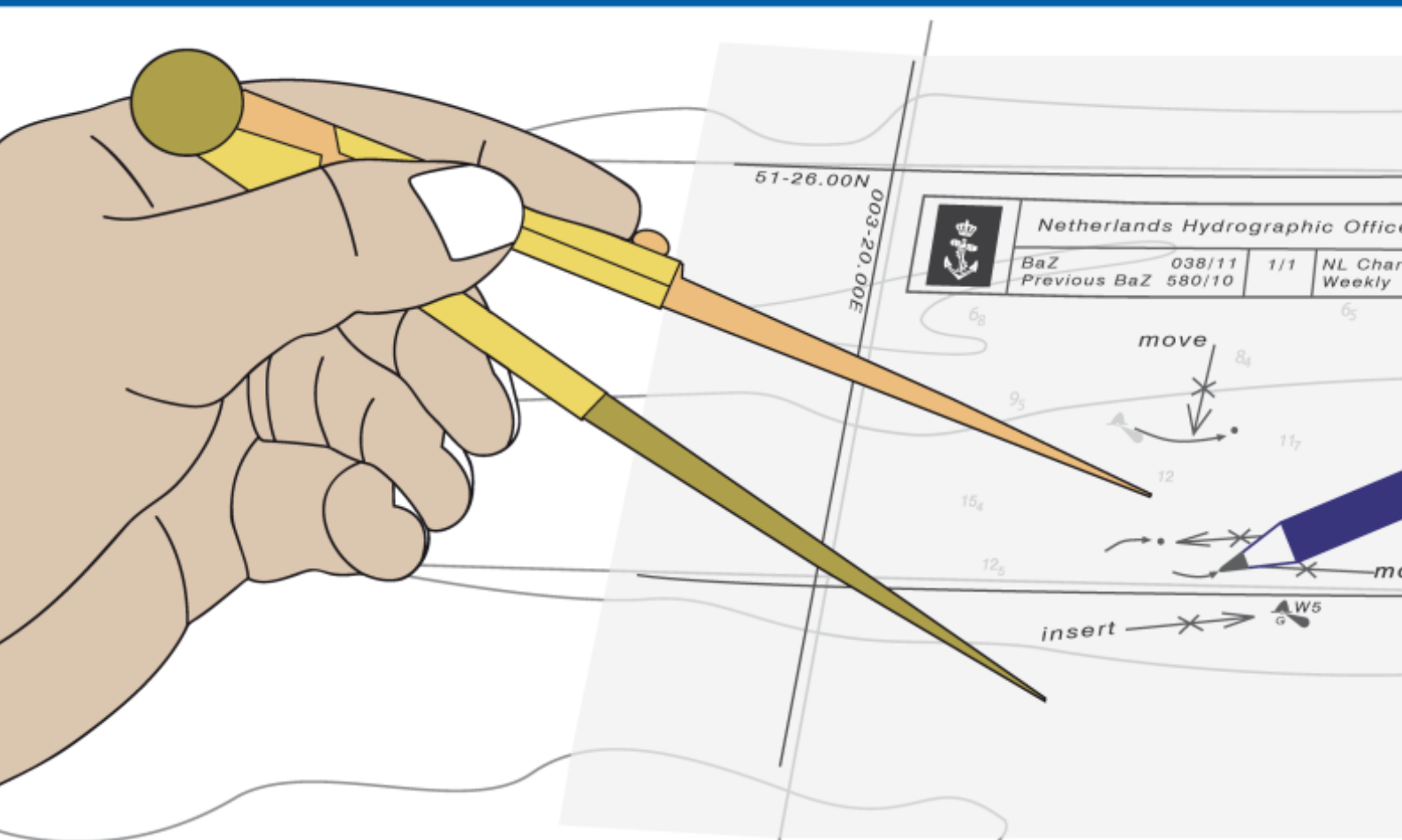




Koninklijke Marine

# BaZ | 2015

48 | BAZ 480-497  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



140<sup>e</sup> jaargang 26-11-2015  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)*
- Uithuizer-  
meeden **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina: [www.gnsworldwide.com](http://www.gnsworldwide.com) ; e-mail: [info@gnsworldwide.com](mailto:info@gnsworldwide.com)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl); e-mail; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl); e-mail; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

**Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.**

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Engelse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

**List of Abbreviations used in weekly editions of NtM**

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management Northseacanal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information centre</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office (English HO)</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	5
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	7
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	8
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	13
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	19
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	20
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	21
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	23
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	29

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
<b>1014</b>	*481/15	495/15	
<b>1035</b>	*481/15		
<b>1037</b>	493/15	494/15	495/15
<b>122</b>	*482/15		
<b>1460</b>	497/15		
<b>1546</b>	*480/15		
<b>1555</b>	*492/15		
<b>1630</b>	*481/15	*482/15	
<b>1631</b>	*483/15		
<b>1633</b>	*496/15		
<b>207</b>	*482/15		
<b>209</b>	*485/15		

**1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>			
<b>1801</b>	*482/15			
<b>1803</b>	*491(T)/15			
<b>1809</b>	*485/15			
<b>1810</b>	*490(T)/15	*487/15		
<b>1811</b>	*486(T)/15	*480/15	*488/15	*484(T)/15
<b>1812</b>	*492/15			

**Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>		
<b>HP 39</b>	*481/15		
<b>HP 2</b>	*481/15	*496/15	

**Algemene berichten / General notices****\*489/15** IN BEWERKING ZIJNDE UITGAVEN.

## Zeekaarten:

Kaart 122 (INT1472)

North Sea. Approaches to Europoort and Hoek van Holland

Schaal 1:60000. Hernieuwde uitgave januari 2016

Kaart 1460 (INT1461)

North Sea. Netherlands and Germany. Eems Estuary

Schaal 1:50000. Hernieuwde uitgave maart 2016

## 1800-serie:

Kaart 1809

Nieuwe Waterweg, Nieuwe en Oude Maas, Spui en Noord, Dordtsche Kil, Brielse Meer

Hernieuwde uitgave januari 2016

Kaart 1811

Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust

Hernieuwde uitgave maart 2016

Kaart 1812

Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust

Hernieuwde uitgave maart 2016

## Boekwerken:

HP 7 Catalogus van Nederlandse Zeekaarten en andere hydrografische publicaties.

Editie 2016

De HP 7, editie 2015 komt hiermee te vervallen.

## Digitale Boekwerken:

HP33D - NL TIDES Tidal Heights and Streams from Nieuwpoort (BE) to List (DE)

Editie 2016

Deze editie is van kracht vanaf 1 november 2015 t/m 31 december 2016.

*Nautical charts:*

*Chart 122 (INT1472)*

*North Sea. Approaches to Europoort and Hoek van Holland*

*Scale 1:60000. New edition January 2016*

*Chart 1460 (INT1461)*

*North Sea. Netherlands and Germany. Eems Estuary*

*Scale 1:50000. New edition March 2016*

*1800-series:*

*Chart 1809*

*Nieuwe Waterweg, Nieuwe en Oude Maas, Spui en Noord, Dordtsche Kil, Brielse Meer*

*New Edition January 2016*

*Chart 1811*

*Waddensee westblad en aangrenzende Noordzeekust*

*New edition March 2016*

*Chart 1812*

*Waddensee oostblad en aangrenzende Noordzeekust*

*New edition March 2016*

*Nautical Publications:*

*HP 7 Catalogus van Nederlandse Zeekaarten en andere hydrografische publicaties.*

*Edition 2016*

*The HP 7 edition 2015 is hereby cancelled.*

*Digital Nautical Publications:*

*HP33D - NL TIDES Tidal Heights and Streams from Nieuwpoort (BE) to List (DE)*

*Edition 2016*

*This edition is valid from November 1st 2015 until December 31st 2016.*

**Bron / Source:** HYD; PNR 5083-2015-1.

---




**Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices***

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
1037	1045	280(T)/14	26 nov 2015, NOORDZEE. DUITSLAND. BUTENDIEK
1803		*334(T)/15	26 nov 2015, WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD.
1811		*380(P)/15	26 nov 2015, ZEEGAT TUSSEN TERSCHELLING EN AMELAND. BOSCHGAT.





## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

### \*480/15 WADDENZEE. TEXELSTROOM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1546	n.a.	177/15	apr 2015	1, 2, 3
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-00,08 N 004-47,67 E
				
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		VQ(6)+LFI.10s T-BW-Z	op / at	52-59,99 N 004-47,66 E
				
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Q(3)10s T-BW-O	op / at	53-00,18 N 004-47,97 E
				

**Bron / Source:** RWS MD 473/2015; PNR 4854-2015-1, 5039-2015-1.

### \*481/15 NOORDZEE. VOORZORGSGBIED NORTH HINDER JUNCTION.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	469/15	Apr 2015	1, 7
1035	1046	461/15	Apr 2015	1, 5
1630	1416	450/15	Jun 2013	1, 2, 3, 4, 6
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>			van / from	51-51,32 N 002-54,28 E
				
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>		VQ WRECK N BA	van / from	51-52,16 N 002-53,77 E
				
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>		VQ(3)5s WRECK E BA	van / from	51-51,32 N 002-55,68 E
				
<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>		VQ(6) + LFI.10s WRECK S BA	van / from	51-50,69 N 002-54,29 E
				



**5** Schrappen  
*Delete*  VQ(9)  
WRECK W  
BA van / from 51-51,32 N 002-53,31 E

**6** Schrappen  
*Delete*  VQ(9)10s  
WRECK W  
Racon(D) van / from 51-51,32 N 002-52,78 E

**7** Schrappen  
*Delete*  Racon  
VQ(9)10s  
WRECK van / from 51-51,40 N 002-52,50 E

**Bron / Source:** RWS MD 470/2015; PNR 5019-2015-1.

**\*482/15** AANLOOP ROTTERDAM. NOORDWEST VAN HOEK VAN HOLLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
122	1472	467/15	May 2013	1, 3, 4, 5, 6
1630	1416	481/15	Jun 2013	1, 4, 7
207.A	1465	432/15	aug 2015	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert*  op / at 52-00,77 N 004-03,56 E

**2** Aanbrengen  
*Insert*  op / at 52-01,09 N 004-04,22 E

**3** Schrappen  
*Delete* **115** van / from 52-00,71 N 004-04,07 E

**4** Aanbrengen  
*Insert* **86** Uitbuigen 10m op / at 52-01,09 N 004-04,22 E  
dieptelijn /  
Extend 10m  
contour

**5** Aanbrengen  
*Insert* **89** op / at 52-01,71 N 004-04,83 E

**6** Schrappen van / from 52-01,57 N 004-04,68 E  
*Delete*

9<sub>5</sub>

**7** Aanbrengen Uitbuigen 10m op / at 52-01,71 N 004-04,83 E  
*Insert* dieptelijn /  
Extend 10m  
contour

8<sub>9</sub>

**Bron / Source:** HYD; PNR 5054-2015-1.

---

**\*483/15** NOORDZEE. TSS OFF BROWN RIDGE.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1631	1418	473/15	Jun 2013	1, 2

**1** Schrappen FI(5)Y.20s3M van / from 52-50,90 N 003-25,87 E  
*Delete*



**2** Aanbrengen op / at 52-50,89 N 003-26,14 E  
*Insert*



**Bron / Source:** RWE Offshore WIND Nederland B.V; PNR 4939-2015-1.

---

**\*485/15** HOLLANDSCH DIEP. MOERDIJK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
209.B	1467	425/15	sep 2015	1, 2

**1** Verander Text: 4-5,5m op / at 51-42,32 N 004-37,26 E  
*Change*

in / into Text: 3,8m

**2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-42,35 N 004-37,10 E  
51-42,38 N 004-37,15 E

**Bron / Source:** HYD; PNR 5084-2015-1.

---

**\*492/15** EEMS. BOCHT VAN WATUM.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1555	1462	441/15	aug 2015	1

**1** Schrappen  
Delete

BW-MEET

van / from 53-20,80 N 006-54,79 E



**Bron / Source:** RWS MD 479/2015; PNR 5065-2015-1.

---

**493/15** DEUTSCHE BUCHT. DANTYSK - BUTENDIEK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	476/15	Apr 2015	1

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 55-03,80 N 007-14,50 E  
55-02,60 N 007-19,30 E  
55-01,60 N 007-22,70 E  
55-01,80 N 007-40,00 E  
55-00,90 N 007-43,80 E  
55-01,20 N 007-48,00 E

**Bron / Source:** BSH 45/2015; PNR 4962-2015-2.

---

**494/15** NOORDZEE. DOGGERBANK. ROLF OIL FIELD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1037	1045	493/15	Apr 2015	1

**1** Aanbrengen  
Insert



op / at 55-47,56 N 003-59,67 E  
55-50,00 N 004-06,24 E

**Bron / Source:** SFS 1177/2015; PNR 4915-2015-2.

---

## 495/15 NOORDZEE. DENEMARKEN. TYRA GAS FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	481/15	Apr 2015	1
1037	1045	494/15	Apr 2015	1

**1** Verander  
Change



Tyra South-East  
DUC-T-SE

op / at 55-38,42 N 004-53,05 E

in / into



Tyra South-East  
DUC-T-SE  
Racon(U)

**Bron / Source:** SFS 1129/2015; PNR 4806-2015-2.

---

## \*496/15 WADDENZEE. WESTGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1633	1417	417/15	Apr 2015	1, 2

**1** Verplaatsen  
Move

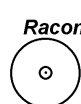


Iso.8s  
WG

van / from 53-32,35 N 006-00,70 E

naar / to 53-31,96 N 006-01,84 E

**2** Verplaatsen  
Move



Racon(N)

van / from 53-32,35 N 006-00,70 E

naar / to 53-31,96 N 006-01,84 E

**Bron / Source:** RWS MD 401/2015; PNR 4711-2015-1.

---

## 497/15 EEMS. AANLOOP BORKUM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1460.A	1461	452/15	Mei 2011	1, 2

**1** Schrappen  
Delete

11

van / from 53-33,16 N 006-43,10 E

**2** Aanbrengen  
Insert

78




op / at 53-33,15 N 006-43,13 E

**Bron / Source:** BSH 33/2015; PNR 4302-2015-2.

---





## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*480/15 WADDENZEE. TEXELSTROOM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.2	n.a.	423/15	Jun 2014	1, 2, 3
1811.3	n.a.	423/15	Jun 2014	1, 2, 3
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	53-00,08 N 004-47,67 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 VQ(6)+LFI.10s T-BW-Z YB		op / at	52-59,99 N 004-47,66 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q(3)10s T-BW-O BYB		op / at	53-00,18 N 004-47,97 E

**Bron / Source:** RWS MD 473/2015; PNR 4854-2015-1, 5039-2015-1.

### \*482/15 AANLOOP ROTTERDAM. NOORDWEST VAN HOEK VAN HOLLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.7	n.a.	473/15	Jun 2013	1, 4, 6, 7
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-00,77 N 004-03,56 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			Uitbuigen 10m op / at dieptelijn / Extend 10m contour	52-01,09 N 004-04,22 E
<b>6</b> Schrapen <i>Delete</i>			van / from	52-01,57 N 004-04,68 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			Uitbuigen 10m op / at dieptelijn / Extend 10m contour	52-01,71 N 004-04,83 E

**Bron / Source:** HYD; PNR 5054-2015-1.

**\*484(T)/15**      WADDENZEE. TEXELSTROOM.

**Kaart / Chart**  
1811.3

**Int. / Int.**  
n.a.

**Itemnr. / Itemno.**  
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7,  
8

- |          |                            |   |            |            |             |
|----------|----------------------------|---|------------|------------|-------------|
| <u>1</u> | Schrappen<br><i>Delete</i> |    | van / from | 53-02,61 N | 004-57,94 E |
| <u>2</u> | Schrappen<br><i>Delete</i> |    | van / from | 53-03,07 N | 004-57,77 E |
| <u>3</u> | Schrappen<br><i>Delete</i> |    | van / from | 53-03,40 N | 004-59,49 E |
| <u>4</u> | Schrappen<br><i>Delete</i> |   | van / from | 53-02,93 N | 004-59,74 E |
| <u>5</u> | Schrappen<br><i>Delete</i> |  | van / from | 53-03,48 N | 004-58,07 E |
| <u>6</u> | Schrappen<br><i>Delete</i> |  | van / from | 53-02,87 N | 004-56,77 E |
| <u>7</u> | Schrappen<br><i>Delete</i> |  | van / from | 53-03,24 N | 004-56,27 E |
| <u>8</u> | Schrappen<br><i>Delete</i> |  | van / from | 53-03,63 N | 004-57,34 E |

**Bron / Source:**      RWS MD 468/2015; PNR 5017-2015-1.

---

**\*485/15** HOLLANDSCH DIEP. MOERDIJK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1809.10A	n.a.	432/15	Mrt 2012	2, 3, 4

**2** Aanbrengen  
*Insert*



op / at 51-42,35 N 004-37,10 E  
51-42,38 N 004-37,15 E

**3** Schrappen  
*Delete*

Text: (4-5,5m)

van / from 51-42,31 N 004-37,16 E

**4** Aanbrengen  
*Insert*

Text: (3,8m)

op / at 51-42,32 N 004-37,26 E

**Bron / Source:** HYD; PNR 5084-2015-1.

---

**\*486(T)/15** WADDENZEE. ZUIDMEEP. GAT VAN STOMPE.

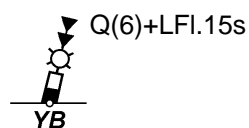
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.3	n.a.	1, 2, 3
1811.4	n.a.	4, 5, 6, 7

**1** Schrappen  
*Delete*



van / from 53-03,43 N 005-03,69 E

**2** Schrappen  
*Delete*



van / from 53-03,04 N 005-03,71 E

**3** Schrappen  
*Delete*



van / from 53-03,05 N 005-05,33 E

**4** Schrappen  
*Delete*



van / from 53-18,40 N 005-17,23 E

**5** Schrappen  
Delete van / from 53-18,78 N 005-18,13 E



**6** Schrappen  
Delete van / from 53-18,82 N 005-18,97 E



**7** Schrappen  
Delete van / from 53-18,80 N 005-19,36 E



**Bron / Source:** RWS Berna NN 237/2015, 238/2015; PNR 5004-2015-1.

---

**\*487/15** MARKERMEER. HOUTRIBDIJK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.9	n.a.	471/15	mei 2015	1, 2

**1** Schrappen  
Delete van / from 52-39,00 N 005-23,55 E



FI(5)Y.20s  
FL 57

**2** Schrappen  
Delete van / from 52-36,45 N 005-26,09 E



FI(5)Y.20s  
FL 64

**Bron / Source:** RWS CMIJ 90/2015; PNR 4861-2015-1.

---

**\*488/15** WADDENZEE. BOSCHGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	480/15	Jun 2014	1

**1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c1811.6\_y2015\_baz488).

In positie ca. 53-27,50 N 005-34,50 E.

(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c1811.6\_y2015\_baz488).*

*In position approx. 53-27.50 N 005-34.50 E.*

*(Attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** RWS MD 408/2015; PNR 4734-2015-2.

---



**\*490(T)/15** IJSSELMEER. BREEZANDDIJK. SCHIETOEFENINGEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4	n.a.	1

- 1** Schietoefeningen in het gebied Breezanddijk.  
Deze worden gehouden tussen 08:00 en 16:00 uur plaatselijke tijd van 7 december tot en met 10 december.  
Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.  
Zie voor meer informatie NL. BaZ: 33 van week 1 (zie [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).

*Gunnery exercises in area Breezanddijk.  
The exercises will be held between 08:00 and 16:00 hours local time from 7 December till 10 december.  
Shipping is requested to give a wide berth.  
For more information see NL. NtM: 33 of weekly 1 (see [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)).*

**Bron / Source:** HYD; PNR 4824-2015-1.

---

**\*491(T)/15** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.4	n.a.	1, 2, 3

- 1** De Schaar van de Noord is verder verondiept.  
De minste diepte midvaarwater bedraagt 1,5m tussen SN 7 en SN 9.

*Schaar van de Noord is getting shoaler.  
Least known depth mid-channel is 1.5m between buoys SN 7 and SN 9.*

- 2** Aanbrengen op / at 51-23,33 N 004-11,76 E  
*Insert*

1<sub>5</sub>

- 3** Aanbrengen op / at 51-23,43 N 004-11,68 E  
*Insert* 51-23,25 N 004-11,78 E  
51-23,20 N 004-11,90 E  
51-23,48 N 004-11,75 E

**Bron / Source:** GNA 122/2015; PNR 5014-2015-1.

---

**\*492/15** EEMS. BOCHT VAN WATUM.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.7	n.a.	459/15	Sep 2014	1

**1** Schrappen  
Delete

BW-MEET

van / from 53-20,80 N 006-54,79 E



**Bron / Source:** RWS MD 479/2015; PNR 5065-2015-1.


---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

### \*481/15 NOORDZEE. VOORZORGSGBIED NORTH HINDER JUNCTION.

<b>Publicatie / Publication</b>		<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 2	Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	458/15	9
HP 39	Wrakkenregister	417/15	8

**8** Verander **Wk** Baltic Ace R03 - 3853 - op / at 51-51,30 N 002-54,30 E  
*Change*  p.129

in / into Baltic Ace

---

**9** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_hp2\_y2015\_baz481.pdf).  
(attention! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_hp2\_y2015\_baz481.pdf).  
(attention! use the proper printer settings).*

**9** op pagina 95 / at page 95

**Bron / Source:** RWS MD 470/2015; PNR 5019-2015-1.

---

### \*496/15 WADDENZEE. WESTGAT.

<b>Publicatie / Publication</b>		<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 2	Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	481/15	3

**3** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_hp2\_y2015\_baz496.pdf).  
(attention! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_hp2\_y2015\_baz496.pdf).  
(attention! use the proper printer settings).*

**3** op pagina 96 / at page 96

**Bron / Source:** RWS MD 401/2015; PNR 4711-2015-1.

---

## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>	<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	SWIFT 10	53-37,20 N 003-00,20 E	1632
<b>G</b>	Paragon C461	53-39,80 N 005-08,70 E	1633
	Paragon C20052	55-06,30 N 003-50,00 E	1037

**Bron / Source:** Navarea One t/m 359 WZ t/m 1338

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Vaarwater</b> <b>Waters</b>	<b>Licht</b> <b>Light</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>	<b>1800 Serie</b> <b>1800 Series</b>
	aKust99	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N	002-34,18 E	1035	1801.2
	HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N	002-34,24 E	1035	
	HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N	002-30,80 E	1035	1801.2
	aKust94	de Panne	Fl.Y.5s	51-07,96 N	002-30,84 E	1035	1801.2
	aKust98	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N	002-27,94 E	1035	
	HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N	002-28,01 E	1035	
	WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
	aKust 30	Ravensijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
	WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N	002-38,48 E	1035	
	HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N	002-38,50 E	1035	
	aKust93	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N	002-26,32 E	1035	
	HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N	002-26,40 E	1035	
	H20	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,28 N	002-51,73 E		1801.2
	aKust36	Oostende	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E	1035	1801.2
	H18	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,43 N	002-51,73 E		1801.2
	H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
	aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
	H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N	002-52,98 E	1035	1801.2
	aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N	002-53,01 E	1035	1801.2
	H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N	002-53,14 E	1035	1801.2
		Wielingenpas, omgeving MOW1		51-21,62 N	003-06,80 E	116	1801.3
	aKust200	Westhinder	Fl..Y.5s	51-22,09 N	002-26,02 E	1035	
	HD30	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,88 N	002-26,14 E	1035	
	H11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,91 N	002-26,43 E	1035	
	H12	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,95 N	002-26,16 E	1035	
	MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N	004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
	MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N	004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N	003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N	003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N	003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
<b>N</b>	MP 3	Wielingen		51-24,55 N	003-32,53 E	116, 120	1801.4, 1803.10
<b>V</b>	ADCP 3	Westerschelde, Scheur, Wielingen	Unlit	51-24,55 N	003-32,53 E	116, 120	1801, 1803
		Westhinder		51-24,78 N	002-31,61 E	1630	1801,2
	H14	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N	002-49,09 E	1630	1801.2
	H15	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,98 N	002-49,55 E	1630	1801.2
<b>N</b>	MP 2	Wielingen		51-26,20 N	003-32,60 E	116, 120	1801.4, 1803.10
<b>V</b>	ADCP 2	Westerschelde, Scheur, Wielingen	Unlit	51-26,20 N	003-32,60 E	116, 120	1801, 1803
<b>N</b>	MP 1	Sardijngeul		51-26,78 N	003-32,75 E	116, 120	1801.4, 1803.10
<b>V</b>	ADCP 1	Westerschelde, Scheur, Wielingen.	Unlit	51-26,78 N	003-32,75 E	116, 120	1801, 1803

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
NWWR3	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E	1805.7
	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	1801.3, 1801.5
	Westerschelde				
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E	1805.5
	Slikken va den	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E	1805.5, 1805.7
	Dortsman				
VLIZ	Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-34,75 N	002-59,59 E	110
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E	1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E	1807.6
V	Bruine bank nabij	Fl(5)Y.20s	52-50,83 N	003-26,00 E	1631
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N	006-14,40 E	1633
V	Unterems	Fl.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E	1812.8
V	Unterems	Fl.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E	1812.8
AZB 61	Vingegat	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N	005-34,49 E	1811.6
AZB 51	Waddenzee Zwarte	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E	1811.6
	Haan				
AZB 62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N	005-46,22 E	1812.2
AZB 41	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	53-23,40 N	005-35,68 E	1811.6
	Oosterom				
AZB 52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,49 N	005-41,76 E	1812.2
AZB 42	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N	005-37,94 E	1811.6
AZB 32	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N	005-36,31 E	1811.6
AZB 31	Westgat	Fl(5)Y.20s	53-27,04 N	005-35,33 E	1811.6
PBW 1	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E	1812.5
	Pieterburenwad				
	Ems. Dukegat	Fl.Y.4s	53-28,86 N	006-50,39 E	1460
AZB-22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,10 N	005-37,42 E	1458
AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E	1811.6
OWEZ	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460
BOSZ 1	Waddenzee	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1460
	Boschgat				
OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460
AZB-11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458
LAUO 1	Waddenzee Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460
AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458
TE-C	Terschelling-German	Fl(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633
	Bight TSS				
BRKN 1	Eems Westereems	Fl(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460
NLWKN	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353
BARD 14	Borkum Riffgrund	Fl(5)Y.20s	53-52,68 N	006-08,15 E	1633
BARD 13	Borkum Riffgrund	Fl(5)Y.20s	53-56,51 N	006-05,96 E	1633
BARD 1	East Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	53-58,85 N	005-14,83 E	1633
BARD 2	East Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	53-59,58 N	005-23,90 E	1633
Mess G	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353
BARD 3	East Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-00,31 N	005-32,96 E	1633
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633
BARD 15	Gemini windpark	Fl(5)Y.20s	54-00,94 N	006-07,58 E	1633
BARD 4	Gemini windpark	Fl(5)Y.20s	54-01,02 N	005-42,03 E	1633
BARD 5	Gemini windpark	Fl(5)Y.20s	54-01,38 N	005-46,57 E	1633
BARD 9	Gemini windpark	Fl(5)Y.20s	54-02,26 N	005-58,07 E	1633
MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633
1					
MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633
2					
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037
	Friesland TSS	Fl(2)Y.5s	54-19,50 N	005-02,50 E	1037
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-20,09 N	003-40,19 E	1037
	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037
	Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-33,06 N	004-31,56 E	1037
	Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037
	Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1035	1046	*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works
1037	1045	*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		*342(P)/14	NOORDZEE. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid
		*407(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck
		*431(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck.
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedoofd; Racon out of order.
110	1473	*80(P)/15	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck
		144(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring equipment.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*422(T)/15	NOORZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
116		*464(P)/15	NOORDZEE. MAAS CENTRE. Aanbrengen obstructies/Insert obstructions
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		*228(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. dieptes/depths
		*322(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*470(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden/Salvage operations

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
120	1479	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*228(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. dieptes/depths
		*322(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*472(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. MVerondieping/Shoal
122	1472	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*464(P)/15	NOORDZEE. MAAS CENTRE. Aanbrengen obstructies/Insert obstructions
126	1468	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*411(P)/15	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
1353	1413	70(P)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT. Windpark/Wind farm
1456		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*465(T)/15	WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN. Afmeerpalen/Dolphins
		*475(T)/15	WADDENZEE. PANNENGAT. BLAUWE SLENK. Betonning opgenomen/Buoyage withdrawn
1458		*439(T)/15	NOORDZEE. AMELAND. Zand suppletie/Dredging operations.
1460	1461	422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*411(P)/15	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*479(T)/15	EEMS. BORKUM. RANDZELGAT. Schrappen boei/Buoy removed.
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
		*447(T)/15	NOORDZEE. MOLENGAT. Boei opgenomen/Buoy removed
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*297(P)/15	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER NORTH. Obstructie/Obstruction.
		*464(P)/15	NOORDZEE. MAAS CENTRE. Aanbrengen obstructies/Insert obstructions
		*470(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden/Salvage operations
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		429(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. HORNE EN WREN GAS FIELD. Platformen verwijderen/Rigs removed.
1632	1420	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1633 2014	1417	*205(P)/15	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
207	1465	*82(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.
		*464(P)/15	NOORDZEE. MAAS CENTRE. Aanbrengen obstructies/Insert obstructions
		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
208	1466	*65(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.
		*378(T)/15	OUDE MAAS. JAN GERRITSPOLDER. Baken vervangen/Beacon replaced.
		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
2110		440(T)/15	CARRIBEAN SEA. ST MARTIN. BAIE DE MARIGOT. wrak/wreck.
2218		264(T)/12	SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark.
		*475(T)/12	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Wadpaal aangevaren/Beacon collision
		*62(T)/13	SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Baken vervangen/Beacon replaced
		81(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht baken vervangen / Light structure replaced
		136(T)/13	SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei uit positie / Buoy out of position
		251(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Obstructie/Obstruction.
		*489(T)/13	SURINAME. SURINAMERIVIER. DIJKVELDBANK. Wijzig licht / Change light
		269(T)/14	SURINAME. SURINAMERIVIER. JAGTLUST BANK. Baken vervangen / Beacon replaced
		104(T)/15	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Lichtpaal vervangen/Light structure replaced
		446(T)/15	SURINAME. AANLOOP SURINAME RIVIER. Wrak/wreck
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>	
1801		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift	
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works	
		290(T)/13	SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of position	
		*361(T)/13	SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile	
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area	
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping	
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations	
		448(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed	
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations	
		*315(P)/14	NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve	
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.	
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.	
		150(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Geleidelicht gedoofd/Leading light extinguished	
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable	
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground	
		*322(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.	
		328(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Zinkerleiding/Pipeline	
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal	
	1803		*422(T)/15	NOORDZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
			*447(T)/15	NOORDZEE. MOLENGAT. Boei opgenomen/Buoy removed
		*464(P)/15	NOORDZEE. MAAS CENTRE. Aanbrengen obstructies/Insert obstructions	
		*470(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden/Salvage operations	
		478(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen/Gunnery exercises.	
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping	
		*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order	
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.	
		*228(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. dieptes/depths	
		259(T)/15	HAVEN VAN ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. Schrapen boeien/Delete buoys.	
		*322(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN.	

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.
		*329(T)/15	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Boeien verlegd/Buoys moved.
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*472(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN VALKENISSE. MVerondieping/Shoal
		*474(T)/15	SCHELDE-RIJNVERBINDING. THV VLUCHTHAVEN THOLEN. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
		*491(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD. Verondieping/shoal.
1807		*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal
		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*311(T)/15	VOLKERAK. NOORDERGAT. KRAMMERSCHE SLIKKEN. Ondiepte/shoal.
		*474(T)/15	SCHELDE-RIJNVERBINDING. THV VLUCHTHAVEN THOLEN. Lichtopstand vervangen/Light structure replaced
1809		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*65(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.
		*82(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.
		*378(T)/15	OUDE MAAS. JAN GERRITSPOLDER. Baken vervangen/Beacon replaced.
		*466(T)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Betonning uitgelegd/Buoyage placed
1810		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*235(T)/14	MARKERMEER. MUIDERBERG. HOLLANDSE BRUG. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*317(T)/14	MARKERMEER. Verlegging DW geul/ Changed DW fairway.
		*430(T)/14	MARKERMEER. Zandwinning/Dredging operations.
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*44(T)/15	IJSSELMEER. URKERHOEK. Boei opgenomen/Buoy removed.
		*59(T)/15	IJSSELMEER. NIJKERKERNAUW. Betonning uitegelegd/Buoyage placed.
		*75(T)/15	IJSSELMEER MEDEMBLIK. Verboden gebied/Restricted area
		*374(T)/15	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Verondieping/Shoal
		*448(T)/15	IJSSEL. KAMPEN. KOGGEWERF. Verboden gebied/Prohibited area
		*457(T)/15	RANDMEREN. KETELMEER. Werk in uitvoering/works in progress.
		*490(T)/15	IJSSELMEER. BREEZANDDIJK.

<b>Kaart / Chart Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>	
1811		SCHIETOEFENINGEN. Schietoefeningen/Gunnery exercises.	
	*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.	
	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.	
	*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed	
	*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe	
	*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.	
	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.	
	*303(T)/15	WADDENZEE. FRANSCHE GAATJE. Ponton geplaatst/Pontoon placed.	
	*331(T)/15	WADDENZEE. TERSCHELLINGERWAD. WAARDGRONDEN. Aanbrengen betonning/insert buoyage.	
	*439(T)/15	NOORDZEE. AMELAND. Zand suppletie/Dredging operations.	
	*447(T)/15	NOORDZEE. MOLENGAT. Boei opgenomen/Buoy removed	
	*465(T)/15	WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN. Afmeerpalen/Dolphins	
	*475(T)/15	WADDENZEE. PANNENGAT. BLAUWE SLENK. Betonning opgenomen/Buoyage withdrawn	
	*484(T)/15	WADDENZEE. TEXELSTROOM. MZI opgenomen/Marine farm removed.	
	*486(T)/15	WADDENZEE. ZUIDMEEP. GAT VAN STOMPE. MZI verwijderd/Marine farm removed.	
	1812	422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*172(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. BANTSBALJE. Kardinaal uitgelegd/Cardinal buoy placed
*179(T)/15		WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Gunnery exercises.	
*187(T)/15		WADDENZEE. DUITSLAND. MEMMERTBALJE. Obstructie/Obstruction	
*479(T)/15		EEMS. BORKUM. RANDZELGAT. Schrappen boei/Buoy removed.	

## Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>1014</b>	Apr 2015	*208/15 395/15 495/15	249/15 *402/15	*266/15 *421/15	333/15 469/15	*371/15 *481/15
<b>1035</b>	Apr 2015	*208/15 *298/15 395/15 461/15	213/15 313/15 *402/15 *481/15	234/15 *369/15 *404/15	*256/15 *371/15 *405/15	*266/15 *384/15 *421/15
<b>1037</b>	Apr 2015	*208/15 *266/15 333/15 *384/15 453/15 494/15	215/15 275/15 *362/15 388/15 454/15 495/15	217/15 *298/15 364/15 *399/15 *455/15	220/15 *315/15 370/15 *437/15 476/15	*256/15 *317/15 *371/15 449/15 493/15
<b>110</b>	May 2013	*237/13 *373/13 *151/14 *379/14 *173/15 *347/15 *431/15	*289/13 *375/13 183/14 *402/14 *207/15 *381/15 *434/15	*293/13 *392/13 *208/14 *89/15 *251/15 *390/15 *442/15	328/13 446/13 230/14 *128/15 *327/15 *404/15 *450/15	*348/13 *519/13 *323/14 *129/15 *341/15 *416/15 *467/15
<b>116</b>	Sep 2014	*334/14 *227/15 *418/15	377/14 245/15	*379/14 *253/15	48/15 *338/15	*186/15 *358/15
<b>120</b>	Sep 2014	*302/14 *160/15 *309/15 *445/15	*360/14 *180/15 *312/15	*395/14 *186/15 *320/15	*400/14 *227/15 *336/15	*424/14 *288/15 *433/15
<b>122</b>	May 2013	*237/13 *416/13 *87/15 *251/15 *390/15 *467/15	*289/13 *105/14 *128/15 *326/15 *404/15 *482/15	*319/13 *151/14 *207/15 *327/15 *431/15	*373/13 *300/14 *209/15 *347/15 *434/15	*383/13 *425/14 *239/15 *381/15 *450/15
<b>124</b>	nov 2015	*477/15				
<b>125</b>	Jun 2013	*239/13	*289/13	*319/13	*339/13	*356/13

		*373/13	*399/13	*528/13	*84/14	*105/14
		*174/14	*196/14	*253/14	*258/14	*415/14
		*55/15	*87/15	*401/15	*468/15	*473/15
<b>126</b>	Jun 2013	*239/13	*349/13	*352/13	*373/13	*379/13
		*528/13	*84/14	*181/14	*221/14	*226/14
		*271/14	*379/14	*115/15	*163/15	*369/15
		*417/15				
<b>1353</b>	Nov 2012	548/12	550/12	*551/12	552/12	45/13
		113/13	123/13	201/13	*265/13	287/13
		314/13	*401/13	*522/13	*96/14	*107/14
		132/14	162/14	*189/14	*214/14	255/14
		256/14	*277/14	278/14	283/14	*333/14
		*379/14	49/15	50/15	78/15	108/15
		139/15	145/15	222/15	*317/15	*339/15
		*342/15	352/15	363/15	364/15	*382/15
<b>1456</b>	Apr 2014	*180/14	*351/14	*443/14	*51/15	*114/15
		*163/15	*190/15	*194/15	*204/15	*212/15
		*293/15	*382/15			
<b>1458</b>	sep 2015	*410/15				
<b>1460</b>	Mei 2011	*224/11	*230/11	*279/11	*295/11	*364/11
		*491/11	*77/12	101/12	*107/12	137/12
		*198/12	202/12	257/12	*349/12	*367/12
		*411/12	465/12	479/12	*48/13	66/13
		*75/13	104/13	123/13	*167/13	*257/13
		*265/13	*388/13	*409/13	433/13	*463/13
		*521/13	*522/13	73/14	*96/14	*118/14
		186/14	*207/14	*250/14	*270/14	*290/14
		321/14	326/14	*333/14	*379/14	*410/14
		*154/15	*204/15	230/15	*300/15	*324/15
		*342/15	*356/15	363/15	*382/15	389/15
		*441/15	452/15	497/15		
<b>1546</b>	apr 2015	*177/15	*480/15			
<b>1555</b>	aug 2015	*346/15	*359/15	*409/15	*441/15	*492/15
<b>1630</b>	Jun 2013	*267/13	*293/13	*319/13	328/13	*373/13
		*383/13	*392/13	*416/13	421/13	446/13
		*452/13	453/13	458/13	*528/13	*105/14
		148/14	171/14	182/14	198/14	*208/14
		230/14	*323/14	364/14	377/14	*379/14
		414/14	426/14	*55/15	*87/15	*89/15
		*159/15	*207/15	*209/15	234/15	*239/15
		*243/15	245/15	248/15	*251/15	*326/15
		*327/15	*367/15	*381/15	396/15	*404/15
		*416/15	*429/15	*450/15	*481/15	*482/15
<b>1631</b>	Jun 2013	*267/13	*339/13	*352/13	*354/13	*366/13
		*373/13	*379/13	*385/13	*399/13	458/13
		*528/13	*61/14	*70/14	*72/14	74/14
		*84/14	*174/14	*181/14	*196/14	*221/14
		*226/14	*253/14	*303/14	*328/14	*349/14
		*379/14	405/14	*415/14	426/14	*55/15
		*115/15	*163/15	*367/15	*369/15	*401/15

		*402/15 *473/15	*405/15 *483/15	*417/15	*421/15	*429/15
<b>1632</b>	Apr 2015	*181/15 *266/15 *417/15	*185/15 *291/15 *429/15	*200/15 *298/15	*202/15 *371/15	247/15 *384/15
<b>1633</b>	Apr 2015	*181/15 *291/15 363/15 *399/15	*185/15 *298/15 364/15 *417/15	*200/15 *315/15 *371/15 *496/15	*204/15 *317/15 *382/15	*266/15 *362/15 *384/15
<b>1970</b>	Jun 2015	*279/15				
<b>2014</b>	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14	370/92 124/00 *331/04 88/11 122/15	404/93 *70/02 *420/05 106/11 *272/15	426/93 51/03 *383/08 147/11	415/98 352/03 *398/08 *243/12
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14
<b>2020</b>	Nov 2007	243/08 474/10 452/11 276/13 385/14 428/15	*551/09 *487/10 490/11 346/13 386/14	*98/10 575/10 *193/12 363/13 *91/15	*250/10 *119/11 57/13 138/14 *107/15	365/10 127/11 *247/13 *276/14 *373/15
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14
<b>207</b>	aug 2015	*345/15 *482/15	*357/15	*426/15	*430/15	*432/15
<b>208</b>	sep 2015	*379/15	*430/15			
<b>209</b>	sep 2015	*397/15	*425/15	*485/15		
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15	276/13 *276/14	346/13 344/14	363/13 *91/15	138/14 *107/15
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14	268/15			
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00	177/03	*451/03	*206/09	*297/09

		*93/10 *441/13	*253/10	*378/10	*380/11	*59/13
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
<b>2218</b>	Jun 2005	*453/05 394/07 377/10 418/11 135/13	*462/05 442/07 *53/11 *507/11 253/13	*366/06 *386/08 95/11 39/12 85/15	493/06 262/09 390/11 80/12 103/15	*67/07 *137/10 400/11 85/12
<b>2228</b>	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11	565/93 *531/03 398/11	49/97 603/07 545/11	415/98 440/10 *291/13	124/00 *41/11 *272/15
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13	*459/10 *151/11 *164/14	*469/10 *207/11 *170/14	*487/10 *193/12 *276/14	103/11 *209/12
<b>HP8</b>	Aug 2013	*364/13	*383/13			
<b>1801</b>	Jun 2013	*292/13 333/13 *354/13 *416/13 492/13 *72/14 152/14 *196/14 *258/14 327/14 48/15 *87/15 *129/15 *207/15 *309/15 *335/15 *390/15 *467/15	*293/13 *339/13 *373/13 439/13 *519/13 *84/14 *156/14 *208/14 *271/14 377/14 53/15 *89/15 *173/15 *227/15 *312/15 *341/15 *401/15 *473/15	300/13 *348/13 *378/13 449/13 *528/13 *105/14 *158/14 215/14 *288/14 *402/14 *55/15 100/15 174/15 231/15 *326/15 *347/15 *404/15 *482/15	*319/13 *349/13 *379/13 *452/13 *61/14 144/14 *174/14 249/14 *300/14 *415/14 60/15 *115/15 175/15 245/15 *327/15 *358/15 *418/15	*327/13 *352/13 *383/13 473/13 64/14 *151/14 195/14 *253/14 *303/14 *425/14 66/15 *128/15 *186/15 *294/15 *330/15 *381/15 424/15
<b>1803</b>	jan 2015	*67/15 *227/15 *302/15 *337/15	*135/15 *253/15 *309/15 *358/15	*160/15 *285/15 *312/15 *418/15	*180/15 *288/15 *321/15 *433/15	*186/15 *294/15 *335/15 *445/15
<b>1805</b>	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14 *77/15 *152/15 *233/15	*188/12 *528/12 *142/14 *102/15 *155/15 *341/15	*217/12 *296/13 *143/14 *143/15 *192/15 *350/15	*389/12 *460/13 *222/14 *146/15 *198/15	*446/12 *99/14 *56/15 *148/15 *223/15
<b>1807</b>	Mrt 2012	*156/12 *295/13 *392/14	*159/12 *100/14 *130/15	*322/12 *139/14 *237/15	*528/12 *159/14 *302/15	*84/13 *248/14 *425/15



<b>1809</b>	Mrt 2012	*156/12	*160/12	*161/12	*216/12	*302/12
		*386/12	*483/12	*517/12	*528/12	*562/12
		*237/13	*254/13	*344/13	*400/13	*413/13
		*428/13	*428/13	*511/13	*65/14	*77/14
		*83/14	*83/14	*151/14	*157/14	*157/14
		*228/14	*228/14	*248/14	*300/14	*353/14
		*367/14	*384/14	*401/14	*403/14	*43/15
		*71/15	*81/15	*90/15	*90/15	*116/15
		*188/15	*232/15	*269/15	*325/15	*340/15
		*357/15	*425/15	*426/15	*432/15	*432/15
		*485/15				
<b>1810</b>	mei 2015	*271/15	*274/15	*276/15	*282/15	*283/15
		*287/15	*295/15	*296/15	*306/15	*344/15
		*353/15	*354/15	*377/15	*400/15	*415/15
		*438/15	*444/15	*471/15	*487/15	
<b>1811</b>	Jun 2014	*301/14	*312/14	*351/14	*442/14	*443/14
		*51/15	*88/15	*95/15	*99/15	*114/15
		*115/15	*153/15	*156/15	*163/15	*166/15
		*182/15	*194/15	*196/15	*204/15	*212/15
		*238/15	*293/15	*307/15	*361/15	*366/15
		*382/15	*423/15	*480/15	*488/15	
<b>1812</b>	Sep 2014	*307/14	*308/14	*309/14	*310/14	*311/14
		321/14	322/14	346/14	*354/14	*357/14
		*380/14	*404/14	*410/14	*57/15	*58/15
		*68/15	*74/15	78/15	*88/15	*95/15
		*96/15	*97/15	*110/15	*117/15	125/15
		*134/15	*153/15	*154/15	*165/15	*182/15
		*189/15	*197/15	230/15	*236/15	*240/15
		*241/15	*244/15	*258/15	*267/15	*278/15
		*300/15	*301/15	*304/15	*305/15	*324/15
		*343/15	*348/15	*351/15	352/15	*356/15
		*362/15	363/15	*375/15	*382/15	391/15
		392/15	393/15	*406/15	*407/15	*408/15
		*441/15	*443/15	*451/15	452/15	456/15
		*459/15	*492/15			

Verbeterblad behorende bij BaZ 496/15 voor de HP 2 pagina 96.

*Block to NL NM 496/15 for HP 2 page 96.*

### Racons

Naam /Type/Periode	Richting	Bereik	Kenletter	Positie N/O	Nr.
<b>WG lichtboei</b> Racon (3 & 10cm)			N	53° 31'.96N 6° 01'.84E	2842.2

Verbeterblad behorende bij BaZ 481/15 voor de HP 2 pagina 95.  
Block to NL NM 481/15 for HP 2 page 95.

### BELGIE - NOORDZEE

Naam / Type / Periode	Richting	Bereik	Kenletter	Positie N/O	Nr.
<del>WRECK lichtboei Racon (3 cm)</del>			<del>D</del>	<del>51°51'30N 002°53'75E</del>	<del>2842.7</del>

