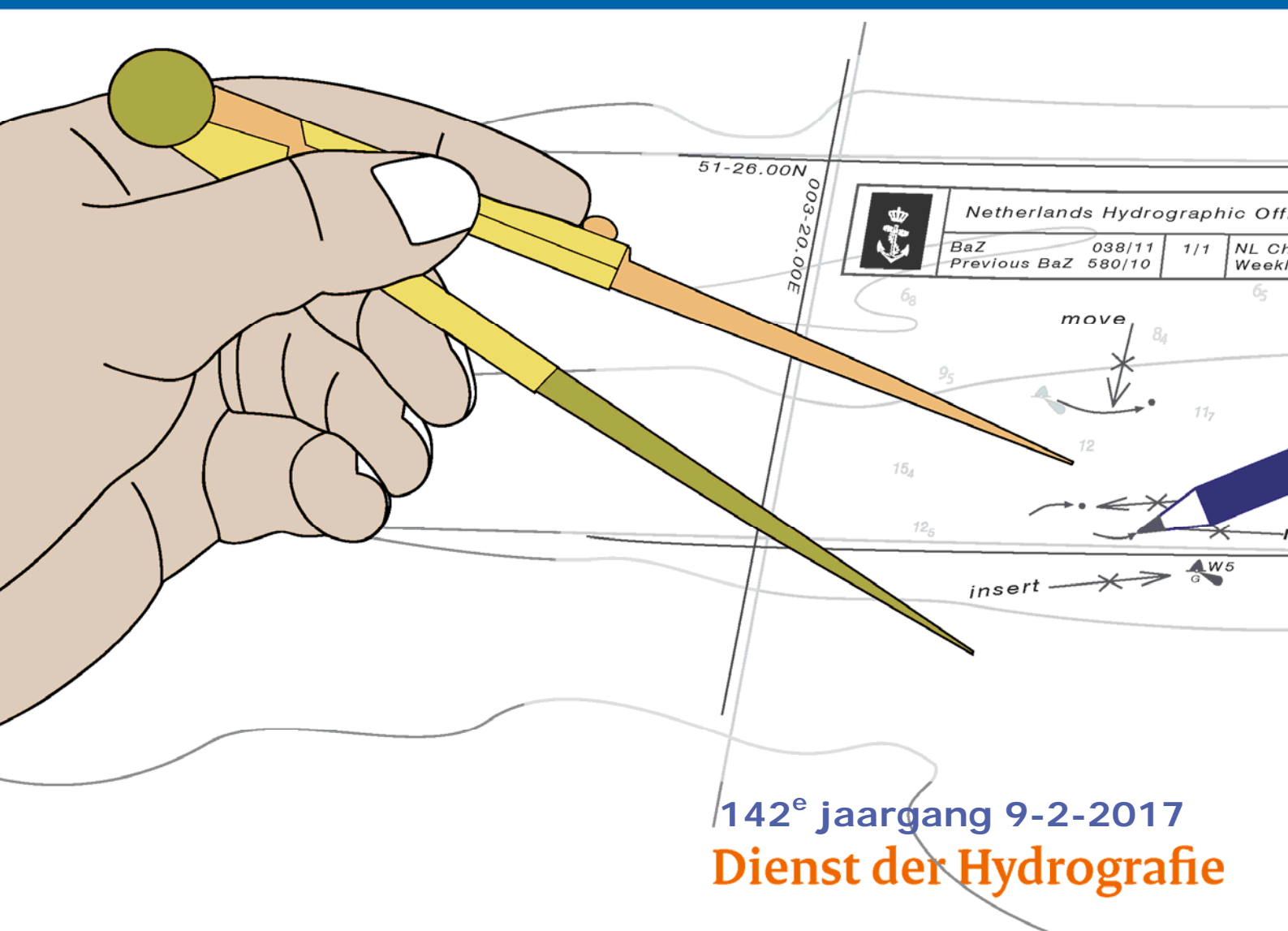




Koninklijke Marine

BaZ | 2017

6 | BAZ 72-78
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



142^e jaargang 9-2-2017
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties

(Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;
Internetpagina: www.datema-amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: sales@datema.nl
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748110;
Internetpagina: www.gnsworldwide.com ; e-mail: de.info@gnsworldwide.com
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)4213032780;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	16
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	17
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	18
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	20

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1014	*72(P)/17
1035	*72(P)/17
110	*72(P)/17
116	*73/17
120	*73/17
122	*72(P)/17
124	*74/17
125	*74/17
1460	*78(T)/17
1630	*72(P)/17
1970	*72(P)/17

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1801	*72(P)/17 *73/17 75/17
1803	*73/17
1810	*74/17
1811	*77/17
1812	*76/17 *78(T)/17

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications
Publication BaZ / NL NM

NIL

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
125	1469	*320(T)/16	09 feb 2017, NOORDZEE. SCHEVENINGEN. DE PIER.
1801		*320(T)/16	09 feb 2017, NOORDZEE. SCHEVENINGEN. DE PIER.
		445(T)/16	09 feb 2017, NOORDZEE. BELGIE. OMGEVING OOSTENDE.
		456(T)/16	09 feb 2017, NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE.

Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

***72(P)/17** NOORDZEE. WEST HINDER. NOORD HINDER. MAAS WEST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1035	1046	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
110	1473	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
122	1472	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1630	1416	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1970	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

- 1** Ter verbetering van de veilige navigatie, beperking van het risico op milieuvervuiling en de geplande ontwikkeling van windparken in de gebieden tussen verkeersscheidingsstelsels West Hinder, Noord Hinder en Maas West zullen nieuwe en aangepaste, door de IMO erkende, routeringsmaatregelen van kracht worden op 1 juni 2017 0000 UTC.

To improve safety of navigation, reduce the risk of marine environment pollution and the planned development of wind farm sites in the area between traffic separation schemes of West Hinder, North Hinder and Maas West new and amended IMO adopted routing measures come into force at 0000 UTC 1 June 2017.

- 2** Nieuwe en aangepaste scheidingsstelsels zoals te zien op bijgevoegde illustratie "Off the Netherlands and Belgian coasts between West Hinder, North Hinder and Maas West traffic separation schemes" worden als volgt ingesteld:

- De noordoostzijde van VSS "North Hinder South" zal worden ingekort en het voorzogsgebied "North Hinder Junction" zal worden uitgebreid om aan te sluiten op het VSS.
- Een nieuw verkeersscheidingsstelsel "Off North Hinder" ten oosten van VSS "North Hinder South" en grenzend aan voorzogsgebied "North Hinder Junction" zal worden ingesteld.
- De oostgaande verkeersbaan van VSS "Maas West Outer" zal worden gewijzigd.
- Een nieuw voorzogsgebied "At Gootebank" zal worden ingesteld ten noorden van de diepwaterroute "In the Approaches to the River Scheldt".
- Het VSS "At West Hinder" zal worden ingekort en voorzogsgebied "At West Hinder" zal worden uitgebreid om aan te sluiten op dit VSS.
- Ten noordoosten van het bestaande voorzogsgebied "In the vicinity of Thornton and Bligh Banks" zal een nieuw voorzogsgebied "Windfarm Borssele" worden ingesteld.
- Door het voorzogsgebied "Windfarm Borssele" zal een nieuw Te Vermijden Gebied "Windfarm Borssele Pass" worden ingesteld ten behoeve van schepen korter dan 45m.

"Off the Netherlands and Belgian coasts between West Hinder, North Hinder and Maas West traffic separation schemes" new and amended schemes are to be established as follows:

- The north-eastern end of the TSS "North Hinder South" will be shortened and the precautionary area "North Hinder Junction" will be extended to join the TSS.*
- A new traffic separation scheme "Off North Hinder" will be established east of TSS "North Hinder South" adjoining the precautionary area "North Hinder Junction".*
- The eastbound traffic lane of TSS "Maas West Outer" will be amended.*
- A new precautionary area "At Gootebank" will be established north of Deep Water route "In the Approaches to the River Scheldt".*
- The TSS "At West Hinder" will be shortened and the precautionary area "At West Hinder" will be extended to join the TSS.*
- A new precautionary area "Windfarm Borssele" will be established north-east of the existing precautionary area "In the vicinity of Thornton and Bligh Banks".*
- A new Area to be Avoided "Windfarm Borssele Pass" will be established through the precautionary area "Windfarm Borssele" for traffic under 45m in length.*

3 Om noord- en zuidgaand verkeer ten oosten van voorzorgsgebied "Windfarm Borssele" te regelen zijn de volgende nieuwe routeringsmaatregelen vastgesteld:

- a. Een nieuw voorzorgsgebied "Schouwenbank Junction" zal worden ingesteld. Dit voorzorgsgebied wordt met een tweerichtings-verkeersbaan "Schouwenbank NW" verbonden met voorzorgsgebied "North Hinder Junction"; met een tweerichtings-verkeersbaan "Schouwenbank NE" verbonden met voorzorgsgebied "Maas Junction"; met een tweerichtings-verkeersbaan "Westpit" verbonden met voorzorgsgebied "At Gootebank" en met een tweerichtings-verkeersbaan "Schouwenbank SE" verbonden met vaarwater "Oostgat".
- b. Ankergebied "Schouwenbank" zal worden aangepast aan de nieuwe tweerichtings-verkeersbaan "Schouwenbank NE".

To regulate traffic northbound and southbound east of the precautionary area "Windfarm Borssele" new routing measures are to be established as follows:

- a. *A new precautionary area "Schouwenbank Junction" will be established. This precautionary area is connected via a two-way route "Schouwenbank NW" to precautionary area "North Hinder Junction"; via a two-way route "Schouwenbank NE" to precautionary area "Maas Junction"; via a two-way route "Westpit" to precautionary area "At Gootebank" and via a two-way route "Schouwenbank SE" to the channel "Oostgat".*
- b. *The anchorage area "Schouwenbank" will be adjusted according to the new two-way route "Schouwenbank NE".*

4 Details van bovenstaande wijzigingen zijn te raadplegen op bijgaand diagram:
illu_new_and_amended_routing_measures_y2017_baz72.pdf

*Details of all the above changes are shown on the accompanying Diagram:
illu_new_and_amended_routing_measures_y2017_baz72.pdf*

5 In aanvulling op bovengenoemde wijzigingen zullen radiomeldingsposities, betonning en ankergebieden worden gewijzigd en verplaatst. Details van deze wijzigingen zullen worden gepubliceerd in de relevante publicaties van de Nederlandse Hydrografische Dienst en UKHO.

In addition to the above changes, radio reporting points, buoyage and anchorages will be amended and repositioned. The details of these changes will be published in the relevant NLHO and UKHO Publications.

6 Details van de routeringsmaatregelen zullen worden opgenomen in nieuwe edities van kaarten 110, 1630, 1035 en 1801 welke zullen verschijnen in april 2017. Deze kaarten zullen worden gepubliceerd met een kaartnoot welke de gebruiker erop wijst dat bestaande zeekaarten, die zullen worden voorzien van prefix "X", van kracht blijven tot 1 juni 2017 0000 UTC. Nieuwe edities van kaarten 1970 en 1014 zullen worden gepubliceerd in mei 2017.

Details of the routing measures will be included in New Editions of Charts 110, 1630, 1035 and 1801 to be published in April 2017. These charts will be published with a cautionary note advising mariners that the existing charts, which will be given an "X" prefix, should be retained and used until 0000 UTC 1 June 2017. New Editions of chart 1970 and 1014 will be published in May 2017

7 Noot: De zeeman wordt geïnformeerd dat dit een ingrijpende wijziging is van IMO routing in het gebied West Hinder, Noord Hinder en Maas West. De zeeman moet zich vertrouwd maken met deze wijzigingen en zeker stellen dat alle relevante kaarten en publicaties bijgewerkt zijn voor de datum van inwerkingtreding. Kaart 122 zal worden bijgewerkt middels een Bericht aan Zeevarenden.

Note: Mariners are advised that this is a significant change to IMO routeing in the West Hinder, North Hinder and Maas West area. Mariners should familiarise themselves with these changes and ensure that they have all necessary chart and publication updates in advance of the implementation date. Chart 122 will be updated by Notice to Mariners.

Bron / Source: IMO; PNR 1533-2016-5.

***73/17** WESTERSCHELDE. VW LANGS HOOFDPLAAT.
SPIJKERPLAAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
116	1477	53/17	jan 2017	1, 2, 3
120	1479	53/17	jan 2017	1, 2, 3
<u>1</u> Aanbrengen Insert	4 ₃		op / at	51-23,19 N 003-37,03 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert			op / at	51-25,57 N 003-40,22 E
<u>3</u> Schrappen Delete			van / from	51-25,45 N 003-40,40 E



Bron / Source: HYD; PNR 175-2017-1.

***74/17** NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
124.A	1471	452/16	nov 2015	1, 2, 3
125.A	1469	452/16	Jun 2013	1, 2, 3
<u>1</u> Schrappen Delete	Fl.Y.5s		van / from	52-27,97 N 004-36,22 E
<u>2</u> Schrappen Delete	Fl.Y.5s		van / from	52-27,95 N 004-36,33 E
<u>3</u> Schrappen Delete	Fl.Y.5s		van / from	52-27,93 N 004-36,60 E



Bron / Source: HBA 7/2017; PNR 158-2017-1.

***78(T)/17** NOORDZEE. WESTEREEMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	1

1 Aanbrengen
Insert Unexploded ordnance op / at 53-36,81 N 006-32,32 E



Bron / Source: RWS Berna NN 2/2017; PNR 209-2017-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***72(P)/17** NOORDZEE. WEST HINDER. NOORD HINDER. MAAS WEST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.1	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1801.2	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1801.3	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1801.5	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1801.6	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
1801.7	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

- 1** Ter verbetering van de veilige navigatie, beperking van het risico op milieuvuiling en de geplande ontwikkeling van windparken in de gebieden tussen verkeersscheidingsstelsels West Hinder, Noord Hinder en Maas West zullen nieuwe en aangepaste, door de IMO erkende, routeringsmaatregelen van kracht worden op 1 juni 2017 0000 UTC.

To improve safety of navigation, reduce the risk of marine environment pollution and the planned development of wind farm sites in the area between traffic separation schemes of West Hinder, North Hinder and Maas West new and amended IMO adopted routing measures come into force at 0000 UTC 1 June 2017.

- 2** Nieuwe en aangepaste scheidingsstelsels zoals te zien op bijgevoegde illustratie "Off the Netherlands and Belgian coasts between West Hinder, North Hinder and Maas West traffic separation schemes" worden als volgt ingesteld:

- De noordoostzijde van VSS "North Hinder South" zal worden ingekort en het voorzogsgebied "North Hinder Junction" zal worden uitgebreid om aan te sluiten op het VSS.
- Een nieuw verkeersscheidingsstelsel "Off North Hinder" ten oosten van VSS "North Hinder South" en grenzend aan voorzogsgebied "North Hinder Junction" zal worden ingesteld.
- De oostgaande verkeersbaan van VSS "Maas West Outer" zal worden gewijzigd.
- Een nieuw voorzogsgebied "At Gootebank" zal worden ingesteld ten noorden van de diepwateroute "In the Approaches to the River Scheldt".
- Het VSS "At West Hinder" zal worden ingekort en voorzogsgebied "At West Hinder" zal worden uitgebreid om aan te sluiten op dit VSS.
- Ten noordoosten van het bestaande voorzogsgebied "In the vicinity of Thornton and Bligh Banks" zal een nieuw voorzogsgebied "Windfarm Borssele" worden ingesteld.
- Door het voorzogsgebied "Windfarm Borssele" zal een nieuw Te Vermijden Gebied "Windfarm Borssele Pass" worden ingesteld ten behoeve van schepen korter dan 45m.

"Off the Netherlands and Belgian coasts between West Hinder, North Hinder and Maas West traffic separation schemes" new and amended schemes are to be established as follows:

- The north-eastern end of the TSS "North Hinder South" will be shortened and the precautionary area "North Hinder Junction" will be extended to join the TSS.*
- A new traffic separation scheme "Off North Hinder" will be established east of TSS "North Hinder South" adjoining the precautionary area "North Hinder Junction".*
- The eastbound traffic lane of TSS "Maas West Outer" will be amended.*
- A new precautionary area "At Gootebank" will be established north of Deep Water route "In the Approaches to the River Scheldt".*
- The TSS "At West Hinder" will be shortened and the precautionary area "At West Hinder" will be extended to join the TSS.*
- A new precautionary area "Windfarm Borssele" will be established north-east of the existing precautionary area "In the vicinity of Thornton and Bligh Banks".*
- A new Area to be Avoided "Windfarm Borssele Pass" will be established through the precautionary area "Windfarm Borssele" for traffic under 45m in length.*

3 Om noord- en zuidgaand verkeer ten oosten van voorzorgsgebied "Windfarm Borssele" te regelen zijn de volgende nieuwe routeringsmaatregelen vastgesteld:

- a. Een nieuw voorzorgsgebied "Schouwenbank Junction" zal worden ingesteld. Dit voorzorgsgebied wordt met een tweerichtings-verkeersbaan "Schouwenbank NW" verbonden met voorzorgsgebied "North Hinder Junction"; met een tweerichtings-verkeersbaan "Schouwenbank NE" verbonden met voorzorgsgebied "Maas Junction"; met een tweerichtings-verkeersbaan "Westpit" verbonden met voorzorgsgebied "At Gootebank" en met een tweerichtings-verkeersbaan "Schouwenbank SE" verbonden met vaarwater "Oostgat".
- b. Ankergebied "Schouwenbank" zal worden aangepast aan de nieuwe tweerichtings-verkeersbaan "Schouwenbank NE".

To regulate traffic northbound and southbound east of the precautionary area "Windfarm Borssele" new routing measures are to be established as follows:

- a. *A new precautionary area "Schouwenbank Junction" will be established. This precautionary area is connected via a two-way route "Schouwenbank NW" to precautionary area "North Hinder Junction"; via a two-way route "Schouwenbank NE" to precautionary area "Maas Junction"; via a two-way route "Westpit" to precautionary area "At Gootebank" and via a two-way route "Schouwenbank SE" to the channel "Oostgat".*
- b. *The anchorage area "Schouwenbank" will be adjusted according to the new two-way route "Schouwenbank NE".*

4 Details van bovenstaande wijzigingen zijn te raadplegen op bijgaand diagram:
illu_new_and_amended_routing_measures_y2017_baz72.pdf

*Details of all the above changes are shown on the accompanying Diagram:
illu_new_and_amended_routing_measures_y2017_baz72.pdf*

5 In aanvulling op bovengenoemde wijzigingen zullen radiomeldingsposities, betonnen en ankergebieden worden gewijzigd en verplaatst. Details van deze wijzigingen zullen worden gepubliceerd in de relevante publicaties van de Nederlandse Hydrografische Dienst en UKHO.

In addition to the above changes, radio reporting points, buoyage and anchorages will be amended and repositioned. The details of these changes will be published in the relevant NLHO and UKHO Publications.

6 Details van de routeringsmaatregelen zullen worden opgenomen in nieuwe edities van kaarten 110, 1630, 1035 en 1801 welke zullen verschijnen in april 2017. Deze kaarten zullen worden gepubliceerd met een kaartnoot welke de gebruiker erop wijst dat bestaande zeekaarten, die zullen worden voorzien van prefix "X", van kracht blijven tot 1 juni 2017 0000 UTC. Nieuwe edities van kaarten 1970 en 1014 zullen worden gepubliceerd in mei 2017.

Details of the routing measures will be included in New Editions of Charts 110, 1630, 1035 and 1801 to be published in April 2017. These charts will be published with a cautionary note advising mariners that the existing charts, which will be given an "X" prefix, should be retained and used until 0000 UTC 1 June 2017. New Editions of chart 1970 and 1014 will be published in May 2017

7 Noot: De zeeman wordt geïnformeerd dat dit een ingrijpende wijziging is van IMO routing in het gebied West Hinder, Noord Hinder en Maas West. De zeeman moet zich vertrouwd maken met deze wijzigingen en zeker stellen dat alle relevante kaarten en publicaties bijgewerkt zijn voor de datum van inwerkingtreding. Kaart 122 zal worden bijgewerkt middels een Bericht aan Zeevarenden.

Note: Mariners are advised that this is a significant change to IMO routeing in the West Hinder, North Hinder and Maas West area. Mariners should familiarise themselves with these changes and ensure that they have all necessary chart and publication updates in advance of the implementation date. Chart 122 will be updated by Notice to Mariners.

Bron / Source: IMO; PNR 1533-2016-5.

***73/17** WESTERSCHELDE. VW LANGS HOOFDPLAAT.
SPIJKERPLAAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.4	n.a.	70/17	aug 2016	1, 2, 3
1803.2	n.a.	57/17	jan 2017	1, 2, 3
1 Aanbrengen Insert	4 ₃		op / at	51-23,19 N 003-37,03 E
2 Aanbrengen Insert			op / at	51-25,57 N 003-40,22 E
3 Schrappen Delete			van / from	51-25,45 N 003-40,40 E



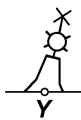
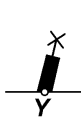
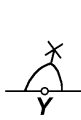
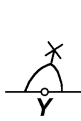
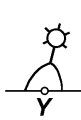
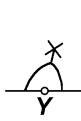
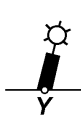
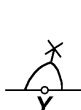
Bron / Source: HYD; PNR 175-2017-1.

***74/17** NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.2A	n.a.	63/17	jun 2016	1, 2, 3
1 Schrappen Delete	FI.Y.5s		van / from	52-27,97 N 004-36,22 E
2 Schrappen Delete	FI.Y.5s		van / from	52-27,95 N 004-36,33 E
3 Schrappen Delete	FI.Y.5s		van / from	52-27,93 N 004-36,60 E



75/17 NOORDZEE. BELGIE. RECREATIETONNEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	73/17	aug 2016	1, 2, 3, 4, 5
1801.3	n.a.	73/17	aug 2016	2, 5, 6, 7, 8
1 Schrappen <i>Delete</i>	 FI.Y.5s KYCN		van / from	51-09,88 N 002-43,19 E
2 Schrappen <i>Delete</i>	 O		van / from	51-14,28 N 002-52,09 E
3 Schrappen <i>Delete</i>	 4		van / from	51-13,38 N 002-52,75 E
4 Schrappen <i>Delete</i>	 2		van / from	51-14,33 N 002-53,25 E
5 Schrappen <i>Delete</i>	 FI.Y.5s S		van / from	51-14,13 N 002-54,22 E
6 Schrappen <i>Delete</i>	 W		van / from	51-18,84 N 003-05,09 E
7 Schrappen <i>Delete</i>	 FI.Y.5s A		van / from	51-19,16 N 003-06,37 E
8 Schrappen <i>Delete</i>	 O		van / from	51-19,59 N 003-07,66 E

***76/17** WADDENZEE. DUITSLAND. BUSETIEF.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	67/17	mrt 2016	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_c1812.6_y2017_baz76.pdf).
In positie ca. 53-39,00 N 007-06,00 E.
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_c1812.6_y2017_baz76.pdf).
In position approx. 53-39.00 N 007-06.00 E.
(Attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: WSA Emden 171/16, 175/16, 179/16; PNR 2057-2016-2.

***77/17** WADDENZEE. TEXEL. DE COCKSDORP. ROBBENGAT.


Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.7	n.a.	71/17	mrt 2016	1

- 1** Aanbrengen  Q(3)10s
Insert RG-Oost
op / at 53-10,31 N 004-52,58 E
BYB

Bron / Source: RWS MD 24/2017; PNR 226-2017-1.

***78(T)/17** NOORDZEE. WESTEREEMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1812.10	n.a.	1
1812.9	n.a.	1

- 1** Aanbrengen  Unexploded ordnance
Insert op / at 53-36,81 N 006-32,32 E

Bron / Source: RWS Berna NN 2/2017; PNR 209-2017-1.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / *New*
V Verwijderd / *Deleted*
G Gewijzigd / *Changed*

Naam <i>Name</i>	Positie <i>Position</i>	Kaart <i>Chart</i>
Paragon Prospector 1	52-05,30 N 003-58,60 E	122/1801.7

Bron / Source: Navarea I t/m 13/2017 WZ t/m 143/2017

Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) <i>Depth (m)</i>	Datum <i>Date</i>
Ballumerbocht	Midvaarwater	0,8	25-02-16
Boschgat	van de B3 naar ZOL 1	-0,4	05-04-16
Boschwad	BW 2A naar BW 4	-1,7	05-04-16
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 2a	2,3	24-03-16
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,5	31-03-16
Eilanderbalg	EB 10 naar EB 9	-1,5	30-03-16
Frische Wad	Van FW 13 naar WW 1	-0,8	25-03-16
Groningerbalg	Tussen GB 10 en GB 12	-0,7	01-04-16
Holwerderbalg	Van de HB 5 naar HB 7	-1,4	25-03-16
Kikkertgat	Tussen KG 6 en MG 15-KG 14	-0,7	24-03-16
Lauwers	ter hoogte van L 11 - SP 22	1	15-04-16
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,3	01-04-16
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 28 naar LW 34)	-1,4	01-04-16
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A7 naar LW 1	-0,3	01-04-16
Molengat onder Ameland	van MG 2 naar de MG 2A	1,2	23-03-16
Nieuwe Robbengat (tov NAP)	In de lijn van de RG 2 en de RG 4	0,2	05-04-16
Noordpolderzijk (vaarwater naar)	Zeere smalle geul	-1,4	22-05-16
Oort		-1,3	01-04-16
Paesenrede	Van de PR 5 naar PR 7	-0,7	25-03-16
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,3	05-04-16
Pinkegat	boeienlijn tussen PG 6 en PG 8	-1,1	25-03-16
Ra (Eemswadje)	van de R 4 naar de R 6	-1	05-04-16
Reegeul tot jachthaven (LeijeGat)	Inloop in jachthaven (MV = 0.5)	0,5	25-02-16
Reegeul tot veersteiger	In de groene lijn R3, R5 en R7 (MV = 2,8m)	1,6	25-02-16
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,8m)	0,3	25-02-16
Scheepsgat	Van SCH 5 naar SCH 7	0,3	24-03-16
Schiermonnikoog Reegeul	voor jachthaven	-1,1	23-02-16
Schild	Van de S1 naar de S3	-0,9	05-04-16
Smeriggat	Tussen SG-WW en SG 27	-1	25-03-16
Spruit	Van SP 5 naar SP 7	-0,8	05-04-16
Veerbootroute Ameland	Midvaarwater VA 43 en steiger Holwerd	2	19-02-16
Westgat Schiermonnikoog	boeienlijn van WG 7 naar WG 7A (MV = 3,0)	2,5	27-05-16
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 25	-1	27-03-16
Wierumerwad (van SG naar FW)	Van de WW 3 naar WW 7	-1,2	27-03-16
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 46 - ZOL 50)	-1,4	05-04-16
Zuider Spruit	van ZS 31 naar ZS 35	-0,9	23-03-16

WADDENZEE WEST:

Vaarwater	Locatie	Diepte (m)	Datum
Fairway	Locations	Depth (m)	Date
Blauwe Balg	Tussen BB 6 en BB 8	-0,7	22-03-16
Blauwe Slenk	Van BS 15 naar BS 17 (MV = 6,2m)	0,7	07-09-16
Blauwe Slenk recreatieroute	Van de BS-G naar de BS-H	1,5	22-02-16
Boontjes	Ter hoogte van BO 22 (MV = 2,1)	1,8	30-08-16
Boschgat (BG)	100m zuid van BG 1	0,6	20-09-16
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 2a	2,3	24-03-16
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	5,1	12-05-16
Eierlandsche Gat - DAM	Van ED-B naar RG 1	1,7	13-05-16
Fransche Gaatje	Langs kunstof sparboeien	-0,8	24-01-17
Gat vd Stier	350m westelijk van de GvS 6	3,2	01-04-16
Inschot	Van de IN 18 naar de SO 51	0,4	25-02-16
Kimstergat	Van K 28 naar V 13-K 40	-1,5	19-02-16
Kromme Balg	Van KB 2 naar KB 4	0	23-03-16
Malzwin	Tonnenlijn van M 3 naar M 5	5,8	09-01-17
Molengat Texel	Bijzondere betonning-tussen MG-B en MG-C	3,1	14-04-16
Molengat onder Ameland	Van MG 2 naar MG 2A	1,2	23-03-16
Molenrak	Van MR 5 naar MR 7-VVG 18	-0,1	12-02-16
Noord Meep	Tussen NM 14 en NM 16	5,4	24-02-16
Noorder Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,7	24-02-16
Oost Meep	Van OM 3 naar OM 5	2,5	24-02-16
Oosterom (Wantij)	Van O 46 naar O 54	-0,5	24-02-16
Oosterom (Wantij)	Zuidoost van de O 24	-0,1	24-02-16
Pannengat recreatieroute	Ter hoogte van de PG-E	1,7	22-02-16
Riepel	Van R 4 naar R 6	-0,5	24-02-16
Robbengat	Van de RG 10 naar de RG 12	2,1	26-02-16
Schuitengat	drempel Schuitengat (MV 1.2)	1,2	09-12-16
Schulpengat	Nabij de S 1	8,1	20-04-16
Slenk	Boeienlijn tussen de S 1 en S 1A (MV = 4,0m)	2,5	21-09-16
Stortemelk	350m ZZW van SM 2 (MV = 9,4 m)	7,8	14-12-16
Texelstroom	250m OZO van de T20	6,6	17-01-17
Vaargeul langs Pollendam	Boeienlijn tussen P 10 en P 20 (MV = 6,2m)	4,8	23-11-16
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,9	07-01-17
Vaarw. naar de Cocksdoorp	Wantij Z van Oostcardinaal kopbaken	-1,3	08-03-16
Vaarwater langs Afsluitdijk	Van AD 5 naar AD 6	0,9	07-01-17
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O9 en havenhoofd (MV=2,7m)	1,3	10-01-17
Vaarwater naar Den Oever	Inloop Buitenhaven	2,3	10-01-17
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B 1A	0,7	10-01-17
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 38 naar VH 40	-1,3	23-03-16
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar MR 7-VVG 18	0,2	12-02-16
Vingegat Wantij	Tussen V 23 en V 27	-1	21-03-16
Visjagersgaatje	Tussen VG 21 en VG 23 (MV = 2,4)	1,9	10-01-17
Vlielandergat	VB 12 langs de kunstof sparboeien VB	-0,8	24-01-17
Vliesloot	van VS 32 naar VS 34	0,6	13-04-16
Vliesloot (drempel)	135m ZZO van de VS 3 (MV = 3,4)	2,9	13-04-16
Vliestroom	van VL 1 naar VL 3	9	01-06-16
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1	07-01-17
Vogelzwin	Van de V 10 naar de V 12	2,6	08-03-16
West Meep	500m NO van de WM 3	3,9	11-03-16
Westgat Ameland	Tussen WA 13 en WA 15	4,3	21-06-16
Wierbalg	Van W 13 naar W 15	0,5	10-01-17
Zuid Meep	van ZM 13 naar ZM 15	3,5	24-02-16
Zuider Stortemelk	1000m W van ZS 13 (MV = 4,5)	4,5	13-04-16
Zuider Stortemelk	tussen ZS 3A en ZS 4A (MV=7,2 m)	6,9	14-12-16

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

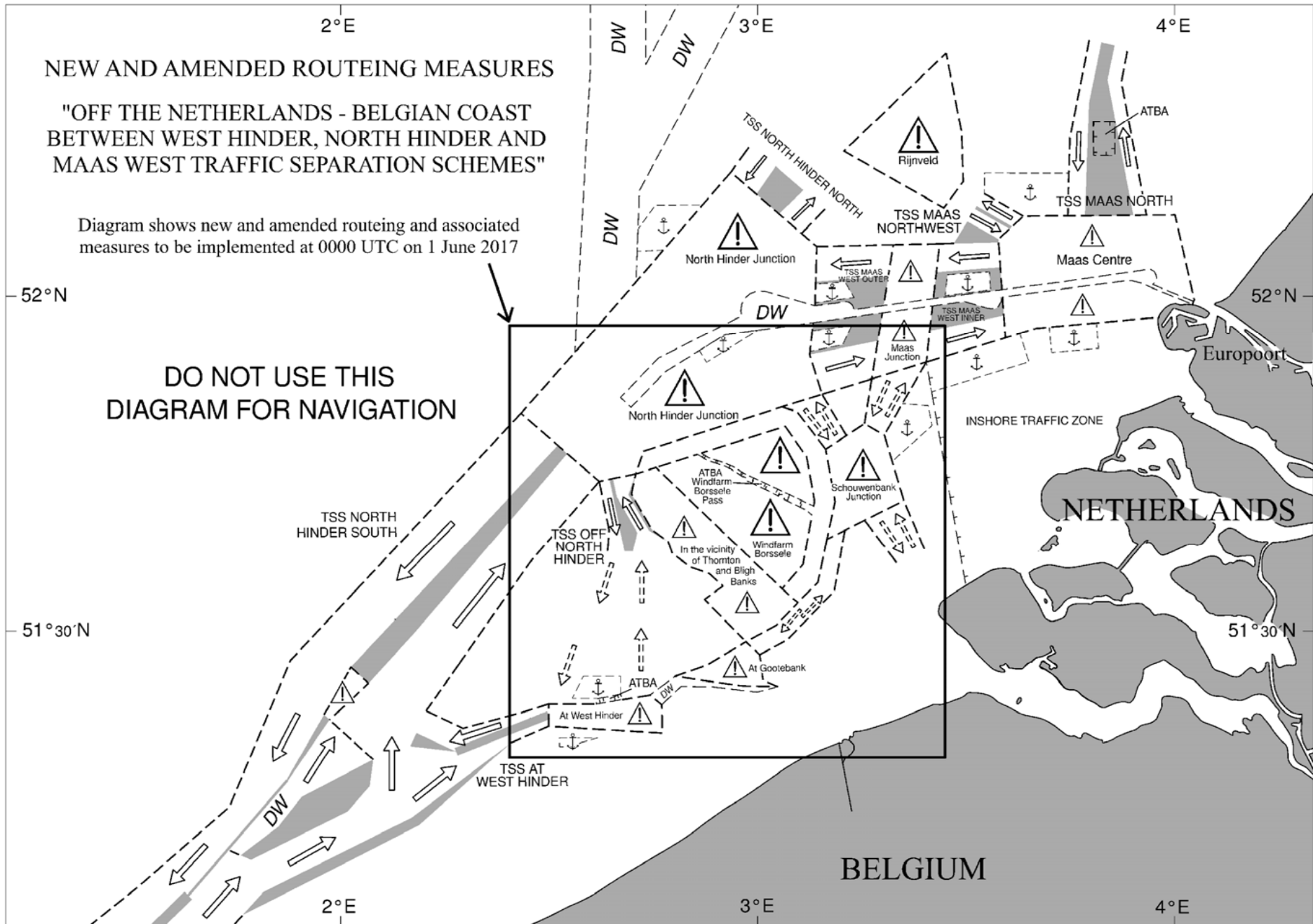
V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N	002-51,44 E	1035	1801.2
WL9	De Panne	LFI.Y.5s	51-12,86 N	002-51,48 E		1801.2
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
WL7	De Panne	LFI.Y.5s	51-13,16 N	002-52,45 E		1801.2
WL6	Kleine Rede	FL.Y.5s	51-13,18 N	002-52,48 E	1035	1801.2
WL3	De Panne	LFI.Y.5s	51-13,24 N	002-52,36 E		1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N	002-52,40 E	1035	1801.2
HD3	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-14,78 N	002-55,59 E		1801.2
aKust39	Kleine Rede	FI(5)Y.20s	51-14,81 N	002-55,66 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	FI(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	FI(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,55 N	003-07,13 E		1801.3
aKust31	Zand	FI(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	FI(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
HD6	Bol van Heist	Fl.Y.5s	51-23,49 N	003-11,95 E		1801.3
aKust95	Bol van Heist	FI(5)Y.20s	51-23,51 N	003-12,02 E		1801.3
HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	FI(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
SvY 1	Schaar v Yerseke	FI(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
	Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
2	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	FI(5)Y.20s	52-17,71 N	004-00,99 E	125	
1	Noordzee ten westen van Noordwijk	FI(5)Y.20s	52-18,72 N	004-00,81 E	125	
ODAS C	IJ Geul	FI(5)Y.20s	52-27,79 N	004-31,74 E	124	1801.8
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,53 N	005-41,84 E		1812.2
AZB 42	Westgat	FI(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
AZB 32	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,99 N	005-36,31 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-29,04 N	005-35,33 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,10 N	005-37,42 E	1458	1811.10
OWEZ 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1460	1812.5
OWEN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
AZB 11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1633	1811.10
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E		1812.9
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1633	1811.10
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
ABW-08	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-27,32 N	008-05,63 E	1037	
ABW-07	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-29,35 N	007-54,17 E	1037	
ABW-05	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-32,01 N	007-36,69 E	1037	
SAR-10	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-33,25 N	007-43,54 E	1037	
SAR-09	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-34,04 N	007-22,79 E	1037	
ABW-02	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-38,20 N	007-45,13 E	1037	
SAR-07	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-49,48 N	007-49,51 E	1037	
SAR-06	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-51,32 N	007-19,01 E	1037	
SAR-03	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-56,60 N	007-49,21 E	1037	
BUD-04	Noordzee	Fl(5)Y.20s	55-02,70 N	007-33,57 E	1037	
SAR-02	Noordzee	Fl(5)Y.20s	55-03,00 N	007-52,01 E	1037	
SAR-01	Noordzee	Fl(5)Y.20s	55-06,20 N	007-23,00 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Illustratie bij BaZ 72(P)/17 - Illustration accompanying NL NM 72(P)/17



Verbeterblad voor kaart 1812.6 bij BaZ 76/17 Afm. blad 137,0 x 119,0 mm.
Block for chart 1812.6 to NL NtM 76/17 Size block 137.0 x 119.0 mm

