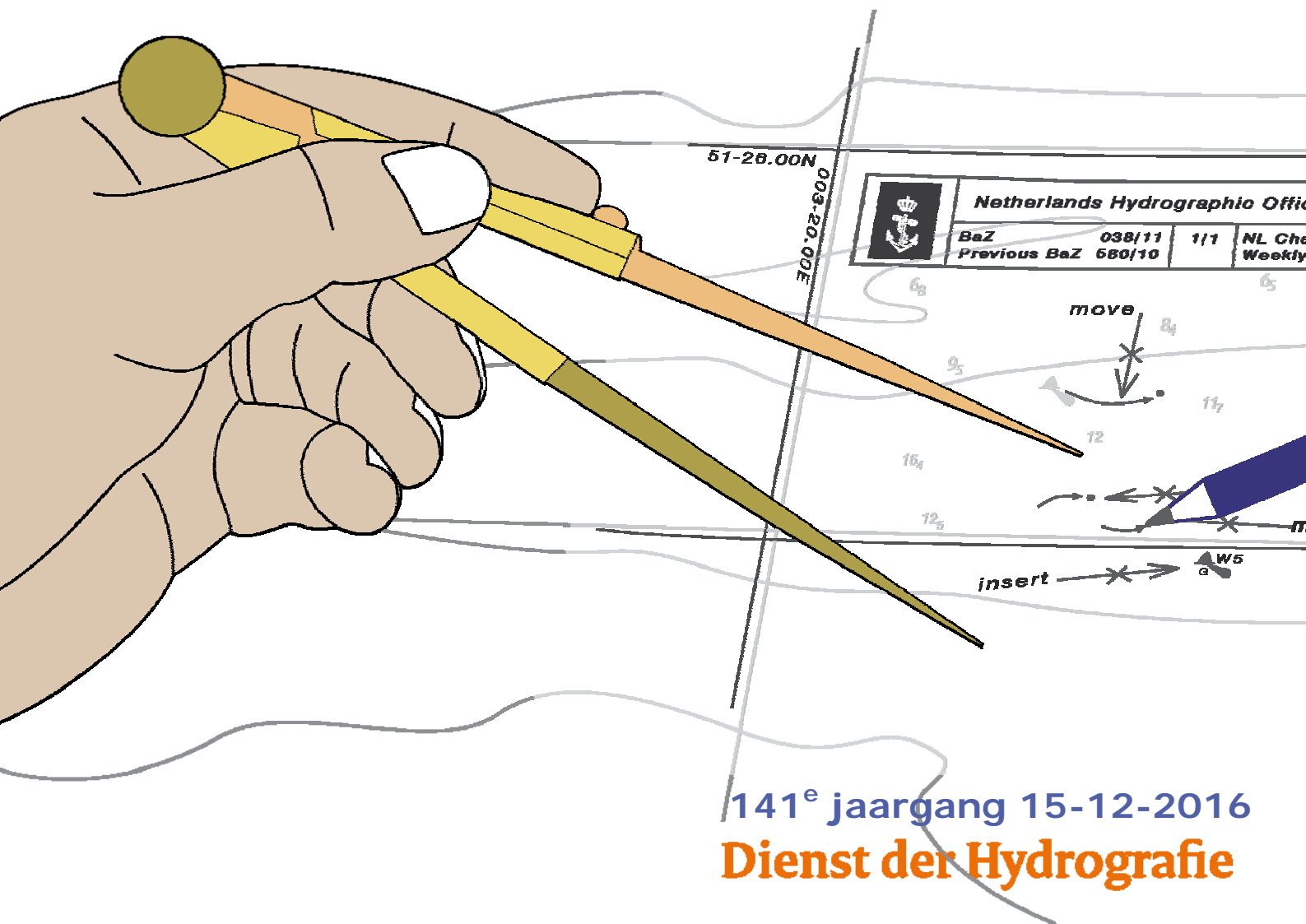




Koninklijke Marine

# BaZ | 2016

50 | BAZ 454-457  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



141<sup>e</sup> jaargang 15-12-2016  
**Dienst der Hydrografie**

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,  
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-amsterdam.nl](http://www.datema-amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)*
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748110;  
*Internetpagina: [www.gnsworldwide.com](http://www.gnsworldwide.com) ; e-mail: [de.info@gnsworldwide.com](mailto:de.info@gnsworldwide.com)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,  
tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaarttuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	7
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	10
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	12

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
126	*457/16
1546	*457/16

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1801	456(T)/16      *457/16      455(T)/16
1811	*457/16
1812	*454/16

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
NIL	

### **Algemene berichten / *General notices***

NIL

### **Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	<b>Opgeheven / <i>Cancelled</i></b>
1460	1461	*442(T)/16	15 dec 2016, WADDENZEE. EEMSMONDING. RANDZELGAT.
1801		437(T)/16	15 dec 2016, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.
1812		*442(T)/16	15 dec 2016, WADDENZEE. EEMSMONDING. RANDZELGAT.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

### \*457/16 NOORDZEE. TEXEL. AANLOOP MOLENGAT. HISTORISCH WRAK

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
126	1468	375/16	Jun 2013	1, 2
1546	1470	396/16	apr 2015	1, 3

**1** Verander Change      Text: Wk      op / at      53-03,65 N 004-39,37 E

in / into      Text: red      Historic Wk  
(see Note)

**2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c126\_y2016\_baz457.pdf).  
In positie ca. 52-39,80 N 004-48,50 E.  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c126\_y2016\_baz457.pdf).  
In position approx. 52-39,80 N 004-48,50 E.  
(Attention! use the proper printer settings).*

**3** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c1546\_y2016\_baz457.pdf).  
In positie ca. 52-52,50 N 004-43,50 E.  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c1546\_y2016\_baz457.pdf).  
In position approx. 52-52,50 N 004-43,50 E.  
(Attention! use the proper printer settings).*

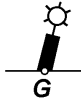
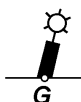
**Bron / Source:** RCE;PNR 2573-2016-2.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*454/16 WADDENZEE. VEERBOOTROUTE AMELAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.2	n.a.	422/16	mrt 2016	1, 2
<b>1</b> Verplaatsen <i>Move</i>	 Iso.G.4s VA 17		van / from	53-24,11 N 005-48,51 E
			naar / to	53-24,14 N 005-48,35 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Iso.G.8s VA 17A		op / at	53-24,07 N 005-48,63 E

**Bron / Source:** RWS Berna NN 209/2016; PNR 2434-2016-1.

---

## 455(T)/16 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1, 2

- 1** Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:
- a. 16 december in de midden sector;
  - b. 19 december in de midden sector;
  - c. 20 december in de midden sector;
  - d. 21 december in de midden sector;
  - e. 22 december in de kleine sector;
  - f. 23 december in de kleine sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.  
Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).

*Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:*

- a. 16 December in the middle sector;

- b. 19 December in the middle sector;
- c. 20 December in the middle sector;
- d. 21 December in the middle sector;
- e. 22 December in the small sector;
- f. 23 December in the small sector.

*Wide berth requested.*  
*For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see [www.vlaamsehydrografie.be](http://www.vlaamsehydrografie.be)).*

- 2** Vanaf 09-01-2017 wordt de scheepvaart verzocht de MSI van het MRCC te raadplegen voor de dagelijkse planning van de schietoefeningen en de Belgische BaZ nr. 1 voor de sluitings periodes.

*From 9th of January 2017 shipping is requested to consult the MSI of the MRCC for the daily schedule of the gunnery exercises and Belgian BaZ no. 1 for the closing periods.*

**Bron / Source:** VH 299(T)/2016; PNR 2550-2016-4.

---

## 456(T)/16 NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	1

- 1** Schrappen  van / from 51-19,59 N 003-07,66 E  
Delete



**Bron / Source:** VH 301(T)/2016; PNR 2550-2016-6.

---



**\*457/16**

**NOORDZEE. TEXEL. AANLOOP MOLENGAT.  
HISTORISCH WRAK**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.10	n.a.	451/16	aug 2016	1, 4
1811.2	n.a.	398/16	mrt 2016	1, 5
1811.8	n.a.	398/16	mrt 2016	1, 6

**1** Verander  
Change      Text: Wk      op / at      53-03,65 N 004-39,37 E

in / into      Text:  
red      Historic Wk  
(see Note)

**4** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c1801.10\_y2016\_baz457.pdf).  
In positie ca. 53-04,20 N 004-35,00 E.  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c1801.10\_y2016\_baz457.pdf).  
In position approx. 53-04,20 N 004-35,00 E.  
(Attention! use the proper printer settings).*

**5** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c1811.2\_y2016\_baz457.pdf).  
In positie ca. 53-04,20 N 004-35,00 E.  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c1811.2\_y2016\_baz457.pdf).  
In position approx. 53-04,20 N 004-35,00 E.  
(Attention! use the proper printer settings).*

**6** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c1811.8\_y2016\_baz457.pdf).  
In positie ca. 53-11,20 N 004-26,50 E.  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c1811.8\_y2016\_baz457.pdf).  
In position approx. 53-11,20 N 004-26,50 E.  
(Attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** RCE;PNR 2573-2016-2.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications***

---

**NIL**

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
<b>N</b>	Prospector 1	52-05,00 N	003-58,00 E	122/1801.7
	Ensco 122	53-58,00 N	004-27,60 E	1632/1633

**Bron / Source:** Navarea I t/m 232 WZ t/m 1448

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N	002-51,44 E	1035	1801.2
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
WL9	De Panne	LFI.Y.5s	51-12,86 N	002-51,48 E		1801.2
WL7	De Panne	LFI.Y.5s	51-13,16 N	002-52,45 E		1801.2
WL6	Kleine Rede	FL.Y.5s	51-13,18 N	002-52,48 E	1035	1801.2
WL3	De Panne	LFI.Y.5s	51-13,24 N	002-52,36 E		1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N	002-52,40 E	1035	1801.2
HD3	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-14,78 N	002-55,59 E		1801.2
aKust39	Kleine Rede	Fl(5)Y.20s	51-14,81 N	002-55,66 E		1801.2
HD9	Ravelingen	Fl.Y.5s	51-17,31 N	002-51,73 E		1801.2
aKust94	Ravelingen	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
HD5	Zand	Fl.Y.5s	51-21,55 N	003-07,13 E		1801.3
aKust31	Zand	Fl(5)Y.20s	51-21,58 N	003-07,19 E		1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
ADCP-3	Vaarwater langs Hoofdplaat	Unlit	51-23,07 N	003-39,90 E	120	1801.4, 1803.2
HD6	Bol van Heist	Fl.Y.5s	51-23,49 N	003-11,95 E		1801.3
aKust95	Bol van Heist	Fl(5)Y.20s	51-23,51 N	003-12,02 E		1801.3
HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
ADCP-2	Schaar van de Spijkerplaat	Unlit	51-24,68 N	003-40,22 E	120	1801.4, 1803.2
ADCP-1	Honte	Unlit	51-26,51 N	003-41,03 E	120	1801.4, 1803.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
FSO-2	Krammer	Fl.Y.5s	51-40,35 N	004-09,03 E		1805.6
FSG-1	Grevelingenmeer	Fl.Y.5s	51-41,05 N	004-08,64 E		1805.9
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
2	Noordzee. ten westen van Noordwijk.	Fl(5)Y.20s	52-17,71 N	004-00,99 E	125	
1	Noordzee ten westen van Noordwijk	Fl(5)Y.20s	52-18,72 N	004-00,81 E	125	
ODAS C	IJ Geul	Fl(5)Y.20s	52-27,82 N	004-31,74 E	124	1801.8
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,53 N	005-41,84 E		1812.2
AZB 42	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
AZB 32	Westgat	FI(5)Y.20s	53-26,99 N	005-36,31 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZB 31	Westgat	FI(5)Y.20s	53-29,04 N	005-35,33 E		1811.6
AZB 22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,10 N	005-37,42 E	1458	1811.10
OWEZ 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1460	1812.5
OWEN 1	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
AZB 11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1633	1811.10
LAUO 1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E		1812.9
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1633	1811.10
	Nieuw Zeeland Gronden	unlit	53-35,86 N	004-05,12 E	1632	
	Nieuw Zeeland Gronden	unlit	53-36,02 N	004-05,00 E	1632	
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,33 E	1460	1812.9
NLWKN	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,80 N	006-26,80 E	1037	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1037	
EPJB 63	TSS North Friesland	FI(5)Y.20s	54-07,50 N	004-25,79 E	1632, 1633	
ABW-08	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-27,32 N	008-05,63 E	1037	
ABW-07	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-29,35 N	007-54,17 E	1037	
ABW-05	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-32,01 N	007-36,69 E	1037	
SAR-10	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-33,25 N	007-43,54 E	1037	
SAR-09	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-34,04 N	007-22,79 E	1037	
ABW-02	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-38,20 N	007-45,13 E	1037	
SAR-07	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-49,48 N	007-49,51 E	1037	
SAR-06	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-51,32 N	007-19,01 E	1037	
SAR-03	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-56,60 N	007-49,21 E	1037	
BUD-04	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-02,70 N	007-33,57 E	1037	
SAR-02	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-03,00 N	007-52,01 E	1037	
SAR-01	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-06,20 N	007-23,00 E	1037	
SAIV 342	Dogger Bank	FI(2).Y.5s	55-17,26 N	003-34,83 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Verbeterblad voor kaart 126 bij BaZ 457/16 Afm. blad 90,0 x 9,2 mm  
*Block for chart 126 to NL NtM 457/16 Size block 90.0 x 9.2 mm*

**HISTORIC WRECKS**

The sites of historic wrecks are protected by law (Erfgoedwet) from unauthorised interference.

Verbeterblad voor kaart 1546 bij BaZ 457/16 Afm. blad 35,7 x 26,3 mm  
*Block for chart 1546 to NL NtM 457/16 Size block 35.7 x 26.3 mm*

HISTORIC WRECKS  
The sites of historic  
wrecks are protected  
by law (Erfgoedwet)  
from unauthorized  
interference.

**Verbeterblad voor kaart 1801.10 bij BaZ 457/16 Afm. blad 74,1 x 16,7 mm**  
**Block for chart 1801.10 to NL NIM 457/16 Size block 74.1 x 16.7 mm**

Noot: De locaties van historische wrakken (Rijksmonumenten) zijn door de Erfgoedwet beschermd tegen ongeautoriseerde handelingen.

Note: *The sites of historic wrecks are protected by law (Erfgoedwet) from unauthorized interference.*



**Verbeterblad voor kaart 1811.2 bij BaZ 457/16 Afm. blad 74,1 x 16,7 mm**  
**Block for chart 1811.2 to NL NtM 457/16 Size block 74.1 x 16.7 mm**

**Noot:** De locaties van historische wrakken (Rijksmonumenten) zijn door de Erfgoedwet beschermd tegen ongeautoriseerde handelingen.

**Note:** *The sites of historic wrecks are protected by law (Erfgoedwet) from unauthorized interference.*

**Verbeterblad bij kaart 1811.8 bij BaZ 457/16 Afm. blad 78,6 x 31,0 mm**  
**Block for chart 1811.8 to NL NtM 457/16 Size block 78.6 x 31.0 mm**

Noot 1:	Het bevaaren van het Eierlandsche Gat zonder plaatselijke bekendheid wordt ten zeerste ontraden.
Note 1:	<i>Vessels should not attempt to navigate the Eierlandsche Gat without knowledge of the local area.</i>
Noot 2:	De locaties van historische wrakken (Rijksmonumenten) zijn door de Erfgoedwet beschermd tegen ongeautoriseerde handelingen.
Note 2:	<i>The sites of historic wrecks are protected by law (Erfgoedwet) from unauthorized interference.</i>