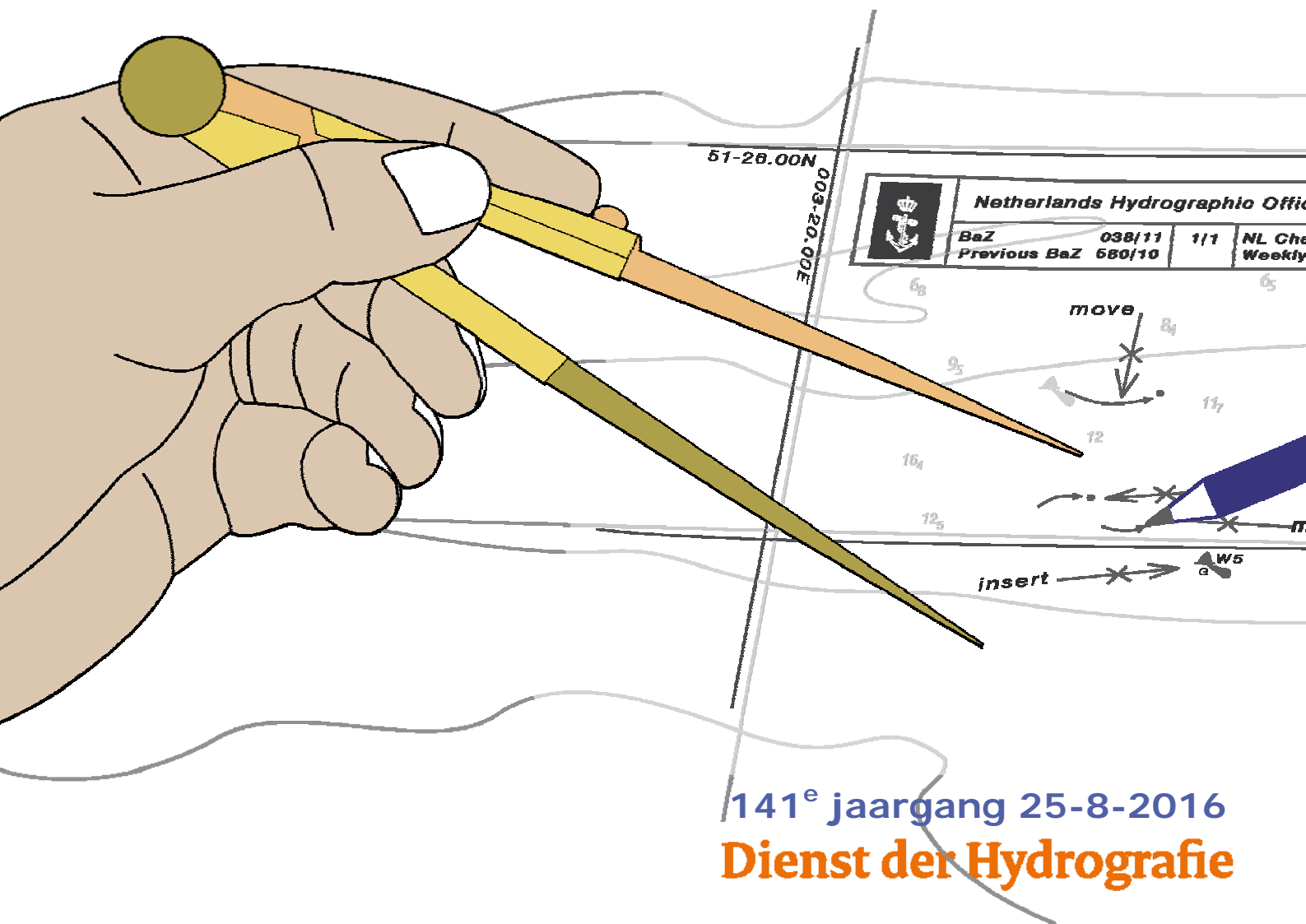




Koninklijke Marine

# BaZ | 2016

34 | BAZ 315-326  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



 Netherlands Hydrographic Office  
BaZ 038/11 1/1 NL Chart Weekly  
Previous BaZ 680/10

51-28.00N  
003-20.00E

move  
insert  
W5  
a

141<sup>e</sup> jaargang 25-8-2016  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,  
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-amsterdam.nl](http://www.datema-amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [sales@datema.nl](mailto:sales@datema.nl)*
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748110;  
*Internetpagina: [www.gnsworldwide.com](http://www.gnsworldwide.com) ; e-mail: [de.info@gnsworldwide.com](mailto:de.info@gnsworldwide.com)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)4213032780;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	12
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	16
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	17
Dieptestaat / <i>List of depths</i> .....	18
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	20
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	22
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	28

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
<b>1014</b>	*324/16	326(P)/16
<b>1035</b>	*324/16	326(P)/16
<b>120</b>	*319/16	
<b>125</b>	*320(T)/16	
<b>1353</b>	325/16	
<b>1456</b>	*315/16	
<b>1555</b>	*322/16	
<b>1631</b>	*324/16	326(P)/16
<b>1633</b>	325/16	
<b>2017</b>	316/16	
<b>2110</b>	321/16	
<b>2716</b>	*318(T)/16	*317/16

**1800 serie kaarten / 1800 series charts****Kaart / Chart**      **BaZ / NL NM**

---

1801                    \*320(T)/16

1803                    \*319/16

1810                    \*323/16

1811                    \*315/16

1812                    \*322/16

**Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications****Publication**      **BaZ / NL NM**

---

HP 2                    \*319/16

**Algemene berichten / General notices**

---

NIL

---

**Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices**



---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
1631	1418	429(P)/14	25 aug 2016, NOORDZEE. ENGELAND. HORNE EN WREN GAS FIELD.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---


### \*315/16 WADDENZEE. SCHUITENGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1456.B	n.a.	292/16	Apr 2014	1, 2
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.G.8s S 1a 		op / at	53-20,58 N 005-12,16 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Iso.R.8s S 2a 		op / at	53-20,66 N 005-12,21 E

**Bron / Source:** RWS MD 350/2016; PNR 1586-2016-1.

---

### 316/16 FRANS GUYANA. TEN WESTEN VAN COUNAMAMA.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2017	n.a.	272/15	Jan 1971	1
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	((  ) (80))		op / at	05-31,50 N 053-23,20 W

**Bron / Source:** SHOM 252/2016; PNR 1522-2016-2.

---

### \*317/16 ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2716.C	n.a.	185/16	Dec 2009	1
2716.E	n.a.	185/16	Dec 2009	1
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	<b>Text:</b> Works in progress		van / from	18-00,62 N 063-02,84 W

**Bron / Source:** Port of St Maarten; PNR 1436-2016-1.

---

**\*318(T)/16** ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2716.C	n.a.	1
2716.E	n.a.	1

**1** Aanbrengen **Text:** Works in progress op / at 18-01,08 N 063-02,70 W  
*Insert* (2016)

**Bron / Source:** Port of St Maarten; PNR 1436-2016-1.

---

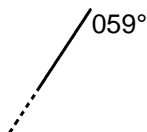
**\*319/16** WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. QUARLESHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	290/16	Sep 2014	1, 2
120.G	1479	290/16	Sep 2014	1, 2

**1** Schrappen **Dir F.WRG &** van / from 51-28,35 N 003-43,36 E  
*Delete* **Al.WR + Al.WG**



**2** Schrappen  
*Delete*



van / from 51-28,35 N 003-43,36 E  
51-27,33 N 003-40,62 E

**Bron / Source:** GNA 100/2016; PNR 1525-2016-1.

---

**\*320(T)/16** NOORDZEE. SCHEVENINGEN. DE PIER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
125	1469	1, 2

**1** Aanbrengen **VQ(9)10s** op / at 52-07,03 N 004-16,34 E  
*Insert* **PSCH-A**



**2** Aanbrengen **Q(9)15s** op / at 52-07,29 N 004-16,70 E  
*Insert* **PSCH-B**



**Bron / Source:** RWS MD 358/2016; PNR 1673-2016-1.

---



**321/16**

CARIBBEAN SEA. ST MAARTEN. ANGUILLA CHANNEL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
2110	n.a.	195/16	jun 2012	1

<b>1</b> Verander Change			op / at	18-06,36 N 063-10,32 W
-----------------------------	--	--	---------	------------------------

20<sub>8</sub>

in / into

16<sub>9</sub>**Bron / Source:** SHOM 257/2016; PNR 825-2016-2.**\*322/16**

WADDENZEE. EEMS. EMDER FAHRWASSER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1555	1462	273/16	aug 2015	1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9

<b>1</b> Schrappen Delete			van / from	53-19,52 N 007-03,70 E
------------------------------	--	--	------------	------------------------

6<sub>4</sub>

<b>2</b> Aanbrengen Insert			op / at	53-19,52 N 007-03,60 E
-------------------------------	--	--	---------	------------------------

5<sub>9</sub>

<b>3</b> Schrappen Delete			van / from	53-19,88 N 007-07,89 E
------------------------------	--	--	------------	------------------------

6<sub>6</sub>

<b>4</b> Aanbrengen Insert			op / at	53-19,93 N 007-06,52 E
-------------------------------	--	--	---------	------------------------

5<sub>9</sub>

<b>5</b> Aanbrengen Insert			op / at	53-19,86 N 007-07,68 E
-------------------------------	--	--	---------	------------------------

5<sub>5</sub>

<u>7</u>	Verander Change		op / at	53-19,86 N 007-07,27 E
		5 <sub>6</sub>		
	in / into			
		5 <sub>8</sub>		
<u>8</u>	Verander Change		op / at	53-19,94 N 007-10,12 E
		6 <sub>2</sub>		
	in / into			
		6 <sub>6</sub>		
<u>9</u>	Verander Change		op / at	53-19,76 N 007-06,07 E
		5 <sub>9</sub>		
	in / into			
		6 <sub>2</sub>		

**Bron / Source:** BSH (21)91 22/2106; PNR 1111-2016-4.

**\*324/16** NOORDZEE. TSS OF BROWN RIDGE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	308/16	Apr 2015	1
1035	1046	282/16	Apr 2015	2
1631	1418	310/16	Jun 2013	3, 4

1 Schrappen  
Delete AIS van / from 52-50,89 N 003-26,14 E



2 Schrappen  
Delete Mo(U)15s10M Aero F.R.91m MM IJM AIS van / from 52-50,89 N 003-26,14 E



3 Schrappen  
Delete AIS MM IJM Mo(U)15s19m10M Horn Mo(U)30s AeroF.R.91m van / from 52-50,89 N 003-26,14 E



4 Schrappen  
Delete



van / from 52-50,89 N 003-26,14 E

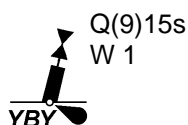
**Bron / Source:** KW; PNR 1624-2016-1.

---

### 325/16 NOORDZEE. BORKUM WEST.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1353	1413	228/16	Nov 2012	1, 2, 3, 4
1633	1417	292/16	Apr 2015	1, 2, 3, 4

1 Schrappen  
Delete



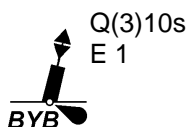
van / from 54-04,50 N 006-24,10 E

2 Schrappen  
Delete



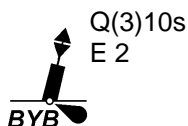
van / from 54-05,80 N 006-26,20 E

3 Schrappen  
Delete



van / from 54-04,40 N 006-29,20 E

4 Schrappen  
Delete



van / from 54-01,20 N 006-30,20 E

**Bron / Source:** BSH 31/2016; PNR 1589-2016-2.

---

### 326(P)/16 NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	1
1035	1046	1
1631	1418	1

1 In positie 52-54,19 N 002-35,83 E wordt het Horne & Wren platform verwijderd. Navigatieverlichting en geluidsseinen zijn niet betrouwbaar tijdens deze werkzaamheden. Na verwijdering van het platform kunnen op de zeebodem obstructies voorkomen.



*Decommissioning work is taking place on Horne & Wren platform in position 52-54.19 N 002-35.83 E. During platform removal navigational aids on the platform may not be reliable. Underwater seabed obstructions may exist following the removal of the platform.*

**Bron / Source:** UKHO 4291(P)/2016; PNR 1677-2016-2.

---


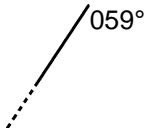
## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*315/16 WADDENZEE. SCHUITENGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.5D	n.a.	310/16	mrt 2016	1, 2
<u>1</u> Aanbrengen Insert	 Iso.G.8s S 1a		op / at	53-20,58 N 005-12,16 E
<u>2</u> Aanbrengen Insert	 Iso.R.8s S 2a		op / at	53-20,66 N 005-12,21 E

**Bron / Source:** RWS MD 350/2016; PNR 1586-2016-1.

### \*319/16 WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. QUARLESHAVEN.

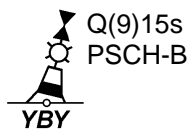
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.2	n.a.	312/16	jan 2015	3, 4
<u>3</u> Schrappen Delete	 Dir		van / from	51-28,35 N 003-43,36 E
<u>4</u> Schrappen Delete			van / from	51-28,35 N 003-43,36 E 51-27,33 N 003-40,72 E

**Bron / Source:** GNA 100/2016; PNR 1525-2016-1.

### \*320(T)/16 NOORDZEE. SCHEVENINGEN. DE PIER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.	1, 2
<u>1</u> Aanbrengen Insert	 VQ(9)10s PSCH-A	op / at
		52-07,03 N 004-16,34 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 52-07,29 N 004-16,70 E

**Bron / Source:** RWS MD 358/2016; PNR 1673-2016-1.

---

**\*322/16** WADDENZEE. EEMS. EMDER FAHRWASSER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.7	n.a.	311/16	mrt 2016	1, 2
1812.8	n.a.	311/16	mrt 2016	1, 2, 5, 6, 7, 8, 10

**1** Schrappen  
*Delete* van / from 53-19,52 N 007-03,70 E

6<sub>4</sub>

**2** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-19,52 N 007-03,60 E

5<sub>9</sub>

**5** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-19,86 N 007-07,68 E

5<sub>5</sub>

**6** Verander  
*Change* op / at 53-19,76 N 007-06,07 E

5<sub>9</sub>

in / into

6<sub>2</sub>

**7** Verander  
*Change* op / at 53-19,86 N 007-07,27 E

5<sub>6</sub>

in / into

5<sub>8</sub>

**8** Verander  
*Change* op / at 53-19,94 N 007-10,12 E

6<sub>2</sub>

in / into

6<sub>6</sub>

**10** Verander  
Change

op / at 53-19,91 N 007-06,38 E

6<sub>9</sub>

in / into

5<sub>9</sub>

**Bron / Source:** BSH (21)91 22/2106; PNR 1111-2016-4.

---

**\*323/16** KETELMEER.

**Kaart / Chart**  
1810.7

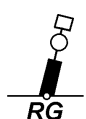
**Int. / Int.**  
n.a.

**Vorig BaZ / Prev. NL NM** 313/16

**Uitgave / Edition**  
jun 2016

**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,  
8, 9

**1** Schrappen  
Delete



KM 2-RAG 1

van / from 52-36,65 N 005-47,67 E

**2** Schrappen  
Delete



van / from 52-36,63 N 005-48,01 E

**3** Schrappen  
Delete



van / from 52-36,65 N 005-48,10 E

**4** Verplaatsen  
Move



van / from 52-36,49 N 005-47,80 E

**5** Verplaatsen  
Move



naar / to 52-36,46 N 005-48,06 E

van / from 52-36,30 N 005-47,76 E

**6** Verplaatsen  
Move



naar / to 52-36,29 N 005-47,93 E

van / from 52-36,13 N 005-47,72 E

**7** Schrappen  
Delete

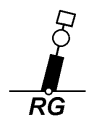


naar / to 52-36,12 N 005-47,79 E

van / from 52-36,49 N 005-47,80 E

52-36,31 N 005-47,72 E  
52-35,99 N 005-47,73 E

**8** Aanbrengen  
*Insert*



KM 2-RAG 1

op / at

52-36,61 N 005-48,17 E

**9** Aanbrengen  
*Insert*



op / at

52-35,99 N 005-47,73 E  
52-36,12 N 005-47,79 E  
52-36,61 N 005-48,17 E

**Bron / Source:** RWS MD 345/2016; PNR 1551-2016-1.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**\*319/16**            WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. QUARLESHAVEN.

<b>Publicatie / <i>Publication</i></b>	<b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b>	<b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b>
HP 2            Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	282/16	5

**5** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_hp2\_y2016\_baz319.pdf).  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_hp2\_y2016\_baz319.pdf).  
(attention! use the proper printer settings).*

**5** op pagina 10 / at page 10

**Bron / *Source*:**        GNA 100/2016; PNR 1525-2016-1.

---



## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
<b>N</b>	590021	53-14,00 N	003-14,50 E	1631/1632
	Swift 10	53-35,80 N	002-41,80 E	1632
	EnSCO 122	53-58,00 N	004-27,60 E	1632/1633
	Paragon HZ1	54-17,30 N	002-28,20 E	1014

**Bron / Source:** Navarea One t/m 151 WZ t/m 995

---

## Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

*Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.*

### WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) <i>Depth (m)</i>	Datum <i>Date</i>
Ballumerbocht	Midvaarwater	0,8	25-02-16
Boschgat	van de B3 naar ZOL 1	-0,4	05-04-16
Boschwad	BW 2A naar BW 4	-1,7	05-04-16
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 2a	2,3	24-03-16
Dollard	Van de D 29 richting sluis	-0,5	31-03-16
Eilanderbalg	EB 10 naar EB 9	-1,5	30-03-16
Friesche Wad	Van FW 13 naar WW 1	-0,8	25-03-16
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	0,5	04-02-16
Glinder	van de GL2 naar GL2A (MV = 2,0m)	0,6	11-01-16
Groningerbalg	Tussen GB 10 en GB 12	-0,7	01-04-16
Groote Siege (groene zijde)	Tonnenlijn GS 9 naar GS11 (MV = 2,0m)	1,3	11-01-16
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 12 naar GS 14 (MV = 2,0m)	0,3	11-01-16
Holwerderbalg	Van de HB 5 naar HB 7	-1,4	25-03-16
Kikkertgat	Tussen KG 6 en MG 15-KG 14	-0,7	24-03-16
Lauwers	ter hoogte van L 11 - SP 22	1	15-04-16
Lutjewad	ter hoogte van de LW 16	-1,3	01-04-16
Lutjewad (Hornhuizerwad)	Wantij (LW 28 naar LW 34)	-1,4	01-04-16
Lutjewad (alternatieve route)	Van LW-A7 naar LW 1	-0,3	01-04-16
Molengat onder Ameland	van MG 2 naar de MG 2A	1,2	23-03-16
Nieuwe Robbengat (tov NAP)	In de lijn van de RG 2 en de RG 4	0,2	05-04-16
Noordpolderzijl (vaarwater naar)	Zeer smalle geul	-1,4	22-05-16
Oort		-1,3	01-04-16
Paesenrede	Van de PR 5 naar PR 7	-0,7	25-03-16
Pieterburenwad Wantij	PW 8 naar PW 12	-1,3	05-04-16
Pinkegat	boeienlijn tussen PG 6 en PG 8	-1,1	25-03-16
Ra (Eemswadje)	van de R 4 naar de R 6	-1	05-04-16
Reegeul tot jachthaven (LeijeGat)	Inloop in jachthaven (MV = 0.5)	0,5	25-02-16
Reegeul tot veersteiger	In de groene lijn R3, R5 en R7 (MV = 2,8m)	1,6	25-02-16
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,8m)	0,3	25-02-16
Scheepsgat	Van SCH 5 naar SCH 7	0,3	24-03-16
Schiermonnikoog Reegeul	voor jachthaven	-1,1	23-02-16
Schild	Van de S1 naar de S3	-0,9	05-04-16
Smeriggat	Tussen SG-WW en SG 27	-1	25-03-16
Spruit	Van SP 5 naar SP 7	-0,8	05-04-16
Veerbootroute Ameland	Midvaarwater VA 43 en steiger Holwerd	2	19-02-16
Westgat Schiermonnikoog	boeienlijn van WG 7 naar WG 7A (MV = 3,0)	2,5	27-05-16
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 25	-1	27-03-16
Wierumerwad (van SG naar FW)	Van de WW 3 naar WW 7	-1,2	27-03-16
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 12 naar Z 16	3,9	04-02-16
Zuid Oost Lauwers (Uithuizerwad)	Wantij (ZOL 46 - ZOL 50)	-1,4	05-04-16
Zuider Spruit	van ZS 31 naar ZS 35	-0,9	23-03-16

## WADDENZEE WEST:

<b>Vaarwater</b> <i>Fairway</i>	<b>Locatie</b> <i>Locations</i>	<b>Diepte (m)</b> <i>Depth (m)</i>	<b>Datum</b> <i>Date</i>
Binnen Breesem	Van de BR 22 naar FD-BR	-0,7	20-01-16
Blauwe Balg	Tussen BB 6 en BB 8	-0,7	22-03-16
Blauwe Slenk	Nabij de BS 15 (MV = 6,2m)	3,1	26-02-16
Blauwe Slenk recreatieroute	Van de BS-G naar de BS-H	1,5	26-02-16
Boontjes	Ter hoogte van BO 30 (MV = 2,3)	1,1	18-05-16
Boschgat (BG)	Drempel BG 3/BG 6 naar BG 1/WA 7-BG 2	0,4	17-06-16
Dantzigat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 2a	2,3	24-03-16
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	5,1	12-05-16
Eierlandsche Gat - DAM	Van ED-B naar RG 1	1,7	13-05-16
Fransche Gaatje	Langs kunstof sparboeien	-0,8	25-02-16
Gat vd Stier	350m westelijk van de GvS 6	3,2	01-04-16
Inschot	Van de IN 18 naar de SO 51	0,4	25-02-16
Kimstergat	Van K 28 naar V 13-K 40	-1,5	19-02-16
Kromme Balg	Van KB 2 naar KB 4	0	23-03-16
Malzwin	Tonnenlijn van M 3 naar M 5	5,8	19-01-16
Molengat Texel	Bijzondere betonning-tussen MG-B en MG-C	3,1	14-04-16
Molengat onder Ameland	Van MG 2 naar MG 2A	1,2	23-03-16
Molenrak	Van MR 5 naar MR 7-VVG 18	-0,1	12-02-16
Noord Meep	Tussen NM 14 en NM 16	5,4	24-02-16
Noorder Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,7	24-02-16
Oost Meep	Van OM 3 naar OM 5	2,5	24-02-16
Oosterom (Wantij)	Zuidoost van de O 24	-0,1	24-02-16
Oosterom (Wantij)	Van O 46 naar O 54	-0,5	24-02-16
Pannengat recreatieroute	Ter hoogte van de PG-E	1,7	22-02-16
Riepel	Van R 4 naar R 6	-0,5	24-02-16
Robbengat	Van de RG 10 naar de RG 12	2,1	26-02-16
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 36 tot de SO 44	0,8	21-01-16
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 35 tot de SO 43 (MV = 0,8m)	0,9	21-01-16
Schuitengat	drempel Schuitengat (MV 1.3)	0,8	08-06-16
Schulpengat	Nabij de S 1	8,1	20-04-16
Slenk	Boeienlijn tussen de S 2 - SG 1 en S 4 (MV = 4,0m)	2,5	29-02-16
Stortemelk	300m ZZW van SM 2 (MV = 9,5 m)	8,9	13-04-16
Texelstroom	250m OZO van de T20	6,8	29-02-16
Vaargeul langs Pollendam	Boeienlijn tussen P 10 en P 20 (MV = 6,4m)	4,8	20-05-16
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,9	20-01-16
Vaarw. naar de Cocksdoorp	Wantij Z van Oostcardinaal kopbaken	-1,3	08-03-16
Vaarwater langs Afsluitdijk	Van AD 5 naar AD 6	0,9	05-02-16
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O9 en havenhoofd (MV=2,4m)	1,3	19-01-16
Vaarwater naar Den Oever	Inloop Buitenhaven	2,3	19-01-16
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B 1A	0,7	19-01-16
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 38 naar VH 40	-1,3	23-03-16
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar MR 7-VVG 18	0,2	12-02-16
Vingegat Wantij	Tussen V 23 en V 27	-1	21-03-16
Visjagersgaatje	Tussen VG 21 en VG 23 (MV = 2,7)	2,4	19-01-16
Vlielandbalg	VB 12 langs de kunstof sparboeien VB	-0,8	25-02-16
Vliesloot	van VS 32 naar VS 34	0,6	13-04-16
Vliesloot (drempel)	135m ZZO van de VS 3 (MV = 3,4)	2,9	13-04-16
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1	19-01-16
Vogelzwin	Van de V 10 naar de V 12	2,6	08-03-16
West Meep	500m NO van de WM 3	3,9	11-03-16
Westgat Ameland	Tussen WA 13 en WA 15	4,3	21-06-16
Wierbalg	Van W3 naar W5	1,1	21-01-16
Zuid Meep	van ZM 13 naar ZM 15	3,5	24-02-16
Zuider Stortemelk	525m W van ZS 13 (MV = 5,0)	4,7	13-04-16
Zuider Stortemelk	tussen ZS 3A en ZS 4A (MV=7,4 m)	7	25-03-16
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,5	04-02-16
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en MR 1-ZR 22	-0,2	04-02-16

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N	002-51,44 E	1035	1801.2
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
WL6	Kleine Rede	FL.Y.5s	51-13,18 N	002-52,48 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N	002-52,40 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
H18	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,43 N	002-51,73 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N	002-52,98 E	1035	1801.2
aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N	002-53,01 E	1035	1801.2
H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N	002-53,14 E	1035	1801.2
	Pas van Rilland	Unlit	51-21,46 N	004-13,54 E		1803.4, 1803.5
	Wielingenpas, omgeving MOW1		51-21,62 N	003-06,80 E	116	1801.3
aKust200	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,80 N	002-26,18 E	1630	
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
H11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,91 N	002-26,43 E	1630	
H12	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,95 N	002-26,16 E	1630	
	Schaar van de Noord	Unlit	51-23,39 N	004-10,48 E		1803.4
	Bocht van Walsoorden	Unlit	51-23,45 N	004-02,52 E		1803.3, 1803.4
HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
H15	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,61 N	003-03,03 E		1801.3
	Schaar van de Noord	Unlit	51-23,69 N	004-10,43 E		1803.4
H6	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,03 N	003-18,20 E		1801.3
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
	Schaar van Valkenisse	Unlit	51-24,26 N	004-04,05 E		1803.4
	Westhinder		51-24,78 N	002-31,61 E	1630	1801,2
H14	Gooite Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N	002-49,09 E	1630	1801.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	Westerschelde					
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
<b>V</b>	Nieuwe Waterweg	unlit	51-58,54 N	004-06,63 E	207	1809.2

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Middelstenborgum	unlit	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Bentumer-Siel	unlit	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,76 E		1812.2
BOSZ 1	Waddenzee	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1460	1812.5
	Boschgat					
	Nieuw Zeeland Gronden	unlit	53-35,86 N	004-05,12 E	1632	
	Nieuw Zeeland Gronden	unlit	53-36,02 N	004-05,00 E	1632	
NLWKN	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-53,80 N	006-26,80 E	1037	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-55,20 N	006-12,00 E	1037	
MEET-WF	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
1						
MEET-WF	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
2						
EPJB 63	TSS North Friesland	FI(5)Y.20s	54-07,50 N	004-25,79 E	1632, 1633	
ABW-08	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-27,32 N	008-05,63 E	1037	
ABW-07	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-29,35 N	007-54,17 E	1037	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-30,69 N	005-49,21 E	1037	
ABW-05	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-32,01 N	007-36,69 E	1037	
SAR-10	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-33,25 N	007-43,54 E	1037	
SAR-09	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-34,04 N	007-22,79 E	1037	
ABW-02	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-38,20 N	007-45,13 E	1037	
SAR-07	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-49,48 N	007-49,51 E	1037	
SAR-06	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-51,32 N	007-19,01 E	1037	
SAR-03	Noordzee	FI(5)Y.20s	54-56,60 N	007-49,21 E	1037	
BUD-04	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-02,70 N	007-33,57 E	1037	
SAR-02	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-03,00 N	007-52,01 E	1037	
SAR-01	Noordzee	FI(5)Y.20s	55-06,20 N	007-23,00 E	1037	
SAIV 342	Dogger Bank	FI(2).Y.5s	55-17,26 N	003-34,83 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*233(P)/16	NOORDZEE. LOWER SCRUFF. Wrak / wreck
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
1035	1046	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works
		110(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. OOST DYCK. Lichten gedoofd/lights extinguished.
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
1037	1045	477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedoofd; Racon out of order.
		*80(P)/15	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck
		137(P)/16	NOORDZEE. NOORDELIJK VAN TSS EAST FRIESLAND. Aanbouw windmolenpark/Construction wind farm
		*163(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak aanbrengen / insert wreck.
		*190(P)/16	NOORDZEE. DOGGER BANK. ELBOW SPIT. Wrak waargenomen/Wreck detected
		200(P)/16	DANMARK. HORNS REV. Hoogspanningskabel / powercable.
		*227(P)/16	NOORDZEE. DOGGER BANK. Aanbrengen wrak / insert wreck.
		*314(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Obstructies waargenomen / Obstructions detected
110	1473	*422(T)/15	NOORDZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
116		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		*187(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden / Salvage operations.
		300(T)/16	NADERING WESTERSCHELDE. THORNTONROUTE. Explosief/Unexploded

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			ordnance
		301(T)/16	NADERING WESTERSCHELDE.SCHEUR.
120	1479	*355(T)/15	Explosief/Unexploded ordnance
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*527(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.
		*230(P)/16	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
122	1472	*184(T)/16	WESTERSCHELDE. FIETSPADEN. Wijzigingen fietspaden / Fietspaden changed
		*284(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
124	1471	*254(T)/16	NOORDZEE. MAASCENTER. ROTTERDAM. Baggerwerkzaamheden/ Dredging operations
		*304(P)/16	NOORDZEEKANAAL. WESTHAVEN - SUEZHAVEN. Werkgebied ingesteld/Construction area established
125	1469	*104(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. Boei uitgelegd / buoy placed.
		*184(T)/16	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Boei gelegd/Buoy placed.
		*320(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
126	1468	*408(P)/13	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. DE PIER. Boeien uitgelegd / buoys placed.
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*138(P)/16	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
1353	1413	70(P)/15	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL. Natuurgebieden / Nature reserve.
1456		*212(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT. Windpark/Wind farm
		*41(T)/16	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
1546	1470	*408(P)/13	WADDENZEE. VAARWATER LANGS DE POLLENDAM. Aanbrengen boei/add buoy.
1630	1416	*502(T)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		219(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		270(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		*297(P)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*97(T)/16	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER NORTH. Obstructie/Obstruction.
		101(P)/16	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Verloren anker/lost anchor.
		*187(T)/16	NOORDZEE. BLIGHBANK. WINDPARK. Windmolenpark/windfarm.
		202(P)/16	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden / Salvage operations.
		299(T)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
			NADERING WESTERSCHELDE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			THORNTONROUTE. Explosief/Unexploded ordnance
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENEGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*294(T)/16	NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE. Test Platform/Test Platform
		326(P)/16	NOORDZEE. HORNE & WREN GAS FIELDS. Platformen verwijderen / rigs decommissioning
1632	1420	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*291(P)/16	NOORDZEE. WEST OF TSS NORTH FRIESLAND. Obstructies/Obstructions
		*294(T)/16	NOORDZEE. TEA KETTLE HOLE. Test Platform/Test Platform
1633 2014	1417	*205(P)/15	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		162(T)/16	SURINAME. Boorplatform / drilling rig.
2023		56(P)/16	VENEZUELA. GOLF VAN MARACAIBO. kabellegwerkzaamheden/cable laying works.
207	1465	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*107(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ARIANEHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress.
		*114(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL. Boei verlegd / Buoy moved..
		*197(T)/16	ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren / Light structure damaged.
		*234(T)/16	MAASMOND. HOEK VAN HOLLAND. BREEDDIEP. Verbreding Breeddiep / Works on Breeddiep.
		*283(T)/16	ROTTERDAM. CALANDKANAAL. Onderhoudswerkzaamheden/ Maintanance works
208	1466	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
209	1467	*83(T)/16	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
2110		440(T)/15	CARRIBEAN SEA. ST MARTIN. BAIE DE MARIGOT. wrak/wreck.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		191(T)/16	SURINAME. CORANTIJN RIVIER. Schrap boei / Delete buoy.
2716		*318(T)/16	ST MAARTEN. PHILIPSBURG. GROOT BAAI. Werk in uitvoering/Works in progress
1801		448(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*315(P)/14	NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		150(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Geleidelicht gedoofd/Leading light extinguished
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*422(T)/15	NOORDZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		*104(T)/16	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Boei gelegd/Buoy placed.
		178(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WENDUINE. Drijvende leiding / Floating pipe
		*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
		*187(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden / Salvage operations.
		*231(P)/16	WESTERSCHELDE. DREMPEL VAN BORSSELE. Wijzigingen Fietspaden / Fietspaden Changed
		300(T)/16	NADERING WESTERSCHELDE. THORNTONROUTE. Explosief/Unexploded ordnance
		301(T)/16	NADERING WESTERSCHELDE.SCHEUR. Explosief/Unexploded ordnance
		*320(T)/16	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. DE PIER. Boeien uitgelegd / buoys placed.
1803		*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order
		259(T)/15	HAVEN VAN ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. Schrappen boeien/Delete buoys.
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		*188(T)/16	SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht gedoofd/Light extinguished
1807		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*83(T)/16	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
		*91(T)/16	SCHELDE - RIJNVERBINDING. SLAAKBRUG. Boei uitgelegd/buoy placed.
		*188(T)/16	SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht gedoofd/Light extinguished
1809		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*83(T)/16	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
		*107(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ARIANEHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress.
		*197(T)/16	ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren / Light structure damaged.
		*234(T)/16	MAASMOND. HOEK VAN HOLLAND. BREEDDIEP. Verbreding Breeddiep / Works on Breeddiep.
		*283(T)/16	ROTTERDAM. CALANDKANAAL. Onderhoudswerkzaamheden/ Maintenance works
1810		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*374(T)/15	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Verondieping/Shoal
		*88(T)/16	RANDMEREN. DRONTERMEER. REVE. Werkzaamheden/works in progress.
		*123(T)/16	ZWARTE WATER. ZWARTSLUIS. Werk in uitvoering/Works in progress
		*183(T)/16	MARKERMEER. Verlegging DW geul / DW fairway changed.
		*252(T)/16	IJSSELMEER. VAL VAN URK. Bagger werkzaamheden / Dredging operations.
		*254(T)/16	NOORDZEEKANAAL. WESTHAVEN - SUEZHAVEN. Werkgebied ingesteld/Construction area established
		*280(T)/16	IJSSELMEER. NOORDWEST VAN ROTTERDAMSE HOEK. Bergings werkzaamheden / salvage operations.
		*302(T)/16	DEN OEVER. STEVINSLUIS. Stremming sluis/Locks closed
		*304(P)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. Boei uitgelegd / buoy placed.
1811		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*41(T)/16	WADDENZEE. VAARWATER LANGS DE POLLENDAM. Aanbrengen boei/add buoy.
		*204(T)/16	WADDENZEE. VLIELAND. VLIESLOOT. Boei uitgelegd/Buoy placed
		*258(T)/16	WADDENZEE. FRANSCHE GAATJE. Ponton uitgelegd / Pontoon placed
		*302(T)/16	DEN OEVER. STEVINSLUIS. Stremming sluis/Locks closed
1812		*172(T)/15	WADDENZEE. DUISLAND. BANTSBALJE. Kardinaal uitgelegd/Cardinal buoy placed

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*66(T)/16	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schiotoefeningen/Gunnery exercises.
		*297(T)/16	WADDENZEE. DUITSLAND. BORKUMER WATTFAHRWASSER. Boeien uitgelegd/Buoys placed

## Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>1014</b>	Apr 2015	*208/15	249/15	*266/15	333/15	*371/15
		395/15	*402/15	*421/15	469/15	*481/15
		495/15	505/15	*516/15	46/16	*51/16
		80/16	*121/16	*166/16	*214/16	*251/16
		*260/16	308/16	*324/16		
<b>1035</b>	Apr 2015	*208/15	213/15	234/15	*256/15	*266/15
		*298/15	313/15	*369/15	*371/15	*384/15
		395/15	*402/15	*404/15	*405/15	*421/15
		461/15	*481/15	*509/15	*516/15	*39/16
		*64/16	*73/16	80/16	92/16	112/16
		*121/16	*166/16	170/16	212/16	*260/16
		282/16	*324/16			
<b>1037</b>	Apr 2015	*208/15	215/15	217/15	220/15	*256/15
		*266/15	275/15	*298/15	*315/15	*317/15
		333/15	*362/15	364/15	370/15	*371/15
		*384/15	388/15	*399/15	*437/15	449/15
		453/15	454/15	*455/15	476/15	493/15
		494/15	495/15	*499/15	511/15	534/15
		539/15	542/15	44/16	*51/16	*121/16
		143/16	*169/16	205/16	*208/16	*214/16
		246/16	248/16	*251/16	285/16	308/16
<b>110</b>	jun 2016	*247/16				
<b>116</b>	Sep 2014	*334/14	377/14	*379/14	48/15	*186/15
		*227/15	245/15	*253/15	*338/15	*358/15
		*418/15	500/15	*514/15	*524/15	118/16
		*241/16	267/16	*277/16	*290/16	
<b>120</b>	Sep 2014	*302/14	*360/14	*395/14	*400/14	*424/14
		*160/15	*180/15	*186/15	*227/15	*288/15
		*309/15	*312/15	*320/15	*336/15	*433/15
		*445/15	*514/15	*53/16	*65/16	*168/16
		*226/16	*238/16	*245/16	*255/16	*265/16
		*290/16	*319/16			
<b>122</b>	jan 2016	*63/16	*79/16	*166/16	*180/16	*189/16
		*217/16	*243/16			
<b>124</b>	nov 2015	*477/15	*194/16			

<b>125</b>	Jun 2013	*239/13 *373/13 *174/14 *55/15 *70/16 *296/16	*289/13 *399/13 *196/14 *87/15 *164/16	*319/13 *528/13 *253/14 *401/15 *166/16	*339/13 *84/14 *258/14 *468/15 *189/16	*356/13 *105/14 *415/14 *473/15 *270/16
<b>126</b>	Jun 2013	*239/13 *528/13 *271/14 *417/15 *108/16	*349/13 *84/14 *379/14 *509/15 *173/16	*352/13 *181/14 *115/15 *532/15 *292/16	*373/13 *221/14 *163/15 *535/15 *310/16	*379/13 *226/14 *369/15 *70/16
<b>1353</b>	Nov 2012	548/12 113/13 314/13 132/14 256/14 *379/14 139/15 *342/15 *517/15 206/16	550/12 123/13 *401/13 162/14 *277/14 49/15 145/15 352/15 *108/16 228/16	*551/12 201/13 *522/13 *189/14 278/14 50/15 222/15 363/15 *133/16 325/16	552/12 *265/13 *96/14 *214/14 283/14 78/15 *317/15 364/15 136/16	45/13 287/13 *107/14 255/14 *333/14 108/15 *339/15 *382/15 149/16
<b>1456</b>	Apr 2014	*180/14 *163/15 *293/15 *108/16 *266/16	*351/14 *190/15 *382/15 *146/16 *278/16	*443/14 *194/15 *517/15 *209/16 *292/16	*51/15 *204/15 *45/16 *210/16 *315/16	*114/15 *212/15 *100/16 *221/16
<b>1458</b>	sep 2015	*410/15	*506/15	*517/15	*108/16	*264/16
<b>1460</b>	mrt 2016	*125/16 206/16	*130/16 228/16	136/16 273/16	*141/16 *288/16	145/16 *293/16
<b>1546</b>	apr 2015	*177/15	*480/15	*99/16	*108/16	*310/16
<b>1555</b>	aug 2015	*346/15 71/16 *322/16	*359/15 *130/16	*409/15 182/16	*441/15 203/16	*492/15 273/16
<b>1630</b>	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13 148/14 230/14 414/14 *159/15 *243/15 *327/15 *416/15 500/15 *73/16 *180/16	*293/13 *392/13 453/13 171/14 *323/14 426/14 *207/15 245/15 *367/15 *429/15 *515/15 *148/16 *244/16	*319/13 *416/13 458/13 182/14 364/14 *55/15 *209/15 248/15 *381/15 *450/15 *516/15 161/16 259/16	328/13 421/13 *528/13 198/14 377/14 *87/15 234/15 *251/15 396/15 *481/15 *39/16 *166/16 282/16	*373/13 446/13 *105/14 *208/14 *379/14 *89/15 *239/15 *326/15 *404/15 *482/15 *64/16 167/16 307/16
<b>1631</b>	Jun 2013	*267/13 *373/13	*339/13 *379/13	*352/13 *385/13	*354/13 *399/13	*366/13 458/13

		*528/13	*61/14	*70/14	*72/14	74/14
		*84/14	*174/14	*181/14	*196/14	*221/14
		*226/14	*253/14	*303/14	*328/14	*349/14
		*379/14	405/14	*415/14	426/14	*55/15
		*115/15	*163/15	*367/15	*369/15	*401/15
		*402/15	*405/15	*417/15	*421/15	*429/15
		*473/15	*483/15	*509/15	*532/15	*535/15
		*70/16	*73/16	*81/16	*164/16	*166/16
		*173/16	*244/16	*270/16	*292/16	*296/16
		*310/16	*324/16			
<b>1632</b>	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*202/15	247/15
		*266/15	*291/15	*298/15	*371/15	*384/15
		*417/15	*429/15	*509/15	*108/16	*210/16
		*260/16	*292/16			
<b>1633</b>	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*204/15	*266/15
		*291/15	*298/15	*315/15	*317/15	*362/15
		363/15	364/15	*371/15	*382/15	*384/15
		*399/15	*417/15	*496/15	*509/15	*517/15
		*89/16	*108/16	*133/16	*209/16	*210/16
		228/16	*266/16	*292/16	325/16	
<b>1970</b>	Jun 2015	*279/15	*517/15	*532/15	*108/16	*180/16
		*292/16				
<b>2014</b>	Jul 1990	96/92	370/92	404/93	426/93	415/98
		513/98	124/00	*70/02	51/03	352/03
		*531/03	*331/04	*420/05	*383/08	*398/08
		262/09	88/11	106/11	147/11	*243/12
		62/14	122/15	*272/15	48/16	
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	316/16
<b>2020</b>	Nov 2007	243/08	*551/09	*98/10	*250/10	365/10
		474/10	*487/10	575/10	*119/11	127/11
		452/11	490/11	*193/12	57/13	*247/13
		276/13	346/13	363/13	138/14	*276/14
		385/14	386/14	*91/15	*107/15	*373/15
		428/15	69/16	*131/16	298/16	
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14
		157/15	268/15	42/16	60/16	72/16
		306/16				

<b>207</b>	aug 2015	*345/15 *482/15 *102/16 *269/16	*357/15 *515/15 *142/16	*426/15 *59/16 *213/16	*430/15 *67/16 *240/16	*432/15 *68/16 *243/16
<b>208</b>	sep 2015	*379/15	*430/15	*59/16	*305/16	
<b>209</b>	sep 2015	*397/15	*425/15	*485/15		
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15	276/13 *276/14 *131/16	346/13 344/14 195/16	363/13 *91/15 321/16	138/14 *107/15
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16		
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
<b>2218</b>	Jun 2005	*528/15				
<b>2228</b>	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11 526/15	565/93 *531/03 398/11 50/16	49/97 603/07 545/11 113/16	415/98 440/10 *291/13	124/00 *41/11 *272/15
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
<b>2715</b>	Feb 2011	*256/16				
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16	*469/10 *207/11 *170/14 *317/16	*487/10 *193/12 *276/14	103/11 *209/12 533/15
<b>HP8</b>	Aug 2013	*364/13	*383/13			
<b>1801</b>	Jun 2013	*292/13 333/13 *354/13 *416/13 492/13 *72/14 152/14 *196/14 *258/14 327/14 48/15 *87/15 *129/15 *207/15 *309/15 *335/15 *390/15 *467/15 *515/15 *64/16	*293/13 *339/13 *373/13 439/13 *519/13 *84/14 *156/14 *208/14 *271/14 377/14 53/15 *89/15 *173/15 *227/15 *312/15 *341/15 *401/15 *473/15 *524/15 *65/16	300/13 *348/13 *378/13 449/13 *528/13 *105/14 *158/14 215/14 *288/14 *402/14 *55/15 100/15 174/15 231/15 *326/15 *347/15 *404/15 *482/15 *535/15 *70/16	*319/13 *349/13 *379/13 *452/13 *61/14 144/14 *174/14 249/14 *300/14 *415/14 60/15 *115/15 175/15 245/15 *327/15 *358/15 *418/15 500/15 *39/16 76/16	*327/13 *352/13 *383/13 473/13 64/14 *151/14 195/14 *253/14 *303/14 *425/14 66/15 *128/15 *186/15 *294/15 *330/15 *381/15 424/15 *514/15 58/16 *79/16

		118/16	122/16	*164/16	*166/16	*189/16
		*217/16	218/16	*241/16	*243/16	*245/16
		267/16	*270/16	*277/16	287/16	*290/16
		*296/16	*310/16			
<b>1803</b>	jan 2015	*67/15	*135/15	*160/15	*180/15	*186/15
		*227/15	*253/15	*285/15	*288/15	*294/15
		*302/15	*309/15	*312/15	*321/15	*335/15
		*337/15	*358/15	*418/15	*433/15	*445/15
		*514/15	*529/15	*531/15	*37/16	*53/16
		*65/16	94/16	*168/16	*224/16	*238/16
		*241/16	*245/16	*255/16	*265/16	*277/16
		289/16	*290/16	*312/16	*319/16	
<b>1805</b>	Mrt 2012	*156/12	*188/12	*217/12	*389/12	*446/12
		*467/12	*528/12	*296/13	*460/13	*99/14
		*126/14	*142/14	*143/14	*222/14	*56/15
		*77/15	*102/15	*143/15	*146/15	*148/15
		*152/15	*155/15	*192/15	*198/15	*223/15
		*233/15	*341/15	*350/15	*106/16	*175/16
<b>1807</b>	Mrt 2012	*156/12	*159/12	*322/12	*528/12	*84/13
		*295/13	*100/14	*139/14	*159/14	*248/14
		*392/14	*130/15	*237/15	*302/15	*425/15
		*37/16	*309/16			
<b>1809</b>	jan 2016	*518/15	*519/15	*59/16	*67/16	*68/16
		*102/16	*142/16	*153/16	*213/16	*240/16
		*305/16				
<b>1810</b>	jun 2016	*237/16	*253/16	*272/16	*281/16	*313/16
		*323/16				
<b>1811</b>	mrt 2016	*126/16	*127/16	*128/16	*146/16	*151/16
		*155/16	*173/16	*176/16	*181/16	*192/16
		*210/16	*221/16	*235/16	*249/16	*263/16
		*266/16	*271/16	*276/16	*278/16	*286/16
		*303/16	*310/16	*315/16		
<b>1812</b>	mrt 2016	*126/16	*130/16	132/16	136/16	*141/16
		145/16	*154/16	158/16	*172/16	*174/16
		*201/16	203/16	206/16	207/16	*211/16
		*215/16	*216/16	*220/16	*223/16	*225/16
		228/16	*235/16	*236/16	*242/16	*249/16
		*250/16	*261/16	*264/16	*268/16	273/16
		*275/16	279/16	*288/16	*293/16	*311/16
		*322/16				