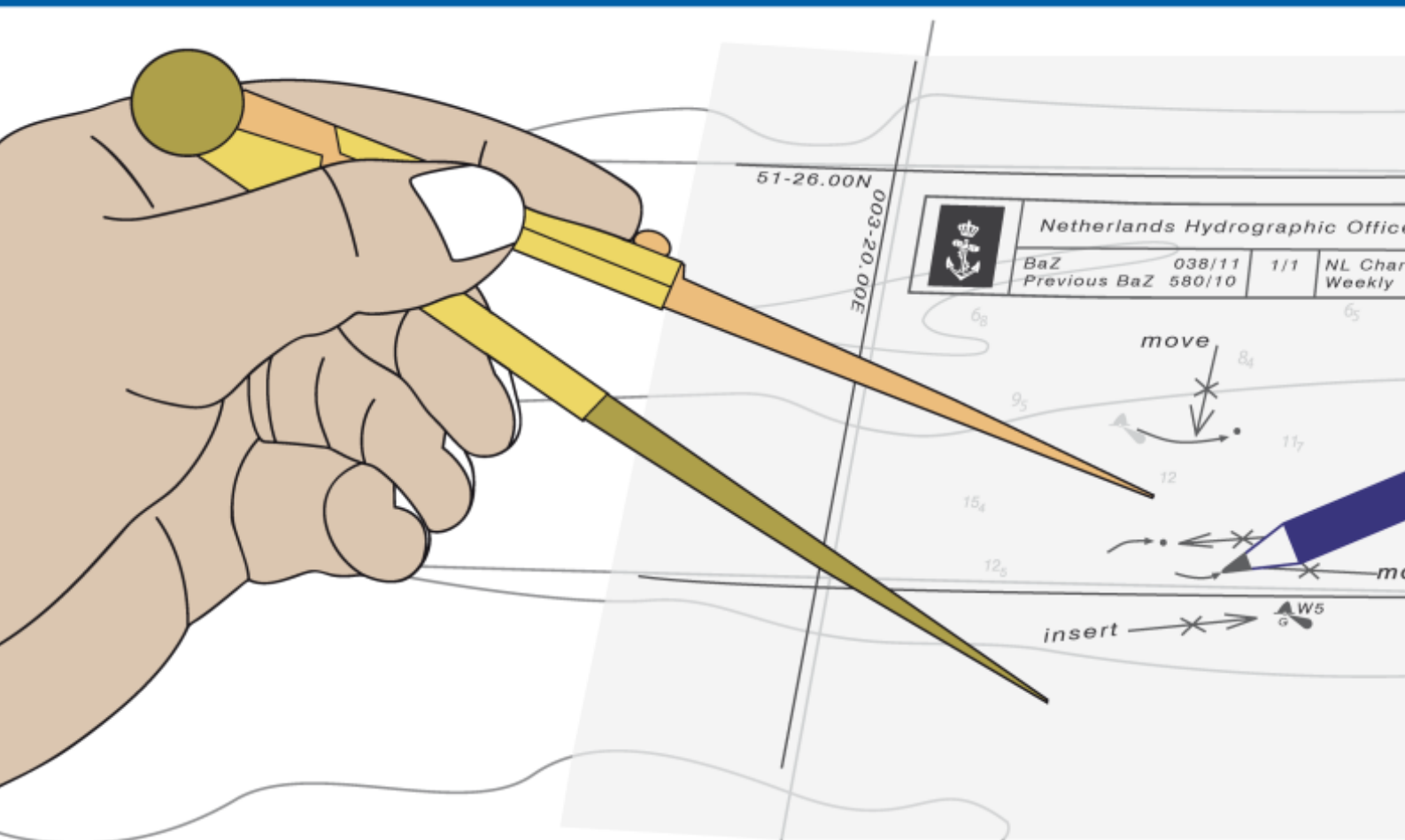




Koninklijke Marine

BaZ | 2015

44 | BAZ 447-462
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



140^e jaargang 29-10-2015
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op:

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2014/12/02/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam:** **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-amsterdam.nl ; *e-mail:* datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam:** **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; *e-mail:* ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl:** **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; *e-mail:* delfzijl@datema.nl
- Uithuizermeeden:** **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; *e-mail:* info@nauticalcentre.com
- Rotterdam:** **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.chartco.com ; *e-mail:* netherlands@chartco.com
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511;
Internetpagina: www.datema.nl ; *e-mail:* rotterdam@datema.nl
- Harri Trading BV**, van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; *e-mail:* info@harritrading.nl
- Antwerpen:** **Bogerd/Martin NV.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; *e-mail:* sales@martin.be
- Hamburg:** **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.gnsworldwide.com ; *e-mail:* info@hansenautic.de
- Bremen:** **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com *e-mail:* seekarte@seekarte.de
- London:** **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ,
Tel. +44 (0) 1992805401 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.khcharts.com ; *e-mail :* sales@chartco.com
- St. Maarten:** **Budget Marine**, 25b Waterfront Road; Cole Bay, St. Maarten,
Tel. +1721 (0)5443141; Fax +1721 (0)5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag:** **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina :* www.anwb.nl
- Scheveningen:** **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; *e-mail :* winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives:** **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; *e-mail:* ilnw@imray.com
- Bielefeld:** **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; *e-mail:* info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaartuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna NN	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Engelse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management Northseacanal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna NN	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information center</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office (English HO)</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	7
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	11
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	13
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	14
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	15
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	17
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	23

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / Nautical Charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM			
1035	461/15	460(P)/15		
1037	*455/15	449/15	454/15	453/15
110	*450/15			
122	*450/15			
1460	452/15			
1546	*447(T)/15			
1630	*450/15			

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM			
1801	*447(T)/15			
1810	*448(T)/15	*457(T)/15		
1811	*447(T)/15			
1812	456/15	*459/15	*451/15	452/15

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM
HP 2	*458/15

Algemene berichten / *General notices*

***462/15** IN BEWERKING ZIJNDE UITGAVEN.

Zeekaarten:

Kaart 124 (INT1471)

Netherlands. Noordzeekanaal including IJmuiden, Zaandam and Amsterdam

Schaal 1:15.000 - 1:20.000. Hernieuwde uitgave november 2015.

Kaart 122 (INT1472)

North Sea. Approaches to Europoort and Hoek van Holland

Schaal 1:60.000. Hernieuwde uitgave januari 2016.

Kaart 1460 (INT1461)

North Sea. Netherlands and Germany. Eems Estuary

Schaal 1:50.000. Hernieuwde uitgave maart 2016.

1800-serie:

Kaart 1809

Nieuwe Waterweg, Nieuwe en Oude Maas, Spui en Noord, Dordtsche Kil, Brielse Meer

Hernieuwde uitgave januari 2016.

Kaart 1811

Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust

Hernieuwde uitgave maart 2016.

Kaart 1812

Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust

Hernieuwde uitgave maart 2016.

Nautical charts:

Chart 124 (INT1471)

Netherlands. Noordzeekanaal including IJmuiden, Zaandam and Amsterdam

Scale 1:15.000 - 1:20.000. New edition November 2015.

Chart 122 (INT1472)

North Sea. Approaches to Europoort and Hoek van Holland

Scale 1:60.000. New edition January 2016.

Chart 1460 (INT1461)

North Sea. Netherlands and Germany. Eems Estuary

Scale 1:50.000. New edition March 2016.

1800-series:

Chart 1809

Nieuwe Waterweg, Nieuwe en Oude Maas, Spui en Noord, Dordtsche Kil, Brielse Meer

New Edition January 2016.

Chart 1811

Waddenzee westblad en aangrenzende Noordzeekust

New edition March 2016.

Chart 1812

Waddenzee oostblad en aangrenzende Noordzeekust

New edition March 2016.

Bron / Source: HYD; PNR 4890-2015-1.

Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
1037	1045	*466(P)/13	29 okt 2015, NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS.
1460	1461	390(T)/14	29 okt 2015, DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT.
1812		*413(P)/15	29 okt 2015, WADDENZEE. DOEKEGAT.
		390(T)/14	29 okt 2015, DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT.
		*413(P)/15	29 okt 2015, WADDENZEE. DOEKEGAT.

Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

***447(T)/15** NOORDZEE. MOLENGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1546	n.a.	1

1 Schrappen
Delete MG-A van / from 53-02,54 N 004-41,88 E



Bron / Source: RWS MD 418/2015; PNR 4797-2015-1.

449/15 NOORDZEE. DUITSLAND. TEN WESTEN VAN SYLT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	437/15	Apr 2015	1, 2, 3, 4, 5, 6

1 Verander
Change FI.Y.4s
Dan Tysk op / at 55-07,37 N 007-14,01 E



in / into



AIS
FI.Y.4s
Dan Tysk

2 Aanbrengen
Insert v-AIS op / at 55-04,06 N 007-10,47 E



3 Aanbrengen
Insert v-AIS op / at 55-09,58 N 007-10,10 E



4 Aanbrengen
Insert v-AIS op / at 55-14,07 N 007-10,23 E



5 Aanbrengen *Insert*  op / at 55-13,36 N 007-12,51 E

6 Aanbrengen *Insert*  op / at 55-04,45 N 007-14,79 E

Bron / Source: BSH 39/2015 (21)50; PNR 4615-2015-2.

***450/15** NOORDZEE. AANLOOP NAAR EUROPOORT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
110	1473	442/15	May 2013	1
122	1472	434/15	May 2013	1, 2
1630	1416	429/15	Jun 2013	1, 2

1 Verander *Change*  MW 3 op / at 51-54,10 N 003-24,29 E

in / into  MW 3

2 Verander *Change*  MNW 1 op / at 52-06,62 N 003-30,19 E

in / into  MNW 1

Bron / Source: HYD, PNR 4850-2015-1

452/15 EEMS. DOEKEGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	441/15	Mei 2011	1

1 Aanbrengen *Insert*  op / at 53-28,73 N 006-49,80 E

Bron / Source: BSH 39/2015 (21)90; PNR 4615-2015-3.

453/15 NOORDZEE. DUITSLAND. ZUIDELIJK WEISSE BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	449/15	Apr 2015	1

1 Aanbrengen *Insert* **Wk** op / at 54-42,01 N 005-49,83 E



Bron / Source: BSH 40/2015 (21)50; PNR 4672-2015-2.

454/15 NOORDZEE. BUTENDIEK.

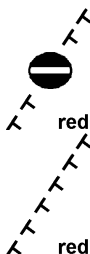
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	453/15	Apr 2015	1, 2, 3

1 Schrappen *Delete* **Text:** (buoyed) van / from 55-02,85 N 007-46,18 E

2 Schrappen *Delete* **Text:** Under Construction van / from 55-00,36 N 007-46,18 E

3 Verander *Change*

in / into



op / at 55-03,94 N 007-49,09 E
 54-57,79 N 007-49,12 E
 54-57,75 N 007-46,85 E
 55-00,00 N 007-43,88 E
 55-02,74 N 007-43,91 E
 55-03,74 N 007-45,95 E
 55-03,94 N 007-49,09 E

Bron / Source: BSH 38/2015 (21)50; PNR 4550-2015-2.

***455/15** NOORDZEE. TSS EAST FRIESLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	454/15	Apr 2015	1

1 Verander Change op / at 54-14,49 N 005-26,89 E



in / into



Bron / Source: HYD, PNR 4728-2015-1.

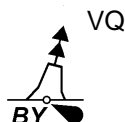
460(P)/15 NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	1, 2, 3, 4, 5, 6

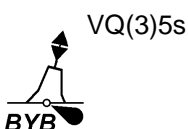
1 Ontmantelingswerkzaamheden worden uitgevoerd bij het boorplatform Thames in positie 53-05,00 N 002-37,70 E. Het boorplatform wordt verwijderd. De volgende betonnening is uitgelegd ter markering van het werkgebied:

Decommissioning work is taking place at the Thames platform in position 53-05.00 N 002-32.70 E. The well structure will be removed. The following buoys have been established to mark the work area:

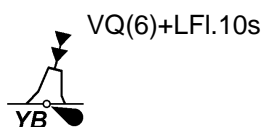
2 Aanbrengen Insert op / at 53-05,26 N 002-32,76 E



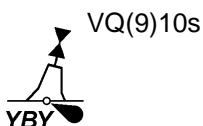
3 Aanbrengen Insert op / at 53-04,99 N 002-33,21 E



4 Aanbrengen Insert op / at 53-04,72 N 002-32,76 E



5 Aanbrengen Insert op / at 53-04,99 N 002-32,31 E



6 Kaarten zullen worden bijgewerkt zodra de ontmantelingswerkzaamheden zijn afgerond.

Charts will be updated when decommissioning work is complete.

Bron / Source: UKHO 5452(P)/2015; PNR 4814-2015-3.

461/15 NOORDZEE. ENGELAND. TEN OOSTEN VAN GREAT YARMOUTH.

Kaart / Chart 1035	Int. / Int. 1046	Vorig BaZ / Prev. NL NM 421/15	Uitgave / Edition Apr 2015	Itemnr. / Itemno. 1
------------------------------	----------------------------	--	--------------------------------------	-------------------------------

1 Verander
Change

op / at 52-43,40 N 001-58,00 E

9₁

in / into

8₇

Bron / Source: UKHO 5395/2015; PNR 4814-2015-2.

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

***447(T)/15** NOORDZEE. MOLENGAT.

Kaart / Chart 1801.10	Int. / Int. n.a.	Itemnr. / Itemno. 1
1811.2	n.a.	1

1 Schrappen
Delete

MG-A van / from 53-02,54 N 004-41,88 E

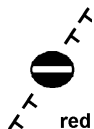


Bron / Source: RWS MD 418/2015; PNR 4797-2015-1.

***448(T)/15** IJSSEL. KAMPEN. KOGGEWERF.

Kaart / Chart 1810.7F	Int. / Int. n.a.	Itemnr. / Itemno. 1
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------

1 Aanbrengen
Insert



op / at 52-33,96 N 005-54,40 E
52-33,99 N 005-54,46 E
52-33,86 N 005-54,75 E
52-33,81 N 005-54,71 E

Bron / Source: RWS MD 391/2015; PNR 4647-2015-1.

***451/15** WADDENZEE. DUITSLAND. GREETSIELER LEGDE.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	443/15	Sep 2014	1

1 Aanbrengen L 7a op / at 53-32,86 N 007-02,10 E
Insert



Bron / Source: WSA Emden 149/2015; PNR 4799-2015-1.

452/15 EEMS. DOEKEGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	451/15	Sep 2014	1

1 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-28,73 N 006-49,80 E
Insert



Bron / Source: BSH 39/2015 (21)90; PNR 4615-2015-3.

456/15 WADDENZEE. DUITSLAND. OSTEREMS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	452/15	Sep 2014	1, 2

1 Aanbrengen **Obstn** op / at 53-34,49 N 006-57,06 E
Insert



2 Aanbrengen **Obstns** op / at 53-37,13 N 006-49,62 E
Insert



Bron / Source: BSH 42/2015 (21)90; PNR 4786-2015-2.

***457(T)/15** RANDMEREN. KETELMEER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1810.7	n.a.	1

- 1** Tot de zomer van 2016 worden werkzaamheden uitgevoerd in het Ketelmeer. Als gevolg hiervan is de betonning en het vaargebied tussen Ketelhaven en de westelijke ingang van de Ramsgeul, tijdelijk gewijzigd en zijn diverse vaarbependingen van kracht. Scheepvaart wordt verzocht hiermee rekening te houden.

Until summer 2016 works are in progress in Ketelmeer. The buoyage in the area between Ketelhaven and the (western) entrance of Ramsgeul has been changed temporarily. Due to these works there are some restrictions. Shipping is requested to navigate with caution.

Bron / Source: RWS MD 415/2015; PNR 4783-2015-1.

***459/15** WADDENZEE. VEERBOOTROUTE AMELAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.2	n.a.	456/15	Sep 2014	1

- 1** Aanbrengen
Insert
- Iso.G.8s
VA 9A
- 
- op / at 53-25,09 N 005-47,72 E

Bron / Source: RWS Berna NN 196/2015; PNR 4713-2015-1.

Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications

***458/15** KANAAL VAN GENT NAAR TERNEUZEN.

Publicatie / Publication	Vorig BaZ / prev. NL NM	Itemnr. / Itemno.
HP 2 Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	424/15	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck_hp2_y2015_baz458.pdf).
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck_hp2_y2015_baz458.pdf).
(attention! use the proper printer settings).*

Bron / Source: HYD, PNR 4332-2015-2.

Lijst van mobiele boorunits / Rig list

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / *New*
V Verwijderd / *Deleted*
G Gewijzigd / *Changed*

	Naam Name	Positie Position		Kaart Chart
	SWIFT 10	53-37,20 N	003-00,20 E	1632
	Paragon C461	53-39,70 N	005-02,70 E	1632/1633

Bron / Source: Navarea One t/m 335 WZ t/m 1227

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
aKust99	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N	002-34,18 E	1035	1801.2
HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N	002-34,24 E	1035	
HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N	002-30,80 E	1035	1801.2
aKust94	de Panne	Fl.Y.5s	51-07,96 N	002-30,84 E	1035	1801.2
aKust98	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N	002-27,94 E	1035	
HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N	002-28,01 E	1035	
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N	002-38,48 E	1035	
HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N	002-38,50 E	1035	
aKust93	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N	002-26,32 E	1035	
HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N	002-26,40 E	1035	
H20	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,28 N	002-51,73 E		1801.2
aKust36	Oostende	Fl(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E	1035	1801.2
H18	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,43 N	002-51,73 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N	002-52,98 E	1035	1801.2
aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N	002-53,01 E	1035	1801.2
H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N	002-53,14 E	1035	1801.2
	Wielingenpas, omgeving MOW1		51-21,62 N	003-06,80 E	116	1801.3
aKust200	Westhinder	Fl..Y.5s	51-22,09 N	002-26,02 E	1035	
HD30	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,88 N	002-26,14 E	1035	
H11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,91 N	002-26,43 E	1035	
H12	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,95 N	002-26,16 E	1035	
MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N	004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N	004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 1	Westerschelde	unlit	51-23,74 N	003-56,75 E	120	1803.3
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N	003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N	003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N	003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
	Westhinder		51-24,78 N	002-31,61 E	1630	1801,2
H14	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N	002-49,09 E	1630	1801.2
H15	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,98 N	002-49,55 E	1630	1801.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
VLIZ	Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-34,75 N	002-59,59 E	110	
	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N	003-02,08 E	110	

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
	Bruine bank nabij meetmast IJM	FI(5)Y.20s	52-50,83 N	003-26,00 E	1631	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-03,10 N	006-14,40 E	1633	
	Unterems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Unterems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
AZB 51	Waddenzee Zwarte Haan	FI(5)Y.20s	53-21,28 N	005-34,95 E		1811.6
AZB 41	Waddenzee Oosterom	FI(5)Y.20s	53-23,40 N	005-35,68 E		1811.6
PBW 1	Waddenzee Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
	Ems. Dukegat	FI.Y.4s	53-28,86 N	006-50,39 E	1460	1812.6
AZB-22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E		1811.6
OWEZ	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-29,28 N	006-43,59 E	1460	1812.6
BOSZ 1	Waddenzee Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E	1460	1812.5
OWEN	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,63 E	1460	1812.6
AZB-11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO 1	Waddenzee Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460	1812.9
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	FI(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
BRKN 1	Eems Westereems	FI(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460	1812.9
NLWKN	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
BARD 14	Borkum Riffgrund	FI(5)Y.20s	53-52,68 N	006-08,15 E	1633	
BARD 13	Borkum Riffgrund	FI(5)Y.20s	53-56,51 N	006-05,96 E	1633	
BARD 1	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	53-58,85 N	005-14,83 E	1633	
BARD 2	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	53-59,58 N	005-23,90 E	1633	
Mess G	Duitse bocht	FI(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
BARD 3	East Friesland TSS Friesland TSS	FI(5)Y.20s FI(2)Y.5s	54-00,31 N 54-00,40 N	005-32,96 E 004-21,50 E	1633 1632, 1633	
BARD 15	Gemini windpark	FI(5)Y.20s	54-00,94 N	006-07,58 E	1633	
BARD 4	Gemini windpark	FI(5)Y.20s	54-01,02 N	005-42,03 E	1633	
BARD 5	Gemini windpark	FI(5)Y.20s	54-01,38 N	005-46,57 E	1633	
BARD 9	Gemini windpark	FI(5)Y.20s	54-02,26 N	005-58,07 E	1633	
MEET-WF	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
1						
MEET-WF	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
2						
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-20,09 N	003-40,19 E	1037	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Friesland Junction	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-33,06 N	004-31,56 E	1037	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress
		183(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Kabelleging/ Cable laying works.
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1035	1046	*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		460(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. THAMES FIELD. Ontmantelingswerkzaamheden/Decommissioning works
1037	1045	*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		280(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. BUTENDIEK Kabel in aanbouw / Cable under construction
		*342(P)/14	NOORDZEE. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid
		*407(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck
		*431(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck.
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedooft; Racon out of order.
110	1473	*80(P)/15	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck
		144(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring equipment.
		263(P)/15	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. ROLF OIL FIELD. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*422(T)/15	NOORDZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
116		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		*228(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. dieptes/depths
		*322(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
120	1479	*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*435(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden/salvage operations.
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*228(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. dieptes/depths
		*322(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.
122	1472	*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
124	1471	*280(T)/15	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Werk in uitvoering/Works in progress
125	1469	*280(T)/15	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Werk in uitvoering/Works in progress
126	1468	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*411(P)/15	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
1353	1413	70(P)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT. Windpark/Wind farm
1456		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*273(T)/15	WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN. Afmeerpalen/Dolphins.
1458		*439(T)/15	NOORDZEE. AMELAND. Zand suppletie/Dredging operations.
1460	1461	422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*411(P)/15	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
		*447(T)/15	NOORDZEE. MOLENGAT. Boei opgenomen/Buoy removed
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*297(P)/15	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER NORTH. Obstructie/Obstruction.
		*435(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden/salvage operations.
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		429(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. HORNE EN WREN GAS FIELD. Platformen verwijderen/Rigs removed.
1632	1420	319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1633	1417	*205(P)/15	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
207	1465	*82(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.
208	1466	*65(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.
		*378(T)/15	OUDE MAAS. JAN GERRITSPOLDER. Baken vervangen/Beacon replaced.
2110		440(T)/15	CARRIBEAN SEA. ST MARTIN. BAIE DE MARIGOT. wrak/wreck.
2218		264(T)/12	SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark.
		*475(T)/12	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Wadpaal aangevaren/Beacon collision
		*62(T)/13	SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Baken vervangen/Beacon replaced
		81(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht baken vervangen / Light structure replaced
		136(T)/13	SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei uit positie / Buoy out of position
		251(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Obstructie/Obstruction.
		*489(T)/13	SURINAME. SURINAMERIVIER. DIJKVELDBANK. Wijzig licht / Change light
		269(T)/14	SURINAME. SURINAMERIVIER. JAGTLUST BANK. Baken vervangen / Beacon replaced
		104(T)/15	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Lichtpaal vervangen/Light structure replaced
		446(T)/15	SURINAME. AANLOOP SURINAME RIVIER. Wrak/wreck
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		290(T)/13	SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of position
		*361(T)/13	SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile

Kaart / Chart Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1801	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
	*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
	448(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed
	*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
	*315(P)/14	NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve
	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
	*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
	150(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Geleidelicht gedoofd/Leading light extinguished
	219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
	270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
	*280(T)/15	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Werk in uitvoering/Works in progress
	*322(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.
	328(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Zinkerleiding/Pipeline
	*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
	*422(T)/15	NOORDZEE. OOSTERSCHELDE. BROUWERSHAVENSE GAT. Zinkerleiding/pipeline
	*435(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. WANDELAAR. Bergingswerkzaamheden/salvage operations.
	436(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
	*447(T)/15	NOORDZEE. MOLENGAT. Boei opgenomen/Buoy removed
1803	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
	*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order
	*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
	*228(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. dieptes/depths
	259(T)/15	HAVEN VAN ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. Schrappen boeien/Delete buoys.
	*322(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.
	*329(T)/15	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Boeien verlegd/Buoys moved.
	*334(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD. Verondieping/shoal.
	*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1807		*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal
		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*311(T)/15	VOLKERAK. NOORDERGAT. KRAMMERSCHE SLIKKEN. Ondiepte/shoal.
1809		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*65(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.
		*82(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.
		*378(T)/15	OUDE MAAS. JAN GERRITSPOLDER. Baken vervangen/Beacon replaced.
1810		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*235(T)/14	MARKERMEER. MUIDERBERG. HOLLANDSE BRUG. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*317(T)/14	MARKERMEER. Verlegging DW geul/ Changed DW fairway.
		*430(T)/14	MARKERMEER. Zandwinning/Dredging operations.
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*44(T)/15	IJSSELMEER. URKERHOEK. Boei opgenomen/Buoy removed.
		*59(T)/15	IJSSELMEER. NIJKERKERNAUW. Betonning uitegelegd/Buoyage placed.
		*75(T)/15	IJSSELMEER MEDEMBLIK. Verboden gebied/Restricted area
		*280(T)/15	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Werk in uitvoering/Works in progress
		*374(T)/15	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Verondieping/Shoal
		*448(T)/15	IJSSEL. KAMPEN. KOGGEWERF. Verboden gebied/Prohibited area
		*457(T)/15	RANDMEREN. KETELMEER. Werk in uitvoering/works in progress.
1811		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*210(T)/15	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. West kardinaal uitgelegd/West cardinal placed
		*273(T)/15	WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN. Afmeerpalen/Dolphins.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*303(T)/15	WADDENZEE. FRANSCHÉ GAATJE. Ponton geplaatst/Pontoon placed.
		*331(T)/15	WADDENZEE. TERSCHELLINGERWAD. WAARDGRONDEN. Aanbrengen betonning/insert buoyage.
		*380(P)/15	ZEEGAT TUSSEN TERSCHELLING EN AMELAND. BOSCHGAT. Verondieping/shoal.
		*412(T)/15	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. BORNDIEP. Verplaats boei/move buoy.
		*439(T)/15	NOORDZEE. AMELAND. Zand suppletie/Dredging operations.
		*447(T)/15	NOORDZEE. MOLENGAT. Boei opgenomen/Buoy removed
1812		422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*172(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. BANTSBALJE. Kardinaal uitgelegd/Cardinal buoy placed
		*179(T)/15	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
		*187(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. MEMMERTBALJE. Obstructie/Obstruction

Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	Apr 2015	*208/15 395/15	249/15 *402/15	*266/15 *421/15	333/15	*371/15
1035	Apr 2015	*208/15 *298/15 395/15 461/15	213/15 313/15 *402/15	234/15 *369/15 *404/15	*256/15 *371/15 *405/15	*266/15 *384/15 *421/15
1037	Apr 2015	*208/15 *266/15 333/15 *384/15 453/15	215/15 275/15 *362/15 388/15 454/15	217/15 *298/15 364/15 *399/15 *455/15	220/15 *315/15 370/15 *437/15	*256/15 *317/15 *371/15 449/15
110	May 2013	*237/13 *373/13 *151/14 *379/14 *173/15 *347/15 *431/15	*289/13 *375/13 183/14 *402/14 *207/15 *381/15 *434/15	*293/13 *392/13 *208/14 *89/15 *251/15 *390/15 *442/15	328/13 446/13 230/14 *128/15 *327/15 *404/15 *450/15	*348/13 *519/13 *323/14 *129/15 *341/15 *416/15
116	Sep 2014	*334/14 *227/15 *418/15	377/14 245/15	*379/14 *253/15	48/15 *338/15	*186/15 *358/15
120	Sep 2014	*302/14 *160/15 *309/15 *445/15	*360/14 *180/15 *312/15	*395/14 *186/15 *320/15	*400/14 *227/15 *336/15	*424/14 *288/15 *433/15
122	May 2013	*237/13 *416/13 *87/15 *251/15 *390/15	*289/13 *105/14 *128/15 *326/15 *404/15	*319/13 *151/14 *207/15 *327/15 *431/15	*373/13 *300/14 *209/15 *347/15 *434/15	*383/13 *425/14 *239/15 *381/15 *450/15
124	Aug 2010	*70/11 *334/11 *418/12 *414/13	*122/11 *347/11 *176/13 *420/13	*133/11 *391/11 *226/13 *209/14	*235/11 *423/11 *311/13 *164/15	*274/11 *174/12 *339/13 *444/15
125	Jun 2013	*239/13	*289/13	*319/13	*339/13	*356/13

		*373/13 *174/14 *55/15	*399/13 *196/14 *87/15	*528/13 *253/14 *401/15	*84/14 *258/14	*105/14 *415/14
126	Jun 2013	*239/13 *528/13 *271/14 *417/15	*349/13 *84/14 *379/14	*352/13 *181/14 *115/15	*373/13 *221/14 *163/15	*379/13 *226/14 *369/15
1353	Nov 2012	548/12 113/13 314/13 132/14 256/14 *379/14 139/15 *342/15	550/12 123/13 *401/13 162/14 *277/14 49/15 145/15 352/15	*551/12 201/13 *522/13 *189/14 278/14 50/15 222/15 363/15	552/12 *265/13 *96/14 *214/14 283/14 78/15 *317/15 364/15	45/13 287/13 *107/14 255/14 *333/14 108/15 *339/15 *382/15
1456	Apr 2014	*180/14 *163/15 *293/15	*351/14 *190/15 *382/15	*443/14 *194/15	*51/15 *204/15	*114/15 *212/15
1458	sep 2015	*410/15				
1460	Mei 2011	*224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 *265/13 *521/13 186/14 321/14 *154/15 *342/15 *441/15	*230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13 *388/13 *522/13 *207/14 326/14 *204/15 *356/15 452/15	*279/11 101/12 257/12 479/12 123/13 *409/13 73/14 *250/14 *333/14 230/15 363/15	*295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13 433/13 *96/14 *270/14 *379/14 *300/15 *382/15	*364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13 *463/13 *118/14 *290/14 *410/14 *324/15 389/15
1546	apr 2015	*177/15				
1555	aug 2015	*346/15	*359/15	*409/15	*441/15	
1630	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13 148/14 230/14 414/14 *159/15 *243/15 *327/15 *416/15	*293/13 *392/13 453/13 171/14 *323/14 426/14 *207/15 245/15 *367/15 *429/15	*319/13 *416/13 458/13 182/14 364/14 *55/15 *209/15 248/15 *381/15 *450/15	328/13 421/13 *528/13 198/14 377/14 *87/15 234/15 *251/15 396/15	*373/13 446/13 *105/14 *208/14 *379/14 *89/15 *239/15 *326/15 *404/15
1631	Jun 2013	*267/13 *373/13 *528/13 *84/14 *226/14 *379/14 *115/15 *402/15	*339/13 *379/13 *61/14 *174/14 *253/14 405/14 *163/15 *405/15	*352/13 *385/13 *70/14 *181/14 *303/14 *415/14 *367/15 *417/15	*354/13 *399/13 *72/14 *196/14 *328/14 426/14 *369/15 *421/15	*366/13 458/13 74/14 *221/14 *349/14 *55/15 *401/15 *429/15

1632	Apr 2015	*181/15 *266/15 *417/15	*185/15 *291/15 *429/15	*200/15 *298/15	*202/15 *371/15	247/15 *384/15
1633	Apr 2015	*181/15 *291/15 363/15 *399/15	*185/15 *298/15 364/15 *417/15	*200/15 *315/15 *371/15	*204/15 *317/15 *382/15	*266/15 *362/15 *384/15
1970	Jun 2015	*279/15				
2014	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14	370/92 124/00 *331/04 88/11 122/15	404/93 *70/02 *420/05 106/11 *272/15	426/93 51/03 *383/08 147/11	415/98 352/03 *398/08 *243/12
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14
2020	Nov 2007	243/08 474/10 452/11 276/13 385/14 428/15	*551/09 *487/10 490/11 346/13 386/14	*98/10 575/10 *193/12 363/13 *91/15	*250/10 *119/11 57/13 138/14 *107/15	365/10 127/11 *247/13 *276/14 *373/15
2023	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14
207	aug 2015	*345/15	*357/15	*426/15	*430/15	*432/15
208	sep 2015	*379/15	*430/15			
209	sep 2015	*397/15	*425/15			
2110	jun 2012	*247/13 *164/14 428/15	276/13 *276/14	346/13 344/14	363/13 *91/15	138/14 *107/15
2211	Dec 2010	260/14	268/15			
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13

2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
2218	Jun 2005	*453/05 394/07 377/10 418/11 135/13	*462/05 442/07 *53/11 *507/11 253/13	*366/06 *386/08 95/11 39/12 85/15	493/06 262/09 390/11 80/12 103/15	*67/07 *137/10 400/11 85/12
2228	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11	565/93 *531/03 398/11	49/97 603/07 545/11	415/98 440/10 *291/13	124/00 *41/11 *272/15
2714	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
2716	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13	*459/10 *151/11 *164/14	*469/10 *207/11 *170/14	*487/10 *193/12 *276/14	103/11 *209/12
HP8	Aug 2013	*364/13	*383/13			
1801	Jun 2013	*292/13 333/13 *354/13 *416/13 492/13 *72/14 152/14 *196/14 *258/14 327/14 48/15 *87/15 *129/15 *207/15 *309/15 *335/15 *390/15	*293/13 *339/13 *373/13 439/13 *519/13 *84/14 *156/14 *208/14 *271/14 377/14 53/15 *89/15 *173/15 *227/15 *312/15 *341/15 *401/15	300/13 *348/13 *378/13 449/13 *528/13 *105/14 *158/14 215/14 *288/14 *402/14 *55/15 100/15 174/15 231/15 *326/15 *347/15 *404/15	*319/13 *349/13 *379/13 *452/13 *61/14 144/14 *174/14 249/14 *300/14 *415/14 60/15 *115/15 175/15 245/15 *327/15 *358/15 *418/15	*327/13 *352/13 *383/13 473/13 64/14 *151/14 195/14 *253/14 *303/14 *425/14 66/15 *128/15 *186/15 *294/15 *330/15 *381/15 424/15
1803	jan 2015	*67/15 *227/15 *302/15 *337/15	*135/15 *253/15 *309/15 *358/15	*160/15 *285/15 *312/15 *418/15	*180/15 *288/15 *321/15 *433/15	*186/15 *294/15 *335/15 *445/15
1805	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14 *77/15 *152/15 *233/15	*188/12 *528/12 *142/14 *102/15 *155/15 *341/15	*217/12 *296/13 *143/14 *143/15 *192/15 *350/15	*389/12 *460/13 *222/14 *146/15 *198/15	*446/12 *99/14 *56/15 *148/15 *223/15
1807	Mrt 2012	*156/12 *295/13 *392/14	*159/12 *100/14 *130/15	*322/12 *139/14 *237/15	*528/12 *159/14 *302/15	*84/13 *248/14 *425/15
1809	Mrt 2012	*156/12	*160/12	*161/12	*216/12	*302/12

		*386/12	*483/12	*517/12	*528/12	*562/12
		*237/13	*254/13	*344/13	*400/13	*413/13
		*428/13	*428/13	*511/13	*65/14	*77/14
		*83/14	*83/14	*151/14	*157/14	*157/14
		*228/14	*228/14	*248/14	*300/14	*353/14
		*367/14	*384/14	*401/14	*403/14	*43/15
		*71/15	*81/15	*90/15	*90/15	*116/15
		*188/15	*232/15	*269/15	*325/15	*340/15
		*357/15	*425/15	*426/15	*432/15	*432/15
1810	mei 2015	*271/15	*274/15	*276/15	*282/15	*283/15
		*287/15	*295/15	*296/15	*306/15	*344/15
		*353/15	*354/15	*377/15	*400/15	*415/15
		*438/15	*444/15			
1811	Jun 2014	*301/14	*312/14	*351/14	*442/14	*443/14
		*51/15	*88/15	*95/15	*99/15	*114/15
		*115/15	*153/15	*156/15	*163/15	*166/15
		*182/15	*194/15	*196/15	*204/15	*212/15
		*238/15	*293/15	*307/15	*361/15	*366/15
		*382/15	*423/15			
1812	Sep 2014	*307/14	*308/14	*309/14	*310/14	*311/14
		321/14	322/14	346/14	*354/14	*357/14
		*380/14	*404/14	*410/14	*57/15	*58/15
		*68/15	*74/15	78/15	*88/15	*95/15
		*96/15	*97/15	*110/15	*117/15	125/15
		*134/15	*153/15	*154/15	*165/15	*182/15
		*189/15	*197/15	230/15	*236/15	*240/15
		*241/15	*244/15	*258/15	*267/15	*278/15
		*300/15	*301/15	*304/15	*305/15	*324/15
		*343/15	*348/15	*351/15	352/15	*356/15
		*362/15	363/15	*375/15	*382/15	391/15
		392/15	393/15	*406/15	*407/15	*408/15
		*441/15	*443/15	*451/15	452/15	456/15
		*459/15				

Verbeterblad behorende bij BaZ 458/15 voor de HP 2 pagina 12 en 13.
 Block to NL NtM 458/15 for HP 2 page 12 and 13.

WESTERSCHELDE

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
0127.9	001 Kanaal van Gent naar Terneuzen N-zijde WSV Zelzate kade de Nul	51° 12'.8 3° 48'.3	Iso R 4s	..	..	mast 5	
0128.1	036 Kanaal van Gent naar Terneuzen N-zijde Zijkanaal G	51° 13'.5 3° 48'.3	Iso G 8s	..	..	mast 5	
0128.2	064 Kanaal van Gent naar Terneuzen N-zijde Zijkanaal E	51° 14'.1 3° 48'.5	Iso G 4s	..	..	mast 5	
0128.5	Kanaal van Gent naar Terneuzen Sas van Gent Geleidelichten 009.7° Laag	51° 14'.4 3° 48'.6	Oc G 5s	..	..	Witte ijzeren mast	
0129	104 Kanaal van Gent naar Terneuzen Driekwart, thv Zijkanaal D	51° 15'.6 3° 49'.8	Iso G 8s	..	..	mast 5	
0129.1	123 Kanaal van Gent naar Terneuzen N-zijde Autrichehaven	51° 16'.0 3° 50'.3	Iso R 4s	..	..	mast 5	
0129.2	147 Kanaal van Gent naar Terneuzen Sluiskil, Z-zijde Axelsevlaktehaven	51° 16'.5 3° 50'.5	Iso R 4s	..	..	mast 5	
0129.21	201 Kanaal van Gent naar Terneuzen Z-zijde Zevenaarhaven	51° 18'.3 3° 50'.0	Iso R 4s	..	..	mast 5	