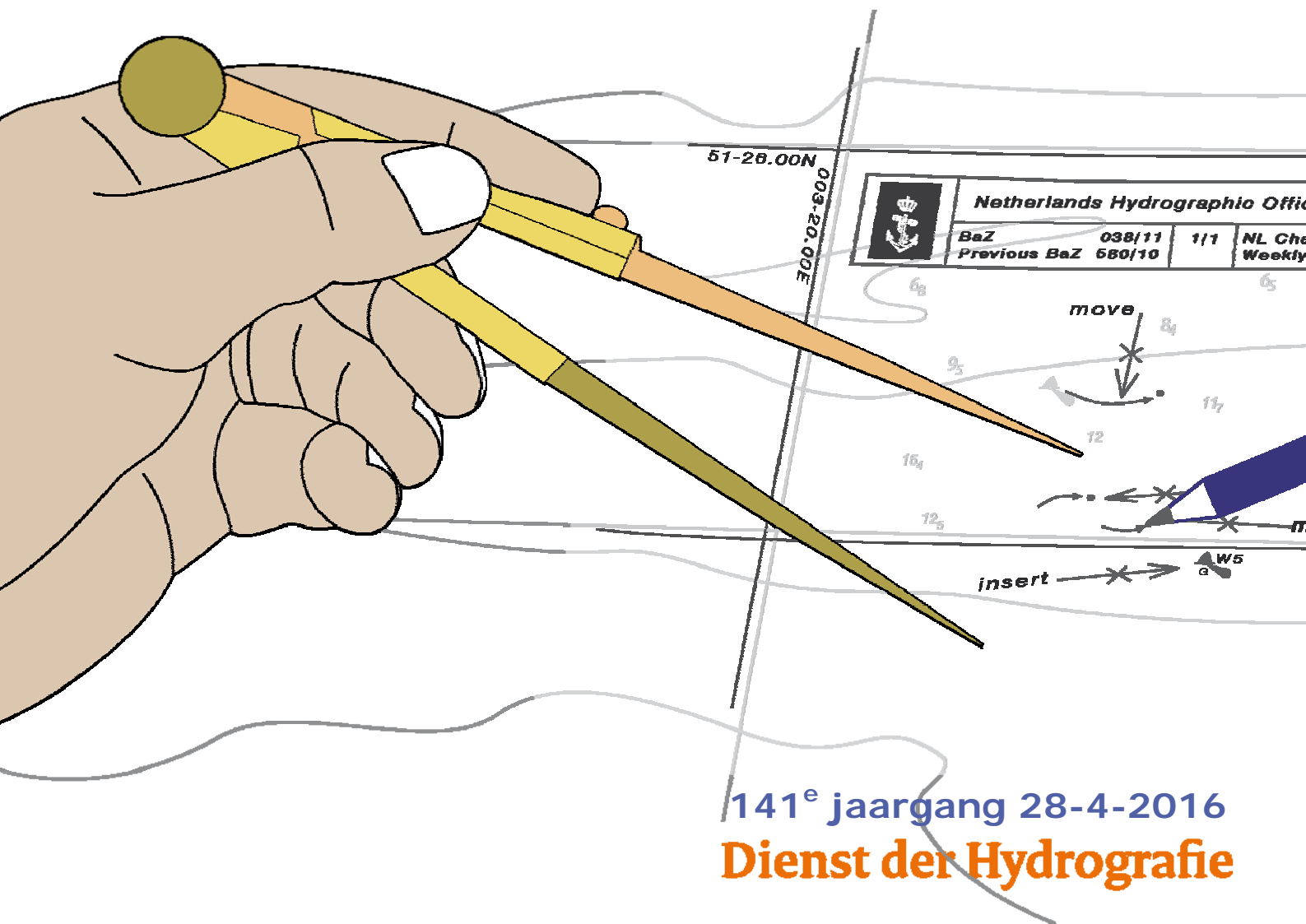




Koninklijke Marine

BaZ | 2016

17 | BAZ 169-173
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



Netherlands Hydrographic Office
BaZ 038/11 1/1 NL Chart Weekly
Previous BaZ 680/10

51-28.00N
003-20.00E

move
insert
W5
a

141^e jaargang 28-4-2016
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Gorinchem: **Datema Amsterdam**, Eind 15, 4201 CP Gorinchem,
Tel +31 (0)183 - 712050; Fax. +31 (0)20 – 4279566;
Internetpagina: www.datema-amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Uithuizermeeden: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 – 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748110;
Internetpagina: www.gnsworldwide.com ; e-mail: de.info@gnsworldwide.com
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 – 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 – 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaarttuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Nederlandse Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Britse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management North Sea Canal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Dutch Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	11
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	11
Dieptestaat / <i>List of depths</i>	11
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	13
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	15
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	21

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1035	170/16
1037	*169/16
120	*171(P)/16
126	*173/16
1631	*173/16

1800 serie kaarten / *1800 series charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>
1801	*171(P)/16
1803	*171(P)/16
1811	*173/16
1812	*172/16

Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications*

Publication	BaZ / <i>NL NM</i>
NIL	







Algemene berichten / *General notices*

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Geen berichten met betrekking tot opgeheven (P) en (T) berichten
No notices concerning (P) and (T) notices, which are cancelled

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

*169/16	NOORDZEE. WEISSE BANK. OWP GLOBAL TECH I.			
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	143/16	Apr 2015	1, 2, 3, 4, 5, 6
<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>		Q	van / from	54-33,30 N 006-17,80 E
<u>2</u> Schrappen <i>Delete</i>		Q	van / from	54-33,30 N 006-26,90 E
<u>3</u> Schrappen <i>Delete</i>		Oc(2)9s	van / from	54-30,30 N 006-25,80 E
<u>4</u> Schrappen <i>Delete</i>		Q(6)+LFI.15s	van / from	54-26,60 N 006-24,70 E
<u>5</u> Schrappen <i>Delete</i>		Q(6)+LFI.15s	van / from	54-26,60 N 006-21,60 E
<u>6</u> Schrappen <i>Delete</i>		Q(9)15s	van / from	54-29,40 N 006-17,80 E

Bron / Source: BSH 15/2016; PNR 719-2016-2.

170/16 NOORDZEE. ENGELAND. VIKING FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	166/16	Apr 2015	1, 2

1 Aanbrengen
Insert



op / at 53-26,50 N 002-24,30 E
53-19,10 N 002-22,10 E
53-20,80 N 002-17,20 E
53-25,90 N 002-08,50 E
53-31,90 N 002-12,90 E
53-32,30 N 002-15,40 E
53-30,00 N 002-19,90 E
53-26,50 N 002-24,30 E

2 Aanbrengen
Insert

Text:
red GAS FIELD
DECOMMISSIONING

op / at 53-25,12 N 002-14,00 E

Bron / Source: UKHO 1957/2016; PNR 695-2016-2.

***171(P)/16 WESTERSCHELDE. FIETSPADEN.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
120	1479	1

1 De aanvullende betonning ter markering van de "Fietspaden" op de Westerschelde wordt ingrijpend gewijzigd. De scheepvaart wordt verzocht zorgvuldig te navigeren.

The special buoys marking the "Fietspad" channels parallel to the main fairway are being changed considerably. Shipping is requested to navigate with caution.

Bron / Source: RWS MD 180/2016, 191/2016; PNR 761-2016-1.

***173/16 NOORDZEEKUST. TEN WESTEN VAN TEXEL.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
126	1468	108/16	Jun 2013	1, 2, 3, 4
1631	1418	166/16	Jun 2013	1, 2, 3, 4

1 Schrappen
Delete

Obstn



van / from 53-04,74 N 004-34,16 E

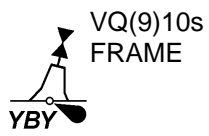
2 Schrappen
Delete



VQ(3)5s
FRAME

van / from 53-04,72 N 004-34,56 E

3 Schrappen
Delete



van / from 53-04,73 N 004-33,66 E

4 Schrappen
Delete



van / from 53-04,77 N 004-33,85 E

Bron / Source: RWS MD 193/2016; PNR 799-2016-1.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

*171(P)/16 WESTERSCHELDE. FIETSPADEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.4	n.a.	1
1803.2	n.a.	1
1803.3	n.a.	1
1803.4	n.a.	1
1803.5	n.a.	1

- 1** De aanvullende betonning ter markering van de "Fietspaden" op de Westerschelde wordt ingrijpend gewijzigd. De scheepvaart wordt verzocht zorgvuldig te navigeren.

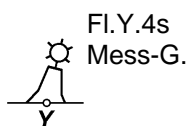
The special buoys marking the "Fietspad" channels parallel to the main fairway are being changed considerably. Shipping is requested to navigate with caution.

Bron / Source: RWS MD 180/2016, 191/2016; PNR 761-2016-1.

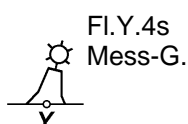
*172/16 NOORDZEEKUST. EEMSMONDING TOT NORDERNEYER SEEGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.10	n.a.	158/16	mrt 2016	1, 2, 3

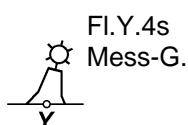
- 1** Schrappen
Delete van / from 53-44,72 N 007-13,65 E



- 2** Schrappen
Delete van / from 53-43,63 N 007-13,65 E







- 3** Schrappen
Delete van / from 53-43,97 N 007-13,65 E



Bron / Source: BSH 3/2016; PNR 113-2016-3.

***173/16**

NOORDZEEKUST. TEN WESTEN VAN TEXEL.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.8	n.a.	155/16	mrt 2016	1, 2, 3, 4
1 Schrappen <i>Delete</i>	Obstn 		van / from	53-04,74 N 004-34,16 E
2 Schrappen <i>Delete</i>	 VQ(3)5s FRAME BYB		van / from	53-04,72 N 004-34,56 E
3 Schrappen <i>Delete</i>	 VQ(9)10s FRAME YBY		van / from	53-04,73 N 004-33,66 E
4 Schrappen <i>Delete</i>	Obstn 		van / from	53-04,77 N 004-33,85 E

Bron / Source: RWS MD 193/2016; PNR 799-2016-1.

Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

NIL

Lijst van mobiele boorunits / *Rig list*

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted. The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.

N Nieuw / *New*
V Verwijderd / *Deleted*
G Gewijzigd / *Changed*

	Naam <i>Name</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>
V	Paragon C461	53-38,48 N	005-12,43 E	1633/1811.10
	Paragon C20051	53-44,80 N	003-37,00 E	1632
	Paragon B391	54-59,60 N	004-54,00 E	1037

Bron / Source: Navarea One t/m 58 WZ t/m 512

Dieptestaat / *List of depths*

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.

WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) <i>Depth (m)</i>	Datum <i>Date</i>
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	0,5	07-04-16
Glinder	van de GL2 naar GL2A (MV = 2,0m)	0,6	11-01-16
Groote Siege (groene zijde)	Tonnenlijn GS 9 naar GS11 (MV = 2,0m)	1,3	11-01-16
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 12 naar GS 14 (MV = 2,0m)	0,3	11-01-16
Reegeul tot jachthaven (Leijegat)	Inloop in jachthaven (MV = 0.9)	0,5	22-05-15
Reegeul tot veersteiger	Tonnenlijn R 3, R 5, R 7 (MV = 2,8m)	1,8	22-05-15
Reegeul tot veersteiger	Langs rode kopbakens (MV = 2,8m)	0,3	22-05-15
Schiermonnikoog Reegeul	voor jachthaven	-1,1	23-02-16
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 12 naar Z 16	3,9	04-02-16

WADDENZEE WEST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) <i>Depth (m)</i>	Datum <i>Date</i>
Binnen Breesem	Van de BR 22 naar FD-BR	-0,7	20-01-16
Blauwe Slenk	Nabij de BS 15 (MV = 6,2m tov LAT)	3,1	26-02-16
Blauwe Slenk recreatieroute	Van de BS-G naar de BS-H	1,5	26-02-16

Vaarwater Fairway	Locatie Locations	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Boontjes	Tonnenlijn van de BO 39 naar BO 41 (MV = 2,3)	1,6	25-02-16
Boschgat (BG)	Drempel BG 3/BG 5 naar BG 1/WA 15a-BG 2	-0,5	22-03-16
Fransche Gaatje	Langs kunstof sparboeien	-0,8	25-02-16
Inschot	Van de IN 18 naar de SO 51	0,4	25-02-16
Kimstergat	Van K 28 naar V 13-K 30	-1,5	19-02-16
Malzwin	Tonnenlijn van M 3 naar M 5	5,8	19-01-16
Molenrak	Van MR 5 naar MR 7-VVG 18	-0,1	12-02-16
Noord Meep	Tussen NM 14 en NM 16	5,4	24-02-16
Noorder Balgen	Tonnenlijn NB 2 naar NB 4	5,7	24-02-16
Oost Meep	Van OM 3 naar OM 5	2,5	24-02-16
Oosterom (Wantij)	Van O 46 naar O 54	-0,5	24-02-16
Oosterom (Wantij)	Zuidoost van de O 24	-0,1	24-02-16
Pannengat recreatieroute	Ter hoogte van de PG-E	1,7	22-02-16
Riepel	Van R 4 naar R 6	-0,5	24-02-16
Scheurrak (rode zijde)	Van de SO 36 tot de SO 44	0,8	21-01-16
Scheurrak/Omdraai	Van de SO 35 tot de SO 43 (MV = 0,8m)	0,9	21-01-16
Schuitengat	Nabij de kadinaal SG-N (MV 1.3)	0,8	14-03-16
Slenk	Boeienlijn tussen de S 2 - SG 1 en S 4 (MV = 4,0m)	2,5	29-02-16
Texelstroom	250m OZO van de T20	6,8	29-02-16
Vaargeul langs Pollendam	Boeienlijn tussen P 10 en P 20 (MV = 6,4m)	5,1	23-03-16
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,9	20-01-16
Vaarwater langs Afsluitdijk	Van AD 5 naar AD 6	0,9	05-02-16
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O9 en havenhoofd (MV=2,4m)	1,3	19-01-16
Vaarwater naar Den Oever	Inloop Buitenhaven	2,3	19-01-16
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B 1A	0,7	19-01-16
Vingegat Wantij	Tussen V 23 en V 27	-1	21-03-16
Visjagersgaatje	Tussen VG 21 en VG 23 (MV = 2,7)	2,4	19-01-16
Vlielanderbalg	VB 12 langs de kunstof sparboeien VB	-0,8	25-02-16
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1	19-01-16
Wierbalg	Van W3 naar W5	1,1	21-01-16
Zuid Meep	van ZM 13 naar ZM 15	3,5	24-02-16
Zuider Stortemelk	Groene zijde tussen ZS 3 en ZS 5 (MV=6,8 m)	5,9	25-03-16
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,5	04-02-16
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 15 en MR 1-ZR 22	-0,2	04-02-16

Meetinstrumenten / *Measuring instruments list*

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / *New*

V Verwijderd / *Deleted*

G Gewijzigd / *Changed*

	Naam <i>Name</i>	Vaarwater <i>Waters</i>	Licht <i>Light</i>	Positie <i>Position</i>		Kaart <i>Chart</i>	1800 Serie <i>1800 Series</i>
	WL14	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,75 N	002-51,54 E	1035	1801.2
	WL10	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-12,85 N	002-51,44 E	1035	1801.2
	WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
	WL6	Kleine Rede	FL.Y.5s	51-13,18 N	002-52,48 E	1035	1801.2
	aKust 30	Ravensijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
	WL2	Kleine Rede	Fl.Y.5s	51-13,26 N	002-52,40 E	1035	1801.2
	WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
	H20	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,28 N	002-51,73 E		1801.2
	H18	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,43 N	002-51,73 E		1801.2
	BM 2	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-19,66 N	004-16,16 E		1803.5
	BM 1	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-19,70 N	004-16,18 E		1803.5
	BM 3	Schaar van ouden Doel	Unlit	51-20,18 N	004-15,84 E		1803.5
	H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
	aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
	H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N	002-52,98 E	1035	1801.2
	aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N	002-53,01 E	1035	1801.2
	H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N	002-53,14 E	1035	1801.2
		Wielingenpas, omgeving MOW1		51-21,62 N	003-06,80 E	116	1801.3
	HD27	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,85 N	002-26,17 E	1630	
	aKust1	Westhinder	Fl(5)Y.20s	51-22,89 N	002-26,22 E	1630	
	H11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,91 N	002-26,43 E	1630	
	H12	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,95 N	002-26,16 E	1630	
		Gat van Ossenisse	unlit	51-23,21 N	003-57,58 E	120	1803.3
N		Zuidergat		51-23,36 N	004-02,83 E	120	1803.3, 1803.4
N		Zuidergat		51-23,37 N	004-02,60 E	120	1803.3, 1803.4
	MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N	004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
	ADCP 1	Schaar van de Noord	unlit	51-23,39 N	004-10,48 E		1803.4
		Gat van Ossenisse	unlit	51-23,52 N	003-57,64 E	120	1803.3
	HD9	Wielingenpas	FL.Y.5s	51-23,53 N	003-03,11 E		1801.3
	aKust11	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-23,54 N	003-03,03 E		1801.3
	H15	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-23,61 N	003-03,03 E		1801.3
	MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N	004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
	ADCP 2	Schaar van de Noord	unlit	51-23,67 N	004-10,43 E		1803,4
N		Zuidergat		51-23,67 N	004-02,58 E	120	1803.3, 1803.4
		Gat van Ossenisse	unlit	51-23,69 N	003-57,66 E	120	1803.3
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N	003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
	H6	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,03 N	003-18,20 E		1801.3
N		Zuidergat		51-24,04 N	004-02,56 E	120	1803.3, 1803.4
	HD8	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-24,10 N	003-18,26 E		1801.3

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N	003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N	003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
		Westhinder		51-24,78 N	002-31,61 E	1630	1801.2
	H14	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N	002-49,09 E	1630	1801.2
N		Zuidergat		51-24,98 N	004-01,42 E	120	1803.3, 1803.4
N		Zuidergat		51-25,37 N	004-01,14 E	120	1803.3, 1803.4
N		Wielingen	Fl(5)Y.20s	51-26,00 N	003-28,00 E	116, 120	1801.4, 1803.2
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
	NWWR3	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
		Westerschelde					
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
		Dortsman					
		Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E		1811.6
	AZB 51	Waddenzee Zwarte	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
		Haan					
	AZB 62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E		1812.2
	AZB 41	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	53-23,40 N	005-35,68 E		1811.6
		Oosterom					
	AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,76 E		1812.2
	AZB 42	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E		1811.6
	AZB 32	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E		1811.6
	AZB 31	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-27,04 N	005-35,33 E		1811.6
	PBW 1	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
		Pieterburenwad					
	AZB-22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,10 N	005-37,42 E	1458	1811.6
	AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E		1811.6
	OWEZ	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
	BOSZ 1	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1460	1812.5
		Boschgat					
	OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
	AZB-11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
	LAUO 1	Waddenzee Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460	1812.9
	AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
	BRKN 1	Eems Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460	1812.9
	NLWKN	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
	MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
	1						
	MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
	2						
		German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
	SAIV 342	Dogger Bank	Fl(2).Y.5s	55-17,26 N	003-34,83 E	1037	
		Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1035	1046	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works
		110(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. OOST DYCK. Lichten gedoofd/lights extinguished.
1037	1045	*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedoofd; Racon out of order.
		*80(P)/15	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck
		*498(P)/15	NOORDZEE. Wrak waargenomen/Wreck detected
		541(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring instruments.
		116(P)/16	NOORDZEE. DANMARK. HORNS REV. Verboden gebied / restricted area.
		*120(P)/16	NOORDZEE. TEN NOORDEN VAN TSS NORTH FRIESLAND. Wrak / wreck.
		137(P)/16	NOORDZEE. NOORDELIJK VAN TSS EAST FRIESLAND. Aanbouw windmolenpark/Construction wind farm
		*163(P)/16	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak aanbrengen / insert wreck.
110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*422(T)/15	NOORDZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
		*150(P)/16	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. Aanbrengen wrak / insert wreck.
		*157(T)/16	GOEREE. SLIJKGAT. Verondieping/Shoal
116		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*470(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden/Salvage operations
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		537(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. Meetboeien opgenomen/measuring buoys removed.
120	1479	*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*472(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. MVerondieping/Shoal
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		*129(T)/16	WESTERSCHELDE. FIETSPAD ZUIDERGAT. Boei opgenomen / buoy removed.
		*171(P)/16	WESTERSCHELDE. FIETSPADEN. Boeiwijziging / buoyage changed .
122	1472	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
124	1471	*54(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. boei geplaatst/buoy placed.
125	1469	*104(T)/16	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Boei gelegd/Buoy placed.
126	1468	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*138(P)/16	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL. Natuurgebieden / Nature reserve.
1353	1413	70(P)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT. Windpark/Wind farm
1456		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*465(T)/15	WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN. Afmeerpalen/Dolphins
		*41(T)/16	WADDENZEE. VAARWATER LANGS DE POLLENDAM. Aanbrengen boei/add buoy.
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*297(P)/15	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER NORTH. Obstructie/Obstruction.
		*470(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden/Salvage operations
		*97(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Verloren anker/lost anchor.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		101(P)/16	NOORDZEE. BLIGHBANK. WINDPARK. Windmolenpark/windfarm.
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		429(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. HORNE EN WREN GAS FIELD. Platformen verwijderen/Rigs removed.
1632	1420	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1633	1417	*205(P)/15	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		162(T)/16	SURINAME. Boorplatform / drilling rig.
2023		49(T)/16	VENEZUELA. GOLF VAN MARACAIBO. superboei verwijderd/superbuoy off station.
		56(P)/16	VENEZUELA. GOLF VAN MARACAIBO. kabellegwerkzaamheden/cable laying works.
207	1465	*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*84(T)/16	MAASMOND. HOEK VAN HOLLAND. BREEDDIEP. Boeien uitgelegd/buoys placed.
		*107(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ARIANEHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress.
		*114(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE. YANGTZEKANAAL. Boei verlegd / Buoy moved..
208	1466	*378(T)/15	OUDE MAAS. JAN GERRITSPOLDER. Baken vervangen/Beacon replaced.
		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
209	1467	*83(T)/16	DORDTSCHHE KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
2110		440(T)/15	CARRIBEAN SEA. ST MARTIN. BAIE DE MARIGOT. wrak/wreck.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
1801		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		448(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed
		*315(P)/14	NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		150(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Geleidelicht gedoofd/Leading light extinguished

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*422(T)/15	NOORZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
		*470(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden/Salvage operations
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		537(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. Meetboeien opgenomen/measuring buoys removed.
		*104(T)/16	NOORDZEE. SCHEVENINGEN. Boei gelegd/Buoy placed.
		139(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. WENDUINE. Drijvende leiding / floating pipe.
		*157(T)/16	GOEREE. SLIJKGAT. Verondieping/Shoal
		165(T)/16	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen/Firing exercises.
		*171(P)/16	WESTERSCHELDE. FIETSPADEN. Boeiwijziging / buoyage changed .
1803		*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		259(T)/15	HAVEN VAN ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. Schrappen boeien/Delete buoys.
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*472(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. MVerondieping/Shoal
		*504(T)/15	WESTERSCHELDE. VLISSINGEN. OOSTGAT. Verondieping/shoal.
		*527(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/dredging operations.
		*90(T)/16	SCHELDE - RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. BOEREPLAAT. Boei uitgelegd/buoy placed.
		*129(T)/16	WESTERSCHELDE. FIETSPAD ZUIDERGAT. Boei opgenomen / buoy removed.
		*171(P)/16	WESTERSCHELDE. FIETSPADEN. Boeiwijziging / buoyage changed .
1805		*61(T)/16	KANAAL DOOR ZUID-BEVELAND. Boei uitgelegd/buoy placed.
1807		*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal
		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*83(T)/16	DORDTSCH KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
		*90(T)/16	SCHELDE - RIJNVERBINDING. ZOOMMEER. BOEREPLAAT. Boei uitgelegd/buoy placed.
		*91(T)/16	SCHELDE - RIJNVERBINDING. SLAAKBRUG. Boei uitgelegd/buoy placed.
1809		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*378(T)/15	OUDE MAAS. JAN GERRITSPOLDER. Baken vervangen/Beacon replaced.
		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*508(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE MAAS. MAASKADE. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
		*83(T)/16	DORDTSCHÉ KIL. Betonning uitgelegd/buoys placed.
		*84(T)/16	MAASMOND. HOEK VAN HOLLAND. BREEDDIEP. Boeien uitgelegd/buoys placed.
		*107(T)/16	ROTTERDAM. MAASVLAKTE 2. PRINSES ARIANEHAVEN. Werk in uitvoering/works in progress.
1810		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*430(T)/14	MARKERMEER. Zandwinning/Dredging operations.
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*374(T)/15	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Verondieping/Shoal
		*457(T)/15	RANDMEREN. KETELMEER. Werk in uitvoering/works in progress.
		*502(T)/15	MARKERMEER. Verlegging DW geul/DW fairway changed.
		*54(T)/16	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. ZUIDELIJK SLUISEILAND. boei geplaatst/buoy placed.
		*88(T)/16	RANDMEREN. DRONTERMEER. REVE. Werkzaamheden/works in progress.
		*93(T)/16	AFSLUITDIJK. KORNWERDERZAND. LORENTZSLUIZEN. Stremming/out of operation.
		*103(T)/16	IJSSELMEER. AFSLUITDIJK. BREEZANDDIJK. Schietoefeningen/gunnery exercises.
		*115(T)/16	MARKERMEER. Betonning uitgelegd/Buoyage placed.
		*123(T)/16	ZWARTE WATER. ZWARTSLUIS. Werk in uitvoering/Works in progress
		*124(T)/16	IJSSELMEER. MAKKUM. MAKKUMERDIEP. Boei aangebracht / buoy placed.
		*147(T)/16	RANDMEREN. GOOIMEER EN EEMMEER. Meetboeien / Measuring buoys.
1811		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*465(T)/15	WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			Afmeerpalen/Dolphins
		*41(T)/16	WADDENZEE. VAARWATER LANGS DE POLLENDAM. Aanbrengen boei/add buoy.
		*93(T)/16	AFSLUITDIJK. KORNWERDERZAND. LORENTZSLUIZEN. Stremming/out of operation.
1812		*172(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. BANTSBALJE. Kardinaal uitgelegd/Cardinal buoy placed
		*187(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. MEMMERTBALJE. Obstructie/Obstruction
		*525(T)/15	WADDENZEE. REDE SCHIERMONIKOOG. Opnemen betonning/delete buoyage.
		*66(T)/16	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
		*135(T)/16	WADDENZEE. BORKUM. OSTEREMS. Schrappen boei / remove buoy.

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	Apr 2015	*208/15	249/15	*266/15	333/15	*371/15
		395/15	*402/15	*421/15	469/15	*481/15
		495/15	505/15	*516/15	46/16	*51/16
		80/16	*121/16	*166/16		
1035	Apr 2015	*208/15	213/15	234/15	*256/15	*266/15
		*298/15	313/15	*369/15	*371/15	*384/15
		395/15	*402/15	*404/15	*405/15	*421/15
		461/15	*481/15	*509/15	*516/15	*39/16
		*64/16	*73/16	80/16	92/16	112/16
		*121/16	*166/16	170/16		
1037	Apr 2015	*208/15	215/15	217/15	220/15	*256/15
		*266/15	275/15	*298/15	*315/15	*317/15
		333/15	*362/15	364/15	370/15	*371/15
		*384/15	388/15	*399/15	*437/15	449/15
		453/15	454/15	*455/15	476/15	493/15
		494/15	495/15	*499/15	511/15	534/15
		539/15	542/15	44/16	*51/16	*121/16
		143/16	*169/16			
110	May 2013	*237/13	*289/13	*293/13	328/13	*348/13
		*373/13	*375/13	*392/13	446/13	*519/13
		*151/14	183/14	*208/14	230/14	*323/14
		*379/14	*402/14	*89/15	*128/15	*129/15
		*173/15	*207/15	*251/15	*327/15	*341/15
		*347/15	*381/15	*390/15	*404/15	*416/15
		*431/15	*434/15	*442/15	*450/15	*467/15
		*515/15	*524/15	*39/16	*64/16	*148/16
116	Sep 2014	*334/14	377/14	*379/14	48/15	*186/15
		*227/15	245/15	*253/15	*338/15	*358/15
		*418/15	500/15	*514/15	*524/15	118/16
120	Sep 2014	*302/14	*360/14	*395/14	*400/14	*424/14
		*160/15	*180/15	*186/15	*227/15	*288/15
		*309/15	*312/15	*320/15	*336/15	*433/15
		*445/15	*514/15	*53/16	*65/16	*168/16
122	jan 2016	*63/16	*79/16	*166/16		
124	nov 2015	*477/15				

125	Jun 2013	*239/13	*289/13	*319/13	*339/13	*356/13
		*373/13	*399/13	*528/13	*84/14	*105/14
		*174/14	*196/14	*253/14	*258/14	*415/14
		*55/15	*87/15	*401/15	*468/15	*473/15
		*70/16	*164/16	*166/16		
126	Jun 2013	*239/13	*349/13	*352/13	*373/13	*379/13
		*528/13	*84/14	*181/14	*221/14	*226/14
		*271/14	*379/14	*115/15	*163/15	*369/15
		*417/15	*509/15	*532/15	*535/15	*70/16
		*108/16	*173/16			
1353	Nov 2012	548/12	550/12	*551/12	552/12	45/13
		113/13	123/13	201/13	*265/13	287/13
		314/13	*401/13	*522/13	*96/14	*107/14
		132/14	162/14	*189/14	*214/14	255/14
		256/14	*277/14	278/14	283/14	*333/14
		*379/14	49/15	50/15	78/15	108/15
		139/15	145/15	222/15	*317/15	*339/15
		*342/15	352/15	363/15	364/15	*382/15
		*517/15	*108/16	*133/16	136/16	149/16
1456	Apr 2014	*180/14	*351/14	*443/14	*51/15	*114/15
		*163/15	*190/15	*194/15	*204/15	*212/15
		*293/15	*382/15	*517/15	*45/16	*100/16
		*108/16	*146/16			
1458	sep 2015	*410/15	*506/15	*517/15	*108/16	
1460	mrt 2016	*125/16	*130/16	136/16	*141/16	145/16
1546	apr 2015	*177/15	*480/15	*99/16	*108/16	
1555	aug 2015	*346/15	*359/15	*409/15	*441/15	*492/15
		71/16	*130/16			
1630	Jun 2013	*267/13	*293/13	*319/13	328/13	*373/13
		*383/13	*392/13	*416/13	421/13	446/13
		*452/13	453/13	458/13	*528/13	*105/14
		148/14	171/14	182/14	198/14	*208/14
		230/14	*323/14	364/14	377/14	*379/14
		414/14	426/14	*55/15	*87/15	*89/15
		*159/15	*207/15	*209/15	234/15	*239/15
		*243/15	245/15	248/15	*251/15	*326/15
		*327/15	*367/15	*381/15	396/15	*404/15
		*416/15	*429/15	*450/15	*481/15	*482/15
		500/15	*515/15	*516/15	*39/16	*64/16
		*73/16	*148/16	161/16	*166/16	167/16
1631	Jun 2013	*267/13	*339/13	*352/13	*354/13	*366/13
		*373/13	*379/13	*385/13	*399/13	458/13
		*528/13	*61/14	*70/14	*72/14	74/14
		*84/14	*174/14	*181/14	*196/14	*221/14
		*226/14	*253/14	*303/14	*328/14	*349/14
		*379/14	405/14	*415/14	426/14	*55/15
		*115/15	*163/15	*367/15	*369/15	*401/15
		*402/15	*405/15	*417/15	*421/15	*429/15
		*473/15	*483/15	*509/15	*532/15	*535/15

		*70/16 *173/16	*73/16	*81/16	*164/16	*166/16
1632	Apr 2015	*181/15 *266/15 *417/15	*185/15 *291/15 *429/15	*200/15 *298/15 *509/15	*202/15 *371/15 *108/16	247/15 *384/15
1633	Apr 2015	*181/15 *291/15 363/15 *399/15 *89/16	*185/15 *298/15 364/15 *417/15 *108/16	*200/15 *315/15 *371/15 *496/15 *133/16	*204/15 *317/15 *382/15 *509/15	*266/15 *362/15 *384/15 *517/15
1970	Jun 2015	*279/15	*517/15	*532/15	*108/16	
2014	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14	370/92 124/00 *331/04 88/11 122/15	404/93 *70/02 *420/05 106/11 *272/15	426/93 51/03 *383/08 147/11 48/16	415/98 352/03 *398/08 *243/12
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14
2020	Nov 2007	243/08 474/10 452/11 276/13 385/14 428/15	*551/09 *487/10 490/11 346/13 386/14 69/16	*98/10 575/10 *193/12 363/13 *91/15 *131/16	*250/10 *119/11 57/13 138/14 *107/15	365/10 127/11 *247/13 *276/14 *373/15
2023	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13 42/16	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14 60/16	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14 72/16
207	aug 2015	*345/15 *482/15 *102/16	*357/15 *515/15 *142/16	*426/15 *59/16	*430/15 *67/16	*432/15 *68/16
208	sep 2015	*379/15	*430/15	*59/16		
209	sep 2015	*397/15	*425/15	*485/15		
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15	276/13 *276/14 *131/16	346/13 344/14	363/13 *91/15	138/14 *107/15
2211	Dec 2010	260/14	268/15			

2212	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*528/15				
2228	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11 526/15	565/93 *531/03 398/11 50/16	49/97 603/07 545/11 113/16	415/98 440/10 *291/13	124/00 *41/11 *272/15
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13 *131/16	*459/10 *151/11 *164/14	*469/10 *207/11 *170/14	*487/10 *193/12 *276/14	103/11 *209/12 533/15
HP8	Aug 2013	*364/13	*383/13			
1801	Jun 2013	*292/13 333/13 *354/13 *416/13 492/13 *72/14 152/14 *196/14 *258/14 327/14 48/15 *87/15 *129/15 *207/15 *309/15 *335/15 *390/15 *467/15 *515/15 *64/16 118/16	*293/13 *339/13 *373/13 439/13 *519/13 *84/14 *156/14 *208/14 *271/14 377/14 53/15 *89/15 *173/15 *227/15 *312/15 *341/15 *401/15 *473/15 *524/15 *65/16 122/16	300/13 *348/13 *378/13 449/13 *528/13 *105/14 *158/14 215/14 *288/14 *402/14 *55/15 100/15 174/15 231/15 *326/15 *347/15 *404/15 *482/15 *535/15 *70/16 *164/16	*319/13 *349/13 *379/13 *452/13 *61/14 144/14 *174/14 249/14 *300/14 *415/14 60/15 *115/15 175/15 245/15 *327/15 *358/15 *418/15 500/15 *39/16 76/16 *166/16	*327/13 *352/13 *383/13 473/13 64/14 *151/14 195/14 *253/14 *303/14 *425/14 66/15 *128/15 *186/15 *294/15 *330/15 *381/15 424/15 *514/15 58/16 *79/16
1803	jan 2015	*67/15 *227/15 *302/15 *337/15 *514/15 *65/16	*135/15 *253/15 *309/15 *358/15 *529/15 94/16	*160/15 *285/15 *312/15 *418/15 *531/15 *168/16	*180/15 *288/15 *321/15 *433/15 *37/16	*186/15 *294/15 *335/15 *445/15 *53/16
1805	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14 *77/15 *152/15 *233/15	*188/12 *528/12 *142/14 *102/15 *155/15 *341/15	*217/12 *296/13 *143/14 *143/15 *192/15 *350/15	*389/12 *460/13 *222/14 *146/15 *198/15 *106/16	*446/12 *99/14 *56/15 *148/15 *223/15

1807	Mrt 2012	*156/12 *295/13 *392/14 *37/16	*159/12 *100/14 *130/15	*322/12 *139/14 *237/15	*528/12 *159/14 *302/15	*84/13 *248/14 *425/15
1809	jan 2016	*518/15 *102/16	*519/15 *142/16	*59/16 *153/16	*67/16	*68/16
1810	mei 2015	*271/15 *287/15 *353/15 *438/15 *47/16 119/16	*274/15 *295/15 *354/15 *444/15 *52/16 *152/16	*276/15 *296/15 *377/15 *471/15 *78/16 *156/16	*282/15 *306/15 *400/15 *487/15 *85/16 *159/16	*283/15 *344/15 *415/15 *38/16 *98/16 *160/16
1811	mrt 2016	*126/16 *155/16	*127/16 *173/16	*128/16	*146/16	*151/16
1812	mrt 2016	*126/16 145/16	*130/16 *154/16	132/16 158/16	136/16 *172/16	*141/16