

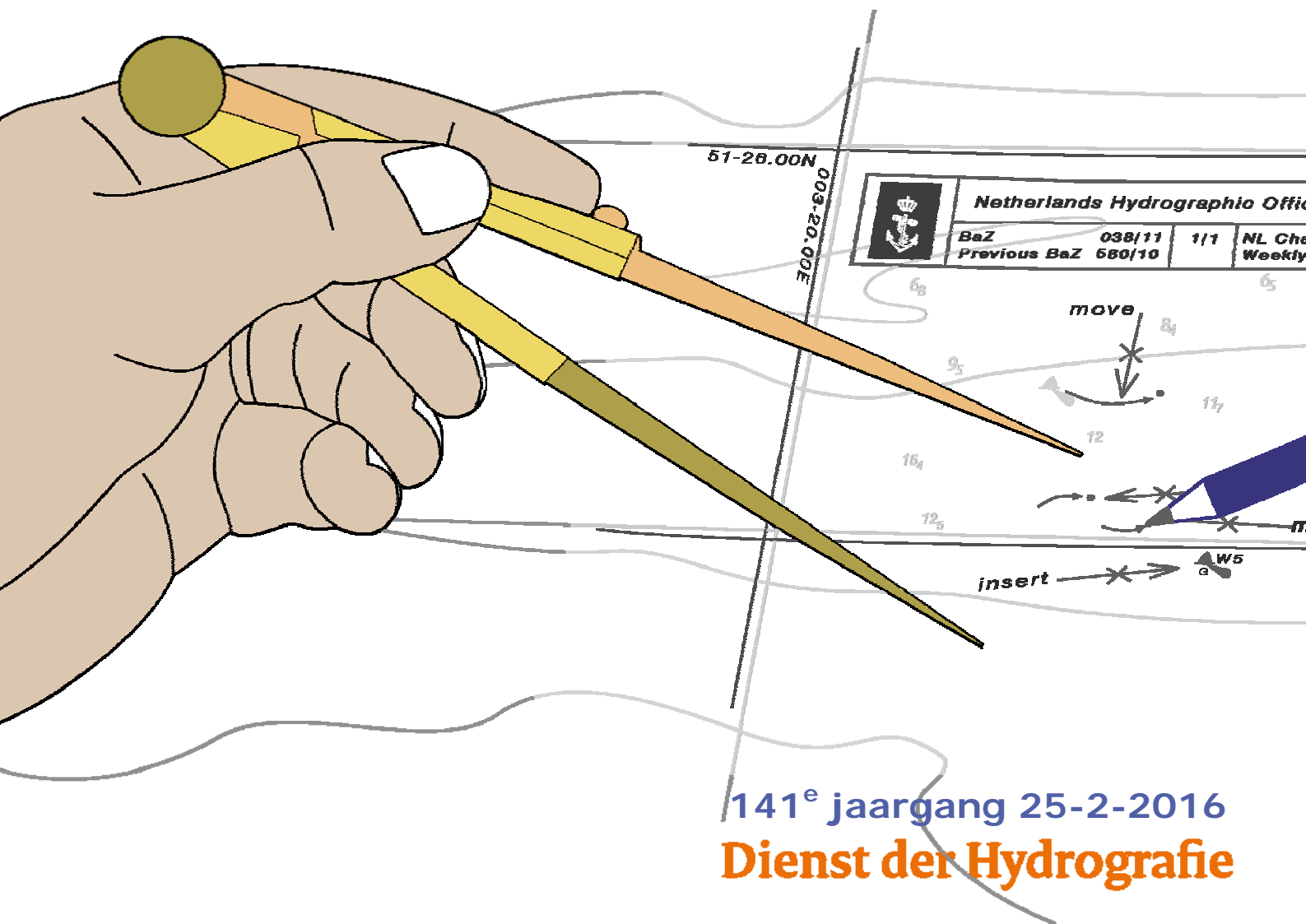


Koninklijke Marine

BaZ | 2016

8 | BAZ 82-87

Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



141^e jaargang 25-2-2016
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,
Tel +31 (0)183 - 712050;
Internetpagina: www.datema-amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.gnsworldwide.com ; e-mail: info@gnsworldwide.com
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Engelse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management Northseacanal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office (English HO)</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	7
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	12
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	13
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	14
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	16
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	22

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM
207	*84(T)/16
209	*83(T)/16

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM
1801	*87(T)/16
1807	*83(T)/16
1809	*84(T)/16 *83(T)/16
1810	*85/16
1811	*82/16

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM
HP 2	*85/16

Algemene berichten / General notices

***86/16**

IN BEWERKING ZIJNDE HERNIEUWDE UITGAVEN.

Zeekaarten:

Kaart 1460 (INT1461)

North Sea. Netherlands and Germany. Eems Estuary

Schaal 1:50000. Hernieuwde uitgave maart 2016

Kaart 110 (INT1473)

North Sea. Netherlands. Westkapelle to Stellendam and Maasvlakte

Schaal 1:75000. Hernieuwde uitgave april 2016

1800-serie:

Kaart 1811

Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust

Hernieuwde uitgave maart 2016

Kaart 1812

Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust

Hernieuwde uitgave maart 2016

Kaart 1810

IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal

Hernieuwde uitgave mei 2016

Kaart 1801

Noordzeekust, De Panne tot Den Helder

Hernieuwde uitgave juni 2016

Nautical charts:

Chart 1460 (INT1461)

North Sea. Netherlands and Germany. Eems Estuary

Scale 1:50000. New edition March 2016

Chart 110 (INT1473)

North Sea. Netherlands. Westkapelle to Stellendam and Maasvlakte

Scale 1:75000. New edition April 2016

1800-series:

Chart 1811

Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust

New edition March 2016

Chart 1812

Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust

New edition March 2016

Chart 1810

IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal

New edition May 2016

Chart 1801

Noordzeekust, De Panne tot Den Helder

New edition June 2016

Bron / Source: HYD; PNR 263-2016-1.







Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1801		74(T)/16	25 feb 2016, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.
1810		*448(T)/15	25 feb 2016, IJSSEL. KAMPEN. KOGGEWERF.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

***83(T)/16**

DORDTSCH KIL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
209.B	1467	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>	Iso.R.4s 6 	van / from 51-47,17 N 004-37,69 E
<u>2</u> Schrappen <i>Delete</i>	Iso.R.4s 8 	van / from 51-46,98 N 004-37,78 E
<u>3</u> Schrappen <i>Delete</i>	Iso.R.4s 10 	van / from 51-46,41 N 004-37,74 E
<u>4</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	LFI.R.8s D2 	op / at 51-47,32 N 004-37,60 E
<u>5</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	LFI.R.5s D4 	op / at 51-47,03 N 004-37,71 E
<u>6</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	LFI.R.8s D6 	op / at 51-46,66 N 004-37,73 E

7 Aanbrengen
Insert LFI.R.5s
D8 op / at 51-46,31 N 004-37,69 E



Bron / Source: RWS WNZ 6/2016; PNR 213-2016-1.

***84(T)/16** MAASMOND. HOEK VAN HOLLAND. BREEDDIEP.

Kaart / Chart 207 **Int. / Int.** 1465 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5, 6

1 Aanbrengen
Insert FI.Y.5s op / at 51-58,27 N 004-06,99 E



2 Aanbrengen
Insert FI(3)Y.10s op / at 51-58,16 N 004-07,28 E



3 Aanbrengen
Insert op / at 51-58,21 N 004-07,14 E



4 Aanbrengen
Insert FI.Y.5s op / at 51-58,33 N 004-07,07 E



5 Aanbrengen
Insert op / at 51-58,30 N 004-07,18 E



6 Aanbrengen
Insert FI(3)Y.10s op / at 51-58,27 N 004-07,27 E





In verband met verbredingswerkzaamheden van het Breeddiep is ten westen hiervan een verboden gebied uitgelegd.

Dredging operations in progress West of the Breeddiep. A restricted area has been established.




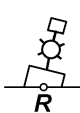

Bron / Source: RWS MD 40/2016; PNR 215-2016-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*82/16 WADDENZEE. BOSCHGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	45/16	Jun 2014	1, 2
<u>1</u> Verplaatsen Move	BG 6 		van / from 53-26,41 N	005-34,97 E
			naar / to 53-26,38 N	005-35,04 E
<u>2</u> Verplaatsen Move	BG 3 		van / from 53-26,47 N	005-34,79 E
			naar / to 53-26,44 N	005-34,93 E
Bron / Source:	RWS MD; PNR 128-2016-1.			

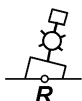
*83(T)/16 DORDTSCHE KIL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1807.9	n.a.	2, 3, 5, 6, 7
1809.9	n.a.	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
<u>1</u> Schrappen Delete	Iso.R.4s 6 	van / from 51-47,17 N
		004-37,69 E
<u>2</u> Schrappen Delete	Iso.R.4s 8 	van / from 51-46,98 N
		004-37,78 E
<u>3</u> Schrappen Delete	Iso.R.4s 10 	van / from 51-46,41 N
		004-37,74 E
<u>4</u> Aanbrengen Insert	LFI.R.8s D2 	op / at 51-47,32 N
		004-37,60 E
<u>5</u> Aanbrengen Insert	LFI.R.5s D4 	op / at 51-47,03 N
		004-37,71 E

6 Aanbrengen
Insert LFI.R.8s D6 op / at 51-46,66 N 004-37,73 E



7 Aanbrengen
Insert LFI.R.5s D8 op / at 51-46,31 N 004-37,69 E

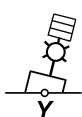


Bron / Source: RWS WNZ 6/2016; PNR 213-2016-1.

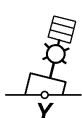
***84(T)/16** MAASMOND. HOEK VAN HOLLAND. BREEDDIEP.

Kaart / Chart 1809.2 **Int. / Int.** n.a. **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5, 6

1 Aanbrengen
Insert FI.Y.5s op / at 51-58,27 N 004-06,99 E



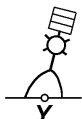
2 Aanbrengen
Insert FI(3)Y.10s op / at 51-58,16 N 004-07,28 E



3 Aanbrengen
Insert op / at 51-58,21 N 004-07,14 E



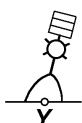
4 Aanbrengen
Insert FI.Y.5s op / at 51-58,33 N 004-07,07 E



5 Aanbrengen
Insert op / at 51-58,30 N 004-07,18 E



6 Aanbrengen
Insert FI(3)Y.10s op / at 51-58,27 N 004-07,27 E



In verband met verbredingswerkzaamheden van het Breiddiep is ten westen hiervan een verboden gebied uitgelegd.

Dredging operations in progress West of the Breiddiep. A restricted area has been established.

Bron / Source: RWS MD 40/2016; PNR 215-2016-1.

***85/16** IJSSELMEER. HINDELOOPEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	78/16	mei 2015	1
1 Verander Change	Text: Oc.3s9m8M		op / at 52-56,32 N 005-24,70 E	
in / into	Text: Oc.3s9m5M			

Bron / Source: W. Mendelts; PNR 4841-2015-1.

***87(T)/16** NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

1 Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 26 februari in de kleine sector;
- b. 29 februari in de kleine sector;
- c. 1 maart in de kleine sector;
- d. 2 maart in de kleine sector;
- e. 3 maart in de kleine sector;
- f. 4 maart in de kleine sector;
- g. 7 maart in de midden sector;
- h. 8 maart in de midden sector;
- i. 9 maart in de midden sector;
- j. 10 maart in de midden sector;
- k. 11 maart in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.
Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie www.vlaamsehydrografie.be).

Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:

- a. 26 February in the small sector;*
- b. 29 February in the small sector;*
- c. 1 March in the small sector;*
- d. 2 March in the small sector;*
- e. 3 March in the small sector;*
- f. 4 March in the small sector;*

- g. 7 March in the middle sector;
- h. 8 March in the middle sector;
- i. 9 March in the middle sector;
- j. 10 March in the middle sector;
- k. 11 March in the middle sector.

Wide berth requested.

For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see www.vlaamsehydrografie.be).

Bron / Source: VH 82(T)/2016; PNR 245-2016-2.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***85/16** IJSSELMEER. HINDELOOPEN.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	77/16	2

2 Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp2_y2016_baz85.pdf).
(attention! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp2_y2016_baz85.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

2 op pagina 84 / at page 84

Bron / Source: W. Mendelts; PNR 4841-2015-1.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.

The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	Paragon C461	53-38,48 N	005-12,43 E	1633/1811.10
V	GMS Endeavour 6102	53-41,50 N	003-44,60 E	1632
	Paragon C20051	53-44,80 N	003-37,00 E	1632
N	Paragon C20052	53-52,91 N	005-11,10 E	1633

Bron / Source: Navarea One t/m 27 WZ t/m 272

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
aKust99	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N	002-34,18 E	1035	1801.2
HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N	002-34,24 E	1035	
HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N	002-30,80 E	1035	1801.2
aKust94	de Panne	Fl.Y.5s	51-07,96 N	002-30,84 E	1035	1801.2
aKust98	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N	002-27,94 E	1035	
HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N	002-28,01 E	1035	
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N	002-38,48 E	1035	
HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N	002-38,50 E	1035	
aKust93	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N	002-26,32 E	1035	
HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N	002-26,40 E	1035	
H20	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,28 N	002-51,73 E		1801.2
aKust36	Oostende	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E	1035	1801.2
H18	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,43 N	002-51,73 E		1801.2
BM 2	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-19,66 N	004-16,16 E		1803.5
BM 1	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-19,70 N	004-16,18 E		1803.5
BM 3	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-20,18 N	004-15,84 E		1803.5
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N	002-52,98 E	1035	1801.2
aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N	002-53,01 E	1035	1801.2
H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N	002-53,14 E	1035	1801.2
	Wielingenpas, omgeving MOW1		51-21,62 N	003-06,80 E	116	1801.3
ADCP 3	Overloop van Valkenisse	unlit	51-22,08 N	004-04,96 E	120	1803.4
aKust200	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,09 N	002-26,02 E	1035	
ADCP 2	Overloop van Valkenisse	unlit	51-22,18 N	004-04,24 E	120	1803.4
ADCP 1	Bocht van Walsoorden	unlit	51-22,36 N	004-03,19 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 5	Overloop van Valkenisse	unlit	51-22,38 N	004-05,04 E	120	1803.4
ADCP 4	Bocht van Walsoorden	inlit	51-22,61 N	004-03,35 E	120	1803.4
HD30	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,88 N	002-26,14 E	1035	
H11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,91 N	002-26,43 E	1035	
H12	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,95 N	002-26,16 E	1035	
MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N	004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 1	Schaar van de	unlit	51-23,39 N	004-10,48 E		1803.4

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MP 0101	Noord					
ADCP 2	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N	004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
	Schaar van de Noord.	unlit	51-23,67 N	004-10,43 E		1803,4
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N	003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N	003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N	003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
	Westhinder		51-24,78 N	002-31,61 E	1630	1801,2
H14	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N	002-49,09 E	1630	1801.2
H15	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,98 N	002-49,55 E	1630	1801.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	Westerschelde					
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
VLIZ	Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-34,75 N	002-59,59 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N	006-14,40 E	1633	
AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
AZB 51	Waddenzee Zwarte Haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
AZB 41	Waddenzee Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,40 N	005-35,68 E		1811.6
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,76 E		1812.2
AZB 42	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
AZB 32	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
AZB 31	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-27,04 N	005-35,33 E		1811.6
PBW 1	Waddenzee Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZB-22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,10 N	005-37,42 E	1458	1811.6
AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E		1811.6
OWEZ	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Waddenzee Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1460	1812.5
OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
AZB-11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Waddenzee Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460	1812.9
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
BRKN 1	Eems Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460	1812.9
NLWKN	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
BARD 1	East Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	53-58,85 N	005-14,83 E	1633	
BARD 2	East Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	53-59,58 N	005-23,90 E	1633	
Mess G	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
V BARD 3	East Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-00,31 N	005-32,96 E	1633	
V BARD 4	Gemini windpark	Fl(5)Y.20s	54-01,02 N	005-42,03 E	1633	
V BARD 5	Gemini windpark	Fl(5)Y.20s	54-01,38 N	005-46,57 E	1633	
BARD 9	Gemini windpark	Fl(5)Y.20s	54-02,26 N	005-58,07 E	1633	
MEET-WF1	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
MEET-WF2	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
SAIV 342	Cleaver Bank	Fl(2).Y.5s	54-20,62 N	003-40,39 E	1035	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1035	1046	*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works
1037	1045	*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedoofd; Racon out of order.
		*80(P)/15	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck
		*498(P)/15	NOORDZEE. Wrak waargenomen/Wreck detected
		541(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring instruments.
110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*422(T)/15	NOORZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
116		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*470(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden/Salvage operations
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
120	1479	537(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. Meetboeien opgenomen/measuring buoys removed.
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*472(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*504(T)/15	MVerondieping/Shoal WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT.
		*527(T)/15	Verondieping/shoal. NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN.
122	1472	*352(T)/10	SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations. NOORDZEE. PLATFORM GOEREE.
		*209(P)/13	Schietgebied/Firing exercise area NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.
124	1471	*54(T)/16	Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK
126	1468	*408(P)/13	SLUISEILAND. boei geplaatst/buoy placed. NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT.
		40(T)/15	Nieuw wrak/New wreck. NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*411(P)/15	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
1353	1413	70(P)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT. Windpark/Wind farm
1456		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*465(T)/15	WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN. Afmeerpalen/Dolphins
		*475(T)/15	WADDENZEE. PANNENGAT. BLAUWE SLENK. Betonning opgenomen/Buoyage withdrawn
		*41(T)/16	WADDENZEE. VAARWATER LANGS DE POLLENDAM. Aanbrengen boei/add buoy.
1458		*439(T)/15	NOORDZEE. AMELAND. Zand suppletie/Dredging operations.
1460	1461	422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*411(P)/15	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*479(T)/15	EEMS. BORKUM. RANDZELGAT. Schrappen boei/Buoy removed.
		536(T)/15	WADDENZEE. RANDZELGAT. MEEUWENSTAART. Wijzigen kardinaalboei/Change cardinal buoy
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*297(P)/15	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER NORTH. Obstructie/Obstruction.
		*470(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1631	1418	*521(T)/15	Bergingswerkzaamheden/Salvage operations
		104(P)/11	NOORDZEE. Lichtboei uitgelegd/Light buoy placed.
		*408(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
1632	1420	429(P)/14	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*521(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. HORNE EN WREN GAS FIELD. Platformen verwijderen/Rigs removed.
		319(P)/15	NOORDZEE. Lichtboei uitgelegd/Light buoy placed.
1633	1417	*57(T)/16	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*205(P)/15	NOORDZEE. TSS NORTH FRIESLAND. boei uitgelegd/buoy placed.
2014	1417	*57(T)/16	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal
		*311(T)/11	NOORDZEE. TSS NORTH FRIESLAND. boei uitgelegd/buoy placed.
2017		289(T)/12	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2023		263(T)/13	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		338(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
		49(T)/16	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
207	1465	56(P)/16	VENEZUELA. GOLF VAN MARACAIBO. superbuei verwijderd/superbuoy off station.
		*466(T)/15	VENEZUELA. GOLF VAN MARACAIBO. kabellegwerkzaamheden/cable laying works.
		*84(T)/16	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
208	1466	*378(T)/15	MAASMOND. HOEK VAN HOLLAND. BREEDDIEP. Boeien uitgelegd/buoys placed.
		*466(T)/15	OUDE MAAS. JAN GERRITSPOLDER. Bakken vervangen/Beacon replaced.
		*508(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
209	1467	*83(T)/16	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		440(T)/15	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
2110		424(T)/10	CARRIBEAN SEA. ST MARTIN. BAIE DE MARIGOT. wrak/wreck.
2228		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		371(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		*361(T)/13	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
1801		*352(T)/10	SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile
		*209(P)/13	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		448(T)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*315(P)/14	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed
		40(T)/15	NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve
		*120(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
			WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		150(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Geleidelicht gedoofd/Leading light extinguished
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		328(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Zinkerleiding/Pipeline
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*422(T)/15	NOORZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
		*470(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden/Salvage operations
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		537(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. Meetboeien opgenomen/measuring buoys removed.
		*87(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen/Firing exercises
1803		*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		259(T)/15	HAVEN VAN ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. Schrappen boeien/Delete buoys.
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*472(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. MVerondieping/Shoal
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		*55(T)/16	ZEELAND. VEERE. VLISSINGEN. KANAAL DOOR WALCHEREN. Kanaalpeil verlaging/canal level reduction.
1805		*55(T)/16	ZEELAND. VEERE. VLISSINGEN. KANAAL DOOR WALCHEREN. Kanaalpeil verlaging/canal level reduction.
		*61(T)/16	KANAAL DOOR ZUID-BEVELAND. Boei uitgelegd/buoy placed.
1807		*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal
		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*311(T)/15	VOLKERAK. NOORDERGAT. KRAMMERSCHE SLIKKEN. Ondiepte/shoal.
		*83(T)/16	DORDTSCH KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
1809		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*378(T)/15	OUDE MAAS. JAN GERRITSPOLDER. Baken vervangen/Beacon replaced.
		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*83(T)/16	Betonning uitgelegd/Buoyage placed DORDTSCHHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
		*84(T)/16	MAASMOND. HOEK VAN HOLLAND. BREEDDIEP. Boeien uitgelegd/buoys placed.
1810		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*235(T)/14	MARKERMEER. MUIDERBERG. HOLLANDSE BRUG. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*430(T)/14	MARKERMEER. Zandwinning/Dredging operations.
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*44(T)/15	IJSSELMEER. URKERHOEK. Boei opgenomen/Buoy removed.
		*75(T)/15	IJSSELMEER MEDEMBLIK. Verboden gebied/Restricted area
		*374(T)/15	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Verondieping/Shoal
		*457(T)/15	RANDMEREN. KETELMEER. Werk in uitvoering/works in progress.
		*502(T)/15	MARKERMEER. Verlegging DW geul/DW fairway changed.
		*36(T)/16	MARKERMEER. IJMEER. IJBURG. Wijzigen boeien/change buoys.
		*43(T)/16	MARKERMEER. PAMPUSGEUL. Betonning gewijzigd/Buoyage changed.
		*54(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. boei geplaatst/buoy placed.
1811		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery excises.
		*439(T)/15	NOORDZEE. AMELAND. Zand suppletie/Dredging operations.
		*465(T)/15	WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN. Afmeerpalen/Dolphins
		*475(T)/15	WADDENZEE. PANNENGAT. BLAUWE SLENK. Betonning opgenomen/Buoyage withdrawn
		*484(T)/15	WADDENZEE. TEXELSTROOM. MZI opgenomen/Marine farm removed.
		*486(T)/15	WADDENZEE. ZUIDMEEP. GAT VAN STOMPE. MZI verwijderd/Marine farm removed.
		*41(T)/16	WADDENZEE. VAARWATER LANGS DE POLLENDAM. Aanbrengen boei/add buoy.
1812		422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS.

Kaart / Chart Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		Schrappen Racon/Delete Racon.
	*172(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. BANTSBALJE.
	*187(T)/15	Kardinaal uitgelegd/Cardinal buoy placed WADDENZEE. DUITSLAND. MEMMERTBALJE.
	*479(T)/15	Obstructie/Obstruction EEMS. BORKUM. RANDZELGAT. Schrappen boei/Buoy removed.
	*525(T)/15	WADDENZEE. REDE SCHIERMONIKOOG. Opnemen betonning/delete buoyage.
	536(T)/15	WADDENZEE. RANDZELGAT. MEEUWENSTAART. Wijzigen kardinaalboei/Change cardinal buoy
	*66(T)/16	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schiotoefeningen/Gunnery exercises.

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	Apr 2015	*208/15	249/15	*266/15	333/15	*371/15
		395/15	*402/15	*421/15	469/15	*481/15
		495/15	505/15	*516/15	46/16	*51/16
		80/16				
1035	Apr 2015	*208/15	213/15	234/15	*256/15	*266/15
		*298/15	313/15	*369/15	*371/15	*384/15
		395/15	*402/15	*404/15	*405/15	*421/15
		461/15	*481/15	*509/15	*516/15	*39/16
		*64/16	*73/16	80/16		
1037	Apr 2015	*208/15	215/15	217/15	220/15	*256/15
		*266/15	275/15	*298/15	*315/15	*317/15
		333/15	*362/15	364/15	370/15	*371/15
		*384/15	388/15	*399/15	*437/15	449/15
		453/15	454/15	*455/15	476/15	493/15
		494/15	495/15	*499/15	511/15	534/15
		539/15	542/15	44/16	*51/16	
110	May 2013	*237/13	*289/13	*293/13	328/13	*348/13
		*373/13	*375/13	*392/13	446/13	*519/13
		*151/14	183/14	*208/14	230/14	*323/14
		*379/14	*402/14	*89/15	*128/15	*129/15
		*173/15	*207/15	*251/15	*327/15	*341/15
		*347/15	*381/15	*390/15	*404/15	*416/15
		*431/15	*434/15	*442/15	*450/15	*467/15
		*515/15	*524/15	*39/16	*64/16	
116	Sep 2014	*334/14	377/14	*379/14	48/15	*186/15
		*227/15	245/15	*253/15	*338/15	*358/15
		*418/15	500/15	*514/15	*524/15	
120	Sep 2014	*302/14	*360/14	*395/14	*400/14	*424/14
		*160/15	*180/15	*186/15	*227/15	*288/15
		*309/15	*312/15	*320/15	*336/15	*433/15
		*445/15	*514/15	*53/16	*65/16	
122	jan 2016	*63/16	*79/16			
124	nov 2015	*477/15				
125	Jun 2013	*239/13	*289/13	*319/13	*339/13	*356/13
		*373/13	*399/13	*528/13	*84/14	*105/14
		*174/14	*196/14	*253/14	*258/14	*415/14

		*55/15 *70/16	*87/15	*401/15	*468/15	*473/15
126	Jun 2013	*239/13 *528/13 *271/14 *417/15	*349/13 *84/14 *379/14 *509/15	*352/13 *181/14 *115/15 *532/15	*373/13 *221/14 *163/15 *535/15	*379/13 *226/14 *369/15 *70/16
1353	Nov 2012	548/12 113/13 314/13 132/14 256/14 *379/14 139/15 *342/15 *517/15	550/12 123/13 *401/13 162/14 *277/14 49/15 145/15 352/15	*551/12 201/13 *522/13 *189/14 278/14 50/15 222/15 363/15	552/12 *265/13 *96/14 *214/14 283/14 78/15 *317/15 364/15	45/13 287/13 *107/14 255/14 *333/14 108/15 *339/15 *382/15
1456	Apr 2014	*180/14 *163/15 *293/15	*351/14 *190/15 *382/15	*443/14 *194/15 *517/15	*51/15 *204/15 *45/16	*114/15 *212/15
1458	sep 2015	*410/15	*506/15	*517/15		
1460	Mei 2011	*224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 *265/13 *521/13 186/14 321/14 *154/15 *342/15 *441/15	*230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13 *388/13 *522/13 *207/14 326/14 *204/15 *356/15 452/15	*279/11 101/12 257/12 479/12 123/13 *409/13 73/14 *250/14 *333/14 230/15 363/15 497/15	*295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13 433/13 *96/14 *270/14 *379/14 *300/15 *382/15	*364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13 *463/13 *118/14 *290/14 *410/14 *324/15 389/15
1546	apr 2015	*177/15	*480/15			
1555	aug 2015	*346/15 71/16	*359/15	*409/15	*441/15	*492/15
1630	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13 148/14 230/14 414/14 *159/15 *243/15 *327/15 *416/15 500/15 *73/16	*293/13 *392/13 453/13 171/14 *323/14 426/14 *207/15 245/15 *367/15 *429/15 *515/15	*319/13 *416/13 458/13 182/14 364/14 *55/15 *209/15 248/15 *381/15 *450/15 *516/15	328/13 421/13 *528/13 198/14 377/14 *87/15 234/15 *251/15 396/15 *481/15 *39/16	*373/13 446/13 *105/14 *208/14 *379/14 *89/15 *239/15 *326/15 *404/15 *482/15 *64/16
1631	Jun 2013	*267/13 *373/13 *528/13 *84/14 *226/14	*339/13 *379/13 *61/14 *174/14 *253/14	*352/13 *385/13 *70/14 *181/14 *303/14	*354/13 *399/13 *72/14 *196/14 *328/14	*366/13 458/13 74/14 *221/14 *349/14

		*379/14	405/14	*415/14	426/14	*55/15
		*115/15	*163/15	*367/15	*369/15	*401/15
		*402/15	*405/15	*417/15	*421/15	*429/15
		*473/15	*483/15	*509/15	*532/15	*535/15
		*70/16	*73/16	*81/16		
1632	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*202/15	247/15
		*266/15	*291/15	*298/15	*371/15	*384/15
		*417/15	*429/15	*509/15		
1633	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*204/15	*266/15
		*291/15	*298/15	*315/15	*317/15	*362/15
		363/15	364/15	*371/15	*382/15	*384/15
		*399/15	*417/15	*496/15	*509/15	*517/15
1970	Jun 2015	*279/15	*517/15	*532/15		
2014	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08
		262/09	88/11	106/11	147/11	*243/12
		62/14	122/15	*272/15	48/16	
2017	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	
2020	Nov 2007	243/08	*551/09	*98/10	*250/10	365/10
		474/10	*487/10	575/10	*119/11	127/11
		452/11	490/11	*193/12	57/13	*247/13
		276/13	346/13	363/13	138/14	*276/14
		385/14	386/14	*91/15	*107/15	*373/15
		428/15	69/16			
2023	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14
		157/15	268/15	42/16	60/16	72/16
207	aug 2015	*345/15	*357/15	*426/15	*430/15	*432/15
		*482/15	*515/15	*59/16	*67/16	*68/16
208	sep 2015	*379/15	*430/15	*59/16		
209	sep 2015	*397/15	*425/15	*485/15		
2110	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14
		*164/14	*276/14	344/14	*91/15	*107/15
		428/15				

2211	Dec 2010	260/14	268/15			
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*528/15				
2228	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11 526/15	565/93 *531/03 398/11 50/16	49/97 603/07 545/11	415/98 440/10 *291/13	124/00 *41/11 *272/15
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13	*459/10 *151/11 *164/14	*469/10 *207/11 *170/14	*487/10 *193/12 *276/14	103/11 *209/12 533/15
HP8	Aug 2013	*364/13	*383/13			
1801	Jun 2013	*292/13 333/13 *354/13 *416/13 492/13 *72/14 152/14 *196/14 *258/14 327/14 48/15 *87/15 *129/15 *207/15 *309/15 *335/15 *390/15 *467/15 *515/15 *64/16	*293/13 *339/13 *373/13 439/13 *519/13 *84/14 *156/14 *208/14 *271/14 377/14 53/15 *89/15 *173/15 *227/15 *312/15 *341/15 *401/15 *473/15 *524/15 *65/16	300/13 *348/13 *378/13 449/13 *528/13 *105/14 *158/14 215/14 *288/14 *402/14 *55/15 100/15 174/15 231/15 *326/15 *347/15 *404/15 *482/15 *535/15 *70/16	*319/13 *349/13 *379/13 *452/13 *61/14 144/14 *174/14 249/14 *300/14 *415/14 60/15 *115/15 175/15 245/15 *327/15 *358/15 *418/15 500/15 *39/16 76/16	*327/13 *352/13 *383/13 473/13 64/14 *151/14 195/14 *253/14 *303/14 *425/14 66/15 *128/15 *186/15 *294/15 *330/15 *381/15 424/15 *514/15 58/16 *79/16
1803	jan 2015	*67/15 *227/15 *302/15 *337/15 *514/15 *65/16	*135/15 *253/15 *309/15 *358/15 *529/15	*160/15 *285/15 *312/15 *418/15 *531/15	*180/15 *288/15 *321/15 *433/15 *37/16	*186/15 *294/15 *335/15 *445/15 *53/16
1805	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14 *77/15 *152/15 *233/15	*188/12 *528/12 *142/14 *102/15 *155/15 *341/15	*217/12 *296/13 *143/14 *143/15 *192/15 *350/15	*389/12 *460/13 *222/14 *146/15 *198/15	*446/12 *99/14 *56/15 *148/15 *223/15

1807	Mrt 2012	*156/12	*159/12	*322/12	*528/12	*84/13
		*295/13	*100/14	*139/14	*159/14	*248/14
		*392/14	*130/15	*237/15	*302/15	*425/15
		*37/16				
1809	jan 2016	*518/15	*519/15	*59/16	*67/16	*68/16
1810	mei 2015	*271/15	*274/15	*276/15	*282/15	*283/15
		*287/15	*295/15	*296/15	*306/15	*344/15
		*353/15	*354/15	*377/15	*400/15	*415/15
		*438/15	*444/15	*471/15	*487/15	*38/16
		*47/16	*52/16	*78/16	*85/16	
1811	Jun 2014	*301/14	*312/14	*351/14	*442/14	*443/14
		*51/15	*88/15	*95/15	*99/15	*114/15
		*115/15	*153/15	*156/15	*163/15	*166/15
		*182/15	*194/15	*196/15	*204/15	*212/15
		*238/15	*293/15	*307/15	*361/15	*366/15
		*382/15	*423/15	*480/15	*488/15	*513/15
		*45/16	*82/16			
1812	Sep 2014	*307/14	*308/14	*309/14	*310/14	*311/14
		321/14	322/14	346/14	*354/14	*357/14
		*380/14	*404/14	*410/14	*57/15	*58/15
		*68/15	*74/15	78/15	*88/15	*95/15
		*96/15	*97/15	*110/15	*117/15	125/15
		*134/15	*153/15	*154/15	*165/15	*182/15
		*189/15	*197/15	230/15	*236/15	*240/15
		*241/15	*244/15	*258/15	*267/15	*278/15
		*300/15	*301/15	*304/15	*305/15	*324/15
		*343/15	*348/15	*351/15	352/15	*356/15
		*362/15	363/15	*375/15	*382/15	391/15
		392/15	393/15	*406/15	*407/15	*408/15
		*441/15	*443/15	*451/15	452/15	456/15
		*459/15	*492/15	*506/15	*522/15	*523/15
		*540/15	71/16			

