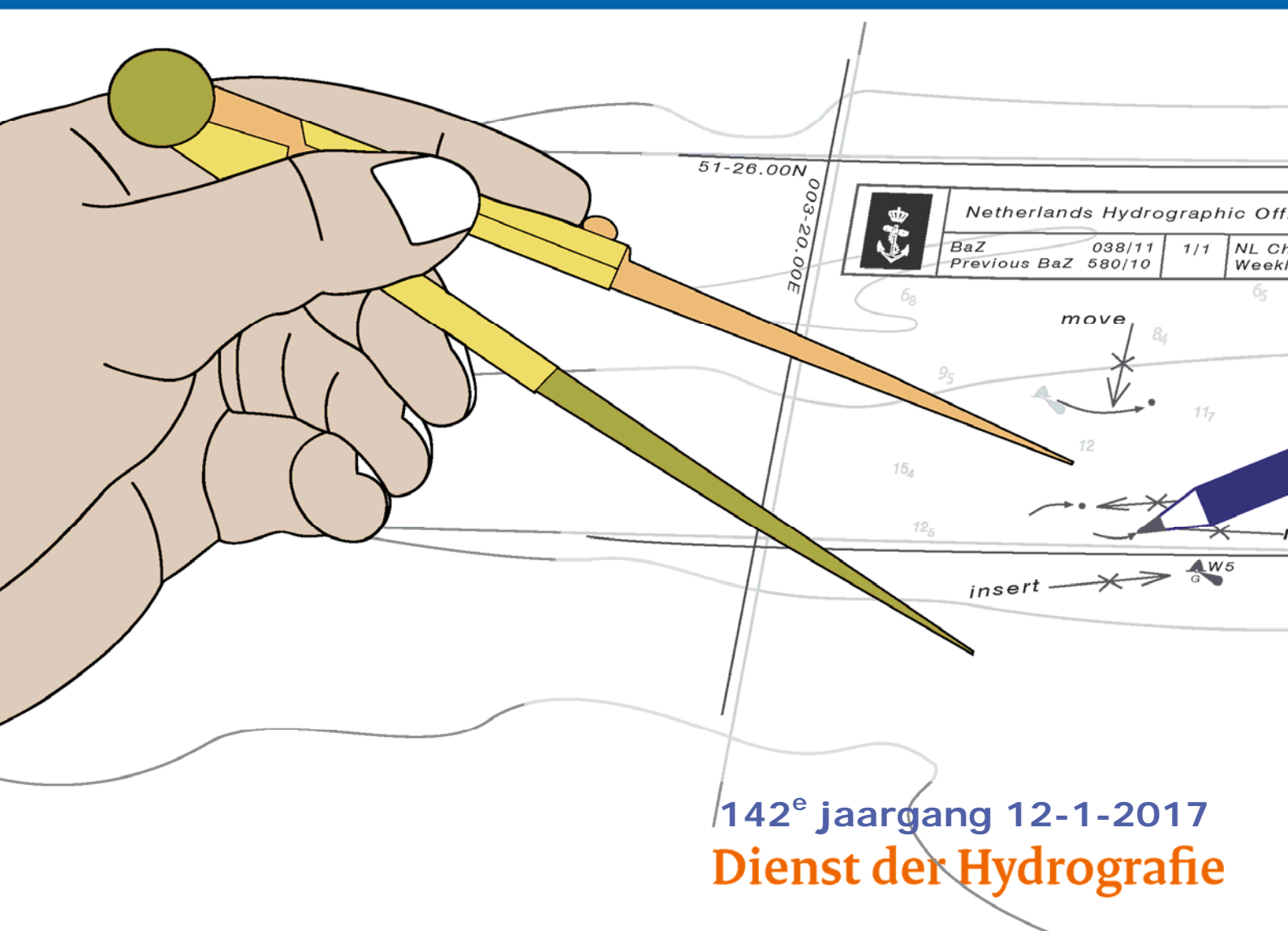




Koninklijke Marine

# BaZ | 2017

2 | BAZ 39-48  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



142<sup>e</sup> jaargang 12-1-2017  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,  
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-amsterdam.nl](http://www.datema-amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)*
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748110;  
*Internetpagina: [www.gnsworldwide.com](http://www.gnsworldwide.com) ; e-mail: [de.info@gnsworldwide.com](mailto:de.info@gnsworldwide.com)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	12
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	13

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>			
1014	*43(P)/17			
1037	*43(P)/17			
125	*45(T)/17			
1353	47/17	*41/17	42/17	*40/17
1633	47/17	*41/17		
2110	46/17			
2716	46/17			

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1801	*45(T)/17
1805	*44/17
1812	48/17

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
HP 1	*39/17

## Algemene berichten / General notices

---

NIL

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices



---

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1353	1413	70(P)/15	12 jan 2017, NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT.
		*413(P)/16	12 jan 2017, NOORDZEE. NOORD VAN TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT.
2110		440(T)/15	12 jan 2017, CARRIBEAN SEA. ST MARTIN. BAIE DE MARIGOT.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---


**\*40/17** NOORDZEE. DUITSLAND. OTZUMER BALJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	35/17	Jan 2017	1
<u>1</u> Verplaatsen Move	 Iso.4s Otzumer Balje		van / from 53-48,12 N	007-36,32 E
			naar / to 53-48,26 N	007-37,61 E

**Bron / Source:** WSA Emden 211/2016; PNR 2614-2016-1.

---

**\*41/17** NOORDZEE. DUITSLAND. TSS TERSCHELLING GERMAN BIGHT

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	40/17	Jan 2017	1
1633	1417	462/16	Apr 2015	1
<u>1</u> Aanbrengen Insert	 Obstn		op / at 53-48,28 N	006-38,98 E

**Bron / Source:** WSA Wilhemshaven 51/2016; PNR 2648-2016-1.

---

**42/17** NOORDZEE. DUITSLAND. WESER. N-REEDE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1353	1413	41/17	Jan 2017	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-54,50 N 007-46,20 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-54,20 N 007-46,70 E



**Bron / Source:** BSH 48/2016; PNR 2486-2016-3.

---

**\*43(P)/17** NOORDZEE. DOGGER TAIL END.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1014	1043	1, 2
1037	1045	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 55-28,60 N 003-45,19 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* op / at 55-27,51 N 003-51,09 E



**Bron / Source:** HOV; PNR 2579-2016-1.

---

**\*45(T)/17** NOORDZEE. IJMUIDEN. WINDPARK Q7.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
125	1469	1

**1** De onderwaterkabel tussen het windpark Q7 - Prinses Amalia en de kust is onvoldoende beschermd. In verband hiermee zijn er werkzaamheden tussen de posities:

52-29,06 N 004-34,75 E  
 52-29,39 N 004-32,73 E  
 52-30,54 N 004-32,07 E  
 52-32,15 N 004-22,52 E  
 52-34,29 N 004-19,42 E  
 52-34,64 N 004-15,85 E

*The submarine power cable located between windfarm Q7 - Prinses Amalia and the shore is not properly protected. Due works are in progress between positions:*

52-29,06 N 004-34,75 E  
 52-29,39 N 004-32,73 E  
 52-30,54 N 004-32,07 E  
 52-32,15 N 004-22,52 E  
 52-34,29 N 004-19,42 E  
 52-34,64 N 004-15,85 E

**Bron / Source:** KW; PNR 14-2017-1.

---

**46/17** CARIBBEAN SEA. WINDWARD ISLANDS. ST MARTIN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2110	n.a.	321/16	jun 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
2716.E	n.a.	329/16	Dec 2009	8

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 18-04,48 N 063-05,62 W



**2** Aanbrengen  
*Insert* op / at 18-04,63 N 063-04,76 W



**3** Aanbrengen  
*Insert* op / at 18-07,66 N 063-02,33 W



**4** Aanbrengen  
*Insert* op / at 18-07,00 N 063-03,53 W



**5** Aanbrengen  
*Insert* op / at 18-07,63 N 062-57,99 W



**6** Aanbrengen  
*Insert* op / at 18-04,39 N 062-59,77 W



**7** Aanbrengen  
*Insert* op / at 18-07,98 N 063-00,32 W





**8** Schrappen  
Delete



van / from 18-03,54 N 063-05,57 W

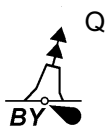
**Bron / Source:** SHOM 47/257/2016; PNR 2439-2016-3.

---

**47/17** NOORDZEE. DUITSLAND. WINDMOLENPARK ALPHA VENTUS.

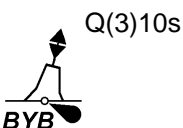
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1353	1413	42/17	Jan 2017	1, 2, 3, 4
1633	1417	41/17	Apr 2015	2, 3, 5, 6

**1** Schrappen  
Delete



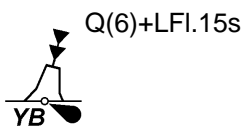
van / from 54-01,60 N 006-36,20 E

**2** Schrappen  
Delete



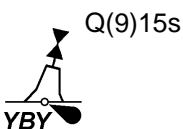
van / from 54-00,40 N 006-38,60 E

**3** Schrappen  
Delete



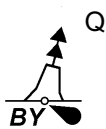
van / from 53-59,20 N 006-36,20 E

**4** Schrappen  
Delete



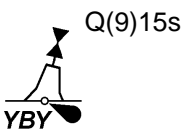
van / from 54-00,40 N 006-34,60 E

**5** Schrappen  
Delete



van / from 54-01,90 N 006-36,20 E

**6** Schrappen  
Delete



van / from 54-00,40 N 006-34,00 E









**Bron / Source:** BSH 52/2016; PNR 2689-2016-2.





---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

**\*44/17**

### OOSTERSCHELDE. GEUL VAN ROGGEPLAAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1805.10	n.a.	175/16	Mrt 2012	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	OA		van / from	51-37,87 N 003-46,65 E
				
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	OB		van / from	51-38,00 N 003-46,51 E
				
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	OC		van / from	51-38,15 N 003-46,37 E
				
<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>	OD		van / from	51-38,29 N 003-46,22 E
				
<b>5</b> Schrappen <i>Delete</i>	OE		van / from	51-38,42 N 003-46,08 E
				
<b>6</b> Schrappen <i>Delete</i>	OF		van / from	51-38,55 N 003-45,94 E
				
<b>7</b> Schrappen <i>Delete</i>	OG		van / from	51-38,69 N 003-45,78 E
				
<b>8</b> Schrappen <i>Delete</i>	OH		van / from	51-38,82 N 003-45,64 E
				

<b>9</b> Schrappen Delete	OK	van / from 51-39,94 N 003-45,60 E
		
<b>10</b> Schrappen Delete	OL	van / from 51-40,05 N 003-45,47 E
		
<b>11</b> Schrappen Delete	OM	van / from 51-40,18 N 003-45,30 E
		
<b>12</b> Schrappen Delete	ON	van / from 51-40,27 N 003-45,18 E
		

**Bron / Source:** RWS MD 3/2017; PNR 28-2017-1.

---

**\*45(T)/17 NOORDZEE. IJMUIDEN. WINDPARK Q7.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.9	n.a.	1

**1** De onderwaterkabel tussen het windpark Q7 - Prinses Amalia en de kust is onvoldoende beschermd. In verband hiermee zijn er werkzaamheden tussen de posities:

- 52-29,06 N 004-34,75 E
- 52-29,39 N 004-32,73 E
- 52-30,54 N 004-32,07 E
- 52-32,15 N 004-22,52 E
- 52-34,29 N 004-19,42 E
- 52-34,64 N 004-15,85 E

*The submarine power cable located between windfarm Q7 - Prinses Amalia and the shore is not properly protected. Due works are in progress between positions:*

- 52-29,06 N 004-34,75 E
- 52-29,39 N 004-32,73 E
- 52-30,54 N 004-32,07 E
- 52-32,15 N 004-22,52 E
- 52-34,29 N 004-19,42 E
- 52-34,64 N 004-15,85 E

**Bron / Source:** KW; PNR 14-2017-1.

---

## 48/17 DUITSLAND. EEMS. FRIESENBRUCKE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.8A	n.a.	454/16	mrt 2016	1, 2

**1** Verander Change . op / at 53-09,86 N 007-22,32 E

in / into FI.Y.4s



**2** Verander Change . op / at 53-09,82 N 007-22,34 E

in / into FI.Y.4s



**Bron / Source:** BSH 52/2016; PNR 2689-2016-3.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

---

### \*39/17 HP1 - NETHERLANDS COAST PILOT.

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 1 The Netherlands Coast Pilot	434/16	1

**1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_hp1\_y2017\_baz39).  
(attention! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_hp1\_y2017\_baz39).  
(attention! use the proper printer settings).*

**1** in hoofdstuk 7.6.7 / in chapter 7.6.7

**Bron / Source:** HYD; PNR 43-2017-1.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
V	Seajacks Leviathan	51-54,70 N 001-58,00 E	1630
	Paragon Prospector 1	52-05,40 N 003-58,60 E	122/1801.7
V	590021	53-14,00 N 003-14,50 E	1631/1632
	Ensco 122	53-58,00 N 004-27,60 E	1632/1633

**Bron / Source:** Navarea I t/m 2/2017 WZ t/m 22/2017

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N 002-51,44 E	1035	1801.2
	WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E	1035	1801.2
	WL9	De Panne	LFl.Y.5s	51-12,86 N 002-51,48 E		1801.2
	WL7	De Panne	LFl.Y.5s	51-13,16 N 002-52,45 E		1801.2
	WL6	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,18 N 002-52,48 E	1035	1801.2
	WL3	De Panne	LFl.Y.5s	51-13,24 N 002-52,36 E		1801.2
	WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N 002-52,40 E	1035	1801.2
	WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E	1035	1801.2
	HD3	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-14,78 N 002-55,59 E		1801.2
	aKust39	Kleine Rede	Fl(5)Y.20s	51-14,81 N 002-55,66 E		1801.2
	HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N 002-51,73 E		1801.2
	aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N 002-51,79 E		1801.2
	H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N 002-42,39 E	1035	1801.2
	aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N 002-42,44 E		1801.2
	HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,55 N 003-07,13 E		1801.3
	aKust31	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N 003-07,19 E		1801.3
	HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N 002-26,17 E	1630	
	aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N 002-26,22 E	1630	
	HD6	Bol van Heist	Fl.Y.5s	51-23,49 N 003-11,95 E		1801.3

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
aKust95	Bol van Heist	FI(5)Y.20s	51-23,51 N	003-12,02 E		1801.3
HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	FI(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
SvY 1	Schaar v Yerseke	FI(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
	Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
2	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	FI(5)Y.20s	52-17,71 N	004-00,99 E	125	
1	Noordzee ten westen van Noordwijk	FI(5)Y.20s	52-18,72 N	004-00,81 E	125	
ODAS C	IJ Geul	FI(5)Y.20s	52-27,79 N	004-31,74 E	124	1801.8
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,53 N	005-41,84 E		1812.2
AZB 42	Westgat	FI(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
AZB 32	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,99 N	005-36,31 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-29,04 N	005-35,33 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,10 N	005-37,42 E	1458	1811.10
OWEZ 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1460	1812.5
OWEN 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1633	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E		1812.9
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1633	1811.10
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
NLWKN	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,80 N	006-26,80 E	1037	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1037	
ABW-08	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-27,32 N	008-05,63 E	1037	
ABW-07	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-29,35 N	007-54,17 E	1037	
ABW-05	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-32,01 N	007-36,69 E	1037	
SAR-10	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-33,25 N	007-43,54 E	1037	
SAR-09	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-34,04 N	007-22,79 E	1037	
ABW-02	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-38,20 N	007-45,13 E	1037	
SAR-07	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-49,48 N	007-49,51 E	1037	
SAR-06	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-51,32 N	007-19,01 E	1037	
SAR-03	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-56,60 N	007-49,21 E	1037	
BUD-04	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-02,70 N	007-33,57 E	1037	
SAR-02	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-03,00 N	007-52,01 E	1037	
SAR-01	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-06,20 N	007-23,00 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Delete chapter 7.6.7 and replace by:

## 7.6.7

### **Bridges**

#### **Zeelandbrug**

Zeelandbrug connects the shores of Schouwen and Zuid-Beveland, and has a length of 5km. The bridge consists of 54 piles, 2 landings, 52 arches of 95m each and a bascule bridge which is located about 400m from the N shore (between piles 4 and 7).

The piles are numbered from N to S. On the E side of piles 12 and 38, and on the W side of piles 15 and 41 unlit tide gauges are attached to the caissons indicating the clearance for the midsection of an arch. For passage of Zeelandbrug at night, yellow lights are shown marking the recommended through passage. These are located on the E side between piles 12 - 13 and 38 - 39, and on the W side between piles 14 - 15 and 40 - 41.

The bascule bridge has a through passage opening of 40m. Unlimited vertical clearance is available over a width of 35m. On the W approach to the bascule bridge there are two steel dolphins on the N side and four on the S side, and in the E approach there are four steel dolphins on the N side and two on the S side. The distance between the dolphins is 25m. A purple light is shown from the outer dolphin on either side of the bridge. The bridge is lit by sodium lights for 100m either side of the bascule bridge. The remainder of the bridge is unlit. During passage through the bridge the prevailing stream should be considered. The bridge is operational 24h/day; every h+25 and h+55 and is not operational from 05h55-09h52, 16h35-17h52 and with windforce > 7 Bft.