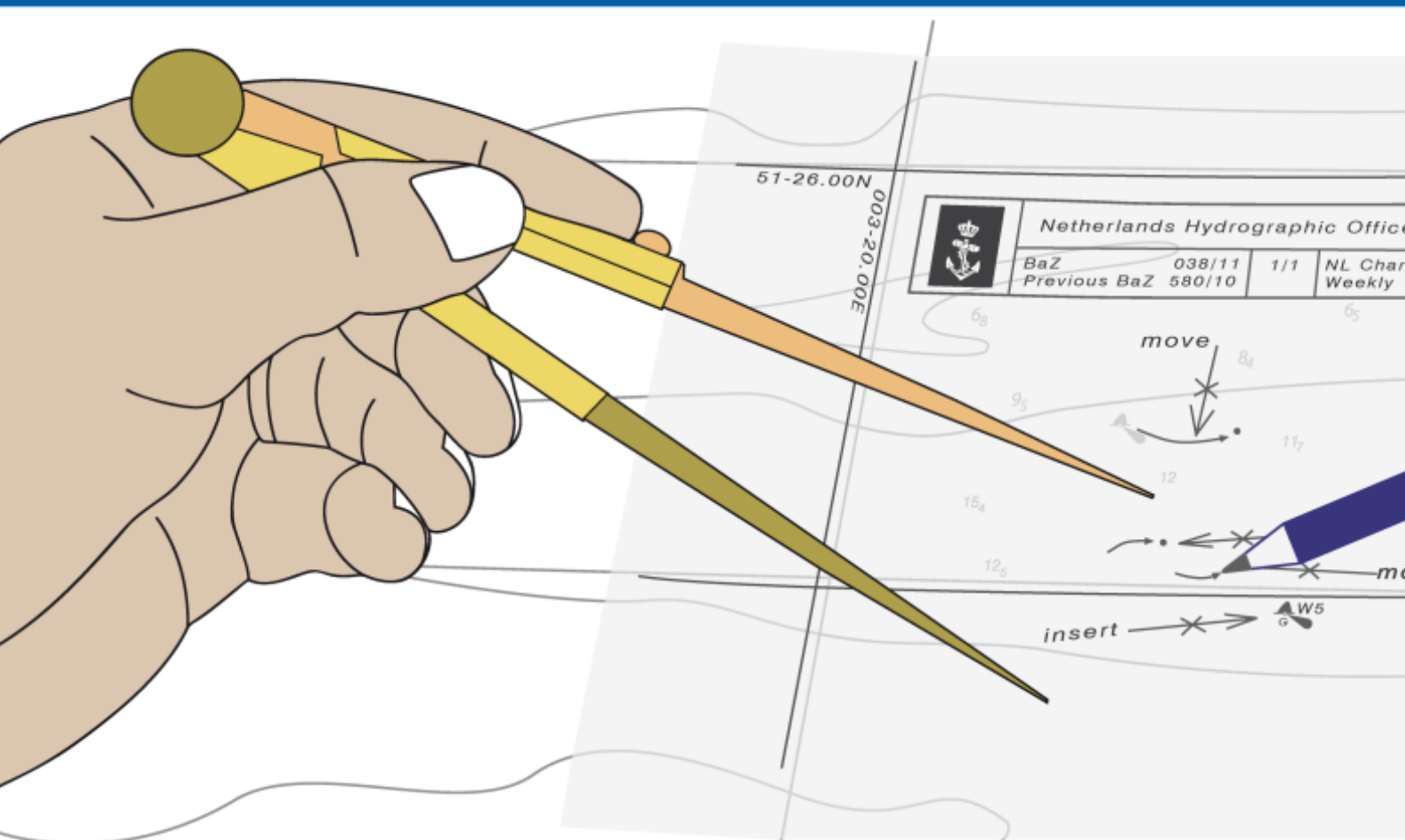




Koninklijke Marine

BaZ | 2015

39 | BAZ 398-415
Berichten aan Zeevarenden
Netherlands Notice to Mariners



140^e jaargang 24-9-2015
Dienst der Hydrografie

Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;
Internetpagina: www.datema-Amsterdam.nl ; e-mail: datema-amsterdam@planet.nl
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;
Internetpagina: www.ljharri.nl ; e-mail: ljharri@xs4all.nl
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;
Internetpagina: www.datema.nl ; e-mail: delfzijl@datema.nl
- Uithuizer-
meeden **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827
Internetpagina: www.nauticalcentre.com ; e-mail: info@nauticalcentre.com
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail: netherlands@chartco.com
Datema Rotterdam, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: rotterdam@datema.nl
Harri Trading BV, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;
Internetpagina: www.harritrading.nl ; e-mail: info@harritrading.nl
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;
Internetpagina: www.martin.be ; e-mail: sales@martin.be
- Hamburg: **Global Navigation Solutions GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;
Internetpagina: www.gnsworldwide.com ; e-mail: info@gnsworldwide.com
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;
Internetpagina: www.seekarte.com e-mail: seekarte@seekarte.de
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;
Internetpagina: www.chartco.com ; e-mail : sales@chartco.com
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409
Internetpagina: www.budgetmarine.com

B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : www.anwb.nl*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,
internetpagina: www.vrolijk.nl ; e-mail : winkel@vrolijk.nl ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109
Internetpagina: www.imray.com ; e-mail: ilnw@imray.com
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;
internetpagina: www.delius-klasing.de ; e-mail: info@delius-klasing.de

Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Preface

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: www.hydro.nl ; e-mail ; baz@hydro.nl

Lijst met gebruikte afkortingen in de wekelijkse Berichten aan Zeevarenden.

(P)	Preliminary: voorlopig BaZ
(T)	Temporary: tijdelijk BaZ
BSH	Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (Duitse hydrografische dienst)
CNB	Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System: officieel elektronisch kaartsysteem
ED50	European Datum 1950: horizontale datum waarin posities worden uitgedrukt
ENC	Electronic Navigational Chart: officiële elektronische vectorkaart
GNA	Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit (Westerschelde)
HBA	Havenbedrijf Amsterdam
HBR	Havenbedrijf Rotterdam
HOV	Hydrografisch Opname Vaarttuig van de Dienst der Hydrografie
HP	Hydrografische Publicatie: boekwerk van de Dienst der Hydrografie
HYD	Dienst der Hydrografie (Nederlandse hydrografische dienst)
IALA	International Association of Lighthouse Authorities
IHO	International Hydrographic Organization
INT	INTERNATIONALE kaart
KW	Kustwacht
MAS	Maritieme Autoriteit Suriname
NAP	Normaal Amsterdams Peil
NGA	National Geospatial-Intelligence Authority (amerikaanse hydrografische dienst)
NP	Nautical Publication: boekwerk van de UKHO
NtM	Notices to Mariners
PNR	Projectnummer van de Nederlandse Dienst der Hydrografie
pos	Positie
RWS Berna WSW	Rijkswaterstaat Noord-Nederland Waddenzee
RWS CMIJ	Rijkswaterstaat Centrale Meldpost IJsselmeer
RWS DZD	Rijkswaterstaat District Noord Zee en Delta (Zeeuwse wateren m.u.v. Westerschelde)
RWS MD	Rijkswaterstaat Markeringsdienst Zee en Delta
RWS Waterkamer	Rijkswaterstaat Waterdienst Waterkamer
RWS WNZ	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (Dordrecht)
SFS	Sofartsstyrelsen (Deense hydrografische dienst)
SHOM	Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (Franse hydrografische dienst)
SodM	Staatstoezicht op de Mijnen
UKHO	United Kingdom Hydrographic Office (Engelse hydrografische dienst)
VDH	Verkeersdienst Den Helder
VH	Vlaamse Hydrografie
VHF	Very High Frequency
WGS84	World Geodetic System 1984: Coördinatenreferentiesysteem waarin GPS posities worden uitgedrukt.
WSA Emden	Wasser- und Schifffahrtsamt Emden

List of Abbreviations used in weekly editions of NtM

(P)	<i>Preliminary NtM</i>
(T)	<i>Temporary NtM</i>
BSH	<i>Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (German HO)</i>
CNB	<i>Central Nautic Management Northseacanal</i>
ECDIS	<i>Electronic Chart Display and Information System (official)</i>
ED50	<i>European Datum 1950: horizontal datum for defining a position</i>
ENC	<i>Electronic Navigational Chart</i>
GNA	<i>Common Nautic Management (Westerschelde)</i>
HBA	<i>Port of Amsterdam</i>
HBR	<i>Port of Rotterdam</i>
HOV	<i>Hydrographic Survey Vessel</i>
HO	<i>Hydrographic Office (national service)</i>
HP	<i>Hydrographic Publication of the dutch HO</i>
HYD	<i>Dutch Hydrographic Office</i>
IALA	<i>International Association of Lighthouse Authorities</i>
IHO	<i>International Hydrographic Organization</i>
INT	<i>INTERNATIONAL chart</i>
KW	<i>Coastguard</i>
MAS	<i>Maritime Authority Suriname</i>
NAP	<i>Normaal Amsterdams Peil, a vertical Dutch chart datum</i>
NGA	<i>National Geospatial-Intelligence Authority (HO of the United States)</i>
NP	<i>Nautical Publication of the UKHO</i>
NtM	<i>Notices to Mariners</i>
PNR	<i>Project number of the Dutch Hydrographic Office</i>
pos	<i>position</i>
RWS	<i>Ministry of Infrastructure and the Environment</i>
RWS Berna WSW	<i>Notices to shipping Waddenzee</i>
RWS CMIJ	<i>Notices to shipping IJsselmeer</i>
RWS DZD	<i>Notices to shipping Zeeuwse wateren (not including Westerschelde)</i>
RWS MD	<i>Service for maintenance of navigational aids</i>
RWS Waterkamer	<i>Waterway information center</i>
RWS WNZ	<i>Notices to shipping Dordrecht</i>
SFS	<i>Sofartsstyrelsen (Danish HO)</i>
SHOM	<i>Service Hydrographique et Oceanographique de la Marine (French HO)</i>
SodM	<i>State authority on Mining</i>
UKHO	<i>United Kingdom Hydrographic Office (English HO)</i>
VDH	<i>Trafficcentre Den Helder</i>
VHF	<i>Very High Frequency</i>
WGS84	<i>World Geodetic System 1984: standard coordinate system for the Earth.</i>
WSA Emden	<i>Wasser- und Schifffahrtsamt Emden</i>

Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i>	5
Algemene berichten / <i>General notices</i>	6
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i>	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i>	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i>	14
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i>	19
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i>	22
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i>	23
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i>	25
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i>	31

Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.

Zeekaarten / *Nautical Charts*

Kaart / <i>Chart</i>	BaZ / <i>NL NM</i>		
1014	*402/15		
1035	*404/15	*405/15	*402/15
1037	*399/15		
110	*404/15		
122	*404/15		
125	*401/15		
126	*411(P)/15		
1458	*410/15		
1460	*411(P)/15	*413(P)/15	
1555	*409/15		
1630	*404/15		
1631	*402/15	*405/15	*401/15
1633	*399/15		
2014	403(T)/15		
207	*414(P)/15		
208	*414(P)/15		

1800 serie kaarten / 1800 series charts

Kaart / Chart	BaZ / NL NM			
1801	*404/15	398(T)/15	*401/15	
1809	*414(P)/15			
1810	*415/15	*400/15		
1811	*412(T)/15			
1812	*408/15	*407/15	*406/15	*413(P)/15

Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications

Publication	BaZ / NL NM		
HP 39	*404/15	*405/15	*402/15

Algemene berichten / General notices

NIL

Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Opgeheven / Cancelled
126	1468	*127(P)/14	24 sep 2015, NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM.
1458		*127(P)/14	24 sep 2015, NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM.
		*299(T)/15	24 sep 2015, WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. BORNDIEP.
1460	1461	*127(P)/14	24 sep 2015, NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM.
1546	1470	*127(P)/14	24 sep 2015, NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM.
2014		383(T)/15	24 sep 2015, SURINAME. VISSERSBANK.
1801		385(T)/15	24 sep 2015, NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.
1811		*299(T)/15	24 sep 2015, WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. BORNDIEP.


Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

*399/15 NOORDZEE. TSS EAST FRIESLAND.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	388/15	Apr 2015	1
1633	1417	384/15	Apr 2015	1

1 Verplaatsen
 Move

Iso.4s
 EF-B
 Racon(M)



van / from 54-06,50 N 005-38,50 E
 naar / to 54-06,64 N 005-40,00 E

Bron / Source: RWS MD 369/2015; PNR 4507-2015-1.

*401/15 NOORDZEE. WINDFARM LUCHTERDUINEN.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: *253/14 *174/14

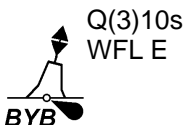
Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
125	1469	87/15	Jun 2013	1, 2, 3, 4
1631	1418	369/15	Jun 2013	1, 2, 3, 4

1 Schrappen
 Delete



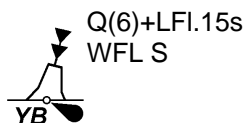
van / from 52-26,60 N 004-12,10 E

2 Schrappen
 Delete



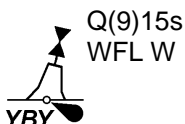
van / from 52-23,60 N 004-12,70 E

3 Schrappen
 Delete



van / from 52-22,20 N 004-08,00 E

4 Schrappen
 Delete



van / from 52-24,80 N 004-07,00 E

Bron / Source: RWS MD 308/2015; PNR 4124-2015-1.

***402/15** **NOORDZEE.**

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	395/15	Apr 2015	9
1035	1046	395/15	Apr 2015	5, 7, 9, 18
1631	1418	401/15	Jun 2013	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17

1 Schrappen **Obstn** van / from 52-42,24 N 003-22,65 E
 Delete



2 Schrappen **Wk** van / from 52-46,54 N 003-23,18 E
 Delete



3 Schrappen van / from 52-41,48 N 003-17,16 E
 Delete



4 Schrappen van / from 52-44,08 N 003-21,37 E
 Delete



5 Schrappen van / from 52-55,94 N 003-34,65 E
 Delete



6 Schrappen van / from 52-46,56 N 003-21,56 E
 Delete














7 Schrappen van / from 52-42,59 N 003-15,11 E
 Delete



8 Verander op / at 52-29,70 N 003-16,93 E
 Change



	in / into	Wk 		
9	Verander Change	Wk 	op / at	52-30,48 N 003-19,22 E
	in / into	Wk 		
10	Verander Change	Wk 	op / at	52-55,98 N 003-35,52 E
	in / into	Wk 		
11	Aanbrengen Insert	Wk 	op / at	52-36,12 N 003-18,47 E
12	Aanbrengen Insert		op / at	52-34,05 N 003-17,71 E
13	Aanbrengen Insert	Wk 	op / at	52-27,84 N 003-16,22 E
14	Aanbrengen Insert		op / at	52-45,78 N 003-33,73 E
15	Aanbrengen Insert	Wk 	op / at	52-31,86 N 003-07,78 E
16	Aanbrengen Insert	Obstn 	op / at	52-41,63 N 003-17,22 E

17 Aanbrengen op / at 52-42,37 N 003-16,75 E
Insert



18 Aanbrengen op / at 52-55,98 N 003-35,52 E
Insert



Bron / Source: HOV; PNR 2102-2014-1.

403(T)/15 SURINAME. VISSERSBANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
2014	n.a.	1

1 Aanbrengen op / at 06-05,95 N 055-30,75 W
Insert



Bron / Source: MAS 42/2015; PNR 4583-2015-1.

***404/15** NOORDZEE. BUITENBANKEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	402/15	Apr 2015	2
110	1473	390/15	May 2013	1
122	1472	390/15	May 2013	1
1630	1416	396/15	Jun 2013	1

1 Verander op / at 51-53,70 N 003-32,07 E
Change



in / into



2 Schrappen van / from 51-53,70 N 003-32,07 E
Delete



Bron / Source: HOV; PNR 2116-2014-1.

***405/15** NOORDZEE. BREEVEERTIEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1035	1046	404/15	Apr 2015	1
1631	1418	402/15	Jun 2013	1

1 Verander Change op / at 52-36,83 N 003-35,60 E



in / into



Bron / Source: HOV; PNR 2723-2015-1.

***409/15** EEMS. BOCHT VAN WATUM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1555	1462	359/15	aug 2015	1

1 Aanbrengen Insert BW-MEET op / at 53-20,80 N 006-54,79 E



Bron / Source: RWS Berna WSW 172/2015; PNR 4496-2015-1.

***410/15** AANKONDIGING NIEUWE EDITIE KAART 1458.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1458	n.a.		sep 2015	1

1 Verschenen is de hernieuwde uitgave van:
Kaart 1458 NORTH SEA. NETHERLANDS.BORNRIFF TO EEMS APPROACH.
PLAN LAUWERSOOG.
Schaal 1: 50000. Mercator Projectie.
Nieuwe uitgave september 2015
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*The following new edition is published:
CHART 1458 NORTH SEA. NETHERLANDS. BORNRIFF TO EEMS APPROACH.
PLAN LAUWERSOOG.
Scale 1: 50000. Mercator Projection.
New Edition September 2015
With the publication of this chart the previous edition is cancelled.*

Bron / Source: HYD; PNR 4417-2015-1.

***411(P)/15** NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
126	1468	1, 2, 3, 4
1460	1461	1, 5

- 1** De onderstaande gebieden zijn gesloten voor bodemberoerende activiteiten zoals ankeren en visserij.
Doorvaart voor andere schepen dan vissersschepen is toegestaan.

Binnen deze gebieden komen meerdere zones voor met verschillende restricties.

Voor meer informatie en exacte gebiedscoördinaten zie:

<https://www.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2013-11444-n1.html>

The areas mentioned below are closed for trawling, anchoring and fishing.

Passage of these waters is allowed except for fishing vessels.

Within these areas multiple zones with different restrictions are in force.

Further information and precise positions of these areas can be acquired via:

<https://www.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2013-11444-n1.html>

- 2** Aanbrengen
Insert



Natuurgebied/
Nature reserve
Petten

op / at	52-39,02 N	004-37,52 E
	52-39,03 N	004-31,36 E
	52-41,22 N	004-32,85 E
	52-41,95 N	004-33,16 E
	52-43,03 N	004-33,38 E
	52-44,19 N	004-33,51 E
	52-45,18 N	004-33,30 E
	52-45,69 N	004-33,15 E
	52-47,45 N	004-32,87 E
	52-48,73 N	004-33,01 E
	52-50,76 N	004-33,53 E
	52-54,24 N	004-34,05 E
	52-52,59 N	004-42,38 E

- 3** Aanbrengen
Insert



Natuurgebied/
Nature reserve
Eierlandsche
gat

op / at	53-07,68 N	004-46,95 E
	53-10,05 N	004-40,91 E
	53-12,50 N	004-43,54 E

- 4** Aanbrengen
Insert



Natuurgebied/
Nature reserve
Eierlandsche
gat

op / at	53-12,50 N	004-49,94 E
	53-12,39 N	004-49,93 E
	53-11,10 N	004-51,10 E

5 Aanbrengen
Insert



Natuurgebied/
Nature reserve
Rottum

op / at

53-34,30 N	006-14,00 E
53-34,30 N	006-14,55 E
53-34,27 N	006-24,47 E
53-34,22 N	006-24,97 E
53-34,16 N	006-25,48 E
53-33,84 N	006-27,56 E
53-33,86 N	006-00,00 E
53-33,80 N	006-28,92 E
53-33,82 N	006-30,56 E
53-33,95 N	006-32,19 E
53-33,99 N	006-33,17 E
53-33,95 N	006-34,00 E
53-33,84 N	006-34,80 E
53-33,59 N	006-36,22 E
53-32,82 N	006-34,67 E
53-32,56 N	006-30,24 E
53-33,14 N	006-26,59 E
53-32,64 N	006-25,44 E
53-31,98 N	006-23,87 E
53-30,59 N	006-20,67 E

Bron / Source: HYD; PNR 4417-2015-1.

***413(P)/15** WADDENZEE. DOEKEGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1460	1461	1

1 Aanbrengen
Insert



op / at 53-28,73 N 006-49,80 E

Bron / Source: WSA Emden 132/2015; PNR 4543-2015-1.

***414(P)/15** ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
207.B	1465	1
208	1466	1

1 Direct ten zuiden van de Botlekbrug (51-52.26 N 004-19.86 E) over de Oude Maas is een nieuwe brug gebouwd. De drie vaste witte lichten aan de Z-zijde zijn verwijderd. De doorvaart is aangepast. Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.

South of the Botlek bidge (51-52.26 N 004-19.86 E) crossing the Oude Maas a new bridge has been constructed. The 3 fixed white lights on the S-side have been removed. The bridge passage has been modified. Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: POR; PNR 4601-2015-1

Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

398(T)/15 NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1801.2	n.a.	1

1 Schietoefeningen te Nieuwpoort, worden gehouden van 08:00 tot 17:00 lokale tijd op:

- a. 25 september in de grote sector;

- b. 28 september in de midden sector;
- c. 29 september in de midden sector;
- d. 30 september in de midden sector;
- e. 1 oktober in de midden sector;
- f. 2 oktober in de kleine sector;

- g. 5 oktober in de midden sector;
- h. 6 oktober in de midden sector;
- i. 7 oktober in de midden sector;
- j. 8 oktober in de midden sector;
- k. 9 oktober in de midden sector.

Scheepvaart wordt verzocht ruime afstand te bewaren.

Zie voor meer informatie BE BaZ: 36A - 39 van week 1. (zie www.vlaamsehydrografie.be).

Gunnery exercises in area Nieuwpoort, will be conducted from 08:00 to 17:00 local time at:

- a. 25 September in the large sector;*

- b. 28 September in the middle sector;*
- c. 29 September in the middle sector;*
- d. 30 September in the middle sector;*
- e. 1 October in the middle sector;*
- f. 2 October in the small sector;*

- g. 5 October in the middle sector;*
- h. 6 October in the middle sector;*
- i. 7 October in the middle sector;*
- j. 8 October in the middle sector;*
- k. 9 October in the middle sector.*

Wide berth requested.


For further information see BE NtM: 36A - 39 of weekly 1. (see www.vlaamsehydrografie.be).

Bron / Source: VH 222(T)/2015; PNR 4498-2015-2.

***400/15** KETELHAVEN

Kaart / Chart 1810.7A **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 377/15 **Uitgave / Edition** mei 2015 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4, 5

1 Aanbrengen
Insert  op / at 52-35,22 N 005-46,69 E

2 Aanbrengen
Insert  op / at 52-35,05 N 005-46,64 E

3 Aanbrengen
Insert  op / at 52-35,07 N 005-46,24 E

4 Aanbrengen
Insert  op / at 52-35,24 N 005-46,29 E

5 Aanbrengen
Insert  op / at 52-35,24 N 005-46,29 E
52-35,07 N 005-46,24 E
52-35,05 N 005-46,64 E
52-35,24 N 005-46,29 E

Bron / Source: RWS MD 309/2015; PNR 4137-2015-1.

***401/15** NOORDZEE. WINDFARM LUCHTERDUINEN.

Refereert aan BaZ/refers to NL NM: *253/14 *174/14

Kaart / Chart 1801.8 **Int. / Int.** n.a. **Vorig BaZ / Prev. NL NM** 390/15 **Uitgave / Edition** Jun 2013 **Itemnr. / Itemno.** 1, 2, 3, 4

1 Schrappen
Delete  van / from 52-26,60 N 004-12,10 E

2 Schrappen
Delete  van / from 52-23,60 N 004-12,70 E

3 Schrappen
Delete



Q(6)+LFI.15s
WFL S

van / from 52-22,20 N 004-08,00 E

4 Schrappen
Delete



Q(9)15s
WFL W

van / from 52-24,80 N 004-07,00 E

Bron / Source: RWS MD 308/2015; PNR 4124-2015-1.

***404/15** NOORDZEE. BUITENBANKEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.6	n.a.	401/15	Jun 2013	1

1 Verander
Change



op / at 51-53,70 N 003-32,07 E

in / into



Bron / Source: HOV; PNR 2116-2014-1.

***406/15** WADDENZEE. UITHUIZERWAD. ZUID OOST LAUWERS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.	393/15	Sep 2014	1

1 Aanbrengen
Insert

ZOL 54

op / at 53-28,79 N 006-38,77 E



Bron / Source: RWS Berna WSW 162/2015; PNR 4450-2015-1.

***407/15** WADDENZEE. ZUID OOST LAUWERS.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.5	n.a.	406/15	Sep 2014	1

1 Aanbrengen
Insert

ZOL 54

op / at 53-28,79 N 006-38,77 E



Bron / Source: RWS Berna WSW 162/2015; PNR 4450-2015-1.

***408/15** WADDENZEE. EEMS. BOCHT VAN WATUM.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1812.7	n.a.	407/15	Sep 2014	1

1 Aanbrengen
Insert

BW-MEET

op / at 53-20,80 N 006-54,79 E



Bron / Source: RWS Berna WSW 172/2015; PNR 4496-2015-1.

***412(T)/15** WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. BORNDIEP.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.	1

1 Verplaatsen
Move

Q.R
WA 12

van / from 53-27,07 N 005-35,80 E



naar / to 53-26,97 N 005-35,89 E

Bron / Source: HYD; PNR 4417-2015-1.

***413(P)/15** WADDENZEE. DOEKEGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1812.6	n.a.		1

1 Aanbrengen *Insert* **Obstn** op / at 53-28,73 N 006-49,80 E



Bron / Source: WSA Emden 132/2015; PNR 4543-2015-1.

***414(P)/15** ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1809.4	n.a.		1

1 Direct ten zuiden van de Botlekbrug (ca. 51-52.26 N 004-19.86 E) over de Oude Maas is een nieuwe brug gebouwd. De drie vaste witte lichten aan de Z-zijde zijn verwijderd. De doorvaart is aangepast. Scheepvaart wordt verzocht voorzichtig te navigeren.

South of the Botlek bridge (approx. 51-52.26 N 004-19.86 E) crossing the Oude Maas a new bridge has been constructed. The 3 fixed white lights on the S-side are removed. The bridge passage is modified. Shipping is advised to navigate with caution.

Bron / Source: POR; PNR 4601-2015-1

***415/15** IJSSELMEER - MARKERMEER.







Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.4	n.a.	400/15	mei 2015	2, 5
1810.5	n.a.	400/15	mei 2015	8
1810.5D	n.a.	400/15	mei 2015	8
1810.6	n.a.	400/15	mei 2015	8
1810.6B	n.a.	400/15	mei 2015	7
1810.7	n.a.	400/15	mei 2015	6
1810.7A	n.a.	400/15	mei 2015	6
1810.8	n.a.	400/15	mei 2015	6
1810.9	n.a.	400/15	mei 2015	1, 3, 4

1 Schrappen *Delete* FI(5)Y.20s FL 50 van / from 52-34,02 N 005-03,33 E



2 Schrappen *Delete* FI(5)Y.20s FL 26 / Enkhuizerzand van / from 52-43,27 N 005-21,40 E



- | | | | | | |
|----------|-----------------------------|---|------------|------------|-------------|
| 3 | Schrappen
<i>Delete</i> | FI(5)Y.20s
FL 58 | van / from | 52-39,10 N | 005-23,33 E |
| | |  | | | |
| 4 | Schrappen
<i>Delete</i> | FI(5)Y.20s
FL 44 | van / from | 52-34,66 N | 005-25,09 E |
| | |  | | | |
| 5 | Schrappen
<i>Delete</i> | FL 46
FI(5)Y.20s | van / from | 52-42,60 N | 005-29,58 E |
| | |  | | | |
| 6 | Schrappen
<i>Delete</i> | FI(5)Y.20s | van / from | 52-35,36 N | 005-44,70 E |
| | |  | | | |
| 7 | Schrappen
<i>Delete</i> | | van / from | 52-32,76 N | 005-51,32 E |
| | |  | | | |
| 8 | Aanbrengen
<i>Insert</i> | FI(5)Y.20s
FL 34 | op / at | 52-22,10 N | 005-37,31 E |
| | |  | | | |



Bron / Source: RWS; PNR 4320-2015-1.













Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

***402/15** NOORDZEE.

Publicatie / Publication
HP 39 Wrakkenregister

Vorig BaZ / prev. NL NM 382/15
Itemnr. / Itemno. 19, 20, 21, 22, 23,
24, 25, 26, 27, 28,
29, 30

- | | | | | | | |
|-----------|---------------------------|--|----------------------|---------|------------|-------------|
| 19 | Verander
<i>Change</i> | Wk
 | P10 - 2197 -
p.89 | op / at | 52-29,70 N | 003-16,90 E |
| | in / into | Wk
 | | | | |

20 Verander Change		P07 - 3070 - p.87	op / at	52-36,10 N 003-18,50 E
in / into				
21 Verander Change		P07 - 2469 - Tyche, p.86	op / at	52-30,50 N 003-19,20 E
in / into				
22 Aanbrengen Insert		P10 - 3904 - p.90	op / at	52-27,80 N 003-16,20 E
23 Verander Change		P02 - 3004 - p.83	op / at	52-56,00 N 003-35,50 E
in / into				
24 Aanbrengen Insert		P07 - 3906 - p.87	op / at	52-31,90 N 003-07,80 E
25 Schrappen Delete		P05 - 3040 - p.85	van / from	52-46,50 N 003-23,20 E
26 Verander Change		P04 - 322 - p.84	op / at	52-41,50 N 003-17,20 E
in / into				
27 Schrappen Delete		P05 - 3130 - p.85	van / from	52-44,10 N 003-21,40 E

28 Verander
Change

Wk
215

P02 - 634 - op / at 52-55,90 N 003-34,70 E
p83.

in / into

29 Schrappen
Delete

Wk
39

P05 - 3041 - van / from 52-46,60 N 003-21,60 E
p.85

30 Schrappen
Delete

Obstn
275

P04 - 2886 - van / from 52-42,60 N 003-15,10 E
p.84

Bron / Source: HOV; PNR 2102-2014-1.

***404/15** NOORDZEE. BUITENBANKEN.

Publicatie / Publication

HP 39 Wrakkenregister

Vorig BaZ / prev. NL NM

402/15

Itemnr. / Itemno.

3

3 Verander
Change

Wk
171

S02 - 1815 - op / at 51-53,70 N 003-32,10 E
p.132

in / into

Wk
22

Bron / Source: HOV; PNR 2116-2014-1.

***405/15** NOORDZEE. BREEVEERTIEN.

Publicatie / Publication

HP 39 Wrakkenregister

Vorig BaZ / prev. NL NM

404/15

Itemnr. / Itemno.

2

2 Verander
Change

Wk
265

P08 - 2256 - op / at 52-36,80 N 003-35,60 E
p.87

in / into

Wk
255

Bron / Source: HOV; PNR 2723-2015-1.

Lijst van mobiele boorunits / *Rig list*

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

N Nieuw / *New*
V Verwijderd / *Deleted*
G Gewijzigd / *Changed*

	Naam Name	Positie Position	Kaart Chart
V	Paragon C20052	52-29,74 N 004-12,88 E	1801.8/1014/1035/125/1631

Bron / Source: Navarea One t/m 297 WZ t/m 1077

Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.

N Nieuw / New

V Verwijderd / Deleted

G Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
aKust 97	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N 002-34,18 E	1035	1801.2
HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N 002-34,24 E	1035	
HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N 002-30,80 E	1035	1801.2
aKust95	de Panne	Fl.Y.5s	51-07,96 N 002-30,84 E	1035	1801.2
aKust98	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N 002-27,94 E	1035	
HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,01 E	1035	
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl.(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N 002-38,48 E	1035	
HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N 002-38,50 E	1035	
aKust93	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N 002-26,32 E	1035	
HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N 002-26,40 E	1035	
H20	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,28 N 002-51,73 E		1801.2
aKust36	Oostende	Fl.(5)Y.20s	51-17,35 N 002-51,79 E	1035	1801.2
H18	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,43 N 002-51,73 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N 002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N 002-42,44 E		1801.2
H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N 002-52,98 E	1035	1801.2
aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N 002-53,01 E	1035	1801.2
H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N 002-53,14 E	1035	1801.2
	Wielingenpas, omgeving MOW1		51-21,62 N 003-06,80 E	116	1801.3
aKust200	Westhinder	Fl..Y.5s	51-22,09 N 002-26,02 E	1035	
HD30	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,88 N 002-26,14 E	1035	
H11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,91 N 002-26,43 E	1035	
H12	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,95 N 002-26,16 E	1035	
MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N 004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N 004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 1	Westerschelde	unlit	51-23,74 N 003-56,75 E	120	1803.3
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N 003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N 003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N 003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N 003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
	Westhinder		51-24,78 N 002-31,61 E	1630	1801,2
H14	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N 002-49,09 E	1630	1801.2
H15	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,98 N 002-49,55 E	1630	1801.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering Westerschelde	Fl.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
VLIZ	Thorntonbank	Fl(5)Y.20s	51-34,75 N 002-59,59 E	110	
N	Lodewijkbank	Fl(5)Y.20s	51-42,41 N 003-02,08 E	110	

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	MEET 2	Haringvliet	FI(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
V	FL-56	Eemmeer	FI(5)Y.20s	52-17,29 N 005-20,07 E		1810.5
V	FL-39	Gooimeer	FI(5)Y.20s	52-19,44 N 005-13,52 E		1810.3
		Bruine bank nabij meetmast IJM	FI(5)Y.20s	52-50,83 N 003-26,00 E	1631	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-03,10 N 006-14,40 E	1633	
		Unterems	FI.Y.4s	53-11,55 N 007-24,44 E		1812.8
		Unterems	FI.Y.4s	53-14,20 N 007-23,81 E		1812.8
		Ems. Dukegat	FI.Y.4s	53-28,86 N 006-50,39 E	1460	1812.6
	AZB-22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N 005-37,40 E	1458	1811.6
	AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N 005-34,42 E		1811.6
	AZB-11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N 005-28,66 E	1458	1811.10
	AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N 005-39,55 E	1458	1811.10
	TE-C	Terschelling-German Bight TSS	FI(5)Y.20s	53-43,66 N 006-01,77 E	1633	
	GEMINI-A	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	53-46,93 N 005-10,91 E	1633	
	NLWKN	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-50,30 N 007-11,64 E	1353	1812.10
	BARD 14	Borkum Riffgrund	FI(5)Y.20s	53-52,68 N 006-08,15 E	1633	
	GEMINI-B	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	53-56,11 N 005-37,67 E	1633	
	BARD 13	Borkum Riffgrund	FI(5)Y.20s	53-56,51 N 006-05,96 E	1633	
	BARD 1	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	53-58,85 N 005-14,83 E	1633	
	BARD 2	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	53-59,58 N 005-23,90 E	1633	
	Mess G	Duitse bocht	FI(5)Y.20s	54-00,00 N 006-11,42 E	1353	
	BARD 3	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-00,31 N 005-32,96 E	1633	
		Friesland TSS	FI(2)Y.5s	54-00,40 N 004-21,50 E	1632, 1633	
	BARD 15	Gemini windpark	FI(5)Y.20s	54-00,94 N 006-07,58 E	1633	
	BARD 4	Gemini windpark	FI(5)Y.20s	54-01,02 N 005-42,03 E	1633	
	BARD 5	Gemini windpark	FI(5)Y.20s	54-01,38 N 005-46,57 E	1633	
	BARD 9	Gemini windpark	FI(5)Y.20s	54-02,26 N 005-58,07 E	1633	
	MEET-WF	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,49 N 005-53,15 E	1633	
	1					
	MEET-WF	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,81 N 006-02,39 E	1633	
	2					
		German Bight	Unlit	54-05,44 N 007-03,95 E	1353	
		Noordzee	FI(2)Y.5s	54-17,39 N 005-00,01 E	1037	
		Friesland TSS	FI(2)Y.5s	54-19,50 N 005-02,50 E	1037	
		Noordzee	FI(2)Y.5s	54-20,09 N 003-40,19 E	1037	
		Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-22,39 N 005-07,22 E	1037	
		Friesland Junction	FI(5)Y.20s	54-22,39 N 005-07,22 E	1037	
		Noordzee	FI(2)Y.5s	54-33,06 N 004-31,56 E	1037	
		Noordzee	FI(2)Y.5s	54-45,37 N 004-29,86 E	1037	
		Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	

Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
1014	1043	*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress
		183(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Kabelleging/ Cable laying works.
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1035	1046	*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1037	1045	*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		*466(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		280(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. BUTENDIEK Kabel in aanbouw / Cable under construction
		*342(P)/14	NOORDZEE. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid
		*407(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck
		*431(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck.
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedoofd; Racon out of order.
		*80(P)/15	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck
		144(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring equipment.
263(P)/15	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. ROLF OIL FIELD. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid.		
110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
116		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		*228(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. dieptes/depths
		*322(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
120	1479	*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*228(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. dieptes/depths
		*322(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.
122	1472	*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
124	1471	*280(T)/15	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Werk in uitvoering/Works in progress
125	1469	*280(T)/15	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Werk in uitvoering/Works in progress
126	1468	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*320(P)/14	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*411(P)/15	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
1353	1413	70(P)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT. Windpark/Wind farm
1456		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*273(T)/15	WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN. Afmeerpalen/Dolphins.
1458		*394(T)/15	NOORDZEE. AMELAND. Zand suppletie/Dredging operations.
1460	1461	422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		390(T)/14	DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT. Obstructie/ Obstruction.
		*360(T)/15	WADDENZEE. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Verboden gebied/Restricted area.
		*411(P)/15	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*413(P)/15	WADDENZEE. DOEKEGAT. Obstructie waargenomen/Obstruction detected
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.
		*502(T)/13	Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		219(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		270(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		*297(P)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER NORTH. Obstructie/Obstruction.
		*408(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*320(P)/14	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		429(P)/14	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed
1632	1420	319(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. HORNE EN WREN GAS FIELD. Platformen verwijderen/Rigs removed.
1633 2014	1417	*205(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
		*311(T)/11	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal
		403(T)/15	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	SURINAME. VISSERSBANK. Aanbrengen platform/insert rig
		263(T)/13	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		338(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
207	1465	*82(T)/15	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
		*414(P)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.
208	1466	*409(T)/14	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Botlekbrug/Botlek bridge
		*65(T)/15	ROTTERDAM. PRINS JOHAN FRISOHAVEN. Werk in uitvoering/Works in progress
		*378(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.
		*414(P)/15	OUDE MAAS. JAN GERRITSPOLDER. Baken vervangen/Beacon replaced.
2218		264(T)/12	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Botlekbrug/Botlek bridge
		*475(T)/12	SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark.
		*62(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Wadpaal aangevaren/Beacon collision
		81(T)/13	SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Baken vervangen/Beacon replaced
		136(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht baken vervangen / Light structure replaced
		251(T)/13	SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei uit positie / Buoy out of position
		*489(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Obstructie/Obstruction.
		269(T)/14	SURINAME. SURINAMERIVIER. DIJKVELDBANK. Wijzig licht / Change light
			SURINAME. SURINAMERIVIER. JAGTLUST

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
2228		104(T)/15	BANK. Baken vervangen / Beacon replaced SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Lichtpaal vervangen/Light structure replaced
		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		290(T)/13	SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of position
1801		*361(T)/13	SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		448(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*315(P)/14	NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		150(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Geleidelicht gedoofd/Leading light extinguished
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*280(T)/15	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Werk in uitvoering/Works in progress
		*322(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.
	328(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Zinkerleiding/Pipeline	
	*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal	
1803		398(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen/Gunnery exercises
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		*228(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. dieptes/depths
	259(T)/15	HAVEN VAN ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. Schrappen boeien/Delete buoys.	

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
		*322(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.
		*329(T)/15	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Boeien verlegd/Buoys moved.
		*334(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD. Verondieping/shoal.
		*355(T)/15	WESTERSCHELDE. VAARWATER LANGS HOOFDPLAAT. Verondieping/Shoal
1807		*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal
		*382(T)/14	SPUI. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*311(T)/15	VOLKERAK. NOORDERGAT. KRAMMERSCHE SLIKKEN. Ondiepte/shoal.
1809		*382(T)/14	SPUI. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*409(T)/14	ROTTERDAM. PRINS JOHAN FRISOHAVEN. Werk in uitvoering/Works in progress
		*65(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.
		*82(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.
		*378(T)/15	OUDE MAAS. JAN GERRITSPOLDER. Baken vervangen/Beacon replaced.
		*414(P)/15	ROTTERDAM. OUDE MAAS. BOTLEKBRUG. Botlekbrug/Botlek bridge
1810		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*235(T)/14	MARKERMEER. MUIDERBERG. HOLLANDSE BRUG. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*317(T)/14	MARKERMEER. Verlegging DW geul/ Changed DW fairway.
		*430(T)/14	MARKERMEER. Zandwinning/Dredging operations.
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*44(T)/15	IJSSELMEER. URKERHOEK. Boei opgenomen/Buoy removed.
		*59(T)/15	IJSSELMEER. NIJKERKERNAUW. Betonning uitegelegd/Buoyage placed.
		*75(T)/15	IJSSELMEER MEDEMBLIK. Verboden gebied/Restricted area
		*280(T)/15	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Werk in uitvoering/Works in progress
		*374(T)/15	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Verondieping/Shoal
1811		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/

Kaart / Chart	Int.	BaZ / NL NM	Beschrijving / Description
			Bare gas pipe
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*210(T)/15	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. West cardinaal uitgelegd/West cardinal placed
		*273(T)/15	WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN. Afmeerpalen/Dolphins.
		*303(T)/15	WADDENZEE. FRANSCHIE GAATJE. Ponton geplaatst/Ponton placed.
		*331(T)/15	WADDENZEE. TERSCHELLINGERWAD. WAARDGRONDEN. Aanbrengen betonning/insert buoyage.
		*380(P)/15	ZEEGAT TUSSEN TERSCHELLING EN AMELAND. BOSCHGAT. Verondieping/shoal.
		*394(T)/15	NOORDZEE. AMELAND. Zand suppletie/Dredging operations.
		*412(T)/15	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. BORNDIEP. Verplaats boei/move buoy.
1812		422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		390(T)/14	DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT. Obstructie/ Obstruction.
		*172(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. BANTSBALJE. Kardinaal uitgelegd/Cardinal buoy placed
		*179(T)/15	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
		*187(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. MEMMERTBALJE. Obstructie/Obstruction
		*360(T)/15	WADDENZEE. RANDZELGAT. HORSBORNPLAAT. Verboden gebied/Restricted area.
		*413(P)/15	WADDENZEE. DOEKEGAT. Obstructie waargenomen/Obstruction detected

Cumulatieve lijst van BaZ's / Cumulative list of NL NM

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.

Temporary and Preliminary notices are not included in this list.

N.B. Notices before 1990 are not included in this list.

Kaart / Chart	Editie / Edition	BaZ / NL NM				
1014	Apr 2015	*208/15 395/15	249/15 *402/15	*266/15	333/15	*371/15
1035	Apr 2015	*208/15 *298/15 395/15	213/15 313/15 *402/15	234/15 *369/15 *404/15	*256/15 *371/15 *405/15	*266/15 *384/15
1037	Apr 2015	*208/15 *266/15 333/15 *384/15	215/15 275/15 *362/15 388/15	217/15 *298/15 364/15 *399/15	220/15 *315/15 370/15	*256/15 *317/15 *371/15
110	May 2013	*237/13 *373/13 *151/14 *379/14 *173/15 *347/15	*289/13 *375/13 183/14 *402/14 *207/15 *381/15	*293/13 *392/13 *208/14 *89/15 *251/15 *390/15	328/13 446/13 230/14 *128/15 *327/15 *404/15	*348/13 *519/13 *323/14 *129/15 *341/15
116	Sep 2014	*334/14 *227/15	377/14 245/15	*379/14 *253/15	48/15 *338/15	*186/15 *358/15
120	Sep 2014	*302/14 *160/15 *309/15	*360/14 *180/15 *312/15	*395/14 *186/15 *320/15	*400/14 *227/15 *336/15	*424/14 *288/15
122	May 2013	*237/13 *416/13 *87/15 *251/15 *390/15	*289/13 *105/14 *128/15 *326/15 *404/15	*319/13 *151/14 *207/15 *327/15	*373/13 *300/14 *209/15 *347/15	*383/13 *425/14 *239/15 *381/15
124	Aug 2010	*70/11 *334/11 *418/12 *414/13	*122/11 *347/11 *176/13 *420/13	*133/11 *391/11 *226/13 *209/14	*235/11 *423/11 *311/13 *164/15	*274/11 *174/12 *339/13
125	Jun 2013	*239/13 *373/13 *174/14 *55/15	*289/13 *399/13 *196/14 *87/15	*319/13 *528/13 *253/14 *401/15	*339/13 *84/14 *258/14	*356/13 *105/14 *415/14

126	Jun 2013	*239/13 *528/13 *271/14	*349/13 *84/14 *379/14	*352/13 *181/14 *115/15	*373/13 *221/14 *163/15	*379/13 *226/14 *369/15
1353	Nov 2012	548/12 113/13 314/13 132/14 256/14 *379/14 139/15 *342/15	550/12 123/13 *401/13 162/14 *277/14 49/15 145/15 352/15	*551/12 201/13 *522/13 *189/14 278/14 50/15 222/15 363/15	552/12 *265/13 *96/14 *214/14 283/14 78/15 *317/15 364/15	45/13 287/13 *107/14 255/14 *333/14 108/15 *339/15 *382/15
1456	Apr 2014	*180/14 *163/15 *293/15	*351/14 *190/15 *382/15	*443/14 *194/15	*51/15 *204/15	*114/15 *212/15
1458	sep 2015	*410/15				
1460	Mei 2011	*224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 *265/13 *521/13 186/14 321/14 *154/15 *342/15	*230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13 *388/13 *522/13 *207/14 326/14 *204/15 *356/15	*279/11 101/12 257/12 479/12 123/13 *409/13 73/14 *250/14 *333/14 230/15 363/15	*295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13 433/13 *96/14 *270/14 *379/14 *300/15 *382/15	*364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13 *463/13 *118/14 *290/14 *410/14 *324/15 389/15
1546	apr 2015	*177/15				
1555	aug 2015	*346/15	*359/15	*409/15		
1630	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13 148/14 230/14 414/14 *159/15 *243/15 *327/15	*293/13 *392/13 453/13 171/14 *323/14 426/14 *207/15 245/15 *367/15	*319/13 *416/13 458/13 182/14 364/14 *55/15 *209/15 248/15 *381/15	328/13 421/13 *528/13 198/14 377/14 *87/15 234/15 *251/15 396/15	*373/13 446/13 *105/14 *208/14 *379/14 *89/15 *239/15 *326/15 *404/15
1631	Jun 2013	*267/13 *373/13 *528/13 *84/14 *226/14 *379/14 *115/15 *402/15	*339/13 *379/13 *61/14 *174/14 *253/14 405/14 *163/15 *405/15	*352/13 *385/13 *70/14 *181/14 *303/14 *415/14 *367/15	*354/13 *399/13 *72/14 *196/14 *328/14 426/14 *369/15	*366/13 458/13 74/14 *221/14 *349/14 *55/15 *401/15
1632	Apr 2015	*181/15 *266/15	*185/15 *291/15	*200/15 *298/15	*202/15 *371/15	247/15 *384/15

1633	Apr 2015	*181/15 *291/15 363/15 *399/15	*185/15 *298/15 364/15	*200/15 *315/15 *371/15	*204/15 *317/15 *382/15	*266/15 *362/15 *384/15
1970	Jun 2015	*279/15				
2014	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14	370/92 124/00 *331/04 88/11 122/15	404/93 *70/02 *420/05 106/11 *272/15	426/93 51/03 *383/08 147/11	415/98 352/03 *398/08 *243/12
2017	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14
2020	Nov 2007	243/08 474/10 452/11 276/13 385/14	*551/09 *487/10 490/11 346/13 386/14	*98/10 575/10 *193/12 363/13 *91/15	*250/10 *119/11 57/13 138/14 *107/15	365/10 127/11 *247/13 *276/14 *373/15
2023	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14
207	aug 2015	*345/15	*357/15			
208	sep 2015	*379/15				
209	sep 2015	*397/15				
2110	jun 2012	*247/13 *164/14	276/13 *276/14	346/13 344/14	363/13 *91/15	138/14 *107/15
2211	Dec 2010	260/14	268/15			
2212	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
2213	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		

2218	Jun 2005	*453/05	*462/05	*366/06	493/06	*67/07		
		394/07	442/07	*386/08	262/09	*137/10		
		377/10	*53/11	95/11	390/11	400/11		
		418/11	*507/11	39/12	80/12	85/12		
		135/13	253/13	85/15	103/15			
2228	Jul 1991	426/93	565/93	49/97	415/98	124/00		
		*418/03	*531/03	603/07	440/10	*41/11		
		147/11	398/11	545/11	*291/13	*272/15		
2714	Mar 2001	539/01	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09		
		*341/13						
2716	Dec 2009	*39/10	*459/10	*469/10	*487/10	103/11		
		127/11	*151/11	*207/11	*193/12	*209/12		
		*158/13	*164/14	*170/14	*276/14			
HP8	Aug 2013	*364/13	*383/13					
1801	Jun 2013	*292/13	*293/13	300/13	*319/13	*327/13		
		333/13	*339/13	*348/13	*349/13	*352/13		
		*354/13	*373/13	*378/13	*379/13	*383/13		
		*416/13	439/13	449/13	*452/13	473/13		
		492/13	*519/13	*528/13	*61/14	64/14		
		*72/14	*84/14	*105/14	144/14	*151/14		
		152/14	*156/14	*158/14	*174/14	195/14		
		*196/14	*208/14	215/14	249/14	*253/14		
		*258/14	*271/14	*288/14	*300/14	*303/14		
		327/14	377/14	*402/14	*415/14	*425/14		
		48/15	53/15	*55/15	60/15	66/15		
		*87/15	*89/15	100/15	*115/15	*128/15		
		*129/15	*173/15	174/15	175/15	*186/15		
		*207/15	*227/15	231/15	245/15	*294/15		
		*309/15	*312/15	*326/15	*327/15	*330/15		
		*335/15	*341/15	*347/15	*358/15	*381/15		
		*390/15	*401/15	*404/15				
		1803	jan 2015	*67/15	*135/15	*160/15	*180/15	*186/15
				*227/15	*253/15	*285/15	*288/15	*294/15
*302/15	*309/15			*312/15	*321/15	*335/15		
*337/15	*358/15							
1805	Mrt 2012	*156/12	*188/12	*217/12	*389/12	*446/12		
		*467/12	*528/12	*296/13	*460/13	*99/14		
		*126/14	*142/14	*143/14	*222/14	*56/15		
		*77/15	*102/15	*143/15	*146/15	*148/15		
		*152/15	*155/15	*192/15	*198/15	*223/15		
		*233/15	*341/15	*350/15				
1807	Mrt 2012	*156/12	*159/12	*322/12	*528/12	*84/13		
		*295/13	*100/14	*139/14	*159/14	*248/14		
		*392/14	*130/15	*237/15	*302/15			

1809	Mrt 2012	*156/12	*160/12	*161/12	*216/12	*302/12
		*386/12	*483/12	*517/12	*528/12	*562/12
		*237/13	*254/13	*344/13	*400/13	*413/13
		*428/13	*428/13	*511/13	*65/14	*77/14
		*83/14	*83/14	*151/14	*157/14	*157/14
		*228/14	*228/14	*248/14	*300/14	*353/14
		*367/14	*384/14	*401/14	*403/14	*43/15
		*71/15	*81/15	*90/15	*90/15	*116/15
		*188/15	*232/15	*269/15	*325/15	*340/15
		*357/15				
1810	mei 2015	*271/15	*274/15	*276/15	*282/15	*283/15
		*287/15	*295/15	*296/15	*306/15	*344/15
		*353/15	*354/15	*377/15	*400/15	*415/15
1811	Jun 2014	*301/14	*312/14	*351/14	*442/14	*443/14
		*51/15	*88/15	*95/15	*99/15	*114/15
		*115/15	*153/15	*156/15	*163/15	*166/15
		*182/15	*194/15	*196/15	*204/15	*212/15
		*238/15	*293/15	*307/15	*361/15	*366/15
		*382/15				
1812	Sep 2014	*307/14	*308/14	*309/14	*310/14	*311/14
		321/14	322/14	346/14	*354/14	*357/14
		*380/14	*404/14	*410/14	*57/15	*58/15
		*68/15	*74/15	78/15	*88/15	*95/15
		*96/15	*97/15	*110/15	*117/15	125/15
		*134/15	*153/15	*154/15	*165/15	*182/15
		*189/15	*197/15	230/15	*236/15	*240/15
		*241/15	*244/15	*258/15	*267/15	*278/15
		*300/15	*301/15	*304/15	*305/15	*324/15
		*343/15	*348/15	*351/15	352/15	*356/15
		*362/15	363/15	*375/15	*382/15	391/15
		392/15	393/15	*406/15	*407/15	*408/15