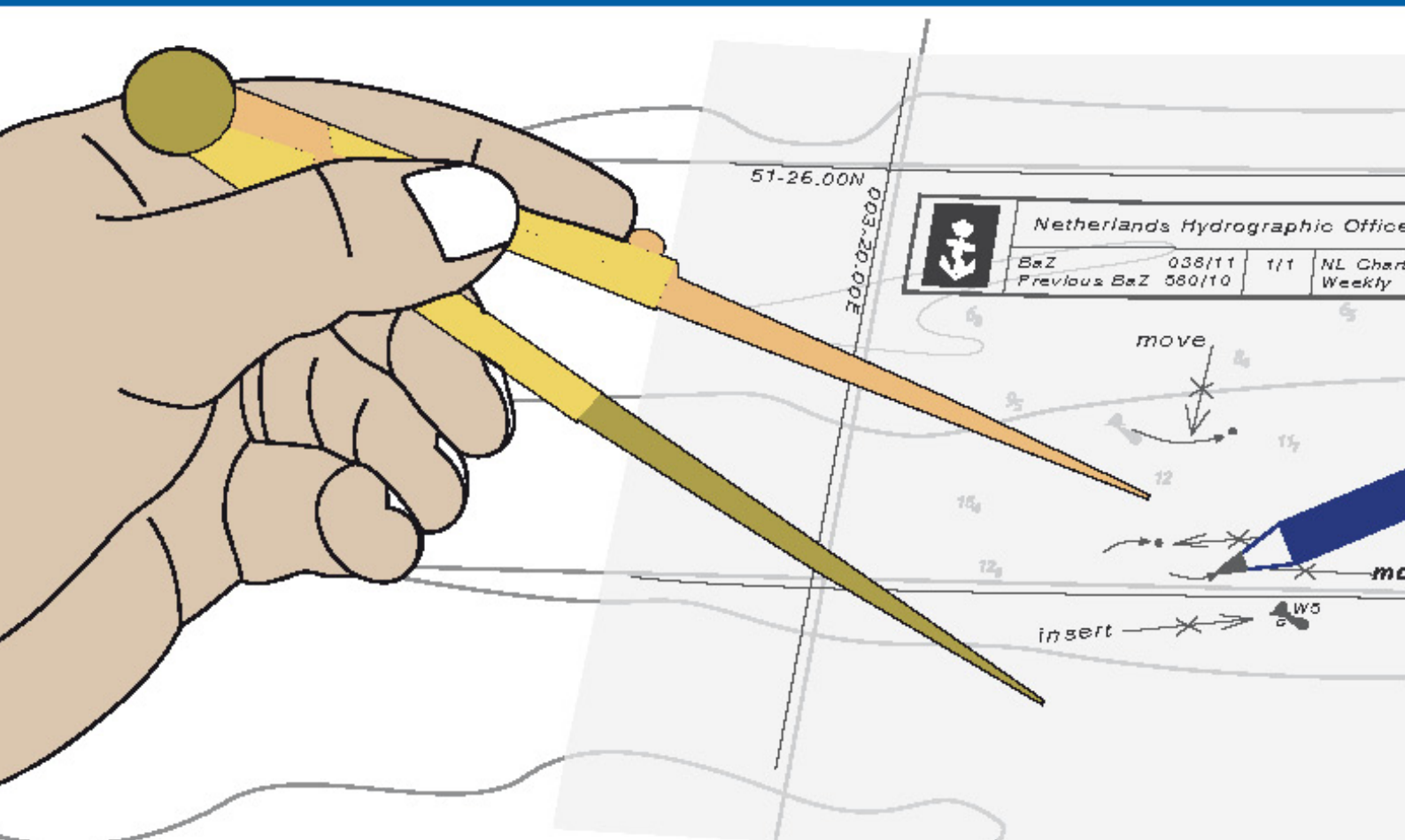




Koninklijke Marine

# BaZ | 2015

24 | BAZ 272-287  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



140<sup>e</sup> jaargang 11-6-2015  
Dienst der Hydrografie

## **Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties** (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

### **A-agenten:** (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina:* [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; *e-mail:* [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina:* [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; *e-mail:* [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina:* [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; *e-mail:* [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)
- Uithuizermeeden **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uithuizermeeden.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina:* [www.nauticalcentre.com](http://www.nauticalcentre.com) ; *e-mail:* [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)
- Rotterdam **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail:* [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)
- Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; *e-mail:* [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)
- Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina:* [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; *e-mail:* [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina:* [www.martin.be](http://www.martin.be) ; *e-mail:* [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina:* [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; *e-mail:* [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina:* [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) *e-mail:* [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina:* [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; *e-mail :* [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
*Internetpagina:* [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)

### **B-agenten:**

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina :* [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina:* [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; *e-mail :* [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina:* [www.imray.com](http://www.imray.com) ; *e-mail:* [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina:* [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; *e-mail:* [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	5
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	6
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	9
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	13
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	17
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	18
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	20
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	26

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / *Nautical Charts***

<b>Kaart / <i>Chart</i></b>	<b>BaZ / <i>NL NM</i></b>
<b>1037</b>	275/15
<b>124</b>	*280(T)/15
<b>125</b>	*280(T)/15
<b>1456</b>	*273(T)/15
<b>1546</b>	*284(T)/15
<b>1970</b>	*279/15
<b>2014</b>	286(T)/15      *272/15
<b>2017</b>	*272/15
<b>2218</b>	286(T)/15
<b>2228</b>	*272/15

**1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>					
<b>1801</b>	*284(T)/15	*280(T)/15				
<b>1803</b>	*285/15					
<b>1807</b>	*281(T)/15					
<b>1810</b>	*274/15	*287/15	*280(T)/15	*283/15	*282/15	*276/15
<b>1811</b>	*273(T)/15	*284(T)/15				
<b>1812</b>	*278/15					

**Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	
<b>HP 7</b>	*277/15	*279/15

**Algemene berichten / General notices**


---

**NIL**

---

**Opgeheven (P) en (T) berichten / Cancelled (P) and (T) notices**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
1037	1045	424(T)/13	11 jun 2015, NOORDZEE. DUITSLAND WITTE BANK.
125	1469	*224(T)/15	11 jun 2015, NOORDZEEKUST. BERGEN AAN ZEE.
1801		*224(T)/15	11 jun 2015, NOORDZEEKUST. BERGEN AAN ZEE.
1803		*375(T)/14	11 jun 2015, WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH.
1810		*581(T)/12	11 jun 2015, IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK.
1812		*260(P)/15	11 jun 2015, WADDENZEE. FRIESCHE WAD.





## Berichten Zeekaarten / Notices Nautical charts

---

### \*272/15 GUYANA. SPRINGLANDS SKELDON. ESSEQUIBO RIVER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
2014	n.a.	122/15	Jul 1990	1
2017	n.a.	171/15	Jan 1971	2, 3
2228	n.a.	291/13	Jul 1991	4

<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>		Fl.10s14m12M	van / from	05-53,67 N 057-08,00 W
<u>2</u> Schrappen <i>Delete</i>		Fl.12M	van / from	05-53,48 N 057-08,07 W
<u>3</u> Verander <i>Change</i>		Fl.G	op / at	07-01,50 N 058-11,70 W
in / into				
<u>4</u> Schrappen <i>Delete</i>		Fl.10s14m12M	van / from	05-53,78 N 057-07,94 W

**Bron / Source:** UKHO 2650/2015; PNR 3672-2015-2.

---

### \*273(T)/15 WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1456.A	n.a.		1, 2

<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		F.Y	op / at	53-11,13 N 005-25,71 E
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		F.Y	op / at	53-11,14 N 005-25,74 E

**Bron / Source:** HD Harlingen 28/05/2015; 3759-2015-1.

---

**275/15** NOORDZEE. DEUTSCHE BUCHT. WEISSE BANK.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1037	1045	266/15	Apr 2015	1

**1** Verander Change Racon (D) GNSC-H-7 op / at 54-30,50 N 006-02,20 E



in / into

**Bron / Source:** BSH 21/2015; PNR 3695-2015-2.**\*279/15** VERSCHENEN NIEUWE EDITIE KAART 1970.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1970	n.a.		Jun 2015	2

**2** Planningkaart:  
 Verschenen is de hernieuwde uitgave van:  
 Kaart 1970  
 MARINERS' ROUTEING GUIDE SOUTHERN NORTH SEA. PASSAGE PLANNING CHART.  
 Schaal 1:550.000.  
 Mercator Projectie.  
 Publicatiedatum 1 juni 2015.  
 Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*Planning chart:**The following new edition is published:**Chart 1970**MARINERS' ROUTEING GUIDE SOUTHERN NORTH SEA. PASSAGE PLANNING CHART.**Scale 1:550.000.**Mercator Projection.**Publication date 1 June 2015**With the publication of this chart the previous edition is cancelled.***Bron / Source:** HYD; PNR 3815-2015-1.**\*280(T)/15** NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Itemnr. / Itemno.
124.A	1471	1, 2
125.A	1469	1

**1** Aanbrengen Insert **Text:** Works in progress (2015-2019) op / at 52-28,01 N 004-35,50 E

**2** Aanbrengen **Text:** Works in progress op / at 52-27,95 N 004-36,90 E  
*Insert* (2015-2019)

**Bron / Source:** CNB 11/2015; PNR 3703-2015-1.

---

**\*284(T)/15** NOORDZEE. BOLLEN VAN KIJKDUIN.

**Kaart / Chart** **Int. / Int.** **Itemnr. / Itemno.**  
1546 n.a. 1

**1** Aanbrengen  VQ(9)10s op / at 52-55,19 N 004-41,74 E  
*Insert* PIPE-W1

**Bron / Source:** RWS MD 228/2015; PNR 3636-2015-1.

---

**286(T)/15** SURINAME. SARAMACCA. VISSERSBANK.

**Kaart / Chart** **Int. / Int.** **Itemnr. / Itemno.**  
2014 n.a. 1  
2218 n.a. 2

**1** Aanbrengen  op / at 06-14,89 N 055-44,98 W  
*Insert* 06-14,96 N 055-19,99 W  
05-59,93 N 055-19,97 W  
05-59,88 N 055-44,98 W

**2** Aanbrengen  op / at 05-59,91 N 055-27,87 W  
*Insert* 05-59,93 N 055-19,97 W  
06-09,70 N 055-19,98 W

Booreiland "RIG 53" zal exploratieboringen uitvoeren in bovengenoemd gebied. Schepen moeten een afstand van 1Nm houden tot het booreiland. Communicatie geschiedt via VHF kanaal 16.

*Drilling rig "RIG 53" will conduct exploration drilling activities in the area mentioned above. All vessels should keep 1 Nm safe distance from the drilling rig. Communication is through VHF channel 16.*

**Bron / Source:** MAS 28/2015; PNR 3823-2015-1.

---



## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

---






### \*273(T)/15 WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN.

Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1811.5A	n.a.		1, 2
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	F.Y	op / at	53-11,13 N 005-25,71 E
			
<u>2</u> Aanbrengen <i>Insert</i>	F.Y	op / at	53-11,14 N 005-25,74 E
			

**Bron / Source:** HD Harlingen 28/05/2015; 3759-2015-1.

---

### \*274/15 MARKERMEER. WARDER.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1810.9	n.a.	271/15	mei 2015	1, 2, 3, 4, 5
<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>	M-WPW-A		van / from	52-34,49 N 005-02,06 E
				
<u>2</u> Schrappen <i>Delete</i>	M-WPW-B		van / from	52-34,52 N 005-02,16 E
				
<u>3</u> Schrappen <i>Delete</i>	M-WPW-C		van / from	52-34,49 N 005-02,19 E
				
<u>4</u> Schrappen <i>Delete</i>	M-WPW-D		van / from	52-34,45 N 005-02,10 E
				
<u>5</u> Schrappen <i>Delete</i>	M-WPW-O		van / from	52-34,34 N 005-02,00 E
				

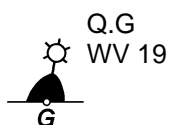
**Bron / Source:** RWS MD 239/2015; PNR 3713-2015-1.

---

**\*276/15** IJSSELMEER. WIERINGER VLAAK.

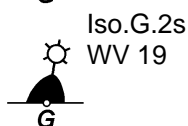
<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.4	n.a.	274/15	mei 2015	1

**1** Verander  
Change



op / at 52-52,04 N 005-08,93 E

in / into



**Bron / Source:** RWS MD 146/2015; PNR 3812-2015-1.

---

**\*278/15** WADDENZEE. FRIESCHE WAD.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1812.2	n.a.	267/15	Sep 2014	1, 2, 3, 4, 5
1812.3	n.a.	267/15	Sep 2014	1, 2, 3, 4, 5

**1** Schrappen  
Delete



van / from 53-26,39 N 005-57,16 E

**2** Verplaatsen  
Move



van / from 53-26,28 N 005-57,21 E

naar / to 53-26,30 N 005-57,38 E

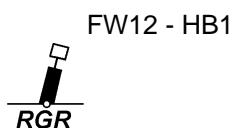
**3** Verplaatsen  
Move



van / from 53-26,11 N 005-57,32 E

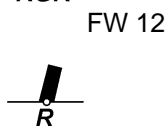
naar / to 53-26,12 N 005-57,59 E

**4** Verander  
Change

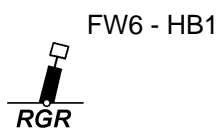


op / at 53-25,97 N 005-57,68 E

in / into



**5** Aanbrengen  
Insert



op / at 53-26,45 N 005-57,38 E

**Bron / Source:** RWS MD 226/2015; PNR 3627-2015-1.

---

**\*280(T)/15** NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.8A	n.a.		3
1810.2A	n.a.		3, 4

**3** Aanbrengen **Text:** Werk in uitvoering op / at 52-28,01 N 004-35,50 E  
*Insert* **red** (2015-2019)

**4** Aanbrengen **Text:** Werk in uitvoering op / at 52-27,95 N 004-36,90 E  
*Insert* **red** (2015-2019)

**Bron / Source:** CNB 11/2015; PNR 3703-2015-1.

---

**\*281(T)/15** VOLKERAK. NOORDERGAT. KRAMMERSCHE SLIKKEN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1807.4	n.a.		1

**1** Aanbrengen op / at 51-38,99 N 004-14,01 E  
*Insert*

18

**Bron / Source:** RWS DZD 52/2015; PNR 3743-2015-1.

---

**\*282/15** MARKERMEER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.9	n.a.	276/15	mei 2015	1

**1** Schrappen **KRF-W** van / from 52-39,08 N 005-23,19 E  
*Delete*



**Bron / Source:** RWS CMIJ 50/2015; PNR 3712-2015-1.

---

**\*283/15** MARKERMEER. IJMEER.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.3	n.a.	282/15	mei 2015	1, 2, 3, 4

**1** Schrappen  
*Delete* van / from 52-20,38 N 005-02,97 E



**2** Schrappen  
*Delete* van / from 52-20,49 N 005-03,09 E



**3** Schrappen  
*Delete* van / from 52-20,45 N 005-02,80 E



**4** Schrappen  
*Delete* van / from 52-20,56 N 005-02,92 E



**Bron / Source:** RWS CMIJ 50/2015; PNR 3712-2015-1.

---

**\*284(T)/15** NOORDZEE. BOLLEN VAN KIJKDUIN.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>		<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1801.10	n.a.		1
1811.2	n.a.		1

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-55,19 N 004-41,74 E



**Bron / Source:** RWS MD 228/2015; PNR 3636-2015-1.

---

**\*285/15** WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1803.4	n.a.	253/15	jan 2015	1

**1** Verander  
Change

66D

op / at 51-24,02 N 004-11,36 E

in / into



R



R

Iso.R.4s  
66D

**Bron / Source:** RWS dd 3/6/2015; PNR 3821-2015-2.

---

**\*287/15** ZWARTE MEER. ZWANENDIEP.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1810.7	n.a.	283/15	mei 2015	1

**1** Aanbrengen van bijgevoegd verbeterblad (blck\_c1810.7\_y2015\_baz287).  
In positie ca. 52-39,00 05-59,00 E.  
(Attentie! gebruik de juiste printer instellingen).

*Insert the accompanying block (blck\_c1810.7\_y2015\_baz287).  
In positie approx. 52-39.00 05-59.00 E.  
(Attention! use the proper printer settings).*

**Bron / Source:** RWS MD 232/2015; PNR 3685-2015-1.

---

**Berichten Hydrografische publicaties / Notices Hydrographic publications**

---

**\*277/15** AANKONDIGING NIEUWE ENCS.

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 7 Catalogus / Catalogue	271/15	1

**1** Op vrijdag 12 juni 2015 worden de volgende 14 nieuwe ENC's gereleased:

Cell: NL418105  
Usageband: Approach  
Naam: Randmeren - Stichtse Brug to Harderwijk

Cell: NL58105A  
Usageband: Harbour  
Naam: Nulde

Cell: NL58105B  
Usageband: Harbour  
Naam: Spakenburg

Cell: NL58105C  
Usageband: Harbour  
Naam: Zeewolderhoek

Cell: NL58105D  
Usageband: Harbour  
Naam: Harderwijk

Cell: NL58105E  
Usageband: Harbour  
Naam: Wolderwijd

Cell: NL58105F  
Usageband: Harbour  
Naam: Nijkerk

Cell: NL58105G  
Usageband: Harbour  
Naam: Eemmond

Cell: NL58106B  
Usageband: Harbour  
Naam: Roggebotsluis

Cell: NL58106C  
Usageband: Harbour  
Naam: Riviera Beach

Cell: NL58106D  
Usageband: Harbour  
Naam: Flevostrand Veluwemeer

Cell: NL58106E  
Usageband: Harbour  
Naam: Elburg

Cell: NL58106F  
Usageband: Harbour  
Naam: Bremerbergse Hoek

Cell: NL418106  
Usageband: Approach  
Naam: Randmeren - Harderwijk to Roggebotsluis

*On friday 12 June 2015 the following 14 ENC cells will be released:*

*Cell: NL418105  
Usageband: Approach  
Name: Randmeren - Stichtse Brug to Harderwijk*

*Cell: NL58105A  
Usageband: Harbour  
Name: Nulde*

*Cell: NL58105B  
Usageband: Harbour  
Name: Spakenburg*

*Cell: NL58105C  
Usageband: Harbour  
Name: Zeewolderhoek*

*Cell: NL58105D  
Usageband: Harbour  
Name: Harderwijk*

*Cell: NL58105E  
Usageband: Harbour  
Name: Wolderwijd*

*Cell: NL58105F  
Usageband: Harbour  
Name: Nijkerk*

*Cell: NL58105G  
Usageband: Harbour  
Name: Eemmond*

*Cell: NL58106B  
Usageband: Harbour  
Name: Roggebotsluis*

*Cell: NL58106C  
Usageband: Harbour  
Name: Riviera Beach*

*Cell: NL58106D  
Usageband: Harbour  
Name: Flevostrand Veluwemeer*

*Cell: NL58106E  
Usageband: Harbour  
Name: Elburg*

*Cell: NL58106F  
Usageband: Harbour  
Name: Bremerbergse Hoek*

*Cell: NL418106  
Usageband: Approach  
Name: Randmeren - Harderwijk to Roggebotsluis*

**1 op pagina 27 / at page 27**

**Bron / Source:** HYD; PNR 3826-2015-1.

---

**\*279/15**                    **VERSCHEENEN NIEUWE EDITIE KAART 1970.**

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 7                    Catalogus / Catalogue	277/15	1

**1** Planningkaart:

Verschenen is de hernieuwde uitgave van:  
Kaart 1970  
MARINERS' ROUTEING GUIDE SOUTHERN NORTH SEA. PASSAGE PLANNING CHART.  
Schaal 1:550.000.  
Mercator Projectie.  
Publicatiedatum 1 juni 2015.  
Hiermee vervalt de vorige uitgave.

*Planning chart:*

*The following new edition is published:  
Chart 1970  
MARINERS' ROUTEING GUIDE SOUTHERN NORTH SEA. PASSAGE PLANNING CHART.  
Scale 1:550.000.  
Mercator Projection.  
Publication date 1 June 2015  
With the publication of this chart the previous edition is cancelled.*

**1 op pagina 28 / at page 28**

**Bron / Source:**            HYD; PNR 3815-2015-1.

---



## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>	<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
<b>V</b>	Paragon HZ1	53-09,30 N 003-57,70 E	1631
	Seafox-4	53-31,70 N 001-48,00 E	1035
	ENSCO 121	54-25,43 N 002-46,19 E	1014

**Bron / Source:** Navarea One t/m 157 WZ t/m 655

---

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N 002-34,10 E	1035	
aKust 97	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N 002-34,18 E	1035	1801.2
HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N 002-34,24 E	1035	
HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N 002-30,80 E	1035	1801.2
aKust95	de Panne	Fl.Y.5s	51-07,96 N 002-30,84 E	1035	1801.2
aKust99	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N 002-27,94 E	1035	
HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,01 E	1035	
WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E	1035	1801.2
aKust 30	Ravensijde	Fl.(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E	1035	1801.2
H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N 002-38,48 E	1035	
HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N 002-38,50 E	1035	
Laminaria	Oostende	Q.Y	51-14,81 N 002-55,55 E		1801.2, 1801.3
aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N 002-26,32 E	1035	
HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N 002-26,40 E	1035	
H20	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,28 N 002-51,73 E		1801.2
aKust36	Oostende	Fl.(5)Y.20s	51-17,35 N 002-51,79 E	1035	1801.2
H18	Oostende	Fl.Y.5s	51-17,43 N 002-51,73 E		1801.2
H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N 002-42,39 E	1035	1801.2
aKust29	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N 002-42,44 E		1801.2
H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N 002-52,98 E	1035	1801.2
aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N 002-53,01 E	1035	1801.2
H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N 002-53,14 E	1035	1801.2
	Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N 003-06,83 E	116	1801.3
HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N 004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N 004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
ADCP 1	Westerschelde	unlit	51-23,74 N 003-56,75 E	120	1803.3
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N 003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N 003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N 003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
	Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N 003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N 003-35,63 E	116, 120	1803.2
	Westhinder		51-24,78 N 002-31,61 E	1630	1801,2
H14	Gooite Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N 002-49,09 E	1630	1801.2
H15	Gooite Bank	Fl.Y.5s	51-24,98 N 002-49,55 E	1630	1801.2
	Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
NWWR3	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
	Westerschelde				
SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
	Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
FL-56	Eemmeer	Fl(5)Y.20s	52-17,29 N 005-20,07 E		1810.5

<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>		<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
FL-39	Gooimeer	FI(5)Y.20s	52-19,44 N	005-13,52 E		1810.3
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-03,10 N	006-14,40 E	1633	
	Unterems	FI.Y.4s.	53-11,55 N	007-24,44 E		1812.8
	Unterems	FI.Y.4s	53-14,20 N	007-23,81 E		1812.8
Ness	Molengat	FI(5)Y.20s	53-25,79 N	005-45,53 E		1812.2A
	Westgat Ameland	Unlit	53-26,30 N	005-36,14 E		1811.6
PBW 1	Pieterburenwad	FI(5)Y.20s	53-27,49 N	006-27,60 E		1812.5
AZBDW	Westgat Ameland	FI(5)Y.20s	53-27,81 N	005-35,47 E		1811.6
	Ems. Dukegat	FI.Y.4s	53-28,86 N	006-50,39 E	1460	1812.6
AZB-22	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-28,97 N	005-37,40 E	1458	1811.6
AZB 21	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-29,20 N	005-34,42 E		1811.6
BOSZ 1	Boschgat	FI(5)Y.20s	53-29,74 N	006-27,60 E		1812.5
OWEN	Oude Westereems	FI(5)Y.20s	53-30,79 N	006-40,64 E	1460	1812.6
AZB-11	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-31,80 N	005-28,66 E	1458	1811.10
LAUO1	Lauwers	FI(5)Y.20s	53-32,44 N	006-27,04 E	1460	1812.9
AZB 12	Bornrif	FI(5)Y.20s	53-32,49 N	005-39,55 E	1458	1811.10
	Hubertgat	FI.Y.4s	53-34,41 N	006-23,95 E	1460	1812.9
WEW 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,20 N	006-22,12 E	1460	1812.9
WEO 1	Westereems	FI(5)Y.20s	53-37,22 N	006-31,31 E	1460	1812.9
TE-C	Terschelling-German Bight TSS	FI.(5)Y.20s	53-43,66 N	006-01,77 E	1633	
BRKN 1	Oostereems	FI(5)Y.20s	53-44,12 N	006-37,46 E	1460	1812.6
MEET B	Oostereems	FI(5)Y.20s	53-44,15 N	006-37,17 E	1460	
NLWKN	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	53-50,30 N	007-11,64 E	1353	1812.10
Mess G	Duitse bocht	FI(5)Y.20s	54-00,00 N	006-11,42 E	1353	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5s	54-00,40 N	004-21,50 E	1632, 1633	
MEET-WF 1	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,49 N	005-53,15 E	1633	
MEET-WF 2	Friesland TSS	FI(5)Y.20s	54-02,81 N	006-02,39 E	1633	
	German Bight	Unlit	54-05,44 N	007-03,95 E	1353	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-17,39 N	005-00,01 E	1037	
	Friesland TSS	FI(2)Y.5S	54-19,50 N	005-02,50 E	1037	
	Friesland Junction	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Duitse Bocht	FI(5)Y.20s	54-22,39 N	005-07,22 E	1037	
	Noordzee	FI(2)Y.5s	54-45,37 N	004-29,86 E	1037	
	Horns Rev	FI(5)Y.20s	55-36,70 N	007-31,75 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1014	1043	*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress
		183(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Kabelleging/ Cable laying works.
1035	1046	*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
1037	1045	*544(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1-GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable
		*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		*466(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		280(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. BUTENDIEK Kabel in aanbouw / Cable under construction
		*342(P)/14	NOORDZEE. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid
		*407(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck
		*431(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck.
		39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedooft; Racon out of order.
		*80(P)/15	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck
		144(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring equipment.
		263(P)/15	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. ROLF OIL FIELD. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid.
110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
116		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		*228(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. dieptes/depths
		*264(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.
120	1479	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*176(T)/15	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Verondieping/Shoal
		*228(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. dieptes/depths
		*264(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.
122	1472	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
124	1471	*280(T)/15	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Werk in uitvoering/Works in progress
125	1469	*280(T)/15	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Werk in uitvoering/Works in progress
126	1468	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*320(P)/14	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
1353	1413	70(P)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT. Windpark/Wind farm
1456		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*273(T)/15	WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN. Afmeerpalen/Dolphins.
1458		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
1460	1461	422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		390(T)/14	DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT. Obstructie/ Obstruction.
		*118(T)/15	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/Restricted area
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
1630	1416	*284(T)/15	NOORDZEE. BOLLEN VAN KIJKDUIN. Zinkerleiding/Pipeline.
		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*320(P)/14	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed
		*413(P)/14	NOORDZEE. IJ-GEUL APPROACH. Wrak/Wreck.
		429(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. HORNE EN WREN GAS FIELD. Platformen verwijderen/Rigs removed.
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
2014		*205(P)/15	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		286(T)/15	SURINAME. SARAMACCA. VISSERSBANK. Exploratie boringen/Exploration drills.
		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13 338(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
2020		242(P)/12	WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck
207	1465	*82(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.
208	1466	*409(T)/14	ROTTERDAM. PRINS JOHAN FRISOHAVEN. Werk in uitvoering/Works in progress
		*65(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.
2218		546(T)/11	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction
		264(T)/12	SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark.
		*475(T)/12	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Wadpaal aangevaren/Beacon collision
		555(T)/12	SURINAME. SURINAMERIVIER. Boei onverlicht / Buoy unlit
		*62(T)/13	SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Baken vervangen/Beacon replaced
		81(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht baken vervangen / Light structure replaced

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		136(T)/13	SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei uit positie / Buoy out of position
		251(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Obstructie/Obstruction.
		*489(T)/13	SURINAME. SURINAMERIVIER. DIJKVELDBANK. Wijzig licht / Change light
		269(T)/14	SURINAME. SURINAMERIVIER. JAGTLUST BANK. Baken vervangen / Beacon replaced
		104(T)/15	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Lichtpaal vervangen/Light structure replaced
		286(T)/15	SURINAME. SARAMACCA. VISSERSBANK. Exploratie boringen/Exploration drills.
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		290(T)/13	SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of position
		*361(T)/13	SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile
1801		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		448(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
		*315(P)/14	NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve
		*335(T)/14	AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		126(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. HAVEN BLANKENBERGE. Droogvallingen/Drying heights
		150(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Geleidelicht gedoofd/Leading light extinguished
		219(T)/15	NOORDZEE. THORNTONBANK. Hoogspanningskabel/Power cable
		225(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE Zinkerleiding/Pipeline
		262(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
		*264(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.
		270(T)/15	NOORDZEE. WESTHINDER. WESTHINDER ANKERGEBIED. Vuile grond/Foul ground

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*280(T)/15	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Werk in uitvoering/Works in progress
		*284(T)/15	NOORDZEE. BOLLEN VAN KIJKDUIN. Zinkerleiding/Pipeline.
1803		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order
		*335(T)/14	AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		*176(T)/15	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Verondieping/Shoal
		*228(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. dieptes/depths
		259(T)/15	HAVEN VAN ANTWERPEN. DEURGANCKDOK. Schrappen boeien/Delete buoys.
		*264(T)/15	NOORDZEE. REDE VAN VLISSINGEN. SARDIJNGEUL. Baggerwerkzaamheden/Dredging operations.
1805		*168(T)/15	KANAAL DOOR ZUID-BEVELAND. Boei uitgelegd/Buoy placed.
1807		*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal
		*382(T)/14	SPUI. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*281(T)/15	VOLKERAK. NOORDERGAT. KRAMMERSCHE SLIKKEN. ondiepte/shoal.
1809		*382(T)/14	SPUI. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*409(T)/14	ROTTERDAM. PRINS JOHAN FRISOHAVEN. Werk in uitvoering/Works in progress
		*65(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.
		*82(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.
1810		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*471(T)/12	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Betonning verlegd/Buoyage moved
		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIFF. Gele tonnen geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*235(T)/14	MARKERMEER. MUIDERBERG. HOLLANDSE BRUG. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*317(T)/14	MARKERMEER. Verlegging DW geul/ Changed DW fairway.
		*370(T)/14	IJSSELMEER. WESTERMEERDIJK. Betonning uitgelegd/Buoyage placed.
		*430(T)/14	MARKERMEER. Zandwinning/Dredging operations.
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*44(T)/15	IJSSELMEER. URKERHOEK. Boei opgenomen/Buoy removed.



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*59(T)/15	IJSSELMEER. NIJKERKERNAUW. Betonning uitegelegd/Buoyage placed.
		*75(T)/15	IJSSELMEER MEDEMBLIK. Verboden gebied/Restricted area
		*280(T)/15	NOORDZEEKANAAL. IJMUIDEN. Werk in uitvoering/Works in progress
1811		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*210(T)/15	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. West cardinaal uitgelegd/West cardinal placed
		*273(T)/15	WADDENZEE. HARLINGEN. INDUSTRIEHAVEN. Afmeerpalen/Dolphins.
		*284(T)/15	NOORDZEE. BOLLEN VAN KIJKDUIN. Zinkerleiding/Pipeline.
1812		*231(T)/13	WADDENZEE. DUITSLAND. VOORENTIEF. Markering mijn / To mark an unexploded ordnance
		422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrapen Racon/Delete Racon.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		390(T)/14	DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT. Obstructie/ Obstruction.
		42(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. NORDERNEY. Gevaarlijk wrak; Dangerous wreck.
		*118(T)/15	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/Restricted area
		*172(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. BANTSBALJE. Kardinaal uitgelegd/Cardinal buoy placed
		*179(T)/15	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schietoefeningen/Gunnery exercises.
		*187(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. MEMMERTBALJE. Obstructie/Obstruction

## Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>1014</b>	Apr 2015	*208/15	249/15	*266/15		
<b>1035</b>	Apr 2015	*208/15	213/15	234/15	*256/15	*266/15
<b>1037</b>	Apr 2015	*208/15 *266/15	215/15 275/15	217/15	220/15	*256/15
<b>110</b>	May 2013	*237/13 *373/13 *151/14 *379/14 *173/15	*289/13 *375/13 183/14 *402/14 *207/15	*293/13 *392/13 *208/14 *89/15 *251/15	328/13 446/13 230/14 *128/15	*348/13 *519/13 *323/14 *129/15
<b>116</b>	Sep 2014	*334/14 *227/15	377/14 245/15	*379/14 *253/15	48/15	*186/15
<b>120</b>	Sep 2014	*302/14 *160/15	*360/14 *180/15	*395/14 *186/15	*400/14 *227/15	*424/14
<b>122</b>	May 2013	*237/13 *416/13 *87/15 *251/15	*289/13 *105/14 *128/15	*319/13 *151/14 *207/15	*373/13 *300/14 *209/15	*383/13 *425/14 *239/15
<b>124</b>	Aug 2010	*70/11 *334/11 *418/12 *414/13	*122/11 *347/11 *176/13 *420/13	*133/11 *391/11 *226/13 *209/14	*235/11 *423/11 *311/13 *164/15	*274/11 *174/12 *339/13
<b>125</b>	Jun 2013	*239/13 *373/13 *174/14 *55/15	*289/13 *399/13 *196/14 *87/15	*319/13 *528/13 *253/14	*339/13 *84/14 *258/14	*356/13 *105/14 *415/14
<b>126</b>	Jun 2013	*239/13 *528/13 *271/14	*349/13 *84/14 *379/14	*352/13 *181/14 *115/15	*373/13 *221/14 *163/15	*379/13 *226/14

<b>1353</b>	Nov 2012	548/12	550/12	*551/12	552/12	45/13
		113/13	123/13	201/13	*265/13	287/13
		314/13	*401/13	*522/13	*96/14	*107/14
		132/14	162/14	*189/14	*214/14	255/14
		256/14	*277/14	278/14	283/14	*333/14
		*379/14	49/15	50/15	78/15	108/15
		139/15	145/15	222/15		
<b>1456</b>	Apr 2014	*180/14	*351/14	*443/14	*51/15	*114/15
		*163/15	*190/15	*194/15	*204/15	*212/15
<b>1458</b>	Mrt 2014	*124/14	*181/14	*299/14	*379/14	*117/15
		*204/15				
<b>1460</b>	Mei 2011	*224/11	*230/11	*279/11	*295/11	*364/11
		*491/11	*77/12	101/12	*107/12	137/12
		*198/12	202/12	257/12	*349/12	*367/12
		*411/12	465/12	479/12	*48/13	66/13
		*75/13	104/13	123/13	*167/13	*257/13
		*265/13	*388/13	*409/13	433/13	*463/13
		*521/13	*522/13	73/14	*96/14	*118/14
		186/14	*207/14	*250/14	*270/14	*290/14
		321/14	326/14	*333/14	*379/14	*410/14
		*154/15	*204/15	230/15		
<b>1546</b>	apr 2015	*177/15				
<b>1555</b>	Jun 2011	*358/11	*479/11	*528/11	562/11	*77/12
		105/12	*107/12	202/12	*240/12	277/12
		*367/12	465/12	518/12	*580/12	*170/13
		*257/13	433/13	*63/14	187/14	*251/14
		262/14	*410/14	*57/15	*58/15	*197/15
		*236/15				
<b>1630</b>	Jun 2013	*267/13	*293/13	*319/13	328/13	*373/13
		*383/13	*392/13	*416/13	421/13	446/13
		*452/13	453/13	458/13	*528/13	*105/14
		148/14	171/14	182/14	198/14	*208/14
		230/14	*323/14	364/14	377/14	*379/14
		414/14	426/14	*55/15	*87/15	*89/15
		*159/15	*207/15	*209/15	234/15	*239/15
		*243/15	245/15	248/15	*251/15	
<b>1631</b>	Jun 2013	*267/13	*339/13	*352/13	*354/13	*366/13
		*373/13	*379/13	*385/13	*399/13	458/13
		*528/13	*61/14	*70/14	*72/14	74/14
		*84/14	*174/14	*181/14	*196/14	*221/14
		*226/14	*253/14	*303/14	*328/14	*349/14
		*379/14	405/14	*415/14	426/14	*55/15
		*115/15	*163/15			
<b>1632</b>	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*202/15	247/15
		*266/15				
<b>1633</b>	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*204/15	*266/15

<b>1970</b>	Jun 2015	*279/15				
<b>2014</b>	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14	370/92 124/00 *331/04 88/11 122/15	404/93 *70/02 *420/05 106/11 *272/15	426/93 51/03 *383/08 147/11	415/98 352/03 *398/08 *243/12
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90 136/01 56/06 456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14	460/90 *70/02 57/06 603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15	96/92 51/03 *366/06 284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15	370/92 190/05 117/07 *383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13 *272/15	415/98 *420/05 224/07 *398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14
<b>2020</b>	Nov 2007	243/08 474/10 452/11 276/13 385/14	*551/09 *487/10 490/11 346/13 386/14	*98/10 575/10 *193/12 363/13 *91/15	*250/10 *119/11 57/13 138/14 *107/15	365/10 127/11 *247/13 *276/14
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13 268/15	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14
<b>207</b>	mrt 2015	*141/15	*142/15	*147/15	*188/15	*269/15
<b>208</b>	Mrt 2010	*238/10 *475/11 *269/15	*391/10 *460/12	*495/10 *344/13	*145/11 *400/13	*432/11 *367/14
<b>209</b>	Mrt 2010	*194/10 *422/11 *232/15	*251/10 *92/12	*360/10 *216/12	*486/10 *64/13	*111/11 *403/14
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13 *164/14	276/13 *276/14	346/13 344/14	363/13 *91/15	138/14 *107/15
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14	268/15			
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		

<b>2218</b>	Jun 2005	*453/05	*462/05	*366/06	493/06	*67/07
		394/07	442/07	*386/08	262/09	*137/10
		377/10	*53/11	95/11	390/11	400/11
		418/11	*507/11	39/12	80/12	85/12
		135/13	253/13	85/15	103/15	
<b>2228</b>	Jul 1991	426/93	565/93	49/97	415/98	124/00
		*418/03	*531/03	603/07	440/10	*41/11
		147/11	398/11	545/11	*291/13	*272/15
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
		*341/13				
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10	*459/10	*469/10	*487/10	103/11
		127/11	*151/11	*207/11	*193/12	*209/12
		*158/13	*164/14	*170/14	*276/14	
<b>HP8</b>	Aug 2013	*364/13	*383/13			
<b>1801</b>	Jun 2013	*292/13	*293/13	300/13	*319/13	*327/13
		333/13	*339/13	*348/13	*349/13	*352/13
		*354/13	*373/13	*378/13	*379/13	*383/13
		*416/13	439/13	449/13	*452/13	473/13
		492/13	*519/13	*528/13	*61/14	64/14
		*72/14	*84/14	*105/14	144/14	*151/14
		152/14	*156/14	*158/14	*174/14	195/14
		*196/14	*208/14	215/14	249/14	*253/14
		*258/14	*271/14	*288/14	*300/14	*303/14
		327/14	377/14	*402/14	*415/14	*425/14
		48/15	53/15	*55/15	60/15	66/15
		*87/15	*89/15	100/15	*115/15	*128/15
		*129/15	*173/15	174/15	175/15	*186/15
		*207/15	*227/15	231/15	245/15	
		<b>1803</b>	jan 2015	*67/15	*135/15	*160/15
*227/15	*253/15			*285/15		
<b>1805</b>	Mrt 2012	*156/12	*188/12	*217/12	*389/12	*446/12
		*467/12	*528/12	*296/13	*460/13	*99/14
		*126/14	*142/14	*143/14	*222/14	*56/15
		*77/15	*102/15	*143/15	*146/15	*148/15
		*152/15	*155/15	*192/15	*198/15	*223/15
		*233/15				
<b>1807</b>	Mrt 2012	*156/12	*159/12	*322/12	*528/12	*84/13
		*295/13	*100/14	*139/14	*159/14	*248/14
		*392/14	*130/15	*237/15		
<b>1809</b>	Mrt 2012	*156/12	*160/12	*161/12	*216/12	*302/12
		*386/12	*483/12	*517/12	*528/12	*562/12
		*237/13	*254/13	*344/13	*400/13	*413/13
		*428/13	*428/13	*511/13	*65/14	*77/14
		*83/14	*83/14	*151/14	*157/14	*157/14
		*228/14	*228/14	*248/14	*300/14	*353/14
		*367/14	*384/14	*401/14	*403/14	*43/15
		*71/15	*81/15	*90/15	*90/15	*116/15
		*188/15	*232/15	*269/15		

<b>1810</b>	mei 2015	*271/15 *287/15	*274/15	*276/15	*282/15	*283/15
<b>1811</b>	Jun 2014	*301/14 *51/15 *115/15 *182/15 *238/15	*312/14 *88/15 *153/15 *194/15	*351/14 *95/15 *156/15 *196/15	*442/14 *99/15 *163/15 *204/15	*443/14 *114/15 *166/15 *212/15
<b>1812</b>	Sep 2014	*307/14 321/14 *380/14 *68/15 *96/15 *134/15 *189/15 *241/15	*308/14 322/14 *404/14 *74/15 *97/15 *153/15 *197/15 *244/15	*309/14 346/14 *410/14 78/15 *110/15 *154/15 230/15 *258/15	*310/14 *354/14 *57/15 *88/15 *117/15 *165/15 *236/15 *267/15	*311/14 *357/14 *58/15 *95/15 125/15 *182/15 *240/15 *278/15

Verbeterblad voor kaart 1810.7 bij BaZ 287/15 Afm. blad 59,9 x 51,7 mm  
Block for chart 1810.7 to NL NtM 287/15 Size block 59.9 x 51.7 mm

