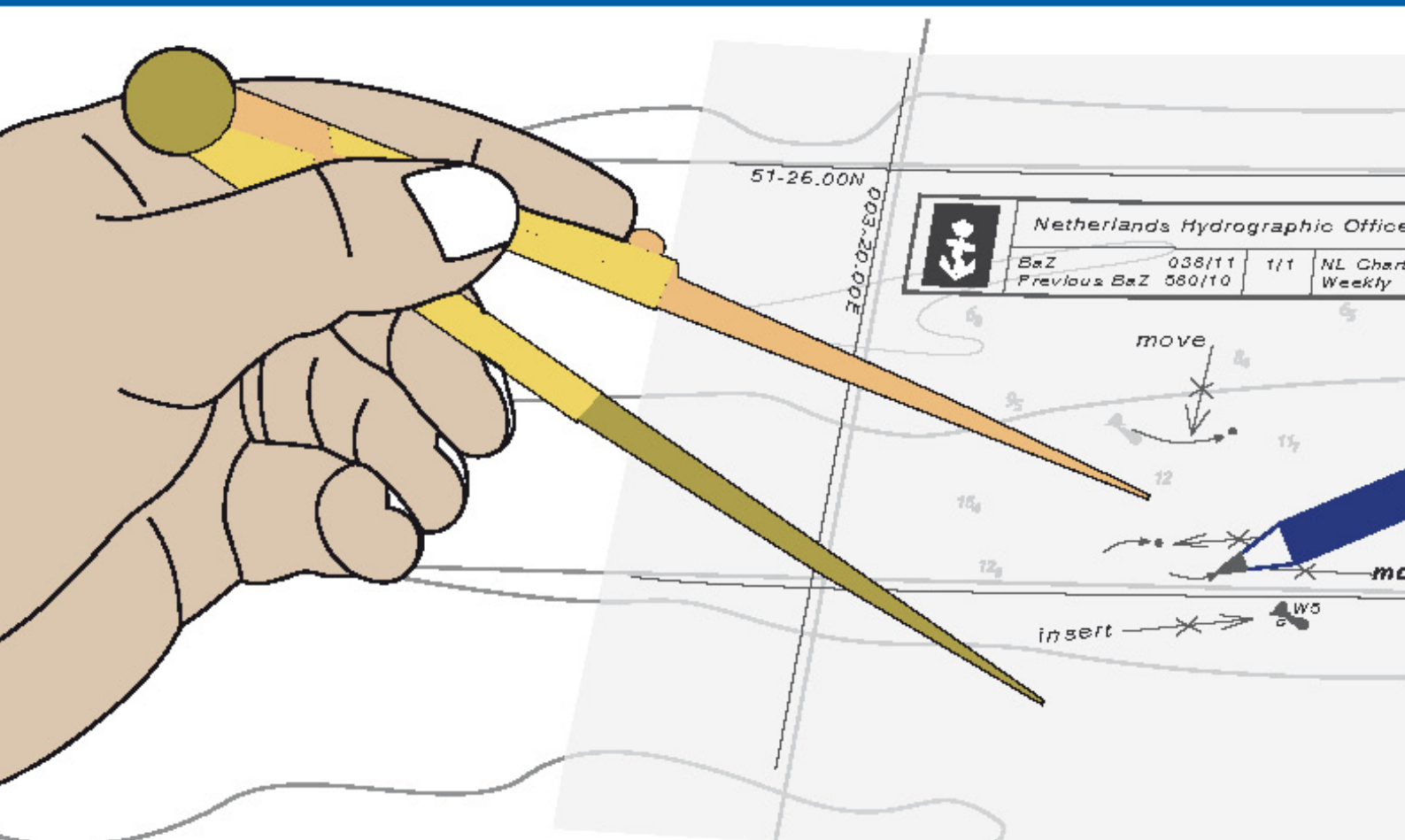




Koninklijke Marine

# BaZ | 2015

25 | BAZ 288-296  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



140<sup>e</sup> jaargang 18-6-2015  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)*
- Uithuizer-  
meeden **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	4
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	15
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	17
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	18
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	20

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>	
116	*292(T)/15	
120	*292(T)/15	*288/15
1456	*293/15	
1632	*291/15	
1633	*291/15	

### **1800 serie kaarten / *1800 series charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>		
1801	*294/15	*292(T)/15	
1803	*294/15	*292(T)/15	*288/15
1810	*296/15	*295/15	
1811	*293/15		

### **Hydrografische publicaties/ *Hydrographic publications***

<b>Publication</b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
HP 1D	*290/15
HP 7	*289/15

## **Algemene berichten / *General notices***

**NIL**









## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*







---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
116		*264(T)/15	18 jun 2015, NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL.
120	1479	*176(T)/15 *264(T)/15	18 jun 2015, WESTERSCHELDE. EVERINGEN. 18 jun 2015, NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL.
1801		*335(T)/14 *264(T)/15	18 jun 2015, AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. 18 jun 2015, NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL.
1803		*335(T)/14 *176(T)/15 *264(T)/15	18 jun 2015, AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. 18 jun 2015, WESTERSCHELDE. EVERINGEN. 18 jun 2015, NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL.

## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

### \*288/15 WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
120	1479	227/15	Sep 2014	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14
<u>1</u> Verplaatsen Move	E 7		van / from	51-22,37 N 003-49,46 E
			naar / to	51-22,31 N 003-49,18 E
<u>2</u> Verplaatsen Move	E 9		van / from	51-22,18 N 003-50,15 E
			naar / to	51-22,10 N 003-49,97 E
<u>3</u> Schrappen Delete	E 11		van / from	51-21,89 N 003-51,18 E
				
<u>4</u> Aanbrengen Insert	VQ.G E 11		op / at	51-21,88 N 003-50,91 E
				
<u>5</u> Verplaatsen Move	Q.G E 13		van / from	51-21,90 N 003-51,65 E
			naar / to	51-21,84 N 003-51,78 E
<u>6</u> Schrappen Delete	VQ.G E 15		van / from	51-22,22 N 003-52,42 E
				
<u>7</u> Aanbrengen Insert	E 15		op / at	51-22,09 N 003-52,50 E
				
<u>8</u> Verplaatsen Move	Q.G E 17		van / from	51-22,58 N 003-53,26 E
			naar / to	51-22,44 N 003-53,22 E

<b>9</b> Verplaatsen <i>Move</i>	Iso.R.8s E 6		van / from 51-22,37 N 003-49,46 E
			naar / to 51-22,62 N 003-49,56 E
<b>10</b> Schrappen <i>Delete</i>	E 8		van / from 51-22,41 N 003-50,37 E
<b>11</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	E 8		op / at 51-22,35 N 003-50,27 E
<b>12</b> Verplaatsen <i>Move</i>	Iso.R.4s E 10		van / from 51-22,09 N 003-51,20 E
			naar / to 51-22,02 N 003-50,98 E
<b>13</b> Verplaatsen <i>Move</i>	Q.R E 12		van / from 51-22,09 N 003-51,60 E
			naar / to 51-22,03 N 003-51,65 E
<b>14</b> Verplaatsen <i>Move</i>	VQ.R E 14		van / from 51-22,34 N 003-52,18 E
			naar / to 51-22,24 N 003-52,38 E

**Bron / Source:** RWS MD 241/2015; PNR 3508-2015-1.

---

**\*291/15** NOORDZEE. TSS NORTH FRIESLAND.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1632	1420	266/15	Apr 2015	1
1633	1417	266/15	Apr 2015	1

<b>1</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	<b>Obstn</b>		op / at 54-02,07 N 004-34,82 E
--------------------------------------	--------------	---	--------------------------------

**Bron / Source:** Wintershall; 3601-2015-1.

---

**\*292(T)/15** NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
116	n.a.	1, 2, 3, 4
120	1479	1, 2, 3, 4

**1** Schrappen  
*Delete* Westduin van / from 51-27,39 N 003-31,69 E



**2** Verplaatsen  
*Move* VQ.R  
OG 14 van / from 51-27,39 N 003-31,47 E



naar / to 51-27,23 N 003-31,74 E

**3** Verplaatsen  
*Move* Iso.R.4s  
OG 12 van / from 51-27,88 N 003-21,20 E



naar / to 51-27,43 N 003-31,38 E

**4** Aanbrengen  
*Insert* OG 10A op / at 51-27,81 N 003-31,27 E



**Bron / Source:** RWS MD 243/2015; PNR 3724-2015-1

---

**\*293/15** WADDENZEE. AANLOOP WEST TERSCHELLING.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1456.B	n.a.	212/15	Apr 2014	1

**1** Schrappen  
*Delete* Text: Buoyed Channel van / from 53-19,75 N 005-11,36 E

**Bron / Source:** RWS Berna WSW 119/2015; PNR 3827-2015-1.







---



## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*288/15 WESTERSCHELDE. EVERINGEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1803.3	n.a.	285/15	jan 2015	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15
<u>1</u> Verplaatsen Move	E 7		van / from	51-22,37 N 003-49,46 E
			naar / to	51-22,31 N 003-49,18 E
<u>2</u> Verplaatsen Move	E 9		van / from	51-22,18 N 003-50,15 E
			naar / to	51-22,10 N 003-49,97 E
<u>3</u> Schrappen Delete	E 11		van / from	51-21,89 N 003-51,18 E
<u>4</u> Aanbrengen Insert	VQ.G E 11		op / at	51-21,88 N 003-50,91 E
<u>5</u> Verplaatsen Move	Q.G E 13		van / from	51-21,90 N 003-51,65 E
			naar / to	51-21,84 N 003-51,78 E
<u>6</u> Schrappen Delete	VQ.G E 15		van / from	51-22,22 N 003-52,42 E
<u>7</u> Aanbrengen Insert	E 15		op / at	51-22,09 N 003-52,50 E
<u>8</u> Verplaatsen Move	Q.G E 17		van / from	51-22,58 N 003-53,26 E
			naar / to	51-22,44 N 003-53,22 E

<b>9</b> Verplaatsen <i>Move</i>		Iso.R.8s E 6	van / from	51-22,37 N	003-49,46 E
			naar / to	51-22,62 N	003-49,56 E
<b>10</b> Schrappen <i>Delete</i>		E 8	van / from	51-22,41 N	003-50,37 E
<b>11</b> Aanbrengen <i>Insert</i>		E 8	op / at	51-22,35 N	003-50,27 E
<b>12</b> Verplaatsen <i>Move</i>		Iso.R.4s E 10	van / from	51-22,09 N	003-51,20 E
			naar / to	51-22,02 N	003-50,98 E
<b>13</b> Verplaatsen <i>Move</i>		Q.R E 12	van / from	51-22,09 N	003-51,60 E
			naar / to	51-22,03 N	003-51,65 E
<b>15</b> Verplaatsen <i>Move</i>		VQ.R E 14	van / from	51-22,34 N	003-52,18 E
			naar / to	51-22,24 N	003-52,38 E

**Bron / Source:** RWS MD 241/2015; PNR 3508-2015-1.

---

**\*292(T)/15** NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.3	n.a.	2, 3, 4
1801.4	n.a.	1, 2, 3, 4
1803.10	n.a.	1, 2, 3, 4
1803.2	n.a.	1, 2, 3, 4

**1** Schrappen  
*Delete* Westduin van / from 51-27,39 N 003-31,69 E



**2** Verplaatsen  
*Move* VQ.R  
OG 14 van / from 51-27,39 N 003-31,47 E



naar / to 51-27,23 N 003-31,74 E

**3** Verplaatsen  
*Move* Iso.R.4s  
OG 12 van / from 51-27,88 N 003-21,20 E



naar / to 51-27,43 N 003-31,38 E

**4** Aanbrengen  
*Insert* OG 10A op / at 51-27,81 N 003-31,27 E



**Bron / Source:** RWS MD 243/2015; PNR 3724-2015-1

---

**\*293/15** WADDENZEE. AANLOOP WEST TERSCHELLING.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1811.5D	n.a.	238/15	Jun 2014	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11

**2** Schrappen  
*Delete* SGZ-B van / from 53-19,21 N 005-10,87 E










**3** Schrappen  
*Delete* SGZ-C van / from 53-19,36 N 005-10,97 E



**4** Schrappen  
*Delete* SGZ-D van / from 53-19,49 N 005-11,14 E












<u>5</u>	Schrappen <i>Delete</i>	SGZ-E	van / from	53-19,61 N	005-11,32 E
					
<u>6</u>	Schrappen <i>Delete</i>	SGZ-F	van / from	53-19,73 N	005-11,50 E
					
<u>7</u>	Schrappen <i>Delete</i>	SGZ-G	van / from	53-19,85 N	005-11,68 E
					
<u>8</u>	Schrappen <i>Delete</i>	SGZ-H	van / from	53-19,99 N	005-11,83 E
					
<u>9</u>	Schrappen <i>Delete</i>	SGZ-I	van / from	53-20,14 N	005-12,04 E
					
<u>10</u>	Schrappen <i>Delete</i>	SGZ-J	van / from	53-20,27 N	005-12,13 E
					
<u>11</u>	Schrappen <i>Delete</i>	SGZ-K	van / from	53-20,40 N	005-12,23 E
					

**Bron / Source:** RWS Berna WSW 119/2015; PNR 3827-2015-1.

---

**\*294/15**

**AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE  
WALVISCHSTAART.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.3	n.a.	245/15	Jun 2013	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
1801.4	n.a.	245/15	Jun 2013	3, 6, 8, 9
1801.5	n.a.	245/15	Jun 2013	1, 4
1803.10	n.a.	288/15	jan 2015	3, 6, 9
1803.2	n.a.	288/15	jan 2015	3, 6, 8, 9
<b>1</b> Schrappen <i>Delete</i>	GvW 2 		van / from	51-30,83 N 003-20,20 E
<b>2</b> Schrappen <i>Delete</i>	GvW 4 		van / from	51-30,17 N 003-22,08 E
<b>3</b> Schrappen <i>Delete</i>	GvW 6 		van / from	51-29,36 N 003-23,80 E
<b>4</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	GvW 2 		op / at	51-31,02 N 003-20,39 E
<b>5</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	GvW 4 		op / at	51-30,35 N 003-21,77 E
<b>6</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	GvW 6 		op / at	51-29,89 N 003-23,36 E
<b>7</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	v-AIS GvW 1 		op / at	51-30,01 N 003-21,50 E
<b>8</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	v-AIS GvW 3 		op / at	51-29,85 N 003-22,63 E
<b>9</b> Aanbrengen <i>Insert</i>	v-AIS GvW 5 		op / at	51-29,30 N 003-23,73 E

**Bron / Source:** HYD; PNR 3853-2015-1.

**\*295/15** IJSSELMEER. KETELMEER. IJSSELOOG.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.8	n.a.	287/15	mei 2015	1

- 1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c1810.8\_y2015\_baz295).  
In positie ca. 52-36,00 N 005-44,00 E.  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c1810.8\_y2015\_baz295).  
In position approx. 52-36,00 N 005-44,00 E.  
(Attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** RWS Waterkamer 39/2015; PNR 3502-2015-1.

---

**\*296/15** IJSSELMEER. LEMMER. FRIESE HOEK.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4E	n.a.	295/15	mei 2015	1, 2, 3

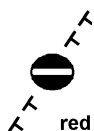
- 1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-49,75 N 005-39,61 E



- 2** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-49,68 N 005-39,28 E



- 3** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-49,79 N 005-39,78 E  
52-49,65 N 005-39,19 E



**Bron / Source:** HYD; PNR 3887-2015-1.

---

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**\*289/15** AANKONDIGING NIEUWE ENCS.

<b>Publicatie / <i>Publication</i></b>	<b>Vorig BaZ / <i>prev. NL NM</i></b>	<b>Itemnr. / <i>Itemno.</i></b>
HP 7 Catalogus / Catalogue	279/15	1

**1** Op vrijdag 12 juni 2015 zijn de volgende negen nieuwe ENC's uitgegeven:

Cell: NL58107A  
Usageband: Harbour  
Naam: Ketelhaven

Cell: NL58107B  
Usageband: Harbour  
Naam: Genemuiden

Cell: NL58107C  
Usageband: Harbour  
Naam: Zwartsluis

Cell: NL58107D  
Usageband: Harbour  
Naam: Schokkerhaven

Cell: NL58107E  
Usageband: Harbour  
Naam: Hasselt

Cell: NL58107F  
Usageband: Harbour  
Naam: Kampen

Cell: NL58108C  
Usageband: Harbour  
Naam: Urk

Cell: NL418107  
Usageband: Approach  
Naam: Randmeren - Roggebotsluis to IJsselooog and Hasselt

Cell: NL418108  
Usageband: Approach  
Naam: IJsselmeer - Houtribsluizen to Urk and IJsselooog

*On friday 12 June 2015 the following nine ENC cells have been released:*

*Cell: NL58107A  
Usageband: Harbour  
Name: Ketelhaven*

*Cell: NL58107B  
Usageband: Harbour  
Name: Genemuiden*

Cell: NL58107C  
Usageband: Harbour  
Name: Zwartsluis

Cell: NL58107D  
Usageband: Harbour  
Name: Schokkerhaven

Cell: NL58107E  
Usageband: Harbour  
Name: Hasselt

Cell: NL58107F  
Usageband: Harbour  
Name: Kampen

Cell: NL58108C  
Usageband: Harbour  
Name: Urk

Cell: NL418107  
Usageband: Approach  
Name: Randmeren - Roggebotsluis to IJsselooog and Hasselt

Cell: NL418108  
Usageband: Approach  
Name: IJsselmeer - Houtribsluizen to Urk and IJsselooog

**1 op pagina 27 / at page 27**

**Bron / Source:** HYD; PNR 3864-2015-1.

---

**\*290/15**                    **VERSCHENEN NIEUWE EDITIE HP1D DIGIPILOT.**

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 1D                    Digipilot		1

**1** Digitale Boekwerken:

Verschenen is versie 4.3 van HP1D DIGIPILOT.  
Deze versie is gratis te downloaden via Internet en kan op meerdere platforms (Mac-OSX vanaf v10.4 en Windows XP/Vista en hoger) gebruikt worden.  
Hiermee komt versie 4.2 van de HP1D te vervallen.  
Zie [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)

*Digital Nautical Publications:*

*Published is the new edition 4.3 of HP1D DIGIPILOT.  
This new edition is free downloadable via Internet and can be used on various platforms (Mac-OSX from v10.4 and Windows XP/Vista and higher).  
With this publication edition 4.2 of HP1D is cancelled.  
See [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl)*

**Bron / Source:** HYD; PNR 3888-2015-1.

---



## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.  
The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>	<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
<b>V</b>	Seafox-4	53-31,70 N 001-48,00 E	1035
	ENSCO 121	54-25,43 N 002-46,19 E	1014

**Bron / Source:** Navarea One t/m 162 WZ t/m 677

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New  
**V** Verwijderd / Deleted  
**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N 002-34,10 E	1035	
aKust 97	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N 002-34,18 E	1035	1801.2
HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N 002-34,24 E	1035	
HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N 002-30,80 E	1035	1801.2
aKust95	de Panne	Fl.Y.5s	51-07,96 N 002-30,84 E	1035	1801.2
aKust99	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N 002-27,94 E	1035	
HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,01 E	1035	
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl.(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N 002-38,48 E	1035	
HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N 002-38,50 E	1035	
Laminaria	Oostende	Q.Y	51-14,81 N 002-55,55 E		1801.2, 1801.3
aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N 002-26,32 E	1035	
HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N 002-26,40 E	1035	
H20	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,28 N 002-51,73 E		1801.2
aKust36	Oostende	Fl.(5)Y.20s	51-17,35 N 002-51,79 E	1035	1801.2
H18	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,43 N 002-51,73 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N 002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N 002-42,44 E		1801.2
H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N 002-52,98 E	1035	1801.2
aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N 002-53,01 E	1035	1801.2
H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N 002-53,14 E	1035	1801.2
	Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N 003-06,83 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N 004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N 004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 1	Westerschelde	unlit	51-23,74 N 003-56,75 E	120	1803.3
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N 003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N 003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N 003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N 003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N 003-35,63 E	116, 120	1803.2
	Westhinder		51-24,78 N 002-31,61 E	1630	1801,2
H14	Gooite Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N 002-49,09 E	1630	1801.2
H15	Gooite Bank	Fl.Y.5s	51-24,98 N 002-49,55 E	1630	1801.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	Westerschelde				
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
FL-56	Eemmeer	Fl(5)Y.20s	52-17,29 N 005-20,07 E		1810.5

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
<b>N</b>	FL-39	Gooimeer	Fl(5)Y.20s	52-19,44 N 005-13,52 E		1810.3
		Bruine bank nabij meetmast IJM	Fl(5)Y.20s	52-50,83 N 003-26,00 E	1631	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N 006-14,40 E	1633	
		Unterems	Fl.Y.4s	53-11,55 N 007-24,44 E		1812.8
		Unterems	Fl.Y.4s	53-14,20 N 007-23,81 E		1812.8
	Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
		Westgat Ameland	Unlit	53-26,30 N 005-36,14 E		1811.6
<b>V</b>	PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N 006-27,60 E		1812.5
	AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N 005-35,47 E		1811.6
		Ems. Dukegat	Fl.Y.4s	53-28,86 N 006-50,39 E	1460	1812.6
	AZB-22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N 005-37,40 E	1458	1811.6
	AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N 005-34,42 E		1811.6
<b>V</b>	BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N 006-27,60 E		1812.5
<b>V</b>	OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N 006-40,64 E	1460	1812.6
	AZB-11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N 005-28,66 E	1458	1811.10
<b>V</b>	LAUO1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N 006-27,04 E	1460	1812.9
	AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N 005-39,55 E	1458	1811.10
		Hubertgat	Fl.Y.4s	53-34,41 N 006-23,95 E	1460	1812.9
	WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
	WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
	TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N 006-01,77 E	1633	
	BRKN 1	Oostereems	Fl(5)Y.20s	53-44,12 N 006-37,46 E	1460	1812.6
	MEET B	Oostereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N 006-37,17 E	1460	
	NLWKN	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-50,30 N 007-11,64 E	1353	1812.10
	Mess G	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,00 N 006-11,42 E	1353	
		Friesland TSS	Fl(2)Y.5s	54-00,40 N 004-21,50 E	1632, 1633	
	MEET-WF1	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N 005-53,15 E	1633	
	MEET-WF2	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,81 N 006-02,39 E	1633	
		German Bight	Unlit	54-05,44 N 007-03,95 E	1353	
		Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N 005-00,01 E	1037	
		Friesland TSS	Fl(2)Y.5S	54-19,50 N 005-02,50 E	1037	
		Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N 005-07,22 E	1037	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N 005-07,22 E	1037	
		Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N 004-29,86 E	1037	
		Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	

## Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>1014</b>	Apr 2015	*208/15	249/15	*266/15		
<b>1035</b>	Apr 2015	*208/15	213/15	234/15	*256/15	*266/15
<b>1037</b>	Apr 2015	*208/15 *266/15	215/15 275/15	217/15	220/15	*256/15
<b>110</b>	May 2013	*237/13 *373/13 *151/14 *379/14 *173/15	*289/13 *375/13 183/14 *402/14 *207/15	*293/13 *392/13 *208/14 *89/15 *251/15	328/13 446/13 230/14 *128/15	*348/13 *519/13 *323/14 *129/15
<b>116</b>	Sep 2014	*334/14 *227/15	377/14 245/15	*379/14 *253/15	48/15	*186/15
<b>120</b>	Sep 2014	*302/14 *160/15	*360/14 *180/15	*395/14 *186/15	*400/14 *227/15	*424/14 *288/15
<b>122</b>	May 2013	*237/13 *416/13 *87/15 *251/15	*289/13 *105/14 *128/15	*319/13 *151/14 *207/15	*373/13 *300/14 *209/15	*383/13 *425/14 *239/15
<b>124</b>	Aug 2010	*70/11 *334/11 *418/12 *414/13	*122/11 *347/11 *176/13 *420/13	*133/11 *391/11 *226/13 *209/14	*235/11 *423/11 *311/13 *164/15	*274/11 *174/12 *339/13
<b>125</b>	Jun 2013	*239/13 *373/13 *174/14 *55/15	*289/13 *399/13 *196/14 *87/15	*319/13 *528/13 *253/14	*339/13 *84/14 *258/14	*356/13 *105/14 *415/14
<b>126</b>	Jun 2013	*239/13 *528/13 *271/14	*349/13 *84/14 *379/14	*352/13 *181/14 *115/15	*373/13 *221/14 *163/15	*379/13 *226/14
<b>1353</b>	Nov 2012	548/12 113/13 314/13 132/14 256/14	550/12 123/13 *401/13 162/14 *277/14	*551/12 201/13 *522/13 *189/14 278/14	552/12 *265/13 *96/14 *214/14 283/14	45/13 287/13 *107/14 255/14 *333/14

		*379/14 139/15	49/15 145/15	50/15 222/15	78/15	108/15
<b>1456</b>	Apr 2014	*180/14 *163/15 *293/15	*351/14 *190/15	*443/14 *194/15	*51/15 *204/15	*114/15 *212/15
<b>1458</b>	Mrt 2014	*124/14 *204/15	*181/14	*299/14	*379/14	*117/15
<b>1460</b>	Mei 2011	*224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 *265/13 *521/13 186/14 321/14 *154/15	*230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13 *388/13 *522/13 *207/14 326/14 *204/15	*279/11 101/12 257/12 479/12 123/13 *409/13 73/14 *250/14 *333/14 230/15	*295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13 433/13 *96/14 *270/14 *379/14	*364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13 *463/13 *118/14 *290/14 *410/14
<b>1546</b>	apr 2015	*177/15				
<b>1555</b>	Jun 2011	*358/11 105/12 *367/12 *257/13 262/14 *236/15	*479/11 *107/12 465/12 433/13 *410/14	*528/11 202/12 518/12 *63/14 *57/15	562/11 *240/12 *580/12 187/14 *58/15	*77/12 277/12 *170/13 *251/14 *197/15
<b>1630</b>	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13 148/14 230/14 414/14 *159/15 *243/15	*293/13 *392/13 453/13 171/14 *323/14 426/14 *207/15 245/15	*319/13 *416/13 458/13 182/14 364/14 *55/15 *209/15 248/15	328/13 421/13 *528/13 198/14 377/14 *87/15 234/15 *251/15	*373/13 446/13 *105/14 *208/14 *379/14 *89/15 *239/15
<b>1631</b>	Jun 2013	*267/13 *373/13 *528/13 *84/14 *226/14 *379/14 *115/15	*339/13 *379/13 *61/14 *174/14 *253/14 405/14 *163/15	*352/13 *385/13 *70/14 *181/14 *303/14 *415/14	*354/13 *399/13 *72/14 *196/14 *328/14 426/14	*366/13 458/13 74/14 *221/14 *349/14 *55/15
<b>1632</b>	Apr 2015	*181/15 *266/15	*185/15 *291/15	*200/15	*202/15	247/15
<b>1633</b>	Apr 2015	*181/15 *291/15	*185/15	*200/15	*204/15	*266/15
<b>1970</b>	Jun 2015	*279/15				
<b>2014</b>	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14	370/92 124/00 *331/04 88/11 122/15	404/93 *70/02 *420/05 106/11 *272/15	426/93 51/03 *383/08 147/11	415/98 352/03 *398/08 *243/12

<b>2017</b>	Jan 1971	114/90	460/90	96/92	370/92	415/98
		136/01	*70/02	51/03	190/05	*420/05
		56/06	57/06	*366/06	117/07	224/07
		456/07	603/07	284/08	*383/08	*398/08
		81/09	314/09	487/09	265/10	407/10
		*559/10	*586/10	88/11	106/11	305/11
		449/11	*243/12	*303/12	*221/13	*227/13
		316/13	406/13	437/13	450/13	62/14
		366/14	122/15	171/15	*272/15	
<b>2020</b>	Nov 2007	243/08	*551/09	*98/10	*250/10	365/10
		474/10	*487/10	575/10	*119/11	127/11
		452/11	490/11	*193/12	57/13	*247/13
		276/13	346/13	363/13	138/14	*276/14
		385/14	386/14	*91/15	*107/15	
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90	*545/90	*64/94	*250/94	*01/95
		*307/96	480/96	*386/98	*118/99	*119/99
		*512/00	203/01	511/01	143/02	137/03
		430/04	137/05	56/07	71/07	491/07
		512/07	100/08	*187/08	70/09	*93/10
		*99/10	*253/10	421/11	53/12	463/12
		570/12	*59/13	280/13	108/14	145/14
		157/15	268/15			
<b>207</b>	mrt 2015	*141/15	*142/15	*147/15	*188/15	*269/15
<b>208</b>	Mrt 2010	*238/10	*391/10	*495/10	*145/11	*432/11
		*475/11	*460/12	*344/13	*400/13	*367/14
		*269/15				
<b>209</b>	Mrt 2010	*194/10	*251/10	*360/10	*486/10	*111/11
		*422/11	*92/12	*216/12	*64/13	*403/14
		*232/15				
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13	276/13	346/13	363/13	138/14
		*164/14	*276/14	344/14	*91/15	*107/15
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14	268/15			
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00	177/03	*451/03	*206/09	*297/09
		*93/10	*253/10	*378/10	*380/11	*59/13
		*441/13				
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
<b>2218</b>	Jun 2005	*453/05	*462/05	*366/06	493/06	*67/07
		394/07	442/07	*386/08	262/09	*137/10
		377/10	*53/11	95/11	390/11	400/11
		418/11	*507/11	39/12	80/12	85/12
		135/13	253/13	85/15	103/15	
<b>2228</b>	Jul 1991	426/93	565/93	49/97	415/98	124/00
		*418/03	*531/03	603/07	440/10	*41/11
		147/11	398/11	545/11	*291/13	*272/15
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09

			*341/13			
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13	*459/10 *151/11 *164/14	*469/10 *207/11 *170/14	*487/10 *193/12 *276/14	103/11 *209/12
<b>HP8</b>	Aug 2013	*364/13	*383/13			
<b>1801</b>	Jun 2013	*292/13 333/13 *354/13 *416/13 492/13 *72/14 152/14 *196/14 *258/14 327/14 48/15 *87/15 *129/15 *207/15	*293/13 *339/13 *373/13 439/13 *519/13 *84/14 *156/14 *208/14 *271/14 377/14 53/15 *89/15 *173/15 *227/15	300/13 *348/13 *378/13 449/13 *528/13 *105/14 *158/14 215/14 *288/14 *402/14 *55/15 100/15 174/15 231/15	*319/13 *349/13 *379/13 *452/13 *61/14 144/14 *174/14 249/14 *300/14 *415/14 60/15 *115/15 175/15 245/15	*327/13 *352/13 *383/13 473/13 64/14 *151/14 195/14 *253/14 *303/14 *425/14 66/15 *128/15 *186/15 *294/15
<b>1803</b>	jan 2015	*67/15 *227/15	*135/15 *253/15	*160/15 *285/15	*180/15 *288/15	*186/15 *294/15
<b>1805</b>	Mrt 2012	*156/12 *467/12 *126/14 *77/15 *152/15 *233/15	*188/12 *528/12 *142/14 *102/15 *155/15	*217/12 *296/13 *143/14 *143/15 *192/15	*389/12 *460/13 *222/14 *146/15 *198/15	*446/12 *99/14 *56/15 *148/15 *223/15
<b>1807</b>	Mrt 2012	*156/12 *295/13 *392/14	*159/12 *100/14 *130/15	*322/12 *139/14 *237/15	*528/12 *159/14	*84/13 *248/14
<b>1809</b>	Mrt 2012	*156/12 *386/12 *237/13 *428/13 *83/14 *228/14 *367/14 *71/15 *188/15	*160/12 *483/12 *254/13 *428/13 *83/14 *228/14 *384/14 *81/15 *232/15	*161/12 *517/12 *344/13 *511/13 *151/14 *248/14 *401/14 *90/15 *269/15	*216/12 *528/12 *400/13 *65/14 *157/14 *300/14 *403/14 *90/15	*302/12 *562/12 *413/13 *77/14 *157/14 *353/14 *43/15 *116/15
<b>1810</b>	mei 2015	*271/15 *287/15	*274/15 *295/15	*276/15 *296/15	*282/15	*283/15
<b>1811</b>	Jun 2014	*301/14 *51/15 *115/15 *182/15 *238/15	*312/14 *88/15 *153/15 *194/15 *293/15	*351/14 *95/15 *156/15 *196/15	*442/14 *99/15 *163/15 *204/15	*443/14 *114/15 *166/15 *212/15
<b>1812</b>	Sep 2014	*307/14 321/14 *380/14 *68/15	*308/14 322/14 *404/14 *74/15	*309/14 346/14 *410/14 78/15	*310/14 *354/14 *57/15 *88/15	*311/14 *357/14 *58/15 *95/15

*96/15	*97/15	*110/15	*117/15	125/15
*134/15	*153/15	*154/15	*165/15	*182/15
*189/15	*197/15	230/15	*236/15	*240/15
*241/15	*244/15	*258/15	*267/15	*278/15



Verbeterblad voor kaart 1810.8 bij BaZ 295/15 Afm. blad 41,8 x 32,2 mm  
*Block for chart 1810.8 to NL NtM 295/15 Size block 41.8 x 32.2 mm*

