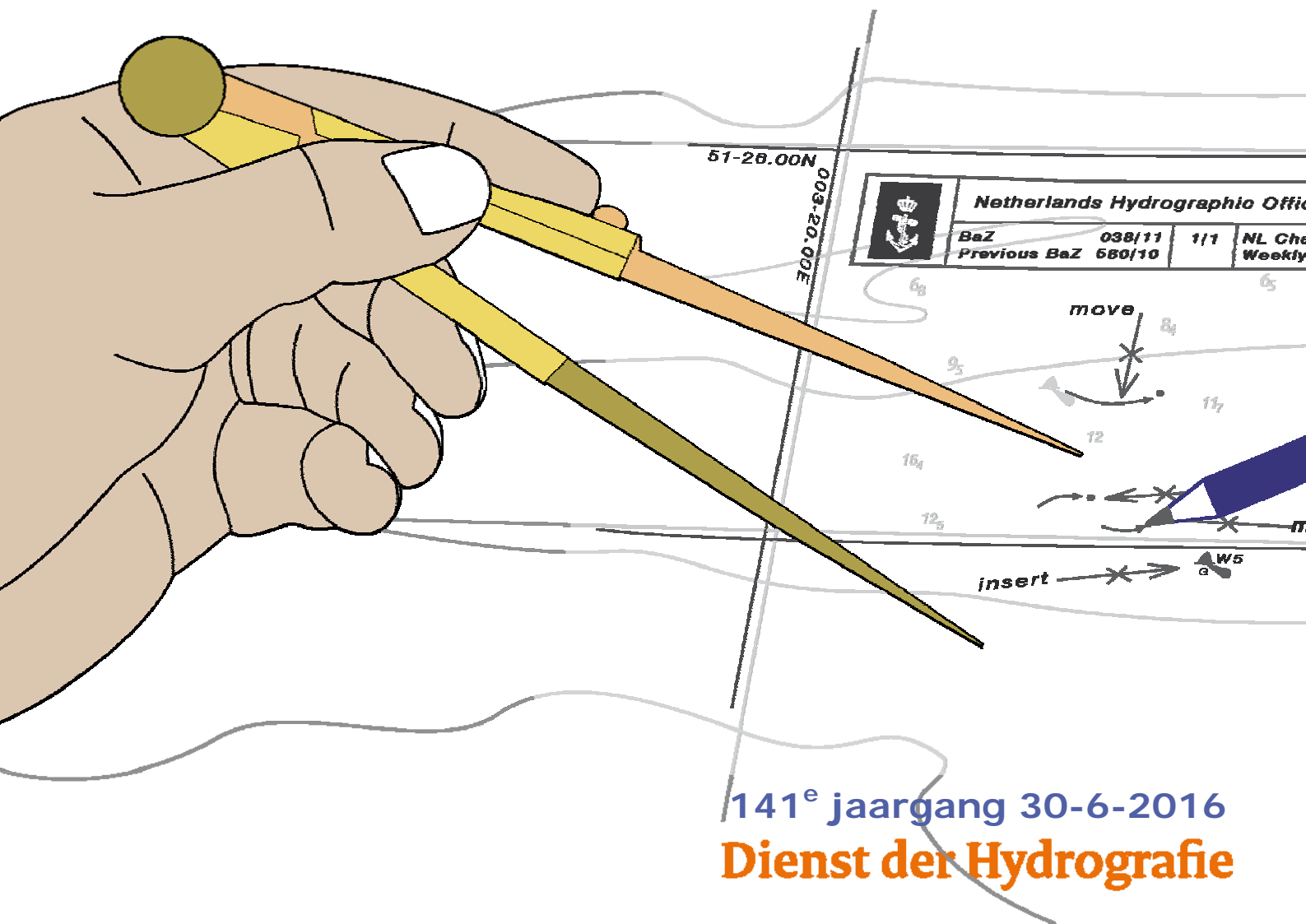




Koninklijke Marine

# BaZ | 2016

26 | BAZ 258-262  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



	Netherlands Hydrographic Office		
BaZ	038/11	1/1	NL Chart
Previous BaZ	680/10		Weekly

141<sup>e</sup> jaargang 30-6-2016  
**Dienst der Hydrografie**

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,  
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-amsterdam.nl](http://www.datema-amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)*
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748110;  
*Internetpagina: [www.gnsworldwide.com](http://www.gnsworldwide.com) ; e-mail: [de.info@gnsworldwide.com](mailto:de.info@gnsworldwide.com)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	10
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	12
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	14
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	19

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / Nautical Charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
1014	*260/16
1035	*260/16
1630	259/16
1632	*260/16

### **1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
1811	*258(T)/16
1812	*261/16

### **Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
HP 39	*260/16

## Algemene berichten / *General notices*

---

### **\*262/16**            IN BEWERKING ZIJNDE NIEUWE UITGAVEN.

Zeekaarten:

Nieuwe kaart 114 (INT1476)  
Netherlands and Belgium. Gent-Terneuzen Canal  
Schaal 1:15000. Nieuwe kaart december 2016

Kaart 116 (INT1477)  
Netherlands. Approaches to Westerschelde  
Schaal 1:30000. Gewijzigde kaartschaal en -indeling. Nieuwe INT-kaart.  
Hernieuwde uitgave december 2016

Kaart 120 (INT1479)  
Netherlands. Westerschelde. Vlissingen-Oost to Nauw van Bath  
Schaal 1:30000. Gewijzigde kaartschaal en -indeling.  
Hernieuwde uitgave december 2016

1800-serie:

Kaart 1801  
Noordzeekust, De Panne tot Den Helder  
Hernieuwde uitgave augustus 2016

*Nautical charts:*

*New chart 114 (INT1476)*  
*Netherlands and Belgium. Gent-Terneuzen Canal*  
*Scale 1:15000. New chart December 2016*

*Chart 116 (INT1477)*  
*Netherlands. Approaches to Westerschelde*  
*Scale 1:30000. Changes in scale and chart lay-out. New INT-chart.*  
*New edition December 2016*

*Chart 120 (INT1479)*  
*Netherlands. Westerschelde. Vlissingen-Oost to Nauw van Bath*  
*Schaal 1:30000. Changes in scale and chart lay-out.*  
*New edition December 2016*

*1800-series:*

*Chart 1801*  
*Noordzeekust, De Panne tot Den Helder*  
*New edition August 2016*

**Bron / Source:**        HYD; PNR 1322-2016-1.

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*





---

**Geen berichten met betrekking tot opgeheven (P) en (T) berichten**  
***No notices concerning (P) and (T) notices, which are cancelled***

---




## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

### 259/16 NOORDZEE. OUTER GABBARD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1630	1416	244/16	Jun 2013	1, 2, 3, 4
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	 FI(5)Y.20s West Gabbard		van / from	51-59,00 N 002-04,80 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	 FI(5)Y.20s West Gabbard Dup		van / from	51-58,65 N 002-04,77 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI(5)Y.20s East Gabbard North		op / at	51-57,38 N 002-06,61 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 FI(5)Y.20s East Gabbard South		op / at	51-57,06 N 002-06,52 E

**Bron / Source:** UKHO 3116/2016; PNR 1137-2016-2.

### \*260/16 NOORDZEE. BOTNEY CUT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	251/16	Apr 2015	1
1035	1046	212/16	Apr 2015	1
1632	1420	210/16	Apr 2015	2, 3, 4, 5, 6
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 <b>Wk</b> 23		op / at	53-57,50 N 002-55,00 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>			van / from	53-55,08 N 002-54,83 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-52,91 N 003-00,63 E

**4** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-54,92 N 003-06,54 E



**5** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-57,39 N 002-55,07 E



**6** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-58,19 N 003-08,78 E



**Bron / Source:** HOV; PNR 752-2016-1.

---








## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*258(T)/16 WADDENZEE. FRANSCHE GAATJE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.5E	n.a.	1
<b>1</b> Aanbrengen Insert	FI(5)Y.20s 	op / at 53-17,18 N 005-08,59 E

**Bron / Source:** RWS Berna NN 114/2016; PNR 1244-2016-1.

### \*261/16 WADDENZEE. PINKEGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	250/16	mrt 2016	1, 2, 3, 4, 5
<b>1</b> Verplaatsen Move	PG 18 		van / from 53-26,69 N	005-56,81 E
			naar / to 53-26,37 N	005-56,88 E
<b>2</b> Verplaatsen Move	PG 16 		van / from 53-26,45 N	005-56,65 E
			naar / to 53-26,22 N	005-56,83 E
<b>3</b> Verplaatsen Move	PG 14 		van / from 53-26,21 N	005-56,78 E
			naar / to 53-26,09 N	005-56,73 E
<b>4</b> Verplaatsen Move	PG 12 		van / from 53-26,02 N	005-56,70 E
			naar / to 53-25,90 N	005-56,60 E
<b>5</b> Verplaatsen Move	PG 10 		van / from 53-25,84 N	005-56,54 E
			naar / to 53-25,72 N	005-56,58 E

**Bron / Source:** RWS MD 282/2016; PNR 1145-2016-1.

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**\*260/16**            NOORDZEE. BOTNEY CUT.

**Publicatie / Publication**

HP 39            Wrakkenregister

**Vorig BaZ / prev. NL NM**

251/16

**Itemnr. / Itemno.**

7

I Aanbrengen  
Insert



J03 - 4097 - op / at  
p.22

53-57,40 N 002-55,10 E

**Bron / Source:**        HOV; PNR 752-2016-1.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Swift 10	53-35,80 N	002-41,80 E	1632
	Paragon C20051	53-44,80 N	003-37,00 E	1632
	Ensko 122	53-58,00 N	004-27,60 E	1633/1632
	Paragon HZ1	54-17,30 N	002-28,20 E	1014

**Bron / Source:** Navarea One t/m 92 WZ t/m 774

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N	002-51,44 E	1035	1801.2
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
WL6	Kleine Rede	FL.Y.5s	51-13,18 N	002-52,48 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N	002-52,40 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
H20	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,28 N	002-51,73 E		1801.2
H18	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,43 N	002-51,73 E		1801.2
BM 2	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-19,66 N	004-16,16 E		1803.5
BM 1	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-19,70 N	004-16,18 E		1803.5
BM 3	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-20,18 N	004-15,84 E		1803.5
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N	002-52,98 E	1035	1801.2
aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N	002-53,01 E	1035	1801.2
H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N	002-53,14 E	1035	1801.2
	Wielingenpas, omgeving MOW1		51-21,62 N	003-06,80 E	116	1801.3
HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
H11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,91 N	002-26,43 E	1630	
H12	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,95 N	002-26,16 E	1630	
	Zuidergat		51-23,36 N	004-02,83 E	120	1803.3, 1803.4
	Zuidergat		51-23,37 N	004-02,60 E	120	1803.3, 1803.4
MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N	004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 1	Schaar van de Noord	unlit	51-23,39 N	004-10,48 E		1803.4
HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
H15	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,61 N	003-03,03 E		1801.3
MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N	004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
	Zuidergat		51-23,67 N	004-02,58 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 2	Schaar van de Noord.	unlit	51-23,67 N	004-10,43 E		1803,4
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N	003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
H6	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,03 N	003-18,20 E		1801.3
	Zuidergat		51-24,04 N	004-02,56 E	120	1803.3, 1803.4
HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N	003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N	003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
	Westhinder		51-24,78 N	002-31,61 E	1630	1801,2

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
H14	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N	002-49,09 E	1630	1801.2
	Zuidergat		51-24,98 N	004-01,42 E	120	1803.3, 1803.4
	Zuidergat		51-25,37 N	004-01,14 E	120	1803.3, 1803.4
	Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-26,00 N	003-28,00 E	116, 120	1801.4, 1803.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	Westerschelde					
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Nieuwe Waterweg	unlit	51-58,54 N	004-06,63 E	207	1809.2
	Middelstenborgum	unlit	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Bentumer-Siel	unlit	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,76 E		1812.2
PBW 1	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
	Pieterburenwad					
BOSZ 1	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1460	1812.5
	Boschgat					
LAUO 1	Waddenzee Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460	1812.9
	Nieuw Zeeland	unlit	53-35,86 N	004-05,12 E	1632	
	Gronden					
	Nieuw Zeeland	unlit	53-36,02 N	004-05,00 E	1632	
	Gronden					
NLWKN	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
1						
MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
2						
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
SAIV 342	Dogger Bank	Fl(2).Y.5s	55-17,26 N	003-34,83 E	1037	
<b>N</b>	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-18,34 N	005-22,74 E	1037	
<b>N</b>	Regnar Oil Field	Fl(5)Y.20s	55-26,34 N	005-30,37 E	1037	
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1035	1046	*233(P)/16	NOORDZEE. LOWER SCRUFF. Wrak / wreck
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works
		110(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. OOST DYCK. Lichten gedoofd/lights extinguished.
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
1037	1045	477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedoofd; Racon out of order.
		*80(P)/15	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck
		137(P)/16	NOORDZEE. NOORDELIJK VAN TSS EAST FRIESLAND. Aanbouw windmolenpark/Construction wind farm
		*163(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak aanbrengen / insert wreck.
		*190(P)/16	NOORDZEE. DOGGER BANK. ELBOW SPIT. Wrak waargenomen/Wreck detected
		200(P)/16	DANMARK. HORNS REV. Hoogspanningskabel / powercable.
		*227(P)/16	NOORDZEE. DOGGER BANK. Aanbrengen wrak / insert wreck.
110	1473	*422(T)/15	NOORDZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
116		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		*187(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden / Salvage operations.
120	1479	*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*472(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. MVerondieping/Shoal
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			operations.
		*230(P)/16	WESTERSCHELDE. FIETSPADEN. Wijzigingen fietspaden / Fietspaden changed
122	1472	*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
124	1471	*54(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. boei geplaatst/buoy placed.
		*254(T)/16	NOORDZEEKANAAL. WESTHAVEN - SUEZHAVEN. Werkgebied ingesteld/Construction area established
125	1469	*104(T)/16	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Boei gelegd/Buoy placed.
		*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd / buoyage placed.
126	1468	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*138(P)/16	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL. Natuurgebieden / Nature reserve.
1353	1413	70(P)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT. Windpark/Wind farm
1456		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*41(T)/16	WADDENZEE. VAARWATER LANGS DE POLLENDAM. Aanbrengen boei/add buoy.
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
1630	1416	*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*297(P)/15	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER NORTH. Obstructie/Obstruction.
		*97(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Verloren anker/lost anchor.
		101(P)/16	NOORDZEE. BLIGHBANK. WINDPARK. Windmolenpark/windfarm.
		*187(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden / Salvage operations.
		202(P)/16	NOORDZEE. ENGELAND. GREATER GABBARD. Wind farm constructions/Aanleg windmolenpark
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		429(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. HORNE EN WREN GAS FIELD. Platformen verwijderen/Rigs removed.
1632	1420	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1633	1417	*205(P)/15	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
2023		162(T)/16	SURINAME. Boorplatform / drilling rig.
		49(T)/16	VENEZUELA. GOLF VAN MARACAIBO. superboei verwijderd/superbuoy off station.
		56(P)/16	VENEZUELA. GOLF VAN MARACAIBO. kabellegwerkzaamheden/cable laying works.
207	1465	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*107(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ARIANEHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress.
		*114(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL. Boei verlegd / Buoy moved..
		*197(T)/16	ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren / Light structure damaged.
		*234(T)/16	MAASMOND. HOEK VAN HOLLAND. BREEDDIEP. Verbreding Breeddiep / Works on Breeddiep.
208	1466	*378(T)/15	OUDE MAAS. JAN GERRITSPOLDER. Baken vervangen/Beacon replaced.
		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
209	1467	*83(T)/16	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
2110		440(T)/15	CARRIBEAN SEA. ST MARTIN. BAIE DE MARIGOT. wrak/wreck.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		191(T)/16	SURINAME. CORANTIJN RIVIER. Schrap boei / Delete buoy.
1801		448(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed
		*315(P)/14	NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		150(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Geleidelicht gedoofd/Leading light extinguished
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*422(T)/15	NOORDZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		*104(T)/16	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Boei gelegd/Buoy placed.
		178(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WENDUINE. Drijvende leiding / Floating pipe
		*184(T)/16	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Boeien uitgelegd



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			/ buoyage placed.
		*187(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR.
		*231(P)/16	Bergingswerkzaamheden / Salvage operations.
1803		*128(T)/14	WESTERSCHELDE. DREMPEL VAN BORSSELE. Wijzigingen Fietspaden / Fietspaden Changed
			BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd
			havenlicht/ Harbour light out of order
		259(T)/15	HAVEN VAN ANTWERPEN. DEURGANCKDOK.
			Schrappen boeien/Delete buoys.
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS
			HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*472(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE.
			MVerondieping/Shoal
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT.
			Verondieping/shoal.
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN.
			SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging
			operations.
		*188(T)/16	SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht
			gedoofd/Light extinguished
1807		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in
			progress.
		*83(T)/16	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys
			placed.
		*91(T)/16	SCHELDE - RIJNVERBINDING. SLAAKBRUG.
			Boei uitgelegd/buoy placed.
		*188(T)/16	SCHELDE-RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. Licht
			gedoofd/Light extinguished
1809		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in
			progress.
		*378(T)/15	OUDE MAAS. JAN GERRITSPOLDER. Baken
			vervangen/Beacon replaced.
		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG.
			Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE.
			Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*83(T)/16	DORDTSCHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys
			placed.
		*107(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES
			ARIANEHAVEN. Werk in uitvoering/works in
			progress.
		*197(T)/16	ROTTERDAM. SCHEUR. Lichtopstand aangevaren
			/ Light structure damaged.
		*234(T)/16	MAASMOND. HOEK VAN HOLLAND. BREEDDIEP.
			Verbreding Breeddiep / Works on Breeddiep.
1810		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIF. Gele tonnen
			geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing
			boei/Moved buoy
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD.
			Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*374(T)/15	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Verondieping/Shoal
		*54(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK
			SLUISEILAND. boei geplaatst/buoy placed.
		*88(T)/16	RANDMEREN. DRONTERMEER. REVE.
			Werkzaamheden/works in progress.
		*123(T)/16	ZWARTE WATER. ZWARTSLUIS. Werk in

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			uitvoering/Works in progress
		*183(T)/16	MARKERMEER. Verlegging DW geul / DW fairway changed.
		*232(T)/16	VOSSEMEER. ROGGEBOTSLUIS. Roggebotsluis gestremd / Roggebotsluis closed.
		*252(T)/16	IJSSELMEER. VAL VAN URK. Bagger werkzaamheden / Dredging operations.
		*254(T)/16	NOORDZEEKANAAL. WESTHAVEN - SUEZHAVEN. Werkgebied ingesteld/Construction area established
		*257(T)/16	IJSSELMEER. TEN OOSTEN VAN SPAANDERBANK. Verboden gebied/Prohibited area
1811		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*41(T)/16	WADDENZEE. VAARWATER LANGS DE POLLENDAM. Aanbrengen boei/add buoy.
		*193(T)/16	WADDENZEE. FRIESCHE WAD. VINGEGAT. Blootliggende gasleiding / exposed gas pipeline.
		*204(T)/16	WADDENZEE. VLIELAND. VLIESLOOT. Boei uitgelegd/Buoy placed
		*239(P)/16	AANLOOP WEST TERSCHELLING. SCHUITENGAT. Boei wijziging / Buoyage changed.
		*258(T)/16	WADDENZEE. FRANSCHE GAATJE. Ponton uitgelegd / Pontoon placed
1812		*172(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. BANTSBALJE. Kardinaal uitgelegd/Cardinal buoy placed
		*187(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. MEMMERTBALJE. Obstructie/Obstruction
		*66(T)/16	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Gunnery exercises.

## Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>1014</b>	Apr 2015	*208/15	249/15	*266/15	333/15	*371/15
		395/15	*402/15	*421/15	469/15	*481/15
		495/15	505/15	*516/15	46/16	*51/16
		80/16	*121/16	*166/16	*214/16	*251/16
		*260/16				
<b>1035</b>	Apr 2015	*208/15	213/15	234/15	*256/15	*266/15
		*298/15	313/15	*369/15	*371/15	*384/15
		395/15	*402/15	*404/15	*405/15	*421/15
		461/15	*481/15	*509/15	*516/15	*39/16
		*64/16	*73/16	80/16	92/16	112/16
		*121/16	*166/16	170/16	212/16	*260/16
<b>1037</b>	Apr 2015	*208/15	215/15	217/15	220/15	*256/15
		*266/15	275/15	*298/15	*315/15	*317/15
		333/15	*362/15	364/15	370/15	*371/15
		*384/15	388/15	*399/15	*437/15	449/15
		453/15	454/15	*455/15	476/15	493/15
		494/15	495/15	*499/15	511/15	534/15
		539/15	542/15	44/16	*51/16	*121/16
		143/16	*169/16	205/16	*208/16	*214/16
		246/16	248/16	*251/16		
<b>110</b>	jun 2016	*247/16				
<b>116</b>	Sep 2014	*334/14	377/14	*379/14	48/15	*186/15
		*227/15	245/15	*253/15	*338/15	*358/15
		*418/15	500/15	*514/15	*524/15	118/16
		*241/16				
<b>120</b>	Sep 2014	*302/14	*360/14	*395/14	*400/14	*424/14
		*160/15	*180/15	*186/15	*227/15	*288/15
		*309/15	*312/15	*320/15	*336/15	*433/15
		*445/15	*514/15	*53/16	*65/16	*168/16
		*226/16	*238/16	*245/16	*255/16	
<b>122</b>	jan 2016	*63/16	*79/16	*166/16	*180/16	*189/16
		*217/16	*243/16			
<b>124</b>	nov 2015	*477/15	*194/16			
<b>125</b>	Jun 2013	*239/13	*289/13	*319/13	*339/13	*356/13
		*373/13	*399/13	*528/13	*84/14	*105/14
		*174/14	*196/14	*253/14	*258/14	*415/14

		*55/15 *70/16	*87/15 *164/16	*401/15 *166/16	*468/15 *189/16	*473/15
<b>126</b>	Jun 2013	*239/13 *528/13 *271/14 *417/15 *108/16	*349/13 *84/14 *379/14 *509/15 *173/16	*352/13 *181/14 *115/15 *532/15	*373/13 *221/14 *163/15 *535/15	*379/13 *226/14 *369/15 *70/16
<b>1353</b>	Nov 2012	548/12 113/13 314/13 132/14 256/14 *379/14 139/15 *342/15 *517/15 206/16	550/12 123/13 *401/13 162/14 *277/14 49/15 145/15 352/15 *108/16 228/16	*551/12 201/13 *522/13 *189/14 278/14 50/15 222/15 363/15 *133/16	552/12 *265/13 *96/14 *214/14 283/14 78/15 *317/15 364/15 136/16	45/13 287/13 *107/14 255/14 *333/14 108/15 *339/15 *382/15 149/16
<b>1456</b>	Apr 2014	*180/14 *163/15 *293/15 *108/16	*351/14 *190/15 *382/15 *146/16	*443/14 *194/15 *517/15 *209/16	*51/15 *204/15 *45/16 *210/16	*114/15 *212/15 *100/16 *221/16
<b>1458</b>	sep 2015	*410/15	*506/15	*517/15	*108/16	
<b>1460</b>	mrt 2016	*125/16 206/16	*130/16 228/16	136/16	*141/16	145/16
<b>1546</b>	apr 2015	*177/15	*480/15	*99/16	*108/16	
<b>1555</b>	aug 2015	*346/15 71/16	*359/15 *130/16	*409/15 182/16	*441/15 203/16	*492/15
<b>1630</b>	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13 148/14 230/14 414/14 *159/15 *243/15 *327/15 *416/15 500/15 *73/16 *180/16	*293/13 *392/13 453/13 171/14 *323/14 426/14 *207/15 245/15 *367/15 *429/15 *515/15 *148/16 *244/16	*319/13 *416/13 458/13 182/14 364/14 *55/15 *209/15 248/15 *381/15 *450/15 *516/15 161/16 259/16	328/13 421/13 *528/13 198/14 377/14 *87/15 234/15 *251/15 396/15 *481/15 *39/16 *166/16	*373/13 446/13 *105/14 *208/14 *379/14 *89/15 *239/15 *326/15 *404/15 *482/15 *64/16 167/16
<b>1631</b>	Jun 2013	*267/13 *373/13 *528/13 *84/14 *226/14 *379/14 *115/15 *402/15 *473/15 *70/16 *173/16	*339/13 *379/13 *61/14 *174/14 *253/14 405/14 *163/15 *405/15 *483/15 *73/16 *244/16	*352/13 *385/13 *70/14 *181/14 *303/14 *415/14 *367/15 *417/15 *509/15 *81/16	*354/13 *399/13 *72/14 *196/14 *328/14 426/14 *369/15 *421/15 *532/15 *164/16	*366/13 458/13 74/14 *221/14 *349/14 *55/15 *401/15 *429/15 *535/15 *166/16

<b>1632</b>	Apr 2015	*181/15 *266/15 *417/15 *260/16	*185/15 *291/15 *429/15	*200/15 *298/15 *509/15	*202/15 *371/15 *108/16	247/15 *384/15 *210/16
<b>1633</b>	Apr 2015	*181/15 *291/15 363/15 *399/15 *89/16 228/16	*185/15 *298/15 364/15 *417/15 *108/16	*200/15 *315/15 *371/15 *496/15 *133/16	*204/15 *317/15 *382/15 *509/15 *209/16	*266/15 *362/15 *384/15 *517/15 *210/16
<b>1970</b>	Jun 2015	*279/15	*517/15	*532/15	*108/16	*180/16
<b>2014</b>	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14	370/92 124/00 *331/04 88/11 122/15	404/93 *70/02 *420/05 106/11 *272/15	426/93 51/03 *383/08 147/11 48/16	415/98 352/03 *398/08 *243/12
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14
<b>2020</b>	Nov 2007	243/08 474/10 452/11 276/13 385/14 428/15	*551/09 *487/10 490/11 346/13 386/14 69/16	*98/10 575/10 *193/12 363/13 *91/15 *131/16	*250/10 *119/11 57/13 138/14 *107/15	365/10 127/11 *247/13 *276/14 *373/15
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13 42/16	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14 60/16	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14 72/16
<b>207</b>	aug 2015	*345/15 *482/15 *102/16	*357/15 *515/15 *142/16	*426/15 *59/16 *213/16	*430/15 *67/16 *240/16	*432/15 *68/16 *243/16
<b>208</b>	sep 2015	*379/15	*430/15	*59/16		
<b>209</b>	sep 2015	*397/15	*425/15	*485/15		
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15	276/13 *276/14 *131/16	346/13 344/14 195/16	363/13 *91/15	138/14 *107/15

<b>2211</b>	Dec 2010	260/14	268/15	*256/16		
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
<b>2218</b>	Jun 2005	*528/15				
<b>2228</b>	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11 526/15	565/93 *531/03 398/11 50/16	49/97 603/07 545/11 113/16	415/98 440/10 *291/13	124/00 *41/11 *272/15
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
<b>2715</b>	Feb 2011	*256/16				
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16	*459/10 *151/11 *164/14 *185/16	*469/10 *207/11 *170/14	*487/10 *193/12 *276/14	103/11 *209/12 533/15
<b>HP8</b>	Aug 2013	*364/13	*383/13			
<b>1801</b>	Jun 2013	*292/13 333/13 *354/13 *416/13 492/13 *72/14 152/14 *196/14 *258/14 327/14 48/15 *87/15 *129/15 *207/15 *309/15 *335/15 *390/15 *467/15 *515/15 *64/16 118/16 *217/16	*293/13 *339/13 *373/13 439/13 *519/13 *84/14 *156/14 *208/14 *271/14 377/14 53/15 *89/15 *173/15 *227/15 *312/15 *341/15 *401/15 *473/15 *524/15 *65/16 122/16 218/16	300/13 *348/13 *378/13 449/13 *528/13 *105/14 *158/14 215/14 *288/14 *402/14 *55/15 100/15 174/15 231/15 *326/15 *347/15 *404/15 *482/15 *535/15 *70/16 *164/16 *241/16	*319/13 *349/13 *379/13 *452/13 *61/14 144/14 *174/14 249/14 *300/14 *415/14 60/15 *115/15 175/15 245/15 *327/15 *358/15 *418/15 500/15 *39/16 76/16 *166/16 *243/16	*327/13 *352/13 *383/13 473/13 64/14 *151/14 195/14 *253/14 *303/14 *425/14 66/15 *128/15 *186/15 *294/15 *330/15 *381/15 424/15 *514/15 58/16 *79/16 *189/16 *245/16
<b>1803</b>	jan 2015	*67/15 *227/15 *302/15 *337/15 *514/15 *65/16 *241/16	*135/15 *253/15 *309/15 *358/15 *529/15 94/16 *245/16	*160/15 *285/15 *312/15 *418/15 *531/15 *168/16 *255/16	*180/15 *288/15 *321/15 *433/15 *37/16 *224/16	*186/15 *294/15 *335/15 *445/15 *53/16 *238/16
<b>1805</b>	Mrt 2012	*156/12	*188/12	*217/12	*389/12	*446/12

		*467/12	*528/12	*296/13	*460/13	*99/14
		*126/14	*142/14	*143/14	*222/14	*56/15
		*77/15	*102/15	*143/15	*146/15	*148/15
		*152/15	*155/15	*192/15	*198/15	*223/15
		*233/15	*341/15	*350/15	*106/16	*175/16
<b>1807</b>	Mrt 2012	*156/12	*159/12	*322/12	*528/12	*84/13
		*295/13	*100/14	*139/14	*159/14	*248/14
		*392/14	*130/15	*237/15	*302/15	*425/15
		*37/16				
<b>1809</b>	jan 2016	*518/15	*519/15	*59/16	*67/16	*68/16
		*102/16	*142/16	*153/16	*213/16	*240/16
<b>1810</b>	jun 2016	*237/16	*253/16			
<b>1811</b>	mrt 2016	*126/16	*127/16	*128/16	*146/16	*151/16
		*155/16	*173/16	*176/16	*181/16	*192/16
		*210/16	*221/16	*235/16	*249/16	
<b>1812</b>	mrt 2016	*126/16	*130/16	132/16	136/16	*141/16
		145/16	*154/16	158/16	*172/16	*174/16
		*201/16	203/16	206/16	207/16	*211/16
		*215/16	*216/16	*220/16	*223/16	*225/16
		228/16	*235/16	*236/16	*242/16	*249/16
		*250/16	*261/16			