



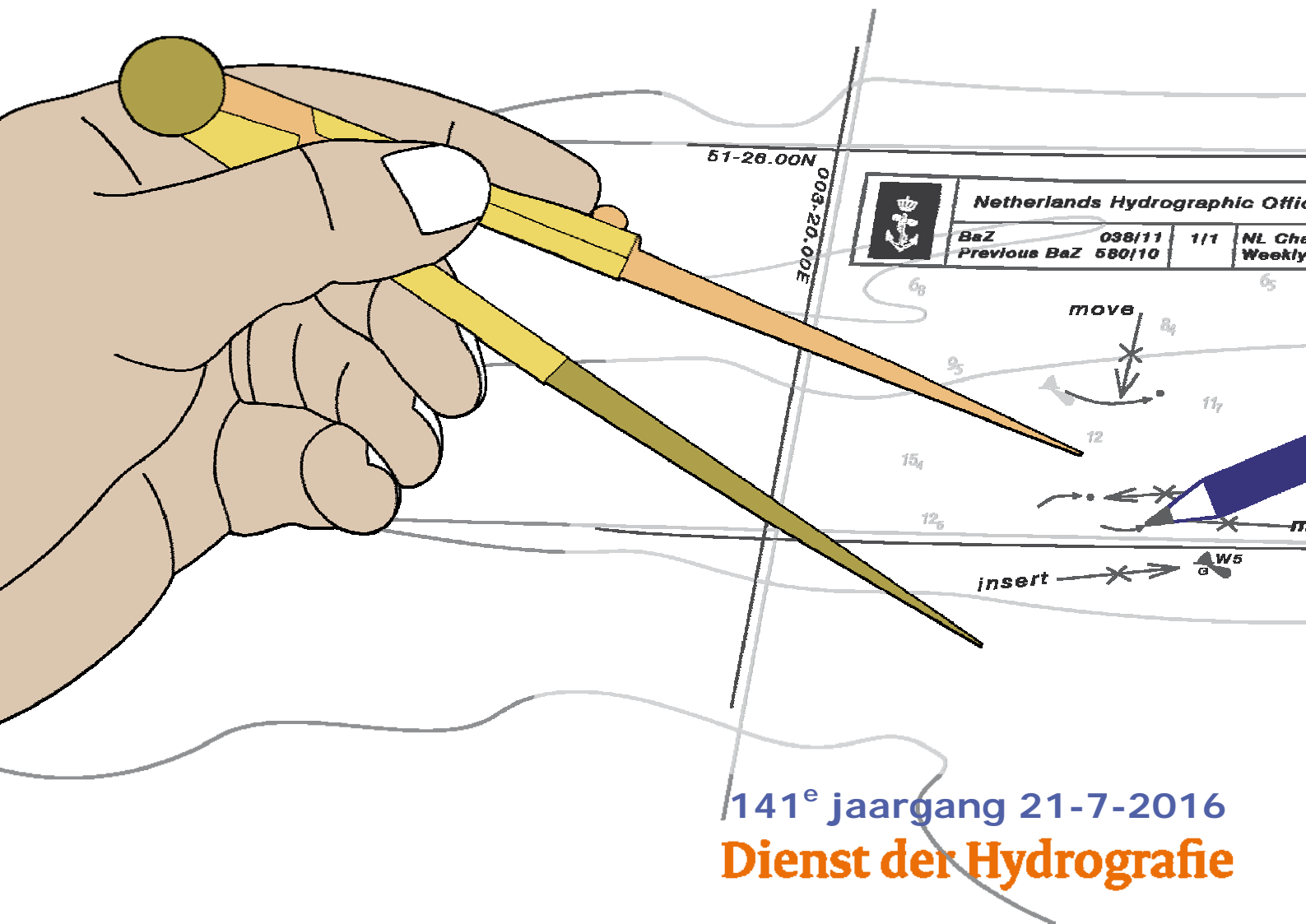
Koninklijke Marine

# BaZ | 2016

29 | BAZ 282-289

Berichten aan Zeevarenden

Netherlands Notice to Mariners



141<sup>e</sup> jaargang 21-7-2016  
**Dienst der Hydrografie**

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,  
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-amsterdam.nl](http://www.datema-amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)*
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748110;  
*Internetpagina: [www.gnsworldwide.com](http://www.gnsworldwide.com) ; e-mail: [de.info@gnsworldwide.com](mailto:de.info@gnsworldwide.com)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaarttuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	13
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	14
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	15

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1035	282/16
1037	285/16
122	*284(T)/16
1460	*288/16
1630	282/16
207	*283(T)/16

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1801	287/16
1803	289/16
1809	*283(T)/16
1811	*286/16
1812	*288/16

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
HP 2	282/16

## Algemene berichten / General notices

---

NIL

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

---

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1546		*274(T)/16	21 jul 2016, WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP.
1801		*274(T)/16	21 jul 2016, WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP.
1811		*274(T)/16	21 jul 2016, WADDENZEE. TEXEL. MARSDIEP.

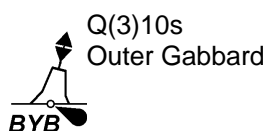
## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

### 282/16 NOORDZEE. ENGELAND. OUTER GABBARD.

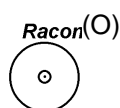
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	260/16	Apr 2015	1, 2
1630	1416	259/16	Jun 2013	1, 2

- 1** Schrappen  
Delete



van / from 51-57,83 N 002-04,19 E

- 2** Schrappen  
Delete



van / from 51-57,83 N 002-04,19 E

**Bron / Source:** UKHO 3455/16; PNR 1417-2016-2.

---

### \*283(T)/16 ROTTERDAM. CALANDKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.A	1465	1

- 1** Van 06 juli t/m 30 december 2016 vinden er langs het Calandkanaal werkzaamheden plaats tussen oeverfrontnummers 5362 en 5370. Scheepvaart wordt verzocht hinderlijke waterbewegingen te voorkomen.

*From 06 July until 30 December 2016 maintenance works will be in progress at the Calandkanaal, between berths 5362 and 5370. Shipping is requested to avoid water movement.*

**Bron / Source:** HbR 87/2016; 1333-2016-2.

---

**\*284(T)/16** NOORDZEE. MAASCENTER. ROTTERDAM.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
122	1472	1

- 1** Van 15 augustus 2016 tot 26 september 2016 vinden er baggerwerkzaamheden plaats in de volgende gebieden.

Gebied 1

52-01,09N	003-51,72E
51-59,82N	003-50,34E
51-59,74N	003-49,41E
52-00,61N	003-50,01E

Gebied 2

51-58,31N	003-50,02E
51-59,05N	003-50,17E
51-59,35N	003-51,14E
51-58,73N	003-52,48E

Gebied 3

52-03,37N	003-56,00E
52-03,92N	003-56,76E
52-03,29N	003-58,06E
52-02,74N	003-57,31E

Scheepvaart wordt verzocht op ruime afstand te passeren.

*Dredging operations are in progress from 15 August until 26 September 2016 in the following areas.*

Area 1

52-01,09N	003-51,72E
51-59,82N	003-50,34E
51-59,74N	003-49,41E
52-00,61N	003-50,01E

Area 2

51-58,31N	003-50,02E
51-59,05N	003-50,17E
51-59,35N	003-51,14E
51-58,73N	003-52,48E

Area 3

52-03,37N	003-56,00E
52-03,92N	003-56,76E
52-03,29N	003-58,06E
52-02,74N	003-57,31E

*Shipping is requested to give a wide berth.*

**Bron / Source:** HbR 88/2016; PNR 1333-2016-2

---

## 285/16 NOORDZEE. DUITSLAND. BARD WINDPARK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	251/16	Apr 2015	1

1 Schrappen  
Delete

Fl(5)Y.20s

van / from 54-17,31 N 005-52,72 E



**Bron / Source:** BSH 21/2016 Teil 4; PNR 1053-2016-2.

---

## \*288/16 DUITSLAND. EEMS. HUIBERTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	273/16	mrt 2016	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13

1 Schrappen  
Delete



van / from 53-34,22 N 006-34,42 E

2 Schrappen  
Delete



van / from 53-33,80 N 006-35,60 E

3 Schrappen  
Delete



van / from 53-33,76 N 006-34,30 E

4 Schrappen  
Delete



van / from 53-34,07 N 006-33,03 E

5 Schrappen  
Delete











van / from 53-34,58 N 006-35,00 E

6 Schrappen  
Delete



van / from 53-34,38 N 006-34,10 E



<b>7</b> Schrappen <i>Delete</i>		van / from 53-34,44 N 006-35,90 E
<b>8</b> Schrappen <i>Delete</i>	A 3 	van / from 53-33,05 N 006-39,27 E
<b>9</b> Verander <i>Change</i>	IQ.G 17/A1/H6 	op / at 53-34,35 N 006-38,25 E
in / into	IQ.G 17/A1 	
<b>10</b> Verplaatsen <i>Move</i>	H 5 	van / from 53-34,33 N 006-34,26 E
<b>11</b> Verplaatsen <i>Move</i>	H 5a 	naar / to 53-34,21 N 006-34,22 E
<b>12</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Q(6)+LFI.15s 	van / from 53-34,79 N 006-35,87 E
<b>13</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	VQ.G A 3-H 6 	naar / to 53-33,98 N 006-35,43 E
		op / at 53-33,68 N 006-36,61 E
		op / at 53-32,96 N 006-39,29 E

**Bron / Source:** WSA Emden 117/16; PNR 1408-2016-1.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---

### \*283(T)/16 ROTTERDAM. CALANDKANAAL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1809.3	n.a.	1

- 1** Van 06 juli t/m 30 december 2016 vinden er langs het Calandkanaal werkzaamheden plaats tussen oeverfrontnummers 5362 en 5370. Scheepvaart wordt verzocht hinderlijke waterbewegingen te voorkomen.

*From 06 July until 30 December 2016 maintenance works wil be in progress at the Calandkanaal, between berths 5362 and 5370. Shipping is requested to avoid water movement.*


**Bron / Source:** HbR 87/2016; 1333-2016-2.

---

### \*286/16 WADDENZEE. OOSTEROM.


Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	278/16	mrt 2016	1, 2, 3

- 1** Schrappen  
Delete

O 58A  


van / from 53-23,37 N 005-29,79 E


- 2** Verplaatsen  
Move

O 56  


van / from 53-23,26 N 005-29,18 E

naar / to 53-23,42 N 005-29,24 E

- 3** Verplaatsen  
Move

O 58  


van / from 53-23,20 N 005-29,46 E

naar / to 53-23,48 N 005-29,64 E

**Bron / Source:** RWS MD 316/16; PNR 1361-2016-2.

---

**287/16** NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.2	n.a.	277/16	Jun 2013	1, 2, 3

<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>		van / from	51-21,38 N	002-31,12 E
-------------------------------------	---	------------	------------	-------------

<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>		van / from	51-21,03 N	002-42,83 E
-------------------------------------	---	------------	------------	-------------

<b>3</b> Verander <i>Change</i>		op / at	51-21,04 N	002-42,22 E
------------------------------------	---	---------	------------	-------------

in / into


**Bron / Source:** VH 195 t/m 197/2016; PNR 1381-2016-3.**\*288/16** DUITSLAND. EEMS. HUIBERTGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.10	n.a.	279/16	mrt 2016	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12


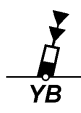

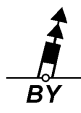



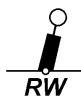


1812.6	n.a.	279/16	mrt 2016	8, 9, 12, 13
--------	------	--------	----------	--------------

1812.9	n.a.	279/16	mrt 2016	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13
--------	------	--------	----------	--

<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>		van / from	53-34,22 N	006-34,42 E
-------------------------------------	---	------------	------------	-------------

<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>		van / from	53-33,80 N	006-35,60 E
-------------------------------------	---	------------	------------	-------------

<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>		van / from	53-33,76 N	006-34,30 E
-------------------------------------	---	------------	------------	-------------

<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>		van / from 53-34,07 N 006-33,03 E
<b>5</b> Schrappen <i>Delete</i>		van / from 53-34,58 N 006-35,00 E
<b>6</b> Schrappen <i>Delete</i>		van / from 53-34,38 N 006-34,10 E
<b>7</b> Schrappen <i>Delete</i>		van / from 53-34,44 N 006-35,90 E
<b>8</b> Schrappen <i>Delete</i>	A 3 	van / from 53-33,05 N 006-39,27 E
<b>9</b> Verander <i>Change</i>	 IQ.G 17/A1/H6	op / at 53-34,35 N 006-38,25 E
in / into	 IQ.G 17/A1	
<b>10</b> Verplaatsen <i>Move</i>	H 5 	van / from 53-34,33 N 006-34,26 E
<b>11</b> Verplaatsen <i>Move</i>	H 5a 	naar / to 53-34,21 N 006-34,22 E
<b>12</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(6)+LFI.15s	van / from 53-34,79 N 006-35,87 E
		naar / to 53-33,98 N 006-35,43 E
		op / at 53-33,68 N 006-36,61 E

**13** Aanbrengen  
Insert



op / at 53-32,96 N 006-39,29 E

**Bron / Source:** WSA Emden 117/16; PNR 1408-2016-1.

---

## **289/16 WESTERSCHELDE. BELGIE. KIELDRECHTSLUIS.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.5	n.a.	277/16	jan 2015	1
1803.6	n.a.	277/16	jan 2015	2

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c1803.5\_y2016\_baz289.pdf).  
In positie ca. 51-18,10 N 004-14,20 E.  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c1803.5\_y2016\_baz289.pdf).  
In position approx. 51-18,10 N 004-14,20 E.  
(Attention! use the proper printer settings).*

- 2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c1803.6\_y2016\_baz289.pdf).  
In positie ca. 51-17,40 N 004-14,20 E.  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c1803.6\_y2016\_baz289.pdf).  
In position approx. 51-17,40 N 004-14,20 E.  
(Attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** VH 183/2016; PNR 1269-2016-8.

---

## **Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

### **282/16 NOORDZEE. ENGELAND. OUTER GABBARD.**

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	238/16	3

- 3** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_hp2\_y2016\_baz282.pdf).  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_hp2\_y2016\_baz282.pdf).  
(attention! use the proper printer settings).*

**3** op pagina 95 / at page 95

**Bron / Source:** UKHO 3455/16; PNR 1417-2016-2.

---

---

## Lijst van mobiele boorunits / *Rig list*

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted. The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / *New*

**V** Verwijderd / *Deleted*

**G** Gewijzigd / *Changed*

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Swift 10	53-35,80 N	002-41,80 E	1632
	Ensco 122	53-58,00 N	004-27,60 E	1633/1632
	Paragon HZ1	54-17,30 N	002-28,20 E	1014

**Bron / Source:** Navarea One t/m 109 WZ t/m 861

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N	002-51,44 E	1035	1801.2
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
WL6	Kleine Rede	FL.Y.5s	51-13,18 N	002-52,48 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N	002-52,40 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
H18	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,43 N	002-51,73 E		1801.2
BM 2	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-19,66 N	004-16,16 E		1803.5
BM 1	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-19,70 N	004-16,18 E		1803.5
BM 3	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-20,18 N	004-15,84 E		1803.5
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N	002-52,98 E	1035	1801.2
aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N	002-53,01 E	1035	1801.2
H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N	002-53,14 E	1035	1801.2
	Wielingenpas, omgeving MOW1		51-21,62 N	003-06,80 E	116	1801.3
<b>N</b> aKust200	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,80 N	002-26,18 E	1630	
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
H11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,91 N	002-26,43 E	1630	
H12	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,95 N	002-26,16 E	1630	
	Zuidergat		51-23,36 N	004-02,83 E	120	1803.3, 1803.4
	Zuidergat		51-23,37 N	004-02,60 E	120	1803.3, 1803.4
MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N	004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 1	Schaar van de Noord	unlit	51-23,39 N	004-10,48 E		1803.4
HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
H15	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,61 N	003-03,03 E		1801.3
MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N	004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 2	Schaar van de Noord.	unlit	51-23,67 N	004-10,43 E		1803,4
	Zuidergat		51-23,67 N	004-02,58 E	120	1803.3, 1803.4
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N	003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
H6	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,03 N	003-18,20 E		1801.3
	Zuidergat		51-24,04 N	004-02,56 E	120	1803.3, 1803.4
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N	003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N	003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
	Westhinder		51-24,78 N	002-31,61 E	1630	1801,2
H14	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N	002-49,09 E	1630	1801.2
	Zuidergat		51-24,98 N	004-01,42 E	120	1803.3, 1803.4

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
	Zuidergat		51-25,37 N	004-01,14 E	120	1803.3, 1803.4
	Wielingen	FI(5)Y.20s	51-26,00 N	003-28,00 E	116, 120	1801.4, 1803.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering Westerschelde	FI.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
SvY 1	Schaar v Yerseke	FI(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	Lodewijkbank	FI(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Nieuwe Waterweg	unlit	51-58,54 N	004-06,63 E	207	1809.2
	Middelstenborgum	unlit	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Bentumer-Siel	unlit	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
AZB 52	Dantziggat	FI(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,76 E		1812.2
BOSZ 1	Waddenzee	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1460	1812.5
	Boschgat					
	Nieuw Zeeland Gronden	unlit	53-35,86 N	004-05,12 E	1632	
	Nieuw Zeeland Gronden	unlit	53-36,02 N	004-05,00 E	1632	
NLWKN	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
MEET-WF	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
1						
MEET-WF	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
2						
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
EPJB 63	TSS North Friesland	FI(5)Y.20s	54-07,50 N	004-25,79 E	1632, 1633	
SAIV 342	Dogger Bank	FI(2).Y.5s	55-17,26 N	003-34,83 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
	Regnar Oil Field	FI(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	



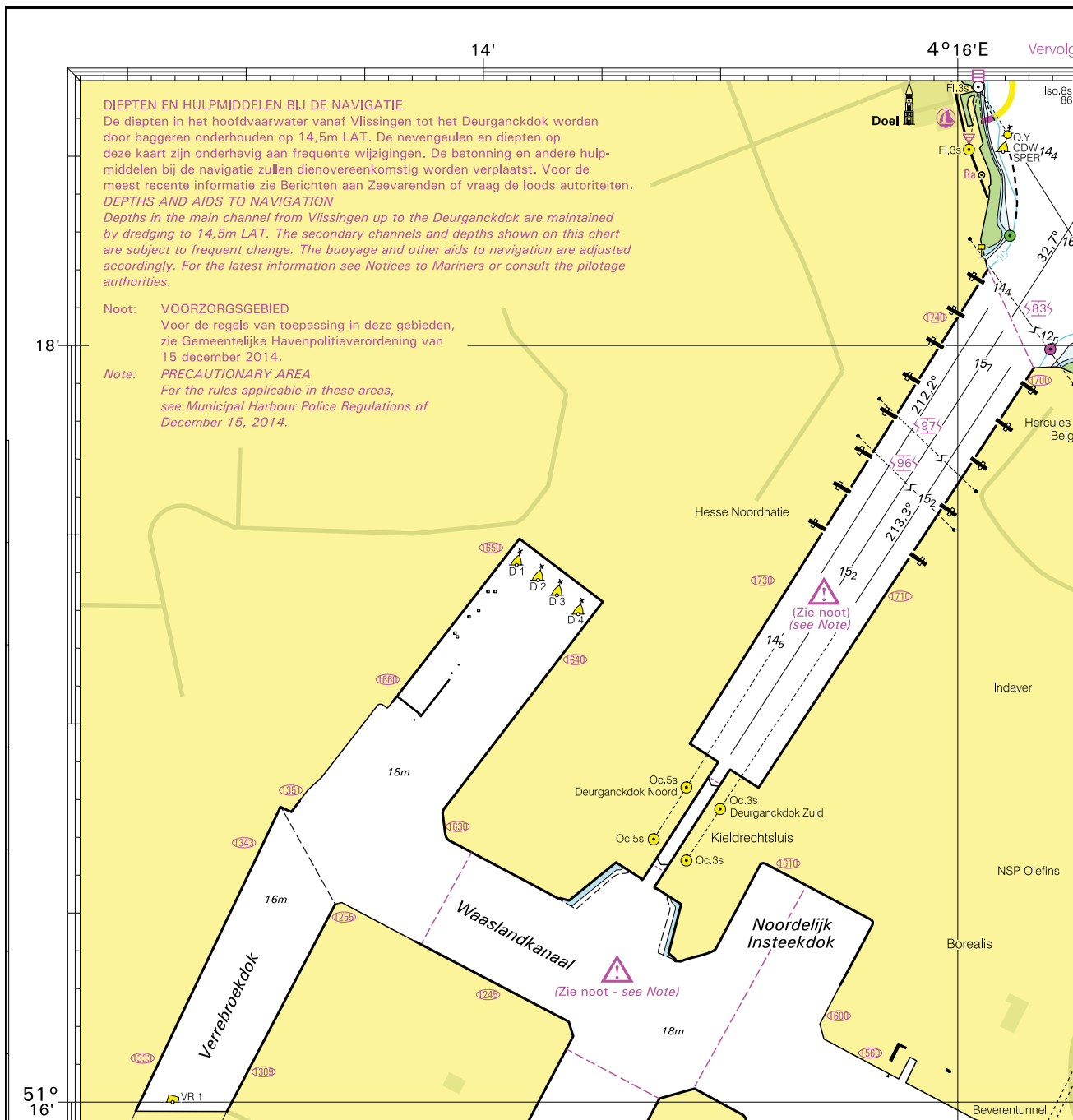
Verbeterblad behorende bij BaZ 282/16 voor de HP 2 pagina 95.

*Block to NL NM 282/16 for HP 2 page 95.*

### Racons

Naam / Type / Periode	Richting	Bereik	Kenletter	Positie N/O	Nr.
<del>Outer Gabbard lichtboei Racon</del> (3 & 10 em)	360°	10 zm	⊙	51° 57' 83N 2° 04' 19E	2838.9

Verbeterblad voor kaart 1803.6 bij BaZ 289/16 Afm. blad 171,9 x 179,9 mm  
 Block for chart 1803.6 to NL NtM 289/16 Size block 171,9 x 179,9 mm



Verbeterblad voor kaart 1803.5 bij BaZ 289/16 Afm. blad 183,5 x 45,1 mm  
Block for chart 1803.5 to NL NtM 289/16 Size block 183,5 x 45,1 mm

