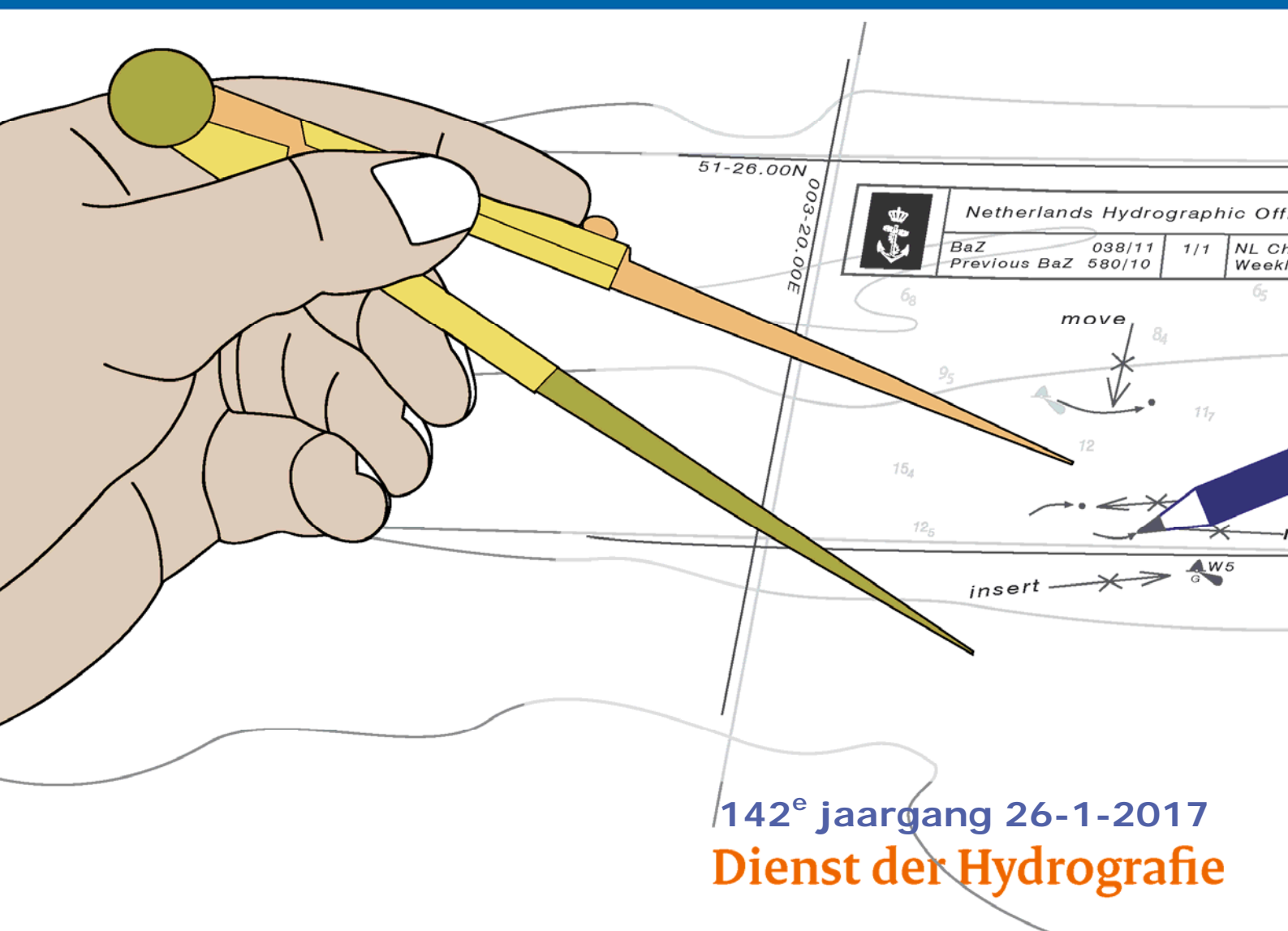




Koninklijke Marine

# BaZ | 2017

4 | BAZ 57-62  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



142<sup>e</sup> jaargang 26-1-2017  
Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem:** **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,  
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;  
*Internetpagina:* [www.datema-amsterdam.nl](http://www.datema-amsterdam.nl) ; *e-mail:* [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam:** **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina:* [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; *e-mail:* [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl:** **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina:* [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; *e-mail:* [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)
- Uithuizermeeden** **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina:* [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; *e-mail:* [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam** **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail:* [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; *e-mail:* [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina:* [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; *e-mail:* [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen:** **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina:* [www.martin.be](http://www.martin.be) ; *e-mail:* [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg:** **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748110;  
*Internetpagina:* [www.gnsworldwide.com](http://www.gnsworldwide.com) ; *e-mail:* [de.info@gnsworldwide.com](mailto:de.info@gnsworldwide.com)
- Bremen:** **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
*Internetpagina:* [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) *e-mail:* [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London:** **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail :* [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)
- St. Maarten:** **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409  
*Internetpagina:* [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### **B-agenten:**

- Den Haag:** **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina :* [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen:** **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina:* [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; *e-mail :* [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives:** **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109  
*Internetpagina:* [www.imray.com](http://www.imray.com) ; *e-mail:* [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld:** **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina:* [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; *e-mail:* [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	8
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	9
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	12
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	14
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	16
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	21

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / Nautical Charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
120	*59(P)/17
126	*61(T)/17
1458	*60/17
1630	*62(T)/17

### **1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
1801	*61(T)/17
1803	*57/17
1812	*60/17

### **Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
--------------------	--------------------

**NIL**

## Algemene berichten / *General notices*

---

### **\*58/17** AANKONDIGING NIEUWE EN VERVALLEN ENC CELLEN.

Op vrijdag 27 januari 2017 worden de volgende nieuwe ENC's uitgegeven:

Cell: NL400115  
Usageband: Approach  
Naam: Approaches to Westerschelde

Cell: NL40116N  
Usageband: Approach  
Naam: Westerschelde. Vlissingen and Breskens

Cell: NL40120W  
Usageband: Approach  
Naam: Westerschelde West

Cell: NL40120E  
Usageband: Approach  
Naam: Westerschelde East

Cell: NL500114  
Usageband: Harbour  
Naam: Canal Gent-Terneuzen

Op vrijdag 27 januari 2017 komen de volgende ENC's te vervallen:

Cell: NL400116  
Usageband: Approach  
Naam: Approaches to Westerschelde

Cell: NL400120  
Usageband: Approach  
Naam: Westerschelde. Vlissingen - Terneuzen

Cell: NL40121W  
Usageband: Approach  
Naam: Westerschelde. Terneuzen - Baalhoek

Cell: NL40121E  
Usageband: Approach  
Naam: Westerschelde. Baalhoek - Antwerpen

Cell: NL50116A  
Usageband: Harbour  
Naam: Vlissingen

Cell: NL50120A  
Usageband: Harbour  
Naam: Breskens

Cell: NL50120B  
Usageband: Harbour  
Naam: Braakmanhaven

Cell: NL50120C  
Usageband: Harbour  
Naam: Terneuzen Anchorage

Cell: NL50120D  
Usageband: Harbour  
Naam: Canal Gent-Terneuzen

Cell: NL5120FH  
Usageband: Harbour  
Naam: Terneuzen

Cell: NL50120G  
Usageband: Harbour  
Naam: Sloehaven (Vlissingen Oost)

Cell: NL5121WB  
Usageband: Harbour  
Naam: Hansweert

*On Friday 27 January 2017 the following ENC cells will be released:*

Cell: NL400115  
Usageband: Approach  
Name: Approaches to Westerschelde

Cell: NL40116N  
Usageband: Approach  
Name: Westerschelde. Vlissingen and Breskens

Cell: NL40120W  
Usageband: Approach  
Name: Westerschelde West

Cell: NL40120E  
Usageband: Approach  
Name: Westerschelde East

Cell: NL500114  
Usageband: Harbour  
Name: Canal Gent-Terneuzen

*On Friday 27 January 2017 the following ENC cells will expire:*

Cell: NL400116  
Usageband: Approach  
Name: Approaches to Westerschelde

Cell: NL400120  
Usageband: Approach  
Name: Westerschelde. Vlissingen - Terneuzen

Cell: NL40121W  
Usageband: Approach  
Name: Westerschelde. Terneuzen - Baalhoek

Cell: NL40121E  
Usageband: Approach  
Name: Westerschelde. Baalhoek - Antwerpen

Cell: NL50116A  
Usageband: Harbour  
Name: Vlissingen

Cell: NL50120A  
Usageband: Harbour  
Name: Breskens

Cell: NL50120B  
Usageband: Harbour  
Name: Braakmanhaven

Cell: NL50120C  
Usageband: Harbour  
Name: Terneuzen Anchorage

Cell: NL50120D  
Usageband: Harbour  
Name: Canal Gent-Terneuzen

Cell: NL5120FH  
Usageband: Harbour  
Name: Terneuzen

Cell: NL50120G  
Usageband: Harbour  
Name: Sloehaven (Vlissingen Oost)

Cell: NL5121WB  
Usageband: Harbour  
Name: Hansweert

**Bron / Source:** HYD; PNR 124-2017-1.

---

### **Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices***

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
120	1479	*56(P)/17	26 jan 2017, WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD.
2023		56(P)/16	26 jan 2017, VENEZUELA. GOLF VAN MARACAIBO.
1803		*54(T)/17	26 jan 2017, WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT.



## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

### \*59(P)/17 WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: \*56(P)/17

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120.A	1479	1, 2

- 1** Door een technische fout is BaZ 56(P)/17 niet afgedrukt in de PDF versie van BaZ weekuitgave 3/2017. Daarom is BaZ 56(P)/17 opgeheven en wordt het bericht bij deze herhaald.

*Due to a technical failure NL NM 56(P)/17 was not printed in the PDF version of weekly edition 3/2017. Therefore NL NM 56(P)/17 is cancelled and the notice is hereby reissued.*

- 2** De betonning in de Schaar van de Noord is ingrijpend gewijzigd.

De minst gelode diepte in de vaargeul van de Schaar van de Noord bedraagt 1,3m. Met onmiddellijke ingang is er een diepgangsrestrictie voor de Schaar van de Noord ingesteld. Deze is afhankelijk van de actuele waterstand Bath. Elk schip moet tenminste 0,6m water onder de kiel houden.

*The buoyage of the Schaar van de Noord has been changed radically.*

*The least sounded depth in the Schaar van de Noord fairway is 1.3m. A draught restriction is in force. The draught restriction depends on the actual waterlevel in Bath. Every vessel must have a minimal under keel clearance of 0.6m.*

**Bron / Source:** RWD MD 513/2016, GNA 145/2016; PNR 2469-2016-1, 131-2017-1.

---

### \*60/17 WADDENZEE. SCHIERMONNIKOOG. WESTGAT.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: \*50/17

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1458	n.a.	50/17	sep 2015	1, 2

- 1** In BaZ 50/17 is een verkeerde positie voor boei WG 10A genoemd. In dit BaZ wordt boei WG 10A naar de correcte positie verplaatst.

*In NL NM 50/17 an incorrect position of buoy WG 10A was mentioned. In this NM the buoy WG 10A is moved to the correct position.*

- 2** Verplaatsen  
Move

Fl.R.5s  
WG 10A

van / from 53-30,14 N 006-04,78 E



naar / to 53-30,24 N 006-04,95 E

**Bron / Source:** RWS MD 549/2016; PNR 137-2017-1.

---

**\*61(T)/17** NOORDZEE. CALLANTSOOG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
126	1468	1

- 1** Aanbrengen op / at 52-50,39 N 004-39,97 E  
*Insert*
-  Q(9)15s  
ZINK-W

Ter dekking van een zinkerleiding.

*To mark a pipeline.*

**Bron / Source:** RWS MD 14/2017; PNR 135-2017-1.

---

**\*62(T)/17** NOORDZEE. TSS NORTH HINDER SOUTH.


<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1630	1416	1, 2, 3, 4, 5

- 1** De "Fluvius Tamar" is gezonken in positie: 51-40.21 N 002-13.55 E.

Het wrak wordt gemarkeerd door vier verlichte nood wrakboeien. Rondom het wrak is een tijdelijk verboden gebied van 250m rondom bovengenoemde positie ingesteld.

*"Fluvius Tamar" sank in position: 51-40.21 N 002-13.55 E.*

*The wreck is marked by four emergency wreck marking lighted buoys. The wreck has a temporary exclusion zone of 250 metres radius of the above position.*

- 2** Aanbrengen op / at 51-40,29 N 002-13,63 E  
*Insert*
-  Al.FI.Bu.Y.3s  
Racon (D)

- 3** Aanbrengen op / at 51-40,17 N 002-13,64 E  
*Insert*
-  Al.FI.Bu.Y.3s

- 4** Aanbrengen op / at 51-40,28 N 002-13,45 E  
*Insert*
-  Al.FI.Bu.Y.3s

- 5** Aanbrengen op / at 51-40,17 N 002-13,46 E  
*Insert*
-  Al.FI.Bu.Y.3s

**Bron / Source:** Trinity House 2/2017; PNR 82-2017-1.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*57/17 VERSCHENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 1803.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.0	n.a.		jan 2017	1

- 1** Verschenen is de hernieuwde uitgave:  
1803 WESTERSCHELDE. VLISSINGEN TOT ANTWERPEN EN KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN.  
Nieuwe uitgave januari 2017.  
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*The following new edition is published:  
1803 WESTERSCHELDE. VLISSINGEN TOT ANTWERPEN EN KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN.  
New Edition January 2017.  
With the publication of this chart the previous edition is cancelled.*

**Bron / Source:** HYD; PNR 122-2017-1.

---

### \*60/17 WADDENZEE. SCHIERMONNIKOOG. WESTGAT.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: \*50/17

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.3	n.a.	50/17	mrt 2016	1, 2
1812.9	n.a.	50/17	mrt 2016	3, 4

- 1** In BaZ 50/17 is een verkeerde positie voor boei WG 10A genoemd. In dit BaZ wordt boei WG 10A naar de correcte positie verplaatst.

*In NL NM 50/17 an incorrect position of buoy WG 10A was mentioned. In this NM the buoy WG 10A is moved to the correct position.*

- 2** Verplaatsen  
Move



Fl.R.5s  
WG 10A

van / from 53-30,14 N 006-04,78 E

naar / to 53-30,24 N 006-04,95 E

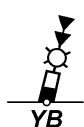
- 3** Schrapen  
Delete



Kai

van / from 53-31,02 N 006-04,12 E

- 4** Aanbrengen  
Insert



VQ(6) + LFI.10s  
KAI

op / at 53-30,92 N 006-04,14 E

**Bron / Source:** RWS MD 549/2016; PNR 137-2017-1.

---

**\*61(T)/17** NOORDZEE. CALLANTSOOG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.9	n.a.	1

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(9)15s ZINK-W	op / at	52-50,39 N 004-39,97 E
--------------------------------------	---	---------	------------------------

Ter dekking van een zinkerleiding.

*To mark a pipeline.*

**Bron / Source:** RWS MD 14/2017; PNR 135-2017-1.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic  
publications**

---

**NIL**

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Paragon Prospector 1	52-05,30 N	003-58,60 E	122/1801.7
<b>V</b>	Ensco 122	53-58,00 N	004-27,60 E	1632/1633

**Bron / Source:** Navarea I t/m 6/2017 WZ t/m 93/2017

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N	002-51,44 E	1035	1801.2
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
WL9	De Panne	LFI.Y.5s	51-12,86 N	002-51,48 E		1801.2
WL7	De Panne	LFI.Y.5s	51-13,16 N	002-52,45 E		1801.2
WL6	Kleine Rede	FL.Y.5s	51-13,18 N	002-52,48 E	1035	1801.2
WL3	De Panne	LFI.Y.5s	51-13,24 N	002-52,36 E		1801.2
WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N	002-52,40 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
HD3	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-14,78 N	002-55,59 E		1801.2
aKust39	Kleine Rede	Fl(5)Y.20s	51-14,81 N	002-55,66 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,55 N	003-07,13 E		1801.3
aKust31	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
HD6	Bol van Heist	Fl.Y.5s	51-23,49 N	003-11,95 E		1801.3
aKust95	Bol van Heist	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N	003-12,02 E		1801.3
HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
2	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	Fl(5)Y.20s	52-17,71 N	004-00,99 E	125	
1	Noordzee ten westen van Noordwijk	Fl(5)Y.20s	52-18,72 N	004-00,81 E	125	
ODAS C	IJ Geul	Fl(5)Y.20s	52-27,79 N	004-31,74 E	124	1801.8
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,53 N	005-41,84 E		1812.2
AZB 42	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
AZB 32	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-26,99 N	005-36,31 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZB 31	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-29,04 N	005-35,33 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,10 N	005-37,42 E	1458	1811.10
OWEZ 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1460	1812.5
OWEN 1	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
AZB 11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1633	1811.10
LAUO 1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E		1812.9
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1633	1811.10
WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
NLWKN	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-53,80 N	006-26,80 E	1037	
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1037	
ABW-08	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-27,32 N	008-05,63 E	1037	
ABW-07	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-29,35 N	007-54,17 E	1037	
ABW-05	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-32,01 N	007-36,69 E	1037	
SAR-10	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-33,25 N	007-43,54 E	1037	
SAR-09	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-34,04 N	007-22,79 E	1037	
ABW-02	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-38,20 N	007-45,13 E	1037	
SAR-07	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-49,48 N	007-49,51 E	1037	
SAR-06	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-51,32 N	007-19,01 E	1037	
SAR-03	Noordzee	Fl(5)Y.20s	54-56,60 N	007-49,21 E	1037	
BUD-04	Noordzee	Fl(5)Y.20s	55-02,70 N	007-33,57 E	1037	
SAR-02	Noordzee	Fl(5)Y.20s	55-03,00 N	007-52,01 E	1037	
SAR-01	Noordzee	Fl(5)Y.20s	55-06,20 N	007-23,00 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*233(P)/16	NOORDZEE. LOWER SCRUFF. Wrak / wreck
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
		*342(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*410(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Wrak aangetroffen / wreck detected.
		*43(P)/17	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
1035	1046	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works
		110(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. OOST DYCK. Lichten gedoofd/lights extinguished.
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
1037	1045	477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedoofd; Racon out of order.
		137(P)/16	NOORDZEE. NOORDELIJK VAN TSS EAST FRIESLAND. Aanbouw windmolenpark/Construction wind farm
		*163(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak aanbrengen / insert wreck.
		*314(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		*342(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
		384(T)/16	NOORDZEE. DANMARK. HORNS REV. Explosief / unexploded ordnance.
		*410(P)/16	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Wrak aangetroffen / wreck detected.
		*43(P)/17	NOORDZEE. DOGGER TAIL END. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
110	1473	*347(T)/16	NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed.
120	1479	*59(P)/17	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD. Betonning gewijzigd / Buoyage changed.
122	1472	*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*404(T)/16	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Sea weed farm



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
124	1471	*254(T)/16	NOORDZEEKANAAL. WESTHAVEN - SUEZHAVEN. Werkgebied ingesteld/Construction area established
		*453(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. Werk in uitvoering/Works in progress
125	1469	*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*320(T)/16	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. DE PIER. Boeien uitgelegd / buoys placed.
		*404(T)/16	NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Sea weed farm
		*45(T)/17	NOORDZEE. IJMUIDEN. WINDPARK Q7. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works.
126	1468	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*138(P)/16	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL. Natuurgebieden / Nature reserve.
		*61(T)/17	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Boei uitgelegd / Buoy placed.
1456		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
1546	1470	*432(T)/16	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen / Marine farm removed.
1630	1416	*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*97(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Verloren anker/lost anchor.
		101(P)/16	NOORDZEE. BLIGHBANK. WINDPARK. Windmolenpark/windfarm.
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
		*62(T)/17	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER SOUTH. Wrak Fluvius Tamar / Wreck Fluvius tamar.
1631	1418	*294(T)/16	NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE. Test Platform/Test Platform
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
1632	1420	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*291(P)/16	NOORDZEE. WEST OF TSS NORTH FRIESLAND. Obstructies/Obstructions
		*294(T)/16	NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE. Test Platform/Test Platform
		*408(P)/16	NOORDZEE. TSS NORTH FRIESLAND. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
1633	1417	*205(P)/15	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal
		*408(P)/16	NOORDZEE. TSS NORTH FRIESLAND. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		263(T)/13 338(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
207	1465	*466(T)/15 *107(T)/16 *114(T)/16 *197(T)/16 *368(T)/16	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ARIANEHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress. ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL. Boei verlegd / Buoy moved.. ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren / Light structure damaged. ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. ORANJEKANAAL. Boei uitgelegd / buoy placed.
208	1466	*466(T)/15 *508(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
209	1467	*83(T)/16	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
2228		424(T)/10 *311(T)/11 371(T)/11 191(T)/16	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei. SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works SURINAME. CORANTIJN RIVIER. Schrap boei / Delete buoy.
2716		*318(T)/16 *345(T)/16	ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI. Werk in uitvoering/Works in progress WEST INDIES. ST EUSTATIUS. COCOLUCH BAAI. Wrak / wreck.
1801		40(T)/15 219(T)/15 270(T)/15 *184(T)/16 *320(T)/16 *347(T)/16 *402(T)/16 *404(T)/16 445(T)/16 456(T)/16 *45(T)/17 55(T)/17 *61(T)/17	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises. NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed. NOORDZEE. SCHEVENINGEN. DE PIER. Boeien uitgelegd / buoys placed. NOORDZEE. OUDDORP. WESTHOOFD. Noord kardinaal uitgelegd / Cardinal buoy placed. NOORDZEE. BELGIE. WENDUINE. Drijvende pijpleiding / Floating pipe NOORDZEE. NOORDWEST VAN SCHEVENINGEN. Zeewierboerderij / Sea weed farm NOORDZEE. BELGIE. OMGEVING OOSTENDE. Boeien opgenomen / Buoys removed. NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Boei opgenomen/Buoy removed. NOORDZEE. IJMUIDEN. WINDPARK Q7. Kabellegwerkzaamheden / Cable laying works. NADERING WESTERSCHELDE.SCHEUR. Explosief / Unexploded ordnance.
1803		*128(T)/14	NOORDZEE. CALLANTSOOG. Boei uitgelegd / Buoy placed. BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*188(T)/16	havenlicht/ Harbour light out of order SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht gedoofd/Light extinguished
		*435(T)/16	SCHELDE RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Boei voor baken / Beacon replaced by buoy.
		*443(P)/16	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD. Diepgangsbepanking / Draught restriction.
1807		*83(T)/16	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
		*188(T)/16	SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht gedoofd/Light extinguished
		*435(T)/16	SCHELDE RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Boei voor baken / Beacon replaced by buoy.
1809		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*83(T)/16	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
		*107(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ARIANEHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress.
		*197(T)/16	ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren / Light structure damaged.
		*368(T)/16	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. ORANJEKANAAL. Boei uitgelegd / buoy placed.
1810		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*374(T)/15	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Verondieping/Shoal
		*88(T)/16	RANDMEREN. DRONTERMEER. REVE. Werkzaamheden/works in progress.
		*123(T)/16	ZWARTE WATER. ZWARTSLUIS. Werk in uitvoering/Works in progress
		*254(T)/16	NOORDZEEKANAAL. WESTHAVEN - SUEZHAVEN. Werkgebied ingesteld/Construction area established
		*358(T)/16	IJSSELMEER. FLEVOLAND. FLEVOCENTRALE. Werkgebied uitgelegd / Restricted area established
		*412(T)/16	RANDMEREN. EEMMEER. DODE HOND. Meetboei geschrapt / measuring buoy deleted.
		*420(T)/16	RANDMEREN. GOOIMEER. Meetboei opgenomen / Measuring buoy removed.
		*453(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. Werk in uitvoering/Works in progress
		*37(T)/17	MARKERMEER. Verlegging DW geul /DW fairway moved
1811		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen;

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			Artillery exercises.
		*204(T)/16	WADDENZEE. VLIELAND. VLIESLOOT. Boei uitgelegd/Buoy placed
		*415(T)/16	WADDENZEE. TEXELSTROOM. GAT VAN STOMPE. MZI opgenomen / Marine farm removed.
		*416(T)/16	WADDENZEE. ZUID MEEP. MZI opgenomen / Marine farm removed.
		*431(T)/16	WADDENZEE. TEXELSTROOM. BURGZAND. VOGELZAND. MZI opgenomen / Marine farm removed.
		*432(T)/16	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen / Marine farm removed.
		*458(P)/16	WADDENZEE. TERSCHELLING. BOSCHGAT. Betonning gewijzigd / buoyage changed.
1812		*172(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. BANTSBALJE. Kardinaal uitgelegd/Cardinal buoy placed
		*297(T)/16	WADDENZEE. DUITSLAND. BORKUMER WATTFAHRWASSER. Boeien uitgelegd/Buoys placed

## Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	Apr 2015	*208/15	249/15	*266/15	333/15	*371/15
		395/15	*402/15	*421/15	469/15	*481/15
		495/15	505/15	*516/15	46/16	*51/16
		80/16	*121/16	*166/16	*214/16	*251/16
		*260/16	308/16	*324/16	*364/16	*372/16
		*391/16	38/17			
1035	Apr 2015	*208/15	213/15	234/15	*256/15	*266/15
		*298/15	313/15	*369/15	*371/15	*384/15
		395/15	*402/15	*404/15	*405/15	*421/15
		461/15	*481/15	*509/15	*516/15	*39/16
		*64/16	*73/16	80/16	92/16	112/16
		*121/16	*166/16	170/16	212/16	*260/16
		282/16	*324/16	340/16	*372/16	*391/16
		426/16				
1037	Apr 2015	*208/15	215/15	217/15	220/15	*256/15
		*266/15	275/15	*298/15	*315/15	*317/15
		333/15	*362/15	364/15	370/15	*371/15
		*384/15	388/15	*399/15	*437/15	449/15
		453/15	454/15	*455/15	476/15	493/15
		494/15	495/15	*499/15	511/15	534/15
		539/15	542/15	44/16	*51/16	*121/16
		143/16	*169/16	205/16	*208/16	*214/16
		246/16	248/16	*251/16	285/16	308/16
		348/16	*364/16	365/16	*407/16	425/16
		*462/16				
110	jun 2016	*247/16	*355/16	*386/16	*429/16	*449/16
114	jan 2017	*53/17				
116	jan 2017	*53/17				
120	jan2017	*53/17				
122	jan 2016	*63/16	*79/16	*166/16	*180/16	*189/16
		*217/16	*243/16	*343/16	*355/16	*362/16
		*386/16	*429/16			
124	nov 2015	*477/15	*194/16	*331/16	*356/16	*452/16

<b>125</b>	Jun 2013	*239/13	*289/13	*319/13	*339/13	*356/13
		*373/13	*399/13	*528/13	*84/14	*105/14
		*174/14	*196/14	*253/14	*258/14	*415/14
		*55/15	*87/15	*401/15	*468/15	*473/15
		*70/16	*164/16	*166/16	*189/16	*270/16
		*296/16	*354/16	*362/16	*452/16	
<b>126</b>	Jun 2013	*239/13	*349/13	*352/13	*373/13	*379/13
		*528/13	*84/14	*181/14	*221/14	*226/14
		*271/14	*379/14	*115/15	*163/15	*369/15
		*417/15	*509/15	*532/15	*535/15	*70/16
		*108/16	*173/16	*292/16	*310/16	*335/16
		*374/16	*375/16	*457/16		
<b>1353</b>	Jan 2017	*35/17	*40/17	*41/17	42/17	47/17
<b>1456</b>	Apr 2014	*180/14	*351/14	*443/14	*51/15	*114/15
		*163/15	*190/15	*194/15	*204/15	*212/15
		*293/15	*382/15	*517/15	*45/16	*100/16
		*108/16	*146/16	*209/16	*210/16	*221/16
		*266/16	*278/16	*292/16	*315/16	*374/16
		*375/16	*380/16	*49/17		
<b>1458</b>	sep 2015	*410/15	*506/15	*517/15	*108/16	*264/16
		*374/16	*376/16	*50/17	*60/17	
<b>1460</b>	mrt 2016	*125/16	*130/16	136/16	*141/16	145/16
		206/16	228/16	273/16	*288/16	*293/16
		332/16	333/16	350/16	352/16	
<b>1546</b>	apr 2015	*177/15	*480/15	*99/16	*108/16	*310/16
		*335/16	*374/16	*375/16	*396/16	*457/16
<b>1555</b>	aug 2015	*346/15	*359/15	*409/15	*441/15	*492/15
		71/16	*130/16	182/16	203/16	273/16
		*322/16	334/16	350/16	352/16	
<b>1630</b>	Jun 2013	*267/13	*293/13	*319/13	328/13	*373/13
		*383/13	*392/13	*416/13	421/13	446/13
		*452/13	453/13	458/13	*528/13	*105/14
		148/14	171/14	182/14	198/14	*208/14
		230/14	*323/14	364/14	377/14	*379/14
		414/14	426/14	*55/15	*87/15	*89/15
		*159/15	*207/15	*209/15	234/15	*239/15
		*243/15	245/15	248/15	*251/15	*326/15
		*327/15	*367/15	*381/15	396/15	*404/15
		*416/15	*429/15	*450/15	*481/15	*482/15
		500/15	*515/15	*516/15	*39/16	*64/16
		*73/16	*148/16	161/16	*166/16	167/16
		*180/16	*244/16	259/16	282/16	307/16
		*346/16	*355/16	*362/16	*429/16	430/16
		*433/16	*441/16	451/16		
		<b>1631</b>	Jun 2013	*267/13	*339/13	*352/13
*373/13	*379/13			*385/13	*399/13	458/13
*528/13	*61/14			*70/14	*72/14	74/14
*84/14	*174/14			*181/14	*196/14	*221/14
*226/14	*253/14			*303/14	*328/14	*349/14
*379/14	405/14			*415/14	426/14	*55/15

		*115/15	*163/15	*367/15	*369/15	*401/15
		*402/15	*405/15	*417/15	*421/15	*429/15
		*473/15	*483/15	*509/15	*532/15	*535/15
		*70/16	*73/16	*81/16	*164/16	*166/16
		*173/16	*244/16	*270/16	*292/16	*296/16
		*310/16	*324/16	*335/16	*374/16	*375/16
		*391/16	*395/16	*441/16		
<b>1632</b>	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*202/15	247/15
		*266/15	*291/15	*298/15	*371/15	*384/15
		*417/15	*429/15	*509/15	*108/16	*210/16
		*260/16	*292/16	*374/16		
<b>1633</b>	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*204/15	*266/15
		*291/15	*298/15	*315/15	*317/15	*362/15
		363/15	364/15	*371/15	*382/15	*384/15
		*399/15	*417/15	*496/15	*509/15	*517/15
		*89/16	*108/16	*133/16	*209/16	*210/16
		228/16	*266/16	*292/16	325/16	350/16
		*374/16	*419/16	424/16	*462/16	*41/17
		47/17				
<b>1970</b>	Jun 2015	*279/15	*517/15	*532/15	*108/16	*180/16
		*292/16	*374/16			
<b>2014</b>	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08
		262/09	88/11	106/11	147/11	*243/12
		62/14	122/15	*272/15	48/16	
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	316/16
<b>2020</b>	Okt 2016	*378/16				
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14
		157/15	268/15	42/16	60/16	72/16
		306/16	*409/16	427/16	440/16	
<b>207</b>	aug 2015	*345/15	*357/15	*426/15	*430/15	*432/15
		*482/15	*515/15	*59/16	*67/16	*68/16
		*102/16	*142/16	*213/16	*240/16	*243/16
		*269/16	*343/16	*361/16	*388/16	*51/17
<b>208</b>	sep 2015	*379/15	*430/15	*59/16	*305/16	

<b>209</b>	sep 2015	*397/15	*425/15	*485/15	*36/17	
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15	276/13 *276/14 *131/16	346/13 344/14 195/16	363/13 *91/15 321/16	138/14 *107/15 46/17
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16		
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
<b>2218</b>	Jun 2005	*528/15				
<b>2228</b>	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11 526/15	565/93 *531/03 398/11 50/16	49/97 603/07 545/11 113/16	415/98 440/10 *291/13 366/16	124/00 *41/11 *272/15
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
<b>2715</b>	Feb 2011	*256/16				
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16	*487/10 *193/12 *276/14 *329/16	103/11 *209/12 533/15 46/17
<b>HP8</b>	Aug 2013	*364/13	*383/13			
<b>1801</b>	aug 2016	*344/16 369/16 436/16	*346/16 *375/16 *447/16	*349/16 *383/16 451/16	*362/16 *385/16 *457/16	*367/16 *429/16
<b>1803</b>	jan 2017	*57/17				
<b>1805</b>	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14 *77/15 *152/15 *233/15 *44/17	*188/12 *528/12 *142/14 *102/15 *155/15 *341/15	*217/12 *296/13 *143/14 *143/15 *192/15 *350/15	*389/12 *460/13 *222/14 *146/15 *198/15 *106/16	*446/12 *99/14 *56/15 *148/15 *223/15 *175/16
<b>1807</b>	Mrt 2012	*156/12 *295/13 *392/14 *37/16	*159/12 *100/14 *130/15 *309/16	*322/12 *139/14 *237/15 *411/16	*528/12 *159/14 *302/15 *36/17	*84/13 *248/14 *425/15
<b>1809</b>	jan 2016	*518/15 *102/16 *305/16 *405/16	*519/15 *142/16 *339/16 *411/16	*59/16 *153/16 *343/16 *36/17	*67/16 *213/16 *361/16 *51/17	*68/16 *240/16 *388/16
<b>1810</b>	jun 2016	*237/16	*253/16	*272/16	*281/16	*313/16



		*323/16	*331/16	*336/16	*337/16	*356/16
		*399/16	*406/16	*414/16	*421/16	*444/16
		*452/16				
<b>1811</b>	mrt 2016	*126/16	*127/16	*128/16	*146/16	*151/16
		*155/16	*173/16	*176/16	*181/16	*192/16
		*210/16	*221/16	*235/16	*249/16	*263/16
		*266/16	*271/16	*276/16	*278/16	*286/16
		*303/16	*310/16	*315/16	*335/16	*375/16
		*380/16	*387/16	*389/16	*397/16	*398/16
		*457/16	*459/16	*49/17		
<b>1812</b>	mrt 2016	*126/16	*130/16	132/16	136/16	*141/16
		145/16	*154/16	158/16	*172/16	*174/16
		*201/16	203/16	206/16	207/16	*211/16
		*215/16	*216/16	*220/16	*223/16	*225/16
		228/16	*235/16	*236/16	*242/16	*249/16
		*250/16	*261/16	*264/16	*268/16	273/16
		*275/16	279/16	*288/16	*293/16	*311/16
		*322/16	332/16	333/16	*341/16	350/16
		352/16	*376/16	*387/16	*392/16	*393/16
		*394/16	*417/16	*422/16	*454/16	48/17
		*50/17	*60/17			