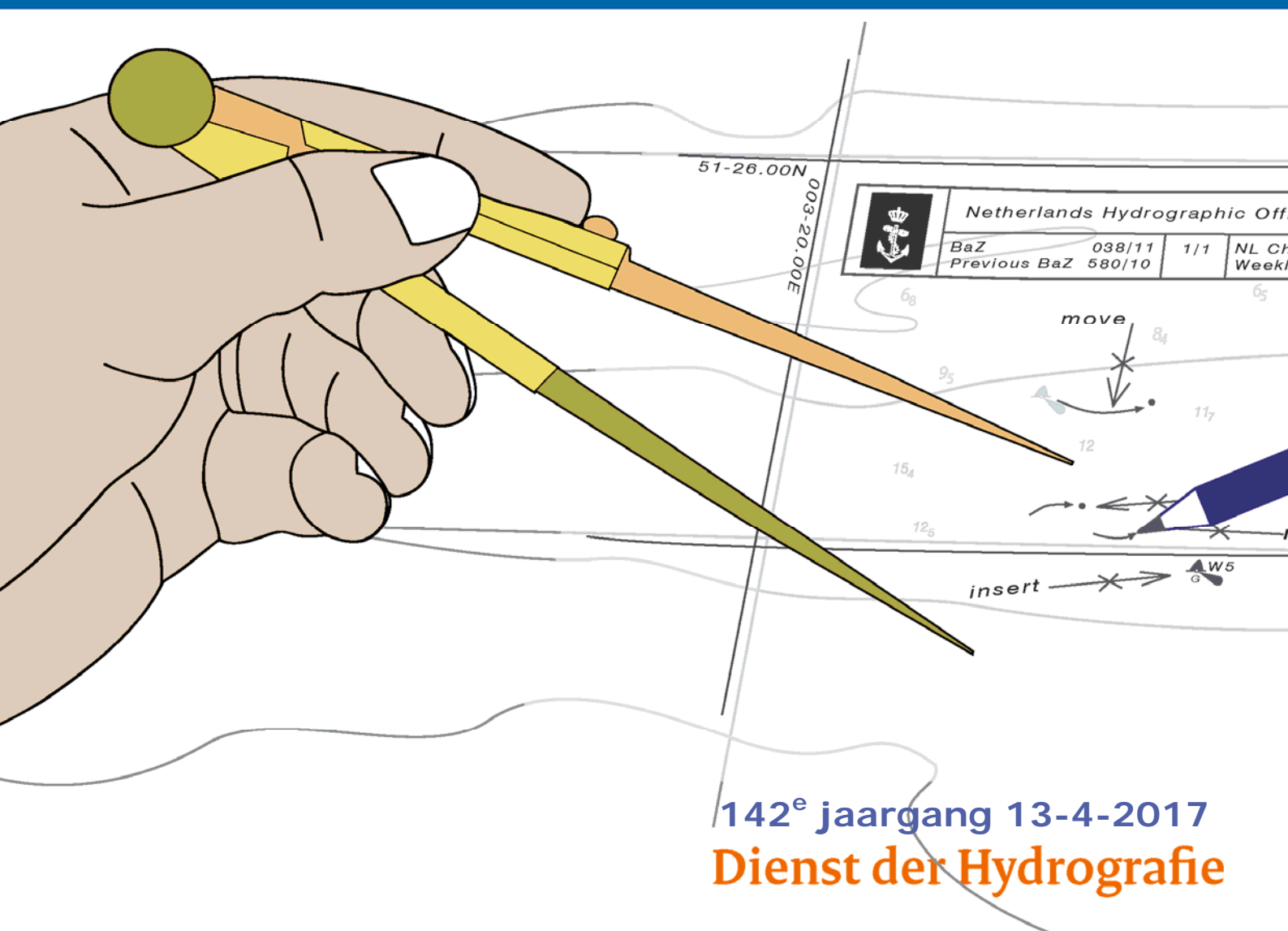




Koninklijke Marine

# BaZ | 2017

15 | BAZ 124-128  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



142<sup>e</sup> jaargang 13-4-2017  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,  
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-amsterdam.nl](http://www.datema-amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)*
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748110;  
*Internetpagina: [www.gnsworldwide.com](http://www.gnsworldwide.com) ; e-mail: [de.info@gnsworldwide.com](mailto:de.info@gnsworldwide.com)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	13
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	13
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	18

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>110</b>	*124/17	*125(P)/17
<b>120</b>	*127/17	
<b>122</b>	*125(P)/17	
<b>1630</b>	*124/17	*125(P)/17
<b>X110</b>	*124/17	*125(P)/17
<b>X1630</b>	*124/17	*125(P)/17

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>1801</b>	*125(P)/17
<b>1803</b>	*127/17
<b>1811</b>	*126/17

### **Hydrografische publicaties / *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>NIL</b>	

## Algemene berichten / General notices

---

### \*128/17            VERSCHENEN NIEUWE EDITIE LESKAART 1630 EN 1035

Leskaarten:

Verschenen is de volgende nieuwe leskaart  
Leskaart 1632 NETHERLANDS. NORTH SEA. DW ROUTES AND TSS NORTH FRIESLAND TO VLIELAND  
Schaal 1:150 000  
Mercator Projectie

ACHTERKANT.  
LESKAART 1035. NETHERLANDS. NORTH SEA. CAP GRIZ NEZ TO DOGGER BIGHT AND TSS NORTH FRIESLAND  
Schaal 1:375 000  
Mercator Projectie  
Nieuwe kaart april 2017.  
Deze kaart is alleen voor studiedoeleinden. Niet voor navigatie. Niet bijgewerkt.

*Educational charts:*

*The following new educational chart is published*  
*Educational chart 1632 NETHERLANDS. NORTH SEA. DW ROUTES AND TSS NORTH FRIESLAND TO VLIELAND*  
*Scale 1:150 000*  
*Mercator Projection*

*BACK SIDE.*  
*Educational chart 1035. NETHERLANDS. NORTH SEA. CAP GRIZ NEZ TO DOGGER BIGHT AND TSS NORTH FRIESLAND*  
*Scale 1:375 000*  
*Mercator Projection*  
*New chart April 2017*  
*For educational practice only. Not for navigation. Not corrected.*

**Bron / Source:**        HYD; PNR 731-2017-1.

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
120	1479	*120(P)/17	13 apr 2017, WESTERSCHELDE. EVERINGEN. GEUL VAN BAARLAND.
X1630	1416	*502(T)/13	13 apr 2017, NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER.
1803		*83(T)/17	13 apr 2017, ZEELAND. KANAAL DOOR WALCHEREN.
		*120(P)/17	13 apr 2017, WESTERSCHELDE. EVERINGEN. GEUL VAN BAARLAND.
1805		*83(T)/17	13 apr 2017, ZEELAND. KANAAL DOOR WALCHEREN.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

### \*124/17                    VERSCHENEN NIEUWE EDITIE KAART 110 EN 1630.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473		apr 2017	1
1630	1416		apr 2017	2
X110	1473	95/17	jun 2016	1
X1630	1416	105/17	Jun 2013	2

**1** Verschenen is de hernieuwde uitgave van  
Kaart 110 (INT 1473) NORTH SEA. NETHERLANDS. WESTKAPELLE TO STELLENDAM AND  
MAASVLAKTE.

Publicatiedatum 13 april 2017

Mercator Projectie

Schaal 1:75 000

Met plannen:

Slijk gat to Stellendam

Schaal 1: 50 000

Noordland/Roompotsluis

Schaal 1: 40 000

De kaart is vanaf 1 juni 2017 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels in het gebied "Off the Netherlands and Belgium coasts between West Hinder, North Hinder and Maas West" en andere routeringsmaatregelen. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-  
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betonning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 juni 2017 00:00 UTC van kracht worden.

De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

**WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-**

Het kaartnummer van de vorige editie 110 (editie gedateerd 23 juni 2016), dient te worden gewijzigd in X110. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 juni 2017 vervallen.

Op de kaarten 110 en X110 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten.

NOOT:

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 juni 2017, worden besteld onder vermelding van kaart X110.

*The following new edition is published*

*Chart 110 (INT 1473) NORTH SEA. NETHERLANDS. WESTKAPELLE TO STELLENDAM AND MAASVLAKTE.*

*Publication date 13 April 2017*

*Mercator Projection*

*Scale 1:75 000*

*With plans:*

*Slijk gat to Stellendam*

*Scale 1: 50 000*

*Noordland/Roompotsluis*

*Scale 1: 40 000*

*This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes in the area "Off the Netherlands and Belgium coasts between West Hinder, North Hinder and Maas West" and other routing measures.*

*Also includes changes to depths from the latest surveys.*

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-  
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

*The routing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2017. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.*

**CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-**

*The chart number of the previous edition 110 (edition dated 23rd June 2016) is to be changed to X110. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.*

*The charts 110 and X110 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".*

**NOTE:**

*Copies of the previous chart can be obtained, until 1 June 2017, by ordering X110.*

**2** Verschenen is de hernieuwde uitgave van  
Kaart 1630 (INT 1416) NORTH SEA. NETHERLANDS. WEST HINDER AND OUTER GABBARD  
TO VLISSINGEN AND SCHEVENINGEN.

Publicatiedatum 13 april 2017

Mercator Projectie

Schaal 1:150 000

De kaart is vanaf 1 juni 2017 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat wijzigingen van de door IMO goedgekeurde verkeersscheidingsstelsels in het gebied "Off the Netherlands and Belgium coasts between West Hinder, North Hinder and Maas West" en andere routeringsmaatregelen. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-  
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betonning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 juni 2017 00:00 UTC van kracht worden.

De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

**WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-**

Het kaartnummer van de vorige editie 1630 (editie gedateerd 13 juni 2013), dient te worden gewijzigd in X1630. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 juni 2017 vervallen.

Op de kaarten 1630 en X1630 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

**NOOT:**

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 juni 2017, worden besteld onder vermelding van kaart X1630.



The following new edition is published  
Chart 1630 (INT 1416) NORTH SEA. NETHERLANDS. WEST HINDER AND OUTER GABBARD  
TO VLISSINGEN AND SCHEVENINGEN.  
Publication date 13 April 2017  
Mercator Projection  
Scale 1:150 000

This new edition includes changes to the IMO-adopted Traffic Separation Schemes in the area  
"Off the Netherlands and Belgium coasts between West Hinder, North Hinder and Maas West" and  
other routeing measures.  
Also includes changes to depths from the latest surveys.

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-  
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes  
scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2017. The previous edition of this chart should  
continue to be used until these changes are implemented.

**CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-**

The chart number of the previous edition 1630 (edition dated 13th June 2013) is to be changed to  
X1630. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.

The charts 1630 and X1630 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current  
(P) and (T) Notices".

**NOTE:**  
Copies of the previous chart can be obtained, until 1 June 2017, by ordering X1630.

**Bron / Source:** HYD; PNR 724-2017-1.

---

**\*125(P)/17 NOORDZEE. ANKERGEBIED 4 EAST.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	1
122	1472	1
1630	1416	1
X110	1473	1
X1630	1416	1

**1** Schrap alle vuile gronden (KAART 1 SYMBOOL, K 31.1) uit onderstaand gebied:

1. 51-57.56 N 003-48.75 E;
2. 51-55.32 N 003-49.09 E;
3. 51-54.94 N 003-42.32 E;
4. 51-57.21 N 003-41.98 E.

Delete all foul grounds (INT 1 SYMBOL, K 31.1) inside area mentioned below:

1. 51-57.56 N 003-48.75 E;
2. 51-55.32 N 003-49.09 E;
3. 51-54.94 N 003-42.32 E;
4. 51-57.21 N 003-41.98 E.

**Bron / Source:** HOV; PNR 415-2017-1.

---

**\*127/17** WESTERSCHELDE. EVERINGEN. GEUL VAN  
BAARLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	97/17	jan 2017	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c120\_y2017\_baz127).  
In positie ca. 51-22,00 N 003-51,00 E.  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c120\_y2017\_baz127).  
In position approx. 51-22.00 N 003-51.00 E.  
(Attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** RWS MD 80/2017; PNR 552-2017-4.

---

**Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts**

---

**\*125(P)/17** NOORDZEE. ANKERGEBIED 4 EAST.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.6	n.a.	1

- 1** Schrap alle vuile gronden (KAART 1 SYMBOOL, K 31.1) uit onderstaand gebied:

1. 51-57.56 N 003-48.75 E;
2. 51-55.32 N 003-49.09 E;
3. 51-54.94 N 003-42.32 E;
4. 51-57.21 N 003-41.98 E.

*Delete all foul grounds (INT 1 SYMBOL, K 31.1) inside area mentioned below:*

1. 51-57.56 N 003-48.75 E;
2. 51-55.32 N 003-49.09 E;
3. 51-54.94 N 003-42.32 E;
4. 51-57.21 N 003-41.98 E.

**Bron / Source:** HOV; PNR 415-2017-1.












---

**\*126/17** WADDENZEE. BOSCHGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.6	n.a.	112/17	mrt 2016	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11

- 1** Schrappen BG 1 van / from 53-27,01 N 005-32,96 E  
Delete



<b><u>2</u></b>	Schrappen <i>Delete</i>	BG 3	van / from	53-26,80 N 005-33,66 E
				
<b><u>3</u></b>	Schrappen <i>Delete</i>	BG 3a	van / from	53-26,67 N 005-34,23 E
				
<b><u>4</u></b>	Verander <i>Change</i>	BG 4	op / at	53-27,06 N 005-33,00 E
				
	in / into	BG 1		
				
<b><u>5</u></b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	BG 4	op / at	53-27,14 N 005-33,08 E
				
<b><u>6</u></b>	Verander <i>Change</i>	BG 6	op / at	53-26,89 N 005-33,71 E
				
	in / into	BG 3		
				
<b><u>7</u></b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	BG 6	op / at	53-26,95 N 005-33,71 E
				
<b><u>8</u></b>	Verander <i>Change</i>	BG 6a	op / at	53-26,72 N 005-34,28 E
				
	in / into	BG 3a		
				
<b><u>9</u></b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	BG 6a	op / at	53-26,78 N 005-33,37 E
				

**10** Verplaatsen  
Move

BG 5

van / from 53-26,51 N 005-34,39 E



naar / to 53-26,60 N 005-34,45 E

**11** Verplaatsen  
Move

BG 8

van / from 53-26,50 N 005-34,51 E



naar / to 53-26,54 N 005-34,57 E

**Bron / Source:** RWS MD 105/2017; PNR 660-2017-1.

---

**\*127/17** WESTERSCHELDE. EVERINGEN. GEUL VAN  
BAARLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.3	n.a.	111/17	jan 2017	2

**2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c1803.3\_y2017\_baz127).  
In positie ca. 51-23,00 N 003-52,00 E.  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c1803.3\_y2017\_baz127).  
In position approx. 51-23.00 N 003-52.00 E.  
(Attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** RWS MD 80/2017; PNR 552-2017-4.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

### Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>		
1014	1043	242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.		
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning		
		*233(P)/16	NOORDZEE. LOWER SCRUFF. Wrak / wreck		
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning		
		*342(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected		
		*410(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Wrak aangetroffen / wreck detected.		
		*43(P)/17	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected		
		*72(P)/17	NOORDZEE. WEST HINDER. NOORD HINDER. MAAS WEST. Aankondiging nieuw VSS / Announcement new TSS.		
		1035	1046	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
				460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works
110(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. OOST DYCK. Lichten gedoofd/lights extinguished.				
202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark				
326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning				
*72(P)/17	NOORDZEE. WEST HINDER. NOORD HINDER. MAAS WEST. Aankondiging nieuw VSS / Announcement new TSS.				
1037	1045			58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedoofd; Racon out of order.		
		137(P)/16	NOORDZEE. NOORDELIJK VAN TSS EAST FRIESLAND. Aanbouw windmolenpark/Construction wind farm		
		*163(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak aanbrengen / insert wreck.		
		*314(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Obstructies waargenomen / Obstructions detected		
		*342(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected		
		*410(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Wrak aangetroffen / wreck detected.		
		*43(P)/17	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected		
110	1473	*347(T)/16	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord		

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		*125(P)/17	NOORDZEE. ANKERGEBIED 4 EAST. Schrappen
122	1472	*184(T)/16	vuile gronden / Delete fouls NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*404(T)/16	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Sea weed farm
		*72(P)/17	NOORDZEE. WEST HINDER. NOORD HINDER. MAAS WEST. Aankondiging nieuw VSS / Announcement new TSS.
		*125(P)/17	NOORDZEE. ANKERGEBIED 4 EAST. Schrappen
124	1471	*254(T)/16	vuile gronden / Delete fouls NOORDZEEKANAAL. WESTHAVEN - SUEZHAVEN. Werkgebied ingesteld/Construction area established
		*453(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. Werk in uitvoering/Works in progress
125	1469	*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*404(T)/16	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Sea weed farm
		*45(T)/17	NOORDZEE. IJMUIDEN. WINDPARK Q7. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works.
		*106(T)/17	NOORDZEE. WIJK AAN ZEE. Boei uitgelegd / buoy placed.
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*138(P)/16	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL. Natuurgebieden / Nature reserve.
1456		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
1630	1416	219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		101(P)/16	NOORDZEE. BLIGHBANK. WINDPARK. Windmolenpark/windfarm.
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
		*62(T)/17	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER SOUTH. Wrak Fluvius Tamar / Wreck Fluvius tamar.
		*125(P)/17	NOORDZEE. ANKERGEBIED 4 EAST. Schrappen
1631	1418	*294(T)/16	vuile gronden / Delete fouls NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE. Test Platform/Test Platform
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
1632	1420	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*291(P)/16	NOORDZEE. WEST OF TSS NORTH FRIESLAND. Obstructies/Obstructions
		*294(T)/16	NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE. Test Platform/Test Platform
		*408(P)/16	NOORDZEE. TSS NORTH FRIESLAND. Obstructies waargenomen / Obstructions detected

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*121(P)/17	NOORDZEE. TSS WEST FRIESLAND. Pijpleiding werkzaamheden / Pipeline operations
1633	1417	*205(P)/15 *408(P)/16	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal NOORDZEE. TSS NORTH FRIESLAND.
1970		*72(P)/17	Obstructies waargenomen / Obstructions detected NOORDZEE. WEST HINDER. NOORD HINDER. MAAS WEST. Aankondiging nieuw VSS / Announcement new TSS.
2017		289(T)/12 263(T)/13 338(T)/13 88(T)/17	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured SURINAME. 100 MIJL NOORD VAN PARAMARIBO. Exploratie boringen / Exploration drilling.
207	1465	*466(T)/15 *107(T)/16 *114(T)/16 *197(T)/16 *368(T)/16	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ARIANEHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress. ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL. Boei verlegd / Buoy moved.. ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren / Light structure damaged. ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. ORANJEKANAAL. Boei uitgelegd / buoy placed.
208	1466	*466(T)/15 *508(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
209	1467	*83(T)/16	DORDTSCHIE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
2716		*318(T)/16 *345(T)/16	ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI. Werk in uitvoering/Works in progress WEST INDIES. ST EUSTATIUS. COCOLUCH BAAI. Wrak / wreck.
X110	1473	*347(T)/16 *72(P)/17 *125(P)/17	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed. NOORDZEE. WEST HINDER. NOORD HINDER. MAAS WEST. Aankondiging nieuw VSS / Announcement new TSS. NOORDZEE. ANKERGEBIED 4 EAST. Schrappen vuile gronden / Delete fouls
X1630	1416	219(T)/15 270(T)/15 101(P)/16 202(P)/16 *62(T)/17 *72(P)/17 104(P)/17	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground NOORDZEE. BLIGHBANK. WINDPARK. Windmolenpark/windfarm. NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark NOORDZEE. TSS NORTH HINDER SOUTH. Wrak Fluvius Tamar / Wreck Fluvius tamar. NOORDZEE. WEST HINDER. NOORD HINDER. MAAS WEST. Aankondiging nieuw VSS / Announcement new TSS. NOORDZEE. GOOTE BANK. VLAKTE VAN DE RAAN. Gewijzigde diepten / changes to depths.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1801		*125(P)/17	NOORDZEE. ANKERGEBIED 4 EAST. Schrappen vuile gronden / Delete fouls
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*347(T)/16	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed.
		*404(T)/16	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Sea weed farm
		*45(T)/17	NOORDZEE. IJMUIDEN. WINDPARK Q7. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works.
		55(T)/17	NADERING WESTERSCHELDE.SCHEUR. Explosief / Unexploded ordnance.
		*72(P)/17	NOORDZEE. WEST HINDER. NOORD HINDER. MAAS WEST. Aankondiging nieuw VSS / Announcement new TSS.
		*106(T)/17	NOORDZEE. WIJK AAN ZEE. Boei uitgelegd / buoy placed.
		109(T)/17	NOORDZEE. BELGIE. ANKERGEBIED WESTHINDER. Anker verloren / Anchor lost.
		110(T)/17	NOORDZEE. BELGIE. MIDDELKERKE. Zinkerleiding / Floating pipe.
		114(T)/17	NOORDZEE. BELGIE. KNOCKE-HEIST. Drijvende leiding/Floating pipe.
	1803		*125(P)/17
		*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order
		*188(T)/16	SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht gedoofd/Light extinguished
		*435(T)/16	SCHELDE RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Boei voor baken / Beacon replaced by buoy.
		*82(T)/17	SCHELDE-RIJNVERBINDING. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
		*86(T)/17	SCHELDE-RIJNVERBINDING. THOLENSE GAT. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
1807			*83(T)/16
		*188(T)/16	SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht gedoofd/Light extinguished
		*435(T)/16	SCHELDE RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Boei voor baken / Beacon replaced by buoy.
		*82(T)/17	SCHELDE-RIJNVERBINDING. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
		*86(T)/17	SCHELDE-RIJNVERBINDING. THOLENSE GAT. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
1809		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*83(T)/16	DORDTSCHHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
		*107(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			ARIANEHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress.
		*197(T)/16	ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren / Light structure damaged.
		*368(T)/16	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. ORANJEKANAAL. Boei uitgelegd / buoy placed.
1810		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*374(T)/15	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Verondieping/Shoal
		*88(T)/16	RANDMEREN. DRONTERMEER. REVE. Werkzaamheden/works in progress.
		*123(T)/16	ZWARTE WATER. ZWARTSLUIS. Werk in uitvoering/Works in progress
		*254(T)/16	NOORDZEEKANAAL. WESTHAVEN - SUEZHAVEN. Werkgebied ingesteld/Construction area established
		*358(T)/16	IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*412(T)/16	RANDMEREN. EEMMEER. DODE HOND. Meetboei geschrapt / measuring buoy deleted.
		*420(T)/16	RANDMEREN. GOOIMEER. Meetboei opgenomen / Measuring buoy removed.
		*453(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. Werk in uitvoering/Works in progress
		*37(T)/17	MARKERMEER. Verlegging DW geul /DW fairway moved
1811		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*204(T)/16	WADDENZEE. VLIELAND. VLIESLOOT. Boei uitgelegd/Buoy placed
1812		*172(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. BANTSBALJE. Kardinaal uitgelegd/Cardinal buoy placed
		*297(T)/16	WADDENZEE. DUITSLAND. BORKUMER WATTFAHRWASSER. Boeien uitgelegd/Buoys placed

## Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	Apr 2015	*208/15	249/15	*266/15	333/15	*371/15
		395/15	*402/15	*421/15	469/15	*481/15
		495/15	505/15	*516/15	46/16	*51/16
		80/16	*121/16	*166/16	*214/16	*251/16
		*260/16	308/16	*324/16	*364/16	*372/16
		*391/16	38/17	*95/17	*117/17	
1035	Apr 2015	*208/15	213/15	234/15	*256/15	*266/15
		*298/15	313/15	*369/15	*371/15	*384/15
		395/15	*402/15	*404/15	*405/15	*421/15
		461/15	*481/15	*509/15	*516/15	*39/16
		*64/16	*73/16	80/16	92/16	112/16
		*121/16	*166/16	170/16	212/16	*260/16
		282/16	*324/16	340/16	*372/16	*391/16
		426/16	*95/17	*117/17		
1037	Apr 2015	*208/15	215/15	217/15	220/15	*256/15
		*266/15	275/15	*298/15	*315/15	*317/15
		333/15	*362/15	364/15	370/15	*371/15
		*384/15	388/15	*399/15	*437/15	449/15
		453/15	454/15	*455/15	476/15	493/15
		494/15	495/15	*499/15	511/15	534/15
		539/15	542/15	44/16	*51/16	*121/16
		143/16	*169/16	205/16	*208/16	*214/16
		246/16	248/16	*251/16	285/16	308/16
		348/16	*364/16	365/16	*407/16	425/16
		*462/16	69/17	*122/17		
110	apr 2017	*124/17				
114	jan 2017	*53/17				
116	jan 2017	*53/17	*73/17			
120	jan 2017	*53/17	*73/17	*97/17	*127/17	
122	jan 2016	*63/16	*79/16	*166/16	*180/16	*189/16
		*217/16	*243/16	*343/16	*355/16	*362/16
		*386/16	*429/16	*92/17	*95/17	*116/17
124	nov 2015	*477/15	*194/16	*331/16	*356/16	*452/16
		*74/17	*102/17			

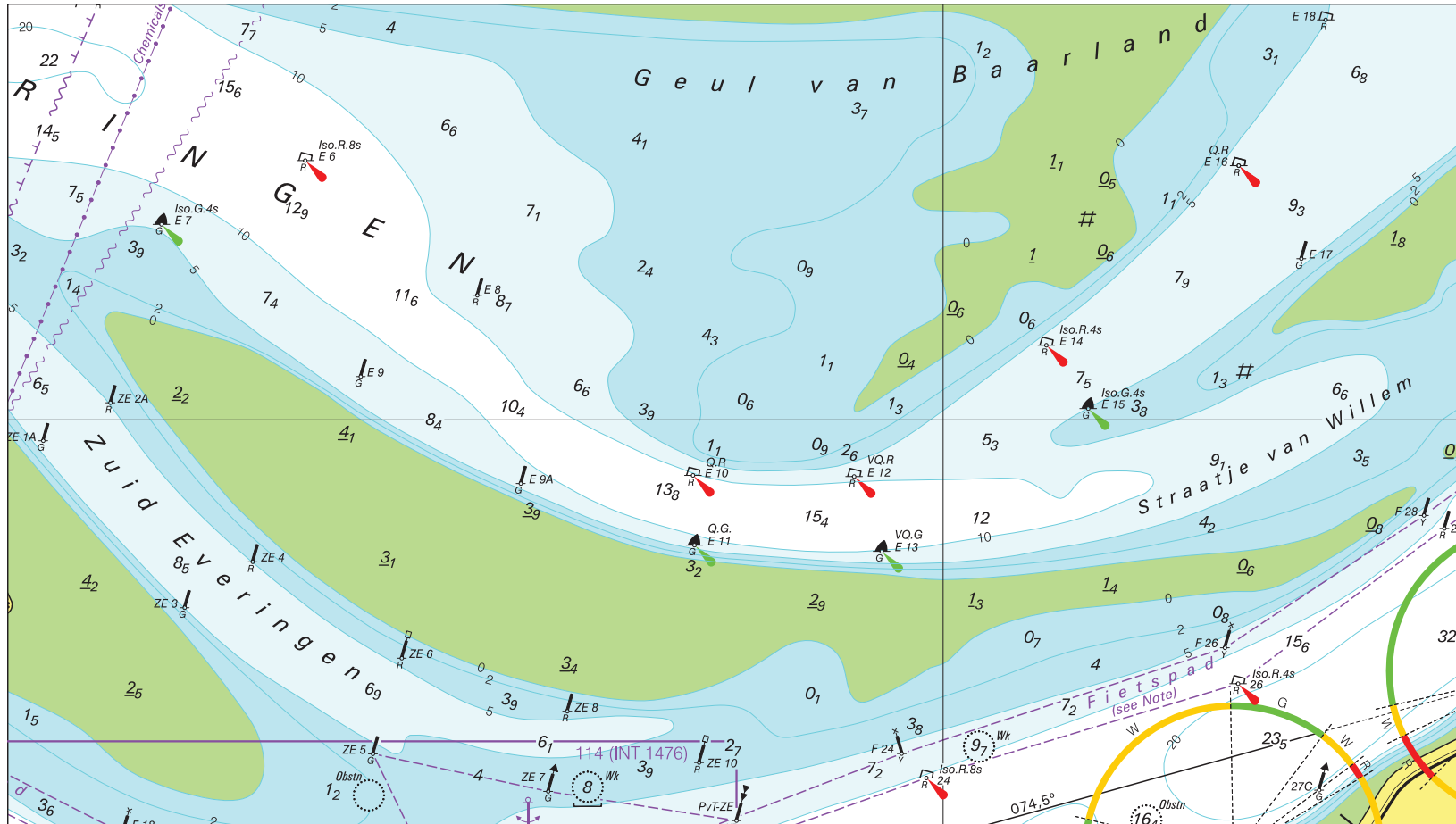
<b>125</b>	Jun 2013	*239/13	*289/13	*319/13	*339/13	*356/13
		*373/13	*399/13	*528/13	*84/14	*105/14
		*174/14	*196/14	*253/14	*258/14	*415/14
		*55/15	*87/15	*401/15	*468/15	*473/15
		*70/16	*164/16	*166/16	*189/16	*270/16
		*296/16	*354/16	*362/16	*452/16	*74/17
		*94/17	*102/17			
<b>126</b>	Jun 2013	*239/13	*349/13	*352/13	*373/13	*379/13
		*528/13	*84/14	*181/14	*221/14	*226/14
		*271/14	*379/14	*115/15	*163/15	*369/15
		*417/15	*509/15	*532/15	*535/15	*70/16
		*108/16	*173/16	*292/16	*310/16	*335/16
		*374/16	*375/16	*457/16		
<b>1353</b>	Jan 2017	*35/17	*40/17	*41/17	42/17	47/17
		69/17	*96/17			
<b>1456</b>	Apr 2014	*180/14	*351/14	*443/14	*51/15	*114/15
		*163/15	*190/15	*194/15	*204/15	*212/15
		*293/15	*382/15	*517/15	*45/16	*100/16
		*108/16	*146/16	*209/16	*210/16	*221/16
		*266/16	*278/16	*292/16	*315/16	*374/16
		*375/16	*380/16	*49/17		
<b>1458</b>	sep 2015	*410/15	*506/15	*517/15	*108/16	*264/16
		*374/16	*376/16	*50/17	*60/17	
<b>1460</b>	mrt 2016	*125/16	*130/16	136/16	*141/16	145/16
		206/16	228/16	273/16	*288/16	*293/16
		332/16	333/16	350/16	352/16	90/17
		91/17				
<b>1546</b>	apr 2015	*177/15	*480/15	*99/16	*108/16	*310/16
		*335/16	*374/16	*375/16	*396/16	*457/16
		*100/17				
<b>1555</b>	aug 2015	*346/15	*359/15	*409/15	*441/15	*492/15
		71/16	*130/16	182/16	203/16	273/16
		*322/16	334/16	350/16	352/16	91/17
<b>1630</b>	apr 2017	*124/17				
<b>1631</b>	Jun 2013	*267/13	*339/13	*352/13	*354/13	*366/13
		*373/13	*379/13	*385/13	*399/13	458/13
		*528/13	*61/14	*70/14	*72/14	74/14
		*84/14	*174/14	*181/14	*196/14	*221/14
		*226/14	*253/14	*303/14	*328/14	*349/14
		*379/14	405/14	*415/14	426/14	*55/15
		*115/15	*163/15	*367/15	*369/15	*401/15
		*402/15	*405/15	*417/15	*421/15	*429/15
		*473/15	*483/15	*509/15	*532/15	*535/15
		*70/16	*73/16	*81/16	*164/16	*166/16
		*173/16	*244/16	*270/16	*292/16	*296/16
		*310/16	*324/16	*335/16	*374/16	*375/16
		*391/16	*395/16	*441/16	*117/17	
<b>1632</b>	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*202/15	247/15

		*266/15	*291/15	*298/15	*371/15	*384/15
		*417/15	*429/15	*509/15	*108/16	*210/16
		*260/16	*292/16	*374/16		
<b>1633</b>	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*204/15	*266/15
		*291/15	*298/15	*315/15	*317/15	*362/15
		363/15	364/15	*371/15	*382/15	*384/15
		*399/15	*417/15	*496/15	*509/15	*517/15
		*89/16	*108/16	*133/16	*209/16	*210/16
		228/16	*266/16	*292/16	325/16	350/16
		*374/16	*419/16	424/16	*462/16	*41/17
		47/17	*96/17			
<b>1970</b>	Jun 2015	*279/15	*517/15	*532/15	*108/16	*180/16
		*292/16	*374/16			
<b>2014</b>	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08
		262/09	88/11	106/11	147/11	*243/12
		62/14	122/15	*272/15	48/16	*123/17
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	316/16
<b>2020</b>	Okt 2016	*378/16	*107/17			
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14
		157/15	268/15	42/16	60/16	72/16
		306/16	*409/16	427/16	440/16	
<b>207</b>	aug 2015	*345/15	*357/15	*426/15	*430/15	*432/15
		*482/15	*515/15	*59/16	*67/16	*68/16
		*102/16	*142/16	*213/16	*240/16	*243/16
		*269/16	*343/16	*361/16	*388/16	*51/17
		*116/17				
<b>208</b>	sep 2015	*379/15	*430/15	*59/16	*305/16	
<b>209</b>	sep 2015	*397/15	*425/15	*485/15	*36/17	
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14
		*164/14	*276/14	344/14	*91/15	*107/15
		428/15	*131/16	195/16	321/16	46/17
		*107/17				

<b>2211</b>	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16		
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
<b>2218</b>	Jun 2005	*528/15				
<b>2228</b>	Jul 1991	*115/17				
<b>2715</b>	Feb 2011	*256/16				
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16	103/11 *209/12 533/15 46/17
<b>HP8</b>	Aug 2013	*364/13	*383/13			
<b>X110</b>	jun 2016	*247/16 *70/17	*355/16 *92/17	*386/16 *95/17	*429/16 *124/17	*449/16
<b>X1630</b>	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13 148/14 230/14 414/14 *159/15 *243/15 *327/15 *416/15 500/15 *73/16 *180/16 *346/16 *433/16 105/17	*293/13 *392/13 453/13 171/14 *323/14 426/14 *207/15 245/15 *367/15 *429/15 *515/15 *148/16 *244/16 *355/16 *441/16 *124/17	*319/13 *416/13 458/13 182/14 364/14 *55/15 *209/15 248/15 *381/15 *450/15 *516/15 161/16 259/16 *362/16 451/16	328/13 421/13 *528/13 198/14 377/14 *87/15 234/15 *251/15 396/15 *481/15 *39/16 *166/16 282/16 *429/16 80/17	*373/13 446/13 *105/14 *208/14 *379/14 *89/15 *239/15 *326/15 *404/15 *482/15 *64/16 167/16 307/16 430/16 *95/17
<b>1801</b>	aug 2016	*344/16 369/16 436/16 66/17 *92/17	*346/16 *375/16 *447/16 68/17 *95/17	*349/16 *383/16 451/16 *70/17 *102/17	*362/16 *385/16 *457/16 *73/17 *117/17	*367/16 *429/16 65/17 75/17
<b>1803</b>	jan 2017	*57/17	*73/17	*97/17	111/17	*127/17
<b>1805</b>	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14 *77/15 *152/15 *233/15 *44/17	*188/12 *528/12 *142/14 *102/15 *155/15 *341/15 *108/17	*217/12 *296/13 *143/14 *143/15 *192/15 *350/15 *118/17	*389/12 *460/13 *222/14 *146/15 *198/15 *106/16	*446/12 *99/14 *56/15 *148/15 *223/15 *175/16
<b>1807</b>	Mrt 2012	*156/12	*159/12	*322/12	*528/12	*84/13

		*295/13	*100/14	*139/14	*159/14	*248/14
		*392/14	*130/15	*237/15	*302/15	*425/15
		*37/16	*309/16	*411/16	*36/17	
<b>1809</b>	jan 2016	*518/15	*519/15	*59/16	*67/16	*68/16
		*102/16	*142/16	*153/16	*213/16	*240/16
		*305/16	*339/16	*343/16	*361/16	*388/16
		*405/16	*411/16	*36/17	*51/17	
<b>1810</b>	jun 2016	*237/16	*253/16	*272/16	*281/16	*313/16
		*323/16	*331/16	*336/16	*337/16	*356/16
		*399/16	*406/16	*414/16	*421/16	*444/16
		*452/16	*63/17	*74/17	*79/17	*84/17
		*85/17	*102/17			
<b>1811</b>	mrt 2016	*126/16	*127/16	*128/16	*146/16	*151/16
		*155/16	*173/16	*176/16	*181/16	*192/16
		*210/16	*221/16	*235/16	*249/16	*263/16
		*266/16	*271/16	*276/16	*278/16	*286/16
		*303/16	*310/16	*315/16	*335/16	*375/16
		*380/16	*387/16	*389/16	*397/16	*398/16
		*457/16	*459/16	*49/17	*71/17	*77/17
		*89/17	*98/17	*99/17	*100/17	*101/17
		*103/17	*112/17	*126/17		
<b>1812</b>	mrt 2016	*126/16	*130/16	132/16	136/16	*141/16
		145/16	*154/16	158/16	*172/16	*174/16
		*201/16	203/16	206/16	207/16	*211/16
		*215/16	*216/16	*220/16	*223/16	*225/16
		228/16	*235/16	*236/16	*242/16	*249/16
		*250/16	*261/16	*264/16	*268/16	273/16
		*275/16	279/16	*288/16	*293/16	*311/16
		*322/16	332/16	333/16	*341/16	350/16
		352/16	*376/16	*387/16	*392/16	*393/16
		*394/16	*417/16	*422/16	*454/16	48/17
		*50/17	*60/17	64/17	*67/17	*76/17
		81/17	90/17	91/17	*98/17	*103/17
		*112/17				

Verbeterblad voor kaart 120 bij BaZ 127/17 Afm. blad 215 x 121,8 mm  
Block for chart 120 to NL NtM 127/17 Size block 215 x 121.8 mm



Verbeterblad voor kaart 1803.3 bij BaZ 127/17 Afm. blad 142,6 x 98,9 mm  
Block for chart 1803.3 to NL NtM 127/17 Size block 142.6 x 98.9 mm

