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations
		233(T)/17	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. WENDUINE. MIDDELKERKE. Zandsuppletie/Dredging operations
1803		*188(T)/16	SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht gedoofd/Light extinguished
		*435(T)/16	SCHELDE RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Boei voor baken / Beacon replaced by buoy.
		*82(T)/17	SCHELDE-RIJNVERBINDING. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
		*86(T)/17	SCHELDE-RIJNVERBINDING. THOLENSE GAT. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
1807		*83(T)/16	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			placed.
		*188(T)/16	SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht gedoofd/Light extinguished
		*435(T)/16	SCHELDE RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Boei voor baken / Beacon replaced by buoy.
		*82(T)/17	SCHELDE-RIJNVERBINDING. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
		*86(T)/17	SCHELDE-RIJNVERBINDING. THOLENSE GAT. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
1809		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*83(T)/16	DORDTSCHHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
		*197(T)/16	ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren / Light structure damaged.
		*368(T)/16	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. ORANJEKANAAL. Boei uitgelegd / buoy placed.
		*166(T)/17	NIEUWE MAAS. ROTTERDAM. Boei gelegd / Buoy placed.
1810		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*374(T)/15	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Verondieping/Shoal
		*88(T)/16	RANDMEREN. DRONTERMEER. REVE. Werkzaamheden/works in progress.
		*123(T)/16	ZWARTE WATER. ZWARTSLUIS. Werk in uitvoering/Works in progress
		*254(T)/16	NOORDZEEKANAAL. WESTHAVEN - SUEZHAVEN. Werkgebied ingesteld/Construction area established
		*358(T)/16	IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*453(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. Werk in uitvoering/Works in progress
		*37(T)/17	MARKERMEER. Verlegging DW geul /DW fairway moved
		*136(T)/17	MARKERMEER. HOORNSCHE HOP. Ponton / Pontoon
		*145(T)/17	NOORDZEEKANAAL. AMSTERDAM. RUIJTERKADE. Werkgebied ingesteld/Construction area established
		*155(T)/17	GOUWZEE. MARKEN. Drijvend eiland / Floating island.
1811		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*204(T)/16	WADDENZEE. VLIELAND. VLIESLOOT. Boei uitgelegd/Buoy placed
		*143(T)/17	NOORDZEE. TEXEL. TEN WESTEN VAN DE

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1812		*184(T)/17	KOOG. Gevaarlijk wrak / dangerous wreck. WADDENZEE. FRANSCHER GAATJE. Ponton uitgelegd / pontoon placed.
		*297(T)/16	WADDENZEE. DUITSLAND. BORKUMER WATTFAHRWASSER. Boeien uitgelegd/Buoys placed
		*147(T)/17	NOORDZEE. EEMSMONDING. Boorinstallatie / Drilling rig.
		*149(T)/17	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Firing exercises
		*171(T)/17	NOORDZEE. WESTEREEMS. Vuile gronden / Foul grounds
		*195(T)/17	WADDENZEE. ZOUTKAMPERLAAG. Blootgespoelde kabel / Exposed underwater cable.
		204(T)/17	NOORDZEE. AANLOOP OSTEREMS. Zeemijn / Unexploded ordnance.

## Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	jun 2017	*177/17	*185/17	235/17		
1035	apr 2017	*135/17 *185/17	*150/17	159/17	*176/17	*181/17
1037	Apr 2015	*208/15 *266/15 333/15 *384/15 453/15 494/15 539/15 143/16 246/16 348/16 *462/16 201/17	215/15 275/15 *362/15 388/15 454/15 495/15 542/15 *169/16 248/16 *364/16 69/17 221/17	217/15 *298/15 364/15 *399/15 *455/15 *499/15 44/16 205/16 *251/16 365/16 *122/17	220/15 *315/15 370/15 *437/15 476/15 511/15 *51/16 *208/16 285/16 *407/16 156/17	*256/15 *317/15 *371/15 449/15 493/15 534/15 *121/16 *214/16 308/16 425/16 157/17
110	apr 2017	*124/17 *191/17	*176/17	*178/17	*181/17	*190/17
114	jan 2017	*53/17	242/17			
116	jan 2017	*53/17 *241/17	*73/17	*169/17	*179/17	*238/17
120	jan 2017	*53/17 *173/17	*73/17 *238/17	*97/17	*127/17	*130/17
122	jan 2016	*63/16 *217/16 *386/16 *176/17	*79/16 *243/16 *429/16 *180/17	*166/16 *343/16 *92/17 *190/17	*180/16 *355/16 *95/17 *203/17	*189/16 *362/16 *116/17 *240/17
124	nov 2015	*477/15 *74/17	*194/16 *102/17	*331/16	*356/16	*452/16
125	Jun 2013	*239/13 *373/13 *174/14 *55/15 *70/16 *296/16 *94/17	*289/13 *399/13 *196/14 *87/15 *164/16 *354/16 *102/17	*319/13 *528/13 *253/14 *401/15 *166/16 *362/16	*339/13 *84/14 *258/14 *468/15 *189/16 *452/16	*356/13 *105/14 *415/14 *473/15 *270/16 *74/17



126	Jun 2013	*239/13	*349/13	*352/13	*373/13	*379/13
		*528/13	*84/14	*181/14	*221/14	*226/14
		*271/14	*379/14	*115/15	*163/15	*369/15
		*417/15	*509/15	*532/15	*535/15	*70/16
		*108/16	*173/16	*292/16	*310/16	*335/16
		*374/16	*375/16	*457/16	*152/17	*214/17
1353	Jan 2017	*35/17	*40/17	*41/17	42/17	47/17
		69/17	*96/17	156/17	157/17	186/17
		*192/17	201/17	*209/17	*214/17	219/17
		221/17	*222/17			
1456	Apr 2014	*180/14	*351/14	*443/14	*51/15	*114/15
		*163/15	*190/15	*194/15	*204/15	*212/15
		*293/15	*382/15	*517/15	*45/16	*100/16
		*108/16	*146/16	*209/16	*210/16	*221/16
		*266/16	*278/16	*292/16	*315/16	*374/16
		*375/16	*380/16	*49/17	*152/17	*214/17
1458	sep 2015	*410/15	*506/15	*517/15	*108/16	*264/16
		*374/16	*376/16	*50/17	*60/17	*158/17
		*214/17				
1460	mrt 2016	*125/16	*130/16	136/16	*141/16	145/16
		206/16	228/16	273/16	*288/16	*293/16
		332/16	333/16	350/16	352/16	90/17
		91/17	154/17	*158/17	*174/17	211/17
		*214/17				
1546	apr 2015	*177/15	*480/15	*99/16	*108/16	*310/16
		*335/16	*374/16	*375/16	*396/16	*457/16
		*100/17	*152/17	*214/17		
1555	aug 2015	*346/15	*359/15	*409/15	*441/15	*492/15
		71/16	*130/16	182/16	203/16	273/16
		*322/16	334/16	350/16	352/16	91/17
1630	apr 2017	*124/17	*176/17	*178/17	*181/17	*190/17
		216/17	224/17	228/17	*240/17	
1631	Jun 2013	*267/13	*339/13	*352/13	*354/13	*366/13
		*373/13	*379/13	*385/13	*399/13	458/13
		*528/13	*61/14	*70/14	*72/14	74/14
		*84/14	*174/14	*181/14	*196/14	*221/14
		*226/14	*253/14	*303/14	*328/14	*349/14
		*379/14	405/14	*415/14	426/14	*55/15
		*115/15	*163/15	*367/15	*369/15	*401/15
		*402/15	*405/15	*417/15	*421/15	*429/15
		*473/15	*483/15	*509/15	*532/15	*535/15
		*70/16	*73/16	*81/16	*164/16	*166/16
		*173/16	*244/16	*270/16	*292/16	*296/16
		*310/16	*324/16	*335/16	*374/16	*375/16
		*391/16	*395/16	*441/16	*117/17	133/17
		*150/17	*152/17	*205/17	*214/17	*223/17
1632	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*202/15	247/15
		*266/15	*291/15	*298/15	*371/15	*384/15
		*417/15	*429/15	*509/15	*108/16	*210/16

		*260/16 *185/17	*292/16 *214/17	*374/16	133/17	*152/17
<b>1633</b>	Apr 2015	*181/15 *291/15 363/15 *399/15 *89/16 228/16 *374/16 47/17 *209/17	*185/15 *298/15 364/15 *417/15 *108/16 *266/16 *419/16 *96/17 *214/17	*200/15 *315/15 *371/15 *496/15 *133/16 *292/16 424/16 156/17 *222/17	*204/15 *317/15 *382/15 *509/15 *209/16 325/16 *462/16 *158/17	*266/15 *362/15 *384/15 *517/15 *210/16 350/16 *41/17 *192/17
<b>1970</b>	jun 2017	*177/17	*214/17			
<b>2014</b>	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14	370/92 124/00 *331/04 88/11 122/15	404/93 *70/02 *420/05 106/11 *272/15	426/93 51/03 *383/08 147/11 48/16	415/98 352/03 *398/08 *243/12 *123/17
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14 316/16
<b>2020</b>	okt 2016	*378/16	*107/17	168/17	212/17	
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15 306/16	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15 *409/16	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13 42/16 427/16	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14 60/16 440/16	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14 72/16 165/17
<b>207</b>	aug 2015	*345/15 *482/15 *102/16 *269/16 *116/17	*357/15 *515/15 *142/16 *343/16 *217/17	*426/15 *59/16 *213/16 *361/16	*430/15 *67/16 *240/16 *388/16	*432/15 *68/16 *243/16 *51/17
<b>208</b>	sep 2015	*379/15 *217/17	*430/15 *225/17	*59/16	*305/16	*134/17
<b>209</b>	sep 2015	*397/15	*425/15	*485/15	*36/17	*162/17
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13 *164/14	276/13 *276/14	346/13 344/14	363/13 *91/15	138/14 *107/15

		428/15 *107/17	*131/16 153/17	195/16 168/17	321/16 212/17	46/17 230/17
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16		
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
<b>2218</b>	Jun 2005	*528/15				
<b>2228</b>	Jul 1991	*115/17				
<b>2715</b>	Feb 2011	*256/16				
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16	103/11 *209/12 533/15 46/17
<b>HP8</b>	jun 2017	*177/17				
<b>1801</b>	apr 2017	*135/17 *181/17 *238/17	*146/17 *189/17 *241/17	*169/17 *190/17 243/17	*176/17 *191/17 244/17	*178/17 228/17
<b>1803</b>	jan 2017	*57/17 *130/17 *179/17	*73/17 *137/17 *238/17	*97/17 *146/17 *241/17	111/17 *169/17	*127/17 *173/17
<b>1805</b>	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14 *77/15 *152/15 *233/15 *44/17	*188/12 *528/12 *142/14 *102/15 *155/15 *341/15 *108/17	*217/12 *296/13 *143/14 *143/15 *192/15 *350/15 *118/17	*389/12 *460/13 *222/14 *146/15 *198/15 *106/16 *197/17	*446/12 *99/14 *56/15 *148/15 *223/15 *175/16
<b>1807</b>	Mrt 2012	*156/12 *295/13 *392/14 *37/16 *162/17	*159/12 *100/14 *130/15 *309/16 *198/17	*322/12 *139/14 *237/15 *411/16 *229/17	*528/12 *159/14 *302/15 *36/17	*84/13 *248/14 *425/15 *137/17
<b>1809</b>	jan 2016	*518/15 *102/16 *305/16 *405/16 *162/17	*519/15 *142/16 *339/16 *411/16 *217/17	*59/16 *153/16 *343/16 *36/17 *225/17	*67/16 *213/16 *361/16 *51/17	*68/16 *240/16 *388/16 *134/17
<b>1810</b>	jun 2016	*237/16 *323/16 *399/16 *452/16 *85/17 *200/17	*253/16 *331/16 *406/16 *63/17 *102/17 *207/17	*272/16 *336/16 *414/16 *74/17 *144/17 *226/17	*281/16 *337/16 *421/16 *79/17 *187/17 *236/17	*313/16 *356/16 *444/16 *84/17 *188/17 *237/17
<b>1811</b>	mei 2017	*193/17	*202/17	*208/17	*215/17	*218/17

1812

mei 2017

\*199/17  
\*239/17

\*206/17

\*210/17

211/17

\*213/17