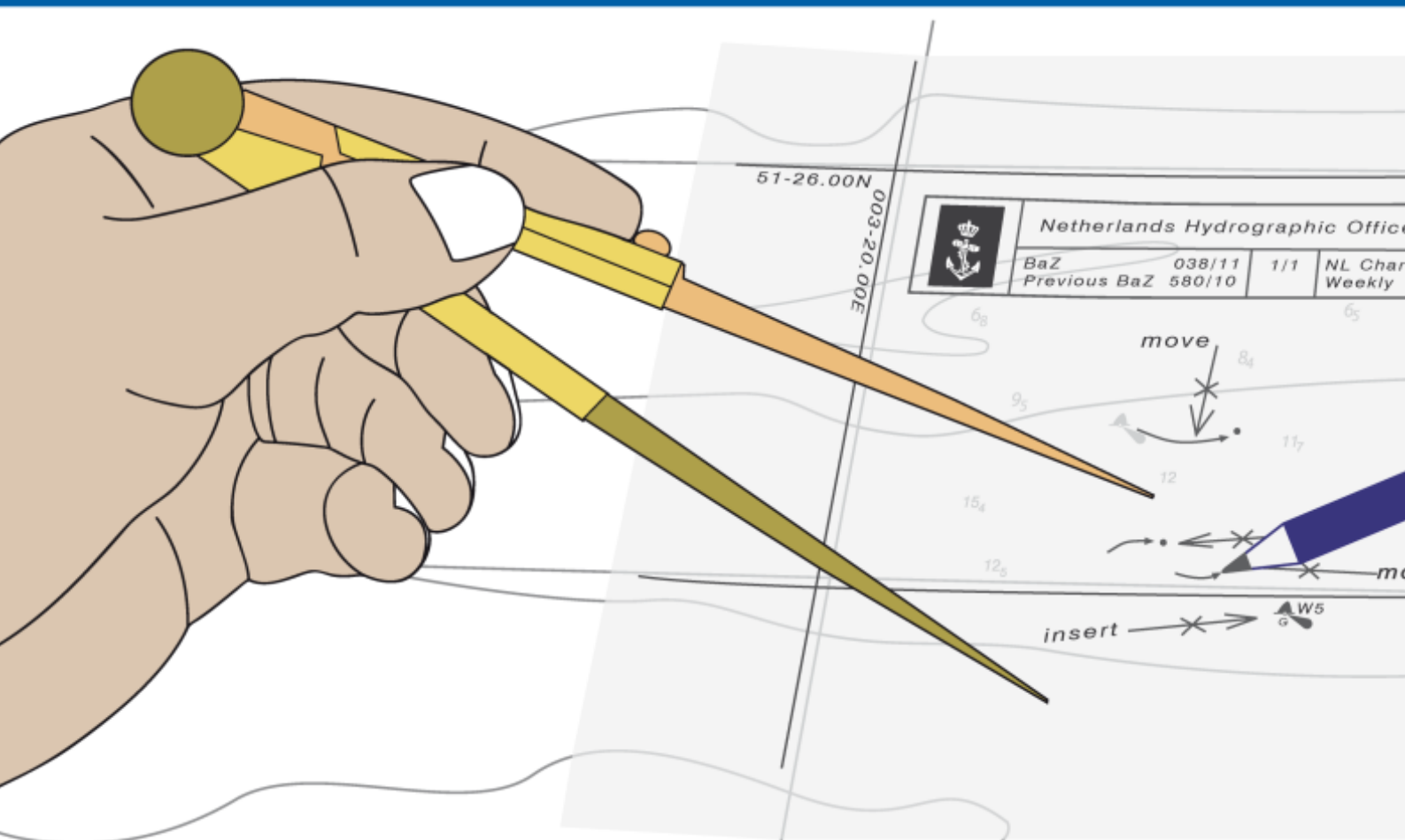




Koninklijke Marine

# BaZ | 2015

**31** | BAZ 329-345  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



140<sup>e</sup> jaargang 30-7-2015  
**Dienst der Hydrografie**

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Uithuizer-  
meeden **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
Internetpagina: [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	6
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	10
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	17
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	17
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	18
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	20
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	26

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1014	333/15
1037	333/15
110	*341/15
116	*338/15
120	*336/15
1353	*342/15      *339/15
1460	*342/15
207	*345/15
209	*340/15

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
1801	*330/15      *341/15      *335/15
1803	*329(T)/15      *337/15      *334(T)/15      *335/15
1805	*341/15
1809	*340/15
1810	*344/15
1811	*331(T)/15
1812	*343/15

HP 2 \*330/15

**Algemene berichten / General notices**

---

**\*332/15 IN BEWERKING ZIJNDE UITGAVEN.**

Zeekaarten:

Kaart 208 (INT1466)  
Netherlands. Rotterdam, Nieuwe Maas and Oude Maas  
Schaal 1:20000. Hernieuwde uitgave september 2015

Kaart 209 (INT1467)  
Netherlands. Krimpen a/d Lek to Moerdijk  
Schaal 1:20000. Hernieuwde uitgave september 2015

Kaart 124 (INT1471)  
Netherlands. Noordzeekanaal including IJmuiden, Zaandam and Amsterdam  
Schaal 1:15000 - 1:20000. Hernieuwde uitgave oktober 2015

Kaart 1555 (INT1462)  
Netherlands and Germany. Eems. Doekegat to Pogum.  
Schaal 1:25000 - 1:50000. Hernieuwde uitgave augustus 2015

Kaart 1458  
North Sea. Netherlands. Bornrif to Eems Approach  
Schaal 1:50000. Hernieuwde uitgave september 2015

Kaart 122 (INT1472)  
North Sea. Approaches to Europoort and Hoek van Holland  
Schaal 1:60000. Hernieuwde uitgave november 2015

1800-serie:

Kaart 1809  
Nieuwe Waterweg, Nieuwe en Oude Maas, Spui en Noord, Dordtsche Kil, Brielse Meer  
Hernieuwde uitgave oktober 2015

*Nautical charts:*

*Chart 208 (INT1466)*  
*Netherlands. Rotterdam. Nieuwe Maas and Oude Maas.*  
*Scale 1:20000. New edition September 2015*

*Chart 209 (INT1467)*  
*Netherlands. Krimpen a/d Lek to Moerdijk.*  
*Scale 1:20000. New edition September 2015*

*Chart 124 (INT1471)*  
*Netherlands. Noordzeekanaal including IJmuiden, Zaandam and Amsterdam*  
*Scale 1:15000 - 1:20000. New edition October 2015*

*Chart 1555 (INT1462)*  
*Netherlands and Germany. Eems. Doekegat to Pogum.*  
*Scale 1:25000 - 1:50000. New edition August 2015*

Chart 1458  
North Sea. Netherlands. Bornrif to Eems Approach  
Schaal 1:50000. New edition September 2015

Chart 122 (INT1472)  
North Sea. Approaches to Europoort and Hoek van Holland  
Scale 1:60000. New edition November 2015

1800-series:  
Chart 1809  
Nieuwe Waterweg, Nieuwe en Oude Maas, Spui en Noord, Dordtsche Kil, Brielse Meer  
New Edition October 2015

**Bron / Source:** HYD; PNR 4190-2015-1.

---

### Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---

Geen opgeheven berichten  
*No cancelled notices*

---

### Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

---

#### 333/15 NOORDZEE. DOGGER TAIL. END

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1014	1043	266/15	Apr 2015	1, 3
1037	1045	317/15	Apr 2015	2, 3

1 Schrappen  
*Delete*



Racon  
GNSC B-11

van / from 55-27,80 N 004-33,00 E

2 Schrappen  
*Delete*



Racon(D)  
GNSC-B-11

van / from 55-27,80 N 004-33,00 E

3 Aanbrengen  
*Insert*



**Obstn**





op / at 55-27,80 N 004-33,00 E

**Bron / Source:** UKHO 3768/2015; PNR 4106-2015-3.

---

**\*336/15**

**WESTERSCHELDE VLISSINGEN TO BAALHOEK AND  
TERNEUZEN**


<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
120	1479	320/15	Sep 2014	1, 2, 3, 4
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Oc.W.10s14M(priv)		op / at	51-24,41 N 003-31,28 E
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-25,61 N 003-38,67 E
<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	51-25,71 N 003-38,86 E 51-25,65 N 003-38,56 E 51-25,48 N 003-38,43 E
<u>4</u> Schrappen <i>Delete</i>			van / from	51-25,71 N 003-38,86 E 51-25,48 N 003-38,43 E

**Bron / Source:** HYD; PNR 4157-2015-1, 3682-2015-1.

---

**\*338/15**

**APPROACHES TO WESTERSCHELDE**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	n.a.	253/15	Sep 2014	1
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Oc.W.10s14M(priv)		op / at	51-24,41 N 003-31,28 E

**Bron / Source:** HYD; PNR 3682-2015-1.

---

**\*339/15** NOORDZEE. DUITSE BOCHT. RIFFGRUND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1353	1413	317/15	Nov 2012	1

1 Verander Change op / at 53-47,07 N 006-21,86 E

Wk  
174

in / into

Wk  
179

**Bron / Source:** WSA Emden 90/2015; PNR 4144-2015-1.

---

**\*340/15** DORTSCHE KIL. S GRAVENDEEL. VLUCHTHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
209.B	1467	325/15	Mrt 2010	1, 2

1 Aanbrengen Insert op / at 51-45,63 N 004-37,46 E

34

2 Verander Change Text: (4,3 - 6,5m) op / at 51-45,50 N 004-37,20 E

in / into

Text: (3,4 - 5,5m)

**Bron / Source:** RWS WNZ 59/2015; PNR 4115-2015-1.

---

**\*341/15** OOSTERSCHELDE. NEELTJE JANS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
110	1473	327/15	May 2013	1
110.A	1473	327/15	May 2013	2

1 Aanbrengen Insert op / at 51-37,32 N 003-40,16 E

⊙

2 Aanbrengen Insert Ra op / at 51-37,32 N 003-40,16 E

⊙

**Bron / Source:** RWS DZD 16-7-2015; PNR 4135-2015-1.

---



**\*342/15** NOORDZEE. NORDERNEYER SEEGAT, SCHLUCHTER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1353	1413	339/15	Nov 2012	2
1460	1461	324/15	Mei 2011	1

- 1** Aanbrengen  
Insert



Oc(2)G.9s  
S1

op / at 53-43,85 N 007-03,75 E

- 2** Verplaatsen  
Move



Iso.8s  
Schluchter

van / from 53-44,70 N 007-05,21 E

naar / to 53-44,50 N 007-02,13 E

**Bron / Source:** WSA Emden 87/2015; PNR 4111-2015-1.

---

**\*345/15** VERSCHENEN HERNIEUWDE UITGAVE KAART 207

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
207	1465		aug 2015	1

- 1** Verschenen is de hernieuwde uitgave van:  
Kaart 207 (INT 1465) NETHERLANDS.HOEK VAN HOLLAND TO VLAARDINGEN.  
PART A. NIEUWE WATERWEG AND EUROPOORT.  
PART B. CONTINUATION NIEUWE WATERWEG.  
Schaal 1: 20000. Mercator Projectie.  
Nieuwe uitgave 6 augustus 2015  
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*The following new edition is published:*

*Chart 207 (INT 1465) NETHERLANDS.HOEK VAN HOLLAND TO VLAARDINGEN.  
PART A. NIEUWE WATERWEG AND EUROPOORT.  
PART B. CONTINUATION NIEUWE WATERWEG.*

*Scale 1 : 20000 Mercator Projection.*

*New Edition 6 August 2015*

*With the publication of this chart the previous edition is cancelled.*




**Bron / Source:** HYD; PNR 4203-2015-1.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---


### \*329(T)/15 WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1803.4	n.a.		1, 2, 3
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Q.G 75B	op / at	51-23,83 N 004-11,84 E
<b>2</b> Verplaatsen <i>Move</i>	 Q.G 75	van / from	51-23,77 N 004-11,12 E
		naar / to	51-23,70 N 004-10,99 E
<b>3</b> Verplaatsen <i>Move</i>	 Iso.G.8s 75A	van / from	51-23,82 N 004-11,70 E
		naar / to	51-23,83 N 004-11,31 E

**Bron / Source:** RWS MD 77/2015; PNR 4170-2015-1.

---



### \*330/15 NOORDZEEKUST. WIELINGEN ZUID.







Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1801.3	n.a.	327/15	Jun 2013	1
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 Oc.W.10s14M(priv)	op / at	51-24,41 N 003-31,28 E	

**Bron / Source:** GNA 52/2015; PNR 3682-2015-1.

---

**\*331(T)/15** WADDENZEE. TERSCHELLINGERWAD.  
WAARDGRONDEN.

<b>Kaart / Chart</b> 1811.6	<b>Int. / Int.</b> n.a.			<b>Itemnr. / Itemno.</b> 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	WG-A		op / at	53-22,58 N 005-28,61 E
				
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	WG-B		op / at	53-22,09 N 005-29,44 E
				
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	WG-C		op / at	53-21,61 N 005-30,22 E
				
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	WG-D		op / at	53-21,12 N 005-31,13 E
				
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	WG-E		op / at	53-21,61 N 005-31,93 E
				
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	WG-F		op / at	53-21,67 N 005-32,81 E
				
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	WG-G		op / at	53-21,86 N 005-33,51 E
				
<b>8</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	WG-H		op / at	53-21,84 N 005-34,13 E
				

<b>9</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	WG-I	op / at	53-21,86 N 005-34,94 E
				
<b>10</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	WG-J	op / at	53-21,88 N 005-35,43 E
				
<b>11</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	WG-K	op / at	53-22,11 N 005-35,76 E
				
<b>12</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	WG-L	op / at	53-22,44 N 005-35,87 E
				
<b>13</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	WG-M	op / at	53-22,65 N 005-36,18 E
				
<b>14</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	WG-N	op / at	53-22,78 N 005-36,58 E
				

**15** Extra informatie:

- Minst gepeilde diepte: -1,1m
- Boeien in natuurreservaat aan zuidzijde passeren
- Doorvaart natuurreservaat toegestaan van 3 uur voor tot 2 uur na HW Nes (Ameland).

*Additional information:*

- *Least sounded depth: -1.1m.*
- *Pass buoys in nature reserve area southwards.*
- *Passage of nature reserve area permitted 3 hours before HW until 2 hours after HW Nes (Ameland).*

**Bron / Source:** RWS Berna WSW 143/2015; PNR 4175-2015-1.

---

**\*334(T)/15** WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.4	n.a.	1, 2

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-23,33 N	004-11,76 E
--------------------------------------	--	---------	------------	-------------

1<sub>6</sub>

<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>				
--------------------------------------	--	--	--	--

∫2~

op / at	51-23,43 N	004-11,68 E
	51-23,25 N	004-11,78 E
	51-23,20 N	004-11,90 E
	51-23,48 N	004-11,75 E

**Bron / Source:** GNA 76/2015; PNR 4131-2015-1.

---

**\*335/15** WESTERSCHELDE, CADZAND TOT BORSSELE

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.4	n.a.	330/15	Jun 2013	1, 2, 3, 4
1803.2	n.a.	321/15	jan 2015	1, 2, 3, 4

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	Oc.W.10s14M(priv)	op / at	51-24,41 N	003-31,28 E
--------------------------------------	-------------------	---------	------------	-------------

○

<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		op / at	51-25,61 N	003-38,67 E
--------------------------------------	--	---------	------------	-------------

○1<sub>2</sub>

<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>				
--------------------------------------	--	--	--	--

∫5~

op / at	51-25,71 N	003-38,86 E
	51-25,65 N	003-38,56 E
	51-25,48 N	003-38,43 E

<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>				
-------------------------------------	--	--	--	--

∫5~

van / from	51-25,71 N	003-38,86 E
	51-25,48 N	003-38,43 E

**Bron / Source:** HYD; PNR 4157-2015-1, 3682-2015-1.

---

**\*337/15** WESTERSCHELDE, OOSTGAT EN DEURLOO

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.10	n.a.	335/15	jan 2015	1

**1** Aanbrengen  
*Insert*



Oc.W.10s14M(priv)

op / at 51-24,41 N 003-31,28 E

**Bron / Source:** HYD; PNR 3682-2015-1.

---

**\*340/15** DORTSCHE KIL. S GRAVENDEEL. VLUCHTHAVEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1809.10	n.a.	325/15	Mrt 2012	1, 2

**1** Aanbrengen  
*Insert*

3<sub>4</sub>

op / at 51-45,63 N 004-37,46 E

**2** Verander  
*Change*

Text: (4,3 - 6,5m)

op / at 51-45,50 N 004-37,20 E

in / into Text: (3,4 - 5,5m)

**Bron / Source:** RWS WNZ 59/2015; PNR 4115-2015-1.

---

**\*341/15** OOSTERSCHELDE. NEELTJE JANS.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.5A	n.a.	335/15	Jun 2013	2
1805.10	n.a.	233/15	Mrt 2012	2

**2** Aanbrengen  
*Insert*



Ra

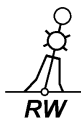

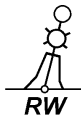

op / at 51-37,32 N 003-40,16 E

**Bron / Source:** RWS DZD 16-7-2015; PNR 4135-2015-1.

---

**\*343/15**

**NOORDZEEKUST. NORDERNEYER SEEGAT.  
SCHLUCHTER.**







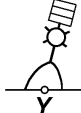
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.10	n.a.	324/15	Sep 2014	1, 2, 3, 4, 5, 6
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	 <b>RW</b>	Iso. 8s Schluchter	van / from	53-44,70 N 007-05,21 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	 <b>G</b>	Oc(2)G.9s S1	van / from	53-44,37 N 007-06,24 E
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	<b>Text:</b>	Betond	van / from	53-43,74 N 007-07,38 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 <b>RW</b>	Iso.8s Schluchter	op / at	53-44,50 N 007-02,13 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	 <b>G</b>	Oc(2)G.9s S1	op / at	53-43,85 N 007-03,75 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Text:</b>	Betond	op / at	53-43,27 N 007-06,56 E

**Bron / Source:** WSA Emden 87/2015; PNR 4111-2015-1.

---

**\*344/15**

**RANDMEREN. ZWANENDIEP. IJSSELOOG.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.7	n.a.	306/15	mei 2015	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-39,26 N 005-59,82 E
<b>2</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-38,82 N 005-59,81 E
<b>3</b> Aanbrengen <i>Insert</i>			op / at	52-39,04 N 005-59,81 E
<b>4</b> Schrappen <i>Delete</i>			van / from	52-36,30 N 005-44,36 E
<b>5</b> Schrappen <i>Delete</i>			van / from	52-36,28 N 005-44,41 E
<b>6</b> Schrappen <i>Delete</i>			van / from	52-36,31 N 005-44,41 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		Fl.Y.5s IJO-A	op / at	52-36,31 N 005-44,45 E

**Bron / Source:** HYD; PNR 3840-2015-2.

---



## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**\*330/15** NOORDZEEKUST. WIELINGEN ZUID.

<b>Publicatie / <i>Publication</i></b>		<b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b>	<b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b>
HP 2	Lichtenlijst van Nederland en aangrenzend gebied	302/15	2

**2** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_hp2\_y2015\_baz330.pdf).  
(attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_hp2\_y2015\_baz330.pdf).  
(attention! use the proper printer settings).*

**2** op pagina 8 / *at page 8*

**Bron / *Source*:** GNA 52/2015; PNR 3682-2015-1.

---

### Lijst van mobiele boorunits / *Rig list*

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / *New*  
**V** Verwijderd / *Deleted*  
**G** Gewijzigd / *Changed*

	<b>Naam <i>Name</i></b>	<b>Positie <i>Position</i></b>	<b>Kaart <i>Chart</i></b>
	Paragon C20052	52-29,79 N 004-12,96 E	125/1801.8
<b>N</b>	Seafox 4	53-31,70 N 001-48,00 E	1035
	Paragon B391	53-39,90 N 000-54,40 E	1014
<b>V</b>	ENSCO 121	54-25,43 N 002-46,19 E	1014

**Bron / *Source*:** Navarea One t/m 210 WZ t/m 839

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position		Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N	002-34,10 E	1035	
aKust 97	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N	002-34,18 E	1035	1801.2
HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N	002-34,24 E	1035	
HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N	002-30,80 E	1035	1801.2
aKust95	de Panne	Fl.Y.5s	51-07,96 N	002-30,84 E	1035	1801.2
aKust99	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N	002-27,94 E	1035	
HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N	002-28,01 E	1035	
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N	002-51,45 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl.(5)Y.20s	51-13,23 N	002-52,17 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N	002-52,37 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N	002-52,17 E	1035	1801.2
aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N	002-38,48 E	1035	
HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N	002-38,50 E	1035	
aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N	002-26,32 E	1035	
HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N	002-26,40 E	1035	
H20	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,28 N	002-51,73 E		1801.2
aKust36	Oostende	Fl.(5)Y.20s	51-17,35 N	002-51,79 E	1035	1801.2
H18	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,43 N	002-51,73 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N	002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N	002-42,44 E		1801.2
H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N	002-52,98 E	1035	1801.2
aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N	002-53,01 E	1035	1801.2
H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N	002-53,14 E	1035	1801.2
	Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N	003-06,83 E	116	1801.3
aKust200	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,09 N	002-26,02 E	1035	
HD30	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,88 N	002-26,14 E	1035	
H11	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,91 N	002-26,43 E	1035	
H12	Westhinder	Fl.Y.5s	51-22,95 N	002-26,16 E	1035	
MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N	004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N	004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 1	Westerschelde	unlit	51-23,74 N	003-56,75 E	120	1803.3
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N	003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N	003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N	003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N	003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N	003-35,63 E	116, 120	1803.2
	Westhinder		51-24,78 N	002-31,61 E	1630	1801,2
H14	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N	002-49,09 E	1630	1801.2
H15	Goote Bank	Fl.Y.5s	51-24,98 N	002-49,55 E	1630	1801.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N	004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N	003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	Westerschelde					
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N	004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N	004-02,86 E		1805.5, 1805.7
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N	004-04,44 E		1807.6

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
MEET 3	Haringvliet	FI(4)Y.15s	51-49,60 N	004-03,00 E		1807.6
FL-56	Eemmeer	FI(5)Y.20s	52-17,29 N	005-20,07 E		1810.5
FL-39	Gooimeer	FI(5)Y.20s	52-19,44 N	005-13,52 E		1810.3
	Bruine bank nabij meetmast IJM	FI(5)Y.20s	52-50,83 N	003-26,00 E	1631	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-03,10 N	006-14,40 E	1633	
	Unterems	FI.Y.4s	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Unterems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
	Westgat Ameland	Unlit	53-26,30 N	005-36,14 E		1811.6
AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
	Ems. Dukegat	FI.Y.4s	53-28,86 N	006-50,39 E	1460	1812.6
AZB-22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E		1811.6
AZB-11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
V	Hubertgat	FI.Y.4s	53-34,41 N	006-23,95 E	1460	1812.9
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	FI.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
BRKN 1	Oostereems	FI(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460	1812.6
MEET B	Oostereems	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1460	
GEMINI-A	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	53-46,93 N	005-10,91 E	1633	
NLWKN	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
BARD 1	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	53-58,85 N	005-14,83 E	1633	
BARD 2	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	53-59,58 N	005-23,90 E	1633	
Mess G	Duitse bocht	FI(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
BARD 3	East Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-00,31 N	005-32,96 E	1633	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
MEET-WF	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
1						
MEET-WF	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
2						
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Friesland Junction	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress
		183(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Kabelleging/ Cable laying works.
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1035	1046	*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1037	1045	*544(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1- GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable
		*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		*466(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		280(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. BUTENDIEK Kabel in aanbouw / Cable under construction
		*342(P)/14	NOORDZEE. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid
		*407(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck
		*431(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck.
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedoofd; Racon out of order.
		*80(P)/15	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck
144(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring equipment.		
263(P)/15	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. ROLF OIL FIELD. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid.		
110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
116		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		*228(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. dieptes/depths
		*322(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
120	1479	*42(T)/11 *228(T)/15 *322(T)/15	operations. WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. dieptes/depths NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.
122	1472	*352(T)/10 *209(P)/13 *247(T)/14	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
124	1471	*280(T)/15	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Werk in uitvoering/Works in progress
125	1469	*280(T)/15	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Werk in uitvoering/Works in progress
126	1468	*408(P)/13 *127(P)/14 *320(P)/14 40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck. NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
1353	1413	70(P)/15 *323(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT. Windpark/Wind farm NOORDZEE. DUITSLAND. NORDERNEY. Gevaarlijk wrak/Dangerous wreck.
1456		*149(P)/13 *407(P)/13 *212(T)/14 *273(T)/15	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction. NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions. WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN. Afmeerpalen/Dolphins.
1458		*407(P)/13 *531(P)/13 *127(P)/14 *299(T)/15	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions. NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. BORNDIEP. Verplaats boei/move buoy.
1460	1461	422(T)/13 *531(P)/13 *127(P)/14 390(T)/14 *118(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon. NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT. Obstructie/ Obstruction. WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/Restricted area
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			Nieuw wrak/New wreck.
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM.
			Natuurgebied/Nature reserve
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE.
			Schietgebied/Firing exercise area
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH.
			Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK.
			Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*297(P)/15	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER NORTH.
			Obstructie/Obstruction.
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD.
			Ontmanteling Welland Platform.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT.
			Nieuw wrak/New wreck.
		*320(P)/14	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed
		*413(P)/14	NOORDZEE. IJ-GEUL APPROACH. Wrak/Wreck.
		429(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. HORNE EN WREN GAS FIELD. Platformen verwijderen/Rigs removed.
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		319(P)/15	NOORDZEE. UK SECTOR. MARKHAM GAS FIELD. Ontmanteling/Decommissioning
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*205(P)/15	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		286(T)/15	SURINAME. SARAMACCA. VISSERSBANK.
			Exploratie boringen/Exploration drills.
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
2020		242(P)/12	WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck
207	1465	*82(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.
208	1466	*409(T)/14	ROTTERDAM. PRINS JOHAN FRISOHAVEN.
			Werk in uitvoering/Works in progress
		*65(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.
2218		546(T)/11	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST.
			Onverlicht obstakel / Unlit obstruction
		264(T)/12	SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark.
		*475(T)/12	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Wadpaal aangevaren/Beacon collision

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		555(T)/12	SURINAME. SURINAMERIVIER. Boei onverlicht / Buoy unlit
		*62(T)/13	SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Baken vervangen/Beacon replaced
		81(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht baken vervangen / Light structure replaced
		136(T)/13	SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei uit positie / Buoy out of position
		251(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Obstructie/Obstruction.
		*489(T)/13	SURINAME. SURINAMERIVIER. DIJKVELDBANK. Wijzig licht / Change light
		269(T)/14	SURINAME. SURINAMERIVIER. JAGTLUST BANK. Baken vervangen / Beacon replaced
		104(T)/15	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Lichtpaal vervangen/Light structure replaced
		286(T)/15	SURINAME. SARAMACCA. VISSERSBANK. Exploratie boringen/Exploration drills.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		290(T)/13	SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of position
		*361(T)/13	SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile
1801		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		448(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*315(P)/14	NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		150(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Geleidelicht gedoofd/Leading light extinguished
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
		*280(T)/15	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Werk in uitvoering/Works in progress
		*322(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.
		328(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE.

<b>Kaart / Chart Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>	
1803	*42(T)/11	Zinkerleiding/Pipeline WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping	
	*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order	
	*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.	
	*228(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. dieptes/depths	
	259(T)/15	HAVEN VAN ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. Schrappen boeien/Delete buoys.	
	*322(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.	
	*329(T)/15	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Boeien verlegd/Buoys moved.	
	*334(T)/15	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN DE NOORD. Verondieping/shoal.	
	1807	*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal
		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
*311(T)/15		VOLKERAK. NOORDERGAT. KRAMMERSCHE SLIKKEN. Ondiepte/shoal.	
1809	*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.	
	*409(T)/14	ROTTERDAM. PRINS JOHAN FRISOHAVEN. Werk in uitvoering/Works in progress	
	*65(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.	
	*82(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.	
1810	*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.	
	*471(T)/12	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Betonning verlegd/Buoyage moved	
	*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.	
	*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal	
	*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal	
	*235(T)/14	MARKERMEER. MUIDERBERG. HOLLANDSE BRUG. Werk in uitvoering/Works in progress	
	*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy	
	*317(T)/14	MARKERMEER. Verlegging DW geul/ Changed DW fairway.	
	*370(T)/14	IJSSELMEER. WESTERMEERDIJK. Betonning uitgelegd/Buoyage placed.	
	*430(T)/14	MARKERMEER. Zandwinning/Dredging operations.	
	*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.	
	*44(T)/15	IJSSELMEER. URKERHOEK. Boei opgenomen/Buoy removed.	
	*59(T)/15	IJSSELMEER. NIJKERKERNAUW. Betonning uitegelegd/Buoyage placed.	
*75(T)/15	IJSSELMEER MEDEMBLIK. Verboden gebied/Restricted area		
*280(T)/15	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Werk in uitvoering/Works in progress		



<b>Kaart / Chart Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1811	*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
	*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
	*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
	*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
	*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
	*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
	40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
	*210(T)/15	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. West cardinaal uitgelegd/West cardinal placed
	*273(T)/15	WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN. Afmeerpalen/Dolphins.
	*299(T)/15	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. BORNDIEP. Verplaats boei/move buoy.
	*303(T)/15	WADDENZEE. FRANSCHIE GAATJE. Ponton geplaatst/Pontoon placed.
	*331(T)/15	WADDENZEE. TERSCHELLINGERWAD. WAARDGRONDEN. Aanbrengen betonning/insert buoyage.
1812	*231(T)/13	WADDENZEE. DUITSLAND. VOORENTIEF. Markering mijn / To mark an unexploded ordnance
	422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
	*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
	390(T)/14	DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT. Obstructie/ Obstruction.
	*118(T)/15	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/Restricted area
	*172(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. BANTSBALJE. Kardinaal uitgelegd/Cardinal buoy placed
	*179(T)/15	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schiotoefeningen/Gunnery exercises.
	*187(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. MEMMERTBALJE. Obstructie/Obstruction
	*323(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. NORDERNEY. Gevaarlijk wrak/Dangerous wreck.

## Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>1014</b>	Apr 2015	*208/15	249/15	*266/15	333/15	
<b>1035</b>	Apr 2015	*208/15 *298/15	213/15 313/15	234/15	*256/15	*266/15
<b>1037</b>	Apr 2015	*208/15 *266/15 333/15	215/15 275/15	217/15 *298/15	220/15 *315/15	*256/15 *317/15
<b>110</b>	May 2013	*237/13 *373/13 *151/14 *379/14 *173/15	*289/13 *375/13 183/14 *402/14 *207/15	*293/13 *392/13 *208/14 *89/15 *251/15	328/13 446/13 230/14 *128/15 *327/15	*348/13 *519/13 *323/14 *129/15 *341/15
<b>116</b>	Sep 2014	*334/14 *227/15	377/14 245/15	*379/14 *253/15	48/15 *338/15	*186/15
<b>120</b>	Sep 2014	*302/14 *160/15 *309/15	*360/14 *180/15 *312/15	*395/14 *186/15 *320/15	*400/14 *227/15 *336/15	*424/14 *288/15
<b>122</b>	May 2013	*237/13 *416/13 *87/15 *251/15	*289/13 *105/14 *128/15 *326/15	*319/13 *151/14 *207/15 *327/15	*373/13 *300/14 *209/15	*383/13 *425/14 *239/15
<b>124</b>	Aug 2010	*70/11 *334/11 *418/12 *414/13	*122/11 *347/11 *176/13 *420/13	*133/11 *391/11 *226/13 *209/14	*235/11 *423/11 *311/13 *164/15	*274/11 *174/12 *339/13
<b>125</b>	Jun 2013	*239/13 *373/13 *174/14 *55/15	*289/13 *399/13 *196/14 *87/15	*319/13 *528/13 *253/14	*339/13 *84/14 *258/14	*356/13 *105/14 *415/14
<b>126</b>	Jun 2013	*239/13 *528/13 *271/14	*349/13 *84/14 *379/14	*352/13 *181/14 *115/15	*373/13 *221/14 *163/15	*379/13 *226/14
<b>1353</b>	Nov 2012	548/12 113/13 314/13	550/12 123/13 *401/13	*551/12 201/13 *522/13	552/12 *265/13 *96/14	45/13 287/13 *107/14

		132/14 256/14 *379/14 139/15 *342/15	162/14 *277/14 49/15 145/15	*189/14 278/14 50/15 222/15	*214/14 283/14 78/15 *317/15	255/14 *333/14 108/15 *339/15
<b>1456</b>	Apr 2014	*180/14 *163/15 *293/15	*351/14 *190/15	*443/14 *194/15	*51/15 *204/15	*114/15 *212/15
<b>1458</b>	Mrt 2014	*124/14 *204/15	*181/14	*299/14	*379/14	*117/15
<b>1460</b>	Mei 2011	*224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 *265/13 *521/13 186/14 321/14 *154/15 *342/15	*230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13 *388/13 *522/13 *207/14 326/14 *204/15	*279/11 101/12 257/12 479/12 123/13 *409/13 73/14 *250/14 *333/14 230/15	*295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13 433/13 *96/14 *270/14 *379/14 *300/15	*364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13 *463/13 *118/14 *290/14 *410/14 *324/15
<b>1546</b>	apr 2015	*177/15				
<b>1555</b>	Jun 2011	*358/11 105/12 *367/12 *257/13 262/14 *236/15	*479/11 *107/12 465/12 433/13 *410/14 *324/15	*528/11 202/12 518/12 *63/14 *57/15	562/11 *240/12 *580/12 187/14 *58/15	*77/12 277/12 *170/13 *251/14 *197/15
<b>1630</b>	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13 148/14 230/14 414/14 *159/15 *243/15 *327/15	*293/13 *392/13 453/13 171/14 *323/14 426/14 *207/15 245/15	*319/13 *416/13 458/13 182/14 364/14 *55/15 *209/15 248/15	328/13 421/13 *528/13 198/14 377/14 *87/15 234/15 *251/15	*373/13 446/13 *105/14 *208/14 *379/14 *89/15 *239/15 *326/15
<b>1631</b>	Jun 2013	*267/13 *373/13 *528/13 *84/14 *226/14 *379/14 *115/15	*339/13 *379/13 *61/14 *174/14 *253/14 405/14 *163/15	*352/13 *385/13 *70/14 *181/14 *303/14 *415/14	*354/13 *399/13 *72/14 *196/14 *328/14 426/14	*366/13 458/13 74/14 *221/14 *349/14 *55/15
<b>1632</b>	Apr 2015	*181/15 *266/15	*185/15 *291/15	*200/15 *298/15	*202/15	247/15
<b>1633</b>	Apr 2015	*181/15 *291/15	*185/15 *298/15	*200/15 *315/15	*204/15 *317/15	*266/15
<b>1970</b>	Jun 2015	*279/15				

<b>2014</b>	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14	370/92 124/00 *331/04 88/11 122/15	404/93 *70/02 *420/05 106/11 *272/15	426/93 51/03 *383/08 147/11	415/98 352/03 *398/08 *243/12
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14
<b>2020</b>	Nov 2007	243/08 474/10 452/11 276/13 385/14	*551/09 *487/10 490/11 346/13 386/14	*98/10 575/10 *193/12 363/13 *91/15	*250/10 *119/11 57/13 138/14 *107/15	365/10 127/11 *247/13 *276/14
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14
<b>207</b>	aug 2015	*345/15				
<b>208</b>	Mrt 2010	*238/10 *475/11 *269/15	*391/10 *460/12	*495/10 *344/13	*145/11 *400/13	*432/11 *367/14
<b>209</b>	Mrt 2010	*194/10 *422/11 *232/15	*251/10 *92/12 *325/15	*360/10 *216/12 *340/15	*486/10 *64/13	*111/11 *403/14
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13 *164/14	276/13 *276/14	346/13 344/14	363/13 *91/15	138/14 *107/15
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14	268/15			
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
<b>2218</b>	Jun 2005	*453/05 394/07 377/10 418/11 135/13	*462/05 442/07 *53/11 *507/11 253/13	*366/06 *386/08 95/11 39/12 85/15	493/06 262/09 390/11 80/12 103/15	*67/07 *137/10 400/11 85/12
<b>2228</b>	Jul 1991	426/93 *418/03	565/93 *531/03	49/97 603/07	415/98 440/10	124/00 *41/11

		147/11	398/11	545/11	*291/13	*272/15
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13	*459/10 *151/11 *164/14	*469/10 *207/11 *170/14	*487/10 *193/12 *276/14	103/11 *209/12
<b>HP8</b>	Aug 2013	*364/13	*383/13			
<b>1801</b>	Jun 2013	*292/13 333/13 *354/13 *416/13 492/13 *72/14 152/14 *196/14 *258/14 327/14 48/15 *87/15 *129/15 *207/15 *309/15 *335/15	*293/13 *339/13 *373/13 439/13 *519/13 *84/14 *156/14 *208/14 *271/14 377/14 53/15 *89/15 *173/15 *227/15 *312/15 *341/15	300/13 *348/13 *378/13 449/13 *528/13 *105/14 *158/14 215/14 *288/14 *402/14 *55/15 100/15 174/15 231/15 *326/15	*319/13 *349/13 *379/13 *452/13 *61/14 144/14 *174/14 249/14 *300/14 *415/14 60/15 *115/15 175/15 245/15 *327/15	*327/13 *352/13 *383/13 473/13 64/14 *151/14 195/14 *253/14 *303/14 *425/14 66/15 *128/15 *186/15 *294/15 *330/15
<b>1803</b>	jan 2015	*67/15 *227/15 *302/15 *337/15	*135/15 *253/15 *309/15	*160/15 *285/15 *312/15	*180/15 *288/15 *321/15	*186/15 *294/15 *335/15
<b>1805</b>	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14 *77/15 *152/15 *233/15	*188/12 *528/12 *142/14 *102/15 *155/15 *341/15	*217/12 *296/13 *143/14 *143/15 *192/15	*389/12 *460/13 *222/14 *146/15 *198/15	*446/12 *99/14 *56/15 *148/15 *223/15
<b>1807</b>	Mrt 2012	*156/12 *295/13 *392/14	*159/12 *100/14 *130/15	*322/12 *139/14 *237/15	*528/12 *159/14 *302/15	*84/13 *248/14
<b>1809</b>	Mrt 2012	*156/12 *386/12 *237/13 *428/13 *83/14 *228/14 *367/14 *71/15 *188/15	*160/12 *483/12 *254/13 *428/13 *83/14 *228/14 *384/14 *81/15 *232/15	*161/12 *517/12 *344/13 *511/13 *151/14 *248/14 *401/14 *90/15 *269/15	*216/12 *528/12 *400/13 *65/14 *157/14 *300/14 *403/14 *90/15 *325/15	*302/12 *562/12 *413/13 *77/14 *157/14 *353/14 *43/15 *116/15 *340/15
<b>1810</b>	mei 2015	*271/15 *287/15	*274/15 *295/15	*276/15 *296/15	*282/15 *306/15	*283/15 *344/15
<b>1811</b>	Jun 2014	*301/14	*312/14	*351/14	*442/14	*443/14

		*51/15	*88/15	*95/15	*99/15	*114/15
		*115/15	*153/15	*156/15	*163/15	*166/15
		*182/15	*194/15	*196/15	*204/15	*212/15
		*238/15	*293/15	*307/15		
<b>1812</b>	Sep 2014	*307/14	*308/14	*309/14	*310/14	*311/14
		321/14	322/14	346/14	*354/14	*357/14
		*380/14	*404/14	*410/14	*57/15	*58/15
		*68/15	*74/15	78/15	*88/15	*95/15
		*96/15	*97/15	*110/15	*117/15	125/15
		*134/15	*153/15	*154/15	*165/15	*182/15
		*189/15	*197/15	230/15	*236/15	*240/15
		*241/15	*244/15	*258/15	*267/15	*278/15
		*300/15	*301/15	*304/15	*305/15	*324/15
		*343/15				

**Verbeterblad behorende bij BaZ 330/15 voor de HP 2 pagina 8.  
Block to NL NM 330/15 for HP 2 page 8.**

**MONDING WESTERSCHELDE**

Nr.	Naam/Plaats	N/O	Karakter-Lichtsterkte mistsein	Elevatie m.	Bereik	Beschrijving / hoogte in m.	Aanvullende gegevens
<b>0046</b> <i>B166.1</i>	Nieuwe Sluis	51° 24'.4 3° 31'.3	Oc W 10s (priv)	28	14	WZHS toren/22.4	Licht is via automatische schakelaar tot zonsopkomst aan. In beheer van Stichting vuurtoren Breskens.