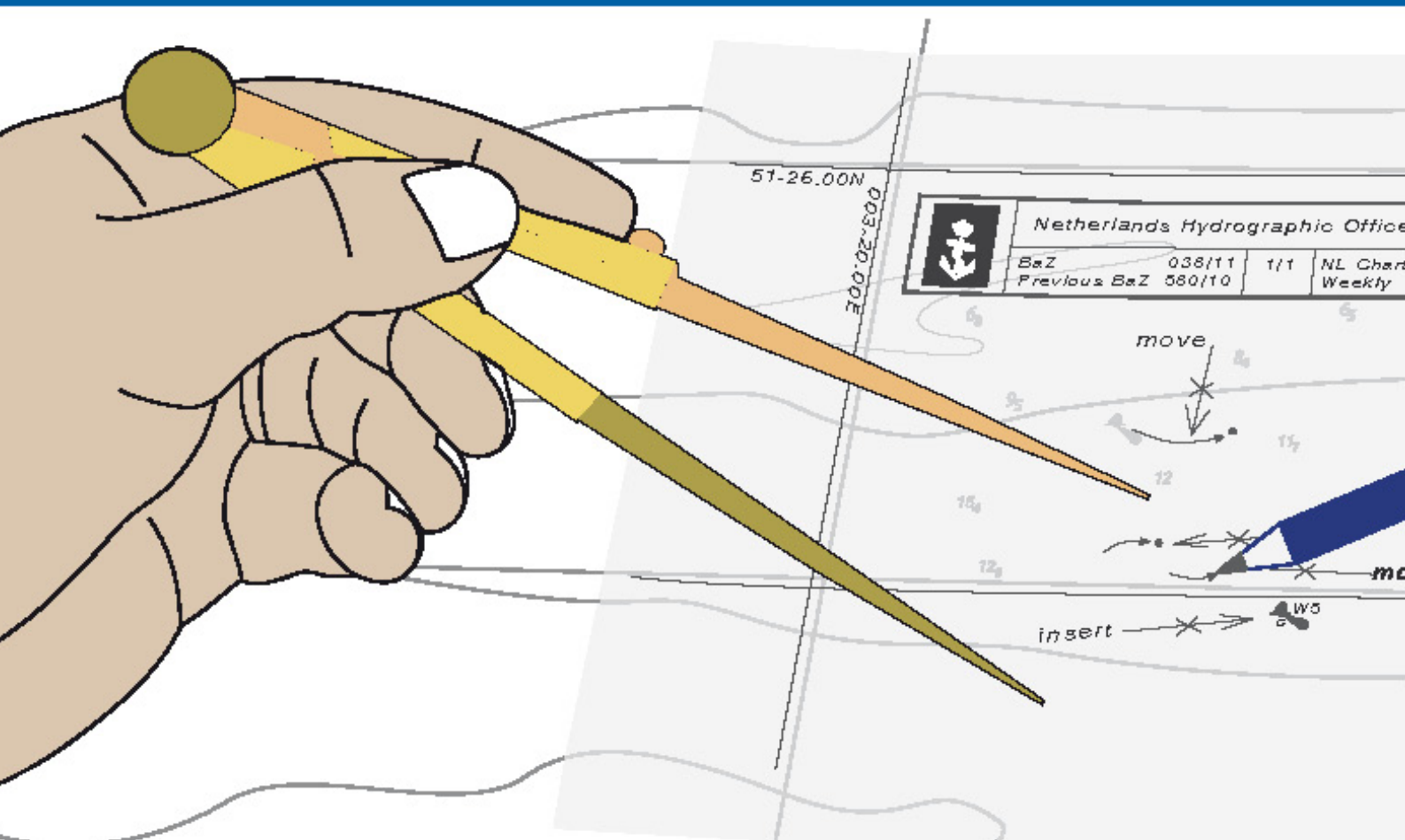




Koninklijke Marine

# BaZ | 2015

18 | BAZ 208-212  
Berichten aan Zeevarenden  
Netherlands Notice to Mariners



140<sup>e</sup> jaargang 30-4-2015  
Dienst der Hydrografie

## Erkende verkoopagenten van Nederlandse Hydrografische publicaties (Resellers licenced to distribute Netherlands Nautical Publications)

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) verschijnen wekelijks en zijn te verkrijgen:

- als printversie (PDF) via internet

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/weekedities>

- via de Database <http://www.defensie.nl/onderwerpen/berichten-aan-zeevarenden/inhoud/database>

- als boekje (tegen betaling) bij een aantal A-agenten.

- de catalogus vindt u op

<http://www.defensie.nl/onderwerpen/hydrografie/documenten/publicaties/2013/11/14/catalogus-hp7>

### A-agenten: (bijgewerkte kaarten)

- Amsterdam: **Datema Amsterdam**, Prins Hendrikkade 176/50, 1011 TC Amsterdam,  
Tel +31 (0)20 - 4277727; Fax. +31 (0)20 - 4279566;  
*Internetpagina: [www.datema-Amsterdam.nl](http://www.datema-Amsterdam.nl) ; e-mail: [datema-amsterdam@planet.nl](mailto:datema-amsterdam@planet.nl)*
- Amsterdam: **L.J. Harri BV**, Prins Hendrikkade 94/95 "Schreierstoren", 1012 AE Amsterdam,  
Tel. +31 (0)20 - 6248052; Fax. +31 (0)20 - 6258086;  
*Internetpagina: [www.ljharri.nl](http://www.ljharri.nl) ; e-mail: [ljharri@xs4all.nl](mailto:ljharri@xs4all.nl)*
- Delfzijl: **Datema Delfzijl BV**, Zeesluizen 8, 9936 HX Delfzijl,  
Tel. +31 (0)596 - 635252; Fax. +31 (0)596 - 615245;  
*Internetpagina: [www.datema.nl](http://www.datema.nl) ; e-mail: [delfzijl@datema.nl](mailto:delfzijl@datema.nl)*
- Uitheezermee-den: **Nautical Centre**, Heuvelderij 7, 9982 TX Uitheezermee-den.  
Tel: +31 (0)596 - 634870; Fax: +31 (0) 596 - 634827  
*Internetpagina: [www.davids-maritime.nl](http://www.davids-maritime.nl) ; e-mail: [info@nauticalcentre.com](mailto:info@nauticalcentre.com)*
- Rotterdam: **ChartCo Nederland B.V.**, Klompenmakerstraat 64, 3194 DE Hoogvliet,  
Tel. +31 (0)10 - 4167622; Fax. +31 (0)10 - 4167218;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail: [netherlands@chartco.com](mailto:netherlands@chartco.com)*  
**Datema Rotterdam**, Galvanistraat 148, 3029 AD Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4366188; Fax. +31 (0)10 - 4365511 ; e-mail: [rotterdam@datema.nl](mailto:rotterdam@datema.nl)  
**Harri Trading BV**, Van Weerden Poelmanweg 4, 3088 EB Rotterdam,  
Tel. +31 (0)10 - 4290333; Fax. +31 (0)10 - 4282324;  
*Internetpagina: [www.harritrading.nl](http://www.harritrading.nl) ; e-mail: [info@harritrading.nl](mailto:info@harritrading.nl)*
- Antwerpen: **Bogerd/Martin & Co.**, Oude Leeuwenrui 37, 2000 Antwerpen,  
Tel. +32 (0)32134170; Fax. +32 (0)32326167;  
*Internetpagina: [www.martin.be](http://www.martin.be) ; e-mail: [sales@martin.be](mailto:sales@martin.be)*
- Hamburg: **Hansenautic GmbH**, Herrengraben 31, D-20459 Hamburg,  
Tel. +49 (0)403748420; Fax. +49 (0)4037484242;  
*Internetpagina: [www.hansenautic.de](http://www.hansenautic.de) ; e-mail: [info@hansenautic.de](mailto:info@hansenautic.de)*
- Bremen: **"Seekarte" Kpt. A. Dammeyer**, Korffsdeich 3, D-28217 Bremen,  
Tel. +49 (0)421395051; Fax. +49 (0)4213962235;  
*Internetpagina: [www.seekarte.com](http://www.seekarte.com) e-mail: [seekarte@seekarte.de](mailto:seekarte@seekarte.de)*
- London: **Chart-Co**, Unit 4, Voltage Mollison Avenue, Enfield EN3 7XQ  
Tel. +44 (0) 1992805200 ; Fax +44 (0) 1992805410 ;  
*Internetpagina: [www.chartco.com](http://www.chartco.com) ; e-mail : [sales@chartco.com](mailto:sales@chartco.com)*
- St. Maarten: **Budget Marine**, P.O.Box 434; Philipsburg, Tel. 599 - 5443134; Fax 599 - 5444409  
*Internetpagina: [www.budgetmarine.com](http://www.budgetmarine.com)*

### B-agenten:

- Den Haag: **Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB**, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag, Tel. +31 (0)70 - 3147147; en bijkantoren; *Internetpagina : [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl)*
- Scheveningen: **Vrolijk Watersport Scheveningen**, Treilerweg 65, 2583 DB Scheveningen,  
Tel: +31 (0) 70 - 4168282, Fax: +31 (0) 70 - 3060497,  
*internetpagina: [www.vrolijk.nl](http://www.vrolijk.nl) ; e-mail : [winkel@vrolijk.nl](mailto:winkel@vrolijk.nl) ;*
- St Ives: **Imray Laurie Norie & Wilson Ltd**, Wych House, The Broadway, St Ives, Huntingdon, Cambridgeshire PE17 4BT, Tel. +44 - (0)1480 - 462114; Fax. +44 - (0)1480 - 496109  
*Internetpagina: [www.imray.com](http://www.imray.com) ; e-mail: [ilnw@imray.com](mailto:ilnw@imray.com)*
- Bielefeld: **Delius Klasing Verlag GMBH**, Kammerratsheide 30a, Postfach 101671, D-33609 Bielefeld, Tel: +49 (0) 521 - 559000; Fax. +49 (0)521 - 559116;  
*internetpagina: [www.delius-klasing.de](http://www.delius-klasing.de) ; e-mail: [info@delius-klasing.de](mailto:info@delius-klasing.de)*

## Voorwoord

- Overeenkomstig SOLAS-bepalingen en het Scheepvaart Reglement Westerschelde dienen de officieel uitgegeven zeekaarten en boekwerken met Berichten aan Zeevarenden (BaZ) bijgewerkt te worden. Algemene richtlijnen voor het gebruik van BaZ staan beschreven in de jaarlijkse BaZ 3 in weekeditie 1, British Admiralty NP 100 (Mariner's Handbook) en NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).
- Berichten aan Zeevarenden hebben alleen betrekking op Nederlandse kaarten en hydrografische publicaties. Berichten van toepassing op buitenlands gebied op Nederlandse kaarten worden overgenomen van de hydrografische dienst van het betreffende land. Berichten bevatten algemene mededelingen, correcties op kaarten of boeken, voorlopige (P) of tijdelijke (T) berichten of een overzicht.
- Gegevens die ten grondslag liggen aan berichten worden waar nodig kartografisch gegeneraliseerd. De berichten zijn alleen bedoeld om de publicaties genoemd in het bericht te kunnen corrigeren.
- Posities worden vermeld in het referentiestelsel (geodetisch datum) dat overeenkomt met dat van de betrokken kaart. Het referentiestelsel is altijd op de kaart vermeld. Onjuiste interpretatie van de referentiestelsels kan leiden tot positiefouten van enkele honderden meters.
- Richtingen, peilingen, geleidelijnen en lichtsectoren worden rechtwijzend gegeven, in graden, gerekend vanuit zee.
- Diepten en hoogten worden gegeven in dezelfde eenheid en herleid tot hetzelfde referentievlak als gebruikt in de betrokken kaart.
- Nadruk van de berichten is toegestaan mits volledig, ongewijzigd en met bronvermelding.
- De Chef der Hydrografie verzoekt u dringend vermoede of nieuwe gevaren en onjuistheden in publicaties te melden.

## De Chef der Hydrografie

Van Alkemadelaan 786, 2597 BC Den Haag, Corr. Postbus 10000, 1780 CA Den Helder.

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, internetpagina: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## **Preface**

- *In accordance with SOLAS-regulations and the Scheepvaart Reglement Westerschelde official published nautical charts and books have to be kept corrected by means of Notices to Mariners (NL NM). General guidelines for the use of NL NM are described in the annual NL NM 3 in weekly edition 1, British Admiralty NP 100 (The Mariner's Handbook) and NP 294 (How to keep your Admiralty Charts up-to-date).*
- *Netherlands Notices to Mariners are only applicable for Netherlands nautical charts and hydrographic publications. Notices concerning foreign waters on Netherlands charts are adopted from the hydrographic service of that specific country. Notices contain general announcements, corrections for charts or books, preliminary (P) or temporary (T) notices or a summary.*
- *Data on which the notices are based are if necessary cartographically generalized. The notices are meant only to correct the publications that are stated in the notice.*
- *Positions are given in the reference system (geodetic datum) that corresponds with that of the relevant chart. The reference system is always printed on the chart. Incorrect interpretation of the reference system can lead to errors in the position of several hundreds of metres.*
- *Directions, bearings, leading lines and light sectors are true, in degrees, reckoned from seawards.*
- *Depths and heights are given in the same unit and are reduced to the same reference level as used in the relevant chart.*
- *Reprinting of the notices is allowed if complete, unchanged and with acknowledgement.*
- *The Hydrographer of the Netherlands Navy urges you strongly to report suspected or new dangers and errors in publications.*

## Hydrographer of the Netherlands Navy

Van Alkemadelaan 786, NL-2597 BC Den Haag, Corr. P.O. Box 10000, NL-1780 CA Den Helder,

tel. +31 (0)70 3162817, fax. +31 (0)70 3162843, Internetpage: [www.hydro.nl](http://www.hydro.nl) ; e-mail ; [baz@hydro.nl](mailto:baz@hydro.nl)

## Inhoudsopgave

Kruisverwijzing / <i>Cross reference</i> .....	4
Algemene berichten / <i>General notices</i> .....	5
Opgeheven (P) en (T) berichten / <i>Cancelled (P) and (T) notices</i> .....	7
Berichten Zeekaarten / <i>Notices Nautical charts</i> .....	7
Berichten 1800 serie kaarten / <i>Notices 1800 series charts</i> .....	12
Berichten Hydrografische publicaties / <i>Notices Hydrographic publications</i> .....	14
Lijst van mobiele boorunits / <i>Rig list</i> .....	17
Dieptestaat / <i>List of depths</i> .....	18
Meetinstrumenten / <i>Measuring instruments list</i> .....	20
Actuele (P) en (T) berichten / <i>Current (P) and (T) notices</i> .....	22
Cumulatieve lijst van BaZ's / <i>Cumulative list of NL NM</i> .....	30

## Kruisverwijzing / *Cross reference*

In de hoofdstukken Zeekaarten, 1800 serie kaarten en Hydrografische publicaties van dit document zijn de Berichten aan Zeevarenden gerangschikt op BaZ-nummer. Onderstaand overzicht toont deze berichten per kaartnummer en het nummer van de hydrografische publicatie.

*In the Nautical charts, 1800 series charts and Hydrographic publications sections of this document the Notices to Mariners are sorted by NL NM-number. The overview below displays these notices sorted by chart and hydrographic publication number.*

### **Zeekaarten / Nautical Charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
<b>X1014</b>	*208/15
<b>X1035</b>	*208/15
<b>X1037</b>	*208/15
<b>1014</b>	*208/15
<b>1035</b>	*208/15
<b>1037</b>	*208/15
<b>122</b>	*209/15
<b>1456</b>	*212/15
<b>1630</b>	*209/15

### **1800 serie kaarten / 1800 series charts**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
<b>1811</b>	*212/15      *210(T)/15

### **Hydrografische publicaties/ Hydrographic publications**

<b>Publication</b>	<b>BaZ / NL NM</b>
<b>HP 7</b>	*208/15

## Algemene berichten / *General notices*

---

### **\*211/15**            IN BEWERKING ZIJNDE UITGAVEN.

Zeekaarten:

Kaart 208 (INT1466).

Netherlands. Rotterdam, Nieuwe Maas and Oude Maas.

Schaal 1:20.000.

Hernieuwde uitgave juli 2015.

Kaart 209 (INT1467).

Netherlands. Krimpen a/d Lek to Moerdijk.

Schaal 1:20.000.

Hernieuwde uitgave augustus 2015.

Kaart 124 (INT1471).

Netherlands. Noordzeekanaal including IJmuiden, Zaandam and Amsterdam.

Schaal 1:15000 - 1:20.000.

Hernieuwde uitgave augustus 2015.

Kaart 1555 (INT1462).

Eems. Doekegat to Pogum.

Schaal 1:25.000 - 1:50.000.

Hernieuwde uitgave augustus 2015.

1800-serie:

Kaart 1810.

IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal.

Hernieuwde uitgave mei 2015.

Planningskaarten:

Kaart 1970.

Mariners Routeing Guide Southern North Sea.

Schaal 1:550.000.

Hernieuwde uitgave 1 juni 2015.

*Nautical charts:*

*Chart 208 (INT1466).*

*Netherlands. Rotterdam. Nieuwe Maas and Oude Maas.*

*Scale 1:20.000.*

*New edition July 2015.*

*Chart 209 (INT1467).*

*Netherlands. Krimpen a/d Lek to Moerdijk.*

*Scale 1:20.000.*

*New edition August 2015.*

*Chart 124 (INT1471).*

*Netherlands. Noordzeekanaal including IJmuiden, Zaandam and Amsterdam.*

*Scale 1:15.000 - 1:20.000.*

*New edition August 2015.*

*Chart 1555 (INT1462).*

*Eems. Doekegat to Pogum.*

*Scale 1:25.000 - 1:50.000.*

*New edition August 2015.*

*1800-series:  
Chart 1810.  
IJsselmeer, Randmeren en Noordzeekanaal.  
New edition May 2015.*

*Planning charts:  
Chart 1970.  
Mariners Routeing Guide Southern North Sea.  
Scale 1:550.000.  
New edition 1 June 2015.*

**Bron / Source:** HYD; PNR 3510-2015-1.

---

## Opgeheven (P) en (T) berichten / *Cancelled (P) and (T) notices*

---

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Opgeheven / Cancelled</b>
X1037	1045	155(P)/14	30 apr 2015, NOORDZEE. DENEMARKEN. TYRA GAS-FIELD.
1037	1045	155(P)/14	30 apr 2015, NOORDZEE. DENEMARKEN. TYRA GAS-FIELD.

## Berichten Zeekaarten / *Notices Nautical charts*

---

**\*208/15**            **VERSCHEENEN NIEUWE EDITIE KAART 1014, 1035 EN 1037.**

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
X1014	1043	137/15	Jul 2013	1
X1035	1046	170/15	Jun 2013	2
X1037	1045	169/15	Aug 2011	3
1014	1043		Apr 2015	1
1035	1046		Apr 2015	2
1037	1045		Apr 2015	3

**1** Verschenen is de hernieuwde uitgave van:

Kaart 1014 (INT 1043)  
NORTH SEA. SOUTHERN SHEET.  
Mercator Projectie.  
Schaal 1:750.000.  
Publicatiedatum april 2015.  
De kaart is vanaf 1 juni 2015 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat door IMO goedgekeurde wijzigingen van het verkeersscheidingsstelsel North Friesland. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-  
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 juni 2015 00:00 UTC van kracht worden.  
De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

**WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-**

Het kaartnummer van de vorige editie 1014 (editie gedateerd juni 2013), dient te worden gewijzigd in X1014. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 juni 2015 vervallen.

Op de kaarten 1014 en X1014 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

**NOOT:**

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 juni 2015, worden besteld onder vermelding van kaart X1014.

*The following new edition is published:  
Chart 1014 (INT 1043)  
NORTH SEA. SOUTHERN SHEET.  
Mercator Projection.  
Schaal 1:750.000.  
Publication date April 2015.  
The chart is valid from 1 June 2015.*

*This new edition includes IMO-adopted changes to the Traffic Separation Scheme North Friesland. Also includes changes to depths from the latest surveys.*

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-  
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

*The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2015. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.*

**CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-**

*The chart number of the previous edition 1014 (edition dated June 2013) is to be changed to X1014. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.*

*The charts 1014 and X1014 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".*

**NOTE:**  
*Copies of the previous chart can be obtained, until 1 June 2015, by ordering X1014.*

- 2** Verschenen is de hernieuwde uitgave van:  
Kaart 1035 (INT 1046)  
NORTH SEA. CAP GRIZ NEZ TO DOGGER BIGHT AND TSS NORTH FRIESLAND.  
Mercator Projectie.  
Schaal 1:375.000.  
Publicatiedatum april 2015.  
De kaart is vanaf 1 juni 2015 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat door IMO goedgekeurde wijzigingen van het verkeersscheidingsstelsel North Friesland. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-  
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 juni 2015 00:00 UTC van kracht worden. De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

**WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-**

Het kaartnummer van de vorige editie 1035 (editie gedateerd juni 2013), dient te worden gewijzigd in X1035. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 juni 2015 vervallen.

Op de kaarten 1035 en X1035 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".

**NOOT:**  
Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 juni 2015, worden besteld onder vermelding van kaart X1035.



*The following new edition is published:*

*Chart 1035 (INT 1046)*

*NORTH SEA. CAP GRIZ NEZ TO DOGGER BIGHT AND TSS NORTH FRIESLAND.*

*Mercator Projection.*

*Scale 1:375.000.*

*Publication date April 2015.*

*The chart is valid from 1 June 2015*

*This new edition includes IMO-adopted changes to the Traffic Separation Scheme North Friesland. Also includes changes to depths from the latest surveys.*

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-  
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

*The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2015. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.*

**CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-**

*The chart number of the previous edition 1035 (edition dated June 2013) is to be changed to X1035. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.*

*The charts 1035 and X1035 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".*

**NOTE:**

*Copies of the previous chart can be obtained, until 1 June 2015, by ordering X1035.*

**3** Verschenen is de hernieuwde uitgave van:

**Kaart 1037 (INT 1045)**

**NORTH SEA. DEUTSCHE BUCHT.**

**Mercator Projectie.**

**Schaal 1:375.000.**

**Publicatiedatum april 2015.**

**De kaart is vanaf 1 juni 2015 van kracht.**

**Deze hernieuwde uitgave bevat door IMO goedgekeurde wijzigingen van het verkeersscheidingsstelsel North Friesland. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.**

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-  
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

**De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betonning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 juni 2015 00:00 UTC van kracht worden.**

**De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.**

**WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-**

**Het kaartnummer van de vorige editie 1037 (editie gedateerd augustus 2011), dient te worden gewijzigd in X1037. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 juni 2015 vervallen.**

**Op de kaarten 1037 en X1037 zijn de P en T berichten van toepassing zoals opgenomen in de lijst van "Actuele (P) en (T) berichten".**

**NOOT:**

Exemplaren van de vorige editie kunnen, tot 1 juni 2015, worden besteld onder vermelding van kaart X1037.

*The following new edition is published:*

*Chart 1037 (INT 1045)*

*NORTH SEA. DEUTSCHE BUCHT.*

*Mercator Projection.*

*Scale 1:375.000.*

*Publication date April 2015.*

*The chart is valid from 1 June 2015*

*This new edition includes IMO-adopted changes to the Traffic Separation Scheme North Friesland. Also includes changes to depths from the latest surveys.*

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-  
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

*The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2015. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.*

**CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-**

*The chart number of the previous edition 1037 (edition dated August 2011) is to be changed to X1037. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.*

*The charts 1037 and X1037 are both affected by P and T notices as stated in the list of "Current (P) and (T) Notices".*

**NOTE:**

*Copies of the previous chart can be obtained, until 1 June 2015, by ordering X1037.*

**Bron / Source:** HYD; PNR 3467-2015-2.

---

**\*209/15** NOORDZEE. TSS MAAS N-W. ANKERGEBIED 5.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
122	1472	207/15	May 2013	1, 2, 3
1630	1416	207/15	Jun 2013	1, 2, 3

**1** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-08,96 N 003-36,90 E



**2** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-10,05 N 003-43,27 E



**3** Aanbrengen  
*Insert* op / at 52-08,63 N 003-43,35 E



**Bron / Source:** HOV; PNR 2253-2014-1.

---

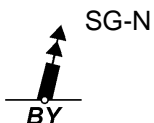
**\*212/15** WADDENZEE. VLIESTROOM - SCHUITENGAT.

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int. / Int.</b>	<b>Vorig BaZ / Prev. NL NM</b>	<b>Uitgave / Edition</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
1456	n.a.	204/15	Apr 2014	1, 3
1456.B	n.a.	204/15	Apr 2014	1, 3, 4

**1** Schrappen  
*Delete* van / from 53-19,06 N 005-10,75 E



**3** Aanbrengen  
*Insert* op / at 53-19,63 N 005-09,43 E



**4** Aanbrengen  
*Insert* Text: Buoyed Channel op / at 53-20,40 N 005-10,91 E

**Bron / Source:** RWS MD 199/2015; PNR 3494-2015-1.

---

## Berichten 1800 serie kaarten / Notices 1800 series charts

### \*210(T)/15 WADDENZEE. WESTGAT AMELAND.







Kaart / Chart	Int. / Int.		Itemnr. / Itemno.
1811.6	n.a.		1
<u>1</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		Q(9)15s PIPE-W	op / at 53-27,22 N 005-35,68 E










Ter dekking van een zinkerleiding.

*To mark a pipeline.*

**Bron / Source:** RWS MD 143/2015; PNR 3244-2015-2.

### \*212/15 WADDENZEE. VLIESTROOM - SCHUITENGAT.

Kaart / Chart	Int. / Int.	Vorig BaZ / Prev. NL NM	Uitgave / Edition	Itemnr. / Itemno.
1811.4	n.a.	204/15	Jun 2014	1, 3
1811.5D	n.a.	204/15	Jun 2014	1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16
<u>1</u> Schrappen <i>Delete</i>		VL 4-SGZ 1	van / from	53-19,06 N 005-10,75 E
<u>2</u> Schrappen <i>Delete</i>		SGZ-A	van / from	53-19,09 N 005-10,72 E
<u>3</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		SG-N	op / at	53-19,63 N 005-09,43 E
<u>5</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		SG-A	op / at	53-19,65 N 005-09,39 E
<u>6</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		SG-B	op / at	53-19,77 N 005-09,50 E
<u>7</u> Aanbrengen <i>Insert</i>		SG-C	op / at	53-19,83 N 005-09,64 E

<b>8</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	SG-D	op / at	53-19,90 N 005-09,90 E
				
<b>9</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	SG-E	op / at	53-19,84 N 005-10,29 E
				
<b>10</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	SG-F	op / at	53-19,89 N 005-10,46 E
				
<b>11</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	SG-G	op / at	53-20,06 N 005-10,70 E
				
<b>12</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	SG-H	op / at	53-20,25 N 005-10,84 E
				
<b>13</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	SG-I	op / at	53-20,45 N 005-10,98 E
				
<b>14</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	SG-J	op / at	53-20,60 N 005-11,25 E
				
<b>15</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	SG-K	op / at	53-20,70 N 005-11,52 E
				
<b>16</b>	Aanbrengen <i>Insert</i>	VL 4	op / at	53-19,02 N 005-10,11 E
				

**Bron / Source:** RWS MD 199/2015; PNR 3494-2015-1.

## Berichten Hydrografische publicaties / *Notices Hydrographic publications*

---

**\*208/15**            **VERSCHENEN NIEUWE EDITIE KAART 1014, 1035 EN 1037.**

<b>Publicatie / Publication</b>	<b>Vorig BaZ / prev. NL NM</b>	<b>Itemnr. / Itemno.</b>
HP 7                      Catalogus / Catalogue	181/15	4, 5, 6

**4** Verschenen is de hernieuwde uitgave van:  
Kaart 1014 (INT 1043)  
NORTH SEA. SOUTHERN SHEET.  
Mercator Projectie.  
Schaal 1:750.000.  
Publicatiedatum april 2015.  
De kaart is vanaf 1 juni 2015 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat door IMO goedgekeurde wijzigingen van het verkeersscheidingsstelsel North Friesland. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-  
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 juni 2015 00:00 UTC van kracht worden.  
De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

**WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-**

Het kaartnummer van de vorige editie 1014 (editie gedateerd juni 2013), dient te worden gewijzigd in X1014. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 juni 2015 vervallen.

*The following new edition is published:  
Chart 1014 (INT 1043)  
NORTH SEA. SOUTHERN SHEET.  
Mercator Projection.  
Schaal 1:750.000.  
Publication date April 2015.  
The chart is valid from 1 June 2015.*

*This new edition includes IMO-adopted changes to the Traffic Separation Scheme North Friesland. Also includes changes to depths from the latest surveys.*

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-  
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

*The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2015. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.*

**CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-**

*The chart number of the previous edition 1014 (edition dated June 2013) is to be changed to X1014. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.*

**4 op pagina 17 / at page 17**

**5** Verschenen is de hernieuwde uitgave van:  
Kaart 1035 (INT 1046)  
NORTH SEA. CAP GRIZ NEZ TO DOGGER BIGHT AND TSS NORTH FRIESLAND.  
Mercator Projectie.  
Schaal 1:375.000.  
Publicatiedatum april 2015.  
De kaart is vanaf 1 juni 2015 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat door IMO goedgekeurde wijzigingen van het verkeersscheidingsstelsel North Friesland. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-  
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betoning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 juni 2015 00:00 UTC van kracht worden.  
De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

**WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-**

Het kaartnummer van de vorige editie 1035 (editie gedateerd juni 2013), dient te worden gewijzigd in X1035. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 juni 2015 vervallen.

*The following new edition is published:  
Chart 1035 (INT 1046)  
NORTH SEA. CAP GRIZ NEZ TO DOGGER BIGHT AND TSS NORTH FRIESLAND.  
Mercator Projection.  
Scale 1:375.000.  
Publication date April 2015.*

*The chart is valid from 1 June 2015*

*This new edition includes IMO-adopted changes to the Traffic Separation Scheme North Friesland. Also includes changes to depths from the latest surveys.*

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-  
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

*The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2015. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.*

**CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-**

*The chart number of the previous edition 1035 (edition dated June 2013) is to be changed to X1035. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.*

## **5 in hoofdstuk 17 / in chapter 17**

**6** Verschenen is de hernieuwde uitgave van:  
Kaart 1037 (INT 1045)  
NORTH SEA. DEUTSCHE BUCHT.  
Mercator Projectie.  
Schaal 1:375.000.  
Publicatiedatum april 2015.  
De kaart is vanaf 1 juni 2015 van kracht.

Deze hernieuwde uitgave bevat door IMO goedgekeurde wijzigingen van het verkeersscheidingsstelsel North Friesland. Ook recente surveys zijn verwerkt in deze uitgave.

**WAARSCHUWING: -NIEUWE ROUTERINGSMAATREGELEN-  
DE VOORGAANDE EDITIE VAN DEZE KAART BLIJFT VAN KRACHT.**

De informatie betreffende de routing en de bijbehorende betonning, zoals op deze kaart getoond, omvat de veranderingen die op 1 juni 2015 00:00 UTC van kracht worden. De vorige editie van deze kaart dient gebruikt te worden totdat deze veranderingen van kracht zijn.

**WAARSCHUWING: -X-KAART PROCEDURE VAN KRACHT-**

Het kaartnummer van de vorige editie 1037 (editie gedateerd augustus 2011), dient te worden gewijzigd in X1037. Ook deze kaart moet worden bijgehouden aan de hand van Berichten aan Zeevarenden en zal per 1 juni 2015 vervallen.

*The following new edition is published:  
Chart 1037 (INT 1045)  
NORTH SEA. DEUTSCHE BUCHT.  
Mercator Projection.  
Scale 1:375.000.  
Publication date April 2015.  
The chart is valid from 1 June 2015*

*This new edition includes IMO-adopted changes to the Traffic Separation Scheme North Friesland. Also includes changes to depths from the latest surveys.*

**CAUTION: -NEW ROUTEING MEASURES-  
NEED TO RETAIN PREVIOUS EDITION OF THIS CHART.**

*The routeing information and associated buoyage shown on this chart incorporates the changes scheduled for implementation at 0000 UTC 1 June 2015. The previous edition of this chart should continue to be used until these changes are implemented.*

**CAUTION: -X-CHART PROCEDURE IN FORCE-**

*The chart number of the previous edition 1037 (edition dated August 2011) is to be changed to X1037. It will be updated independently and withdrawn shortly after the implementation date.*

**6 op pagina 17 / at page 17**

**Bron / Source:** HYD; PNR 3467-2015-2.

---



## Lijst van mobiele boorunits / Rig list

---

Overzicht van mobiele boorunits werkzaam in de Noordzee (Nederlands karteergebied). De opgegeven posities zijn in WGS 84. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd. Geplaatste mobiele boorunits hebben een veiligheidszone van 500m (0,27 M).

*Summary of mobile drilling units employed in the North Sea (Dutch Charting Area ). The positions given are in WGS 84. Only the largest scale chart is quoted.*

*The mobile drilling units are protected by a 500 m (0,27 M) safety zone.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	<b>Naam</b> <b>Name</b>	<b>Positie</b> <b>Position</b>		<b>Kaart</b> <b>Chart</b>
	Paragon C461	52-05,40 N	003-58,60 E	122
	Paragon HZ1	53-09,40 N	003-57,70 E	1631
	Energy Endeavour	54-02,00 N	004-34,80 E	1633/1632
<b>G</b>	Paragon C20051	54-24,10 N	004-45,00 E	1037
<b>N</b>	ENSCO 121	54-25,47 N	002-46,30 E	1014
	GSF Monarch	54-26,50 N	002-09,40 E	1014

**Bron / Source:** Navarea One t/m 103 WZ t/m 509

---

## Dieptestaat / List of depths

Gelode minste diepte (niet ouder dan 1 jaar) in meters t.o.v. reductievlak (LAT). Droogvallingen worden aangegeven met - voor het getal.

*Sounded least depth (not older than 1 year) in meters reduced to vertical datum (LAT). Drying heights are given with - in front of the figure.*

### WADDENZEE OOST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen de DG 2 en DG 2a	0,9	17-02-15
Friesewad	Van FW 13 naar WW 1	-0,8	27-03-15
Gat van Schiermonnikoog	Tussen de GvS 4 en GvS 3	0,6	05-02-15
Geul van Brakzand	Van de BZ 7 naar de BZ 11	-1,2	01-08-14
Glinder	van de GL2 naar GL2A (MV = 2,0m)	0,3	08-01-15
Groote Siege (groene zijde)	Tonnenlijn GS 9 naar GS11 (MV = 2,0m)	0,8	08-01-15
Groote Siege (rode zijde)	Tonnenlijn GS 12 naar GS 14 (MV = 2,0m)	0,6	08-01-15
Holwerderbalg	Van de HB 11A naar HB 13	-1,1	27-03-15
Kikkertgat	Tussen KG 12 en MG 15-KG 14	-0,1	17-02-15
Molengat onder Ameland	van MG 2 naar de MG 4	0,5	17-02-15
Paesenrede	Van de PR 1 naar PR 3	0	27-03-15
Pinkegat	ter hoogte van PG12	-0,6	27-03-15
Scheepsgat	Van SCH 5 naar SCH 7	-0,4	17-02-15
Schiermonnikoog Reegeul	voor jachthaven	-0,9	08-01-15
Smeriggat	Tussen SG-WW en SG 27	-1,3	27-03-15
Veerbootroute Ameland	MV VA 43 en steiger Holwerd	2	17-02-15
Westgat Schiermonnikoog	tussen WG 5 en WG 7 (MV = 2,9)	2,8	21-01-15
Wierumerwad (van PR naar SG)	Tussen WW 15 en WW 25	-1	27-03-15
Wierumerwad (van SG naar FW)	Van de WW 7 naar WW 3	-1,2	27-03-15
Zoutkamperlaag	Tonnenlijn van Z 13 naar Z 15	2,8	26-01-15
Zuider Spruit	van ZS 31 naar ZS 35	-0,9	27-03-15

### WADDENZEE WEST:

Vaarwater <i>Fairway</i>	Locatie <i>Locations</i>	Diepte (m) Depth (m)	Datum Date
Binnen Breesem	Van de BR 24 naar FD-BR	-0,7	03-02-15
Blauwe Slenk	Nabij de BS 15 (MV = 6,2m tov LAT)	4,6	25-02-15
Boontjes	Tussen BO 38 en BO 40 (MV = 2,1)	1,5	04-02-15
Boschgat (BG)	Nabij de BG 5	1,4	17-07-14
Dantziggat tot Scheepsgat	Tussen DG 2 en DG 2a	0,9	17-02-15
Doove Balg	Tonnenlijn D 25 naar BO 1	4,7	13-05-14
Fransche Gaatje	Langs kunstof sparboeien	-0,8	11-03-15
Gat vd Stier	350m westelijk van de GvS 5	4,1	19-03-15
Inschot	150m ZW van de IN 18	0,8	05-02-15
Kimstergat	Van K 28 naar V 13-K 30	0,3	10-02-15
Kromme Balg	Van KB 3 naar KB 5	0	17-02-15
Malzwin	Tonnenlijn van M 3 naar M 5	6,2	27-01-15
Molengat onder Ameland	Van MG 2 naar MG 4	0,5	17-02-15
Molengat Texel	Bijzondere betonning-tussen MG-B en MG-C	3	17-03-15
Molenrak	Van MR 1-ZR 22 naar MR 7-VVG 18	-0,1	06-02-15
Noord Meep	Tussen NM 14 en NM 16	5,4	11-03-15
Oost Meep	Van OM 3 naar OM 5	1,8	24-03-15
Oosterom (Wantij)	Van O 46 naar O 54	-0,5	06-03-15
Oosterom (Wantij)	Zuidoost van de O 24	0	06-03-15
Riepel	Van R 4 naar R 6	-0,5	06-03-15
Robbengat	van RG 10 naar RG 12	1,7	18-03-15
Scheurrak/Omdraai	Tussen SO 53 en IN 17/SO 54 (MV = 0,5m)	0,5	04-02-15
Schuitengat	MV tussen ZSG-F EN ZGS-J	-0,7	17-07-14

<b>Vaarwater Fairway</b>	<b>Locatie Locations</b>	<b>Diepte (m) Depth (m)</b>	<b>Datum Date</b>
Slenk	Boeienlijn tussen de S 3 en S 5 (MV = 4,0m)	3,5	23-03-15
Stortemelk	300m ZZW van SM 2 (MV = 9,5 m)	7,7	05-12-14
Texelstroom	Ter hoogte van T 29	4,6	11-02-15
Vaargeul langs Pollendam	Boeienlijn tussen P 10 en P 20 (MV = 6,5m)	5,2	03-02-15
Vaarw. be E de Javaruggen	300m NW van de J 3	2,9	21-01-15
Vaarw. naar de Cocksdoorp	Wantij Z van Oostcardinaal kopbaken	-1,2	27-01-15
Vaarwater langs Afsluitdijk	Van AD 5 naar AD 6	0,9	21-01-15
Vaarwater naar Den Oever	Tussen O9 en havenhoofd (MV=2,3m)	1,3	13-01-15
Vaarwater naar Den Oever	Inloop Buitenhaven	2,3	13-01-15
Vaarwater over de Bollen	Tussen B1 en B 1A	0,6	26-01-15
Vaarwater v.d. Zwarte Haan	Van VH 22 naar VH 26	-0,9	25-03-15
Verversgat (Schuitenzand)	VVG 16 naar MR 7-VVG 18	0,1	10-02-15
Vingegat Wantij	Tussen V 23 en V 27	-1	24-03-15
Visjagersgaatje	Tussen VG21 en VG23 (MV = 2,5)	2,4	16-01-15
Vlielanderbalg	VB 12 langs de kunststof sparboeien VB	-0,8	11-03-15
Vliesloot	van VS 32 naar VS 34	0,3	24-03-15
Vliesloot (drempel)	60m O van de VS 3 (MV = 3,2)	3,2	24-03-15
Vlieter	Van VL 7 naar AD 8-VL 9	1	20-01-15
Vogelzwin	Van de V 10 naar de V 12	2,6	19-03-15
Westgat Ameland	Tussen WA 13 en WA 15	4,9	20-05-14
Wierbalg	Van W3 naar W5	1,1	21-01-15
Zuid Meep	van ZM 11 naar ZM 13	0,7	11-03-15
Zuider Stortemelk	550 m W van ZS 13 (MV = 4,8)	4,8	05-12-14
Zuider Stortemelk	Boeienlijn tussen ZS 1A en ZS 3 A (MV=7,7 m)	7	21-05-14
Zuidoostrak	Wantij met kunststof sparboeien	-0,3	10-02-15
Zuidoostrak tot Molenrak	Tussen ZR 19 en MR 1-ZR 22	-0,1	10-02-15

## Meetinstrumenten / Measuring instruments list

Overzicht van tijdelijke meetinstrumenten in het Nederlands zeegebied, binnenwateren en aangrenzend buitenlands gebied. Scheepvaart wordt verzocht niet te vissen noch te ankeren in de nabijheid van deze posities en op ruime afstand te passeren. Alleen de meest grootschalige kaart wordt genoemd.

*Summary of temporary measuring instruments in the Netherlands sea area, inland waters and adjacent foreign waters. Shipping is requested not to fish nor anchor near these positions and to give a wide berth. Only the largest scale chart is quoted.*

**N** Nieuw / New

**V** Verwijderd / Deleted

**G** Gewijzigd / Changed

	Naam Name	Vaarwater Waters	Licht Light	Positie Position	Kaart Chart	1800 Serie 1800 Series
	H17	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,57 N 002-34,10 E	1035	
<b>G</b>	aKust 97	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,59 N 002-34,18 E	1035	1801.2
	HD35	De Panne	Fl.Y.5s	51-06,63 N 002-34,24 E	1035	
	HD32	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,92 N 002-30,80 E	1035	1801.2
<b>N</b>	aKust95	de Panne	Fl.Y.5s	51-07,96 N 002-30,84 E	1035	1801.2
<b>V</b>	aKust93	De Panne	Fl.Y.5s	51-07,98 N 002-30,87 E	1035	1801.2
	aKust99	Duyk Route	Fl.Y.5s	51-11,69 N 002-27,94 E	1035	
	HD34	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-11,72 N 002-28,01 E	1035	
	WL8	De Panne	Q	51-12,86 N 002-51,45 E	1035	1801.2
	aKust 30	Ravensijde	Fl.(5)Y.20s	51-13,23 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	WL1	De Panne	Q	51-13,26 N 002-52,37 E	1035	1801.2
	H 8	Dyck Route	Fl.Y.5s	51-13,31 N 002-52,17 E	1035	1801.2
	aKust96	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,94 N 002-38,48 E	1035	
	HD33	Nieuwpoort	Fl.Y.5s	51-13,98 N 002-38,50 E	1035	
<b>N</b>	Laminaria	Oostende	Q.Y	51-14,81 N 002-55,55 E		1801.2, 1801.3
<b>V</b>	aKust100	Oostende		51-14,86 N 002-55,63 E		1801.2
	aKust94	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,07 N 002-26,32 E	1035	
	HD 25	Westhinder	Fl.Y.5s	51-17,12 N 002-26,40 E	1035	
	aKust36	Oostende	Fl.(5)Y.20s	51-17,35 N 002-51,79 E	1035	1801.2
	H13	West Hinder	Fl.Y.5s	51-20,79 N 002-42,39 E	1035	1801.2
	aKust34	Kwintebank	Fl(5)Y.20s	51-20,95 N 002-42,44 E	1035	1801.2
	H2	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,07 N 002-52,98 E	1035	1801.2
	aKust38	Wielingenpas	Fl(5)Y.20s	51-21,14 N 002-53,01 E	1035	1801.2
	H1	Wielingenpas	Fl.Y.5s	51-21,16 N 002-53,14 E	1035	1801.2
		Wielingenpas	Unlit	51-21,64 N 003-06,83 E	116	1801.3
	HD 24	Zeebrugge	Fl.Y.5s	51-21,72 N 003-17,40 E	116	1801.3
	MP0309	Zuidergat	Unlit	51-23,37 N 004-02,92 E	120	1803.3, 1803.4
	MP 0101	Zuidergat	Unlit	51-23,61 N 004-02,72 E	120	1803.3, 1803.4
	ADCP 1	Westerschelde	unlit	51-23,74 N 003-56,75 E	120	1803.3
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-23,91 N 003-41,29 E	120	1801.4, 1803.2
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,30 N 003-39,60 E	120	1801.4, 1803.2
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,42 N 003-40,46 E	120	1801.4, 1803.2
		Hooge Platen Noord	Unlit	51-24,47 N 003-38,64 E	120	1801.4, 1803.2
	MP 0205	Plaat van Breskens		51-24,56 N 003-35,63 E	116, 120	1803.2
		Westhinder		51-24,78 N 002-31,61 E	1630	1801,2
	H14	Gooite Bank	Fl.Y.5s	51-24,90 N 002-49,09 E	1630	1801.2
	H15	Gooite Bank	Fl.Y.5s	51-24,98 N 002-49,55 E	1630	1801.2
		Platte Bank	Unlit	51-30,38 N 004-06,35 E		1805.7
	NWWR3	Nadering	Fl.Y.5s	51-30,60 N 003-07,30 E	116	1801.3, 1801.5
		Westerschelde				
	SvY 1	Schaar v Yerseke	Fl(5)Y.20s	51-31,23 N 004-01,79 E		1805.5
		Slikken va den Dortsman	Unlit	51-32,04 N 004-02,86 E		1805.5, 1805.7
	MEET 2	Haringvliet	Fl(3)Y.10s	51-49,19 N 004-04,44 E		1807.6
	MEET 3	Haringvliet	Fl(4)Y.15s	51-49,60 N 004-03,00 E		1807.6
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-03,10 N 006-14,40 E	1633	

	<b>Naam Name</b>	<b>Vaarwater Waters</b>	<b>Licht Light</b>	<b>Positie Position</b>	<b>Kaart Chart</b>	<b>1800 Serie 1800 Series</b>
<b>N</b>		Unterems	Fl.Y.4s.	53-11,55 N 007-24,44 E		1812.8
<b>N</b>		Unterems	Fl.Y.4s	53-14,20 N 007-23,81 E		1812.8
	AZB-61	Wantij	Fl(5)Y.20s	53-19,13 N 005-34,49 E		1811.6
	AZB-51	Vaarwater vd Zwarte haan	Fl(5)Y.20s	53-21,28 N 005-34,95 E		1811.6
	AZB-62	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-22,39 N 005-46,22 E		1812.2
	AZB-41	Oosterom	Fl(5)Y.20s	53-23,32 N 005-35,44 E		1811.6
	AZB-52	Dantziggat	Fl(5)Y.20s	53-23,56 N 005-41,72 E		1811.6
	AZB-42	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-25,54 N 005-37,94 E		1811.6
	Ness	Molengat	Fl(5)Y.20s	53-25,79 N 005-45,53 E		1812.2A
		Westgat Ameland	Unlit	53-26,30 N 005-36,14 E		1811.6
	AZB-32	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,00 N 005-36,31 E	1458	1811.6
	AZB-31	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,02 N 005-35,45 E		1811.6
	PBW 1	Pieterburenwad	Fl(5)Y.20s	53-27,49 N 006-27,60 E		1812.5
	AZBDW	Westgat Ameland	Fl(5)Y.20s	53-27,81 N 005-35,47 E		1811.6
	AZB-22	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-28,97 N 005-37,40 E	1458	1811.6
	AZB 21	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-29,20 N 005-34,42 E		1811.6
	BOSZ 1	Boschgat	Fl(5)Y.20s	53-29,74 N 006-27,60 E		1812.5
	OWEN	Oude Westereems	Fl(5)Y.20s	53-30,79 N 006-40,64 E	1460	1812.6
	AZB-11	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-31,80 N 005-28,66 E	1458	1811.10
	LAUO1	Lauwers	Fl(5)Y.20s	53-32,44 N 006-27,04 E	1460	1812.9
	AZB 12	Bornrif	Fl(5)Y.20s	53-32,49 N 005-39,55 E	1458	1811.10
	WEW 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,20 N 006-22,12 E	1460	1812.9
	WEO 1	Westereems	Fl(5)Y.20s	53-37,22 N 006-31,31 E	1460	1812.9
	TE-C	Terschelling-German Bight TSS	Fl.(5)Y.20s	53-43,66 N 006-01,77 E	1633	
	BRKN 1	Oostereems	Fl(5)Y.20s	53-44,12 N 006-37,46 E	1460	1812.6
	MEET B	Oostereems	Fl(5)Y.20s	53-44,15 N 006-37,17 E	1460	
	NLWKN	Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	53-50,30 N 007-11,64 E	1353	1812.10
	Mess G	Duitse bocht	Fl(5)Y.20s	54-00,00 N 006-11,42 E	1353	
		Friesland TSS	Fl(2)Y.5s	54-00,40 N 004-21,50 E	1632, 1633	
	MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,49 N 005-53,15 E	1633	
	1					
	MEET-WF	Friesland TSS	Fl(5)Y.20s	54-02,81 N 006-02,39 E	1633	
	2					
		German Bight	Unlit	54-05,44 N 007-03,95 E	1353	
		Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-17,39 N 005-00,01 E	1037	
		Friesland TSS	Fl(2)Y.5S	54-19,50 N 005-02,50 E	1037	
		Duitse Bocht	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N 005-07,22 E	1037	
		Friesland Junction	Fl(5)Y.20s	54-22,39 N 005-07,22 E	1037	
		Noordzee	Fl(2)Y.5s	54-45,37 N 004-29,86 E	1037	
		Horns Rev	Fl(5)Y.20s	55-36,70 N 007-31,75 E	1037	

## Actuele (P) en (T) berichten / *Current (P) and (T) notices*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
X1014	1043	*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress
		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
X1035	1046	183(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Kabelleging/ Cable laying works.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
X1037	1045	*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
		*544(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1- GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable
		*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		424(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND WITTE BANK. Platform geruimd/Dismantle platform.
		*466(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		280(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. BUTENDIEK Kabel in aanbouw / Cable under construction
		*342(P)/14	NOORDZEE. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid
		*407(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck
		*431(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck.
39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD. Racon gedoofd; Racon out of order.		
*80(P)/15	NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck		
*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS		
144(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring equipment.		
X1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
X1633	1417	*136(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION Wrak/Wreck.
		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
		*201(P)/15	NOORDZEE. Wijzigen obstructie/Change obstruction
		*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*86(T)/13	NOORDZEE. NOORD VAN FRIESLAND JUNCTION. Aanbrengen obstructie / Insert obstruction
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
		*136(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION Wrak/Wreck.
1014	1043	*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
		*201(P)/15	NOORDZEE. Wijzigen obstructie/Change obstruction
		*205(P)/15	WADDENZEE. WESTGAT. Droogvalling/Shoal
		*211(P)/13	NOORDZEE. UK SECTOR. CAISTER GAS FIELD. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations.
		242(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. SOUTH WEST PATCH. Offshore platformen/Ofshore platforms.
		62(T)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Werkzaamheden / Works in progress
		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
1035	1046	183(P)/15	NOORDZEE. ENGELAND. DOGGER BANK. Kabelleging/ Cable laying works.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
1037	1045	*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
		*544(P)/12	NOORDZEE. DUITSLAND. BARD OFFSHORE 1-GLOBAL TECH 1 Stroomkabel / Powercable
		*100(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		*101(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Aanbrengen wrak / Insert wreck
		142(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen obstructies/Change obstructions.
		*212(P)/13	NOORDZEE. CLEAVER BANK. Wijzigen diepte wrak / Change depth wreck
		424(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND WITTE BANK. Platform geruimd/Dismantle platform.
		*466(P)/13	NOORDZEE. EAST FRIESLAND TSS. Wijzigen wrak diepte / Change wreck depth
		477(T)/13	NOORDZEE. DENEMARKEN. Aanbrengen obstructies / Insert obstructions
		58(T)/14	NOORDZEE. DENEMARKEN. LISTER TIEF Boei opgenomen/ Buoy removed.
		*115(P)/14	NOORDZEE. FRIESLAND JUNCTION. Wrakken / Wrecks
280(T)/14	NOORDZEE. DUITSLAND. BUTENDIEK Kabel in aanbouw / Cable under construction		
*342(P)/14	NOORDZEE. Pijpleiding uitgelegd/Pipeline laid		
*407(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck		
*431(P)/14	NOORDZEE. NORDSCHILLGRUND. Wrak/Wreck.		
39(T)/15	NOORDZEE. DENEMARKEN. ROLF OIL FIELD.		

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*80(P)/15	Racon gedoofd; Racon out of order. NOORDZEE. DUITSE BOCHT. FRIESLAND JUNCTION. Wrak/Wreck
		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
		144(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSE BOCHT. Meetinstrumenten/Measuring equipment.
110	1473	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
116		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*94(T)/15	AANLOOP WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		178(T)/15	NOORDZEE. SCHOONEVELD. Obstructie/Obstruction.
120	1479	*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*94(T)/15	AANLOOP WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal
		*176(T)/15	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Verondieping/Shoal
122	1472	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations
125	1469	*167(T)/15	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Zinkerleiding/ Pipeline
126	1468	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*320(P)/14	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
1353	1413	70(P)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. DUITSEBOCHT. Windpark/Wind farm
		138(T)/15	NOORDZEE. TSS GERMAN BIGHT WESTERN APPROACH. Boei opgenomen/Buoy removed
1456		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
1458		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions



<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
1460	1461	422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrappen Racon/Delete Racon.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		390(T)/14	DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT. Obstructie/ Obstruction.
		*118(T)/15	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/Restricted area
1546	1470	*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*127(P)/14	NOORDZEE. PETTEN, RAZENDE BOL, ROTTUM. Natuurgebied/Nature reserve
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
1630	1416	*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		105(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Windmolenpark / Windfarm.
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		248(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. BLIGHBANK. Anker verloren/Lost anchor
		*313(P)/13	NOORDZEE. TSS NORTH HINDER. Ongecarteerd wrak/ uncharted wreck.
		*502(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER - OOSTHINDER. Stroommeter/measuring instrument
		165(T)/14	NOORDZEE. BELGIE. WESTHINDER. Anker verloren/Anchor lost
1631	1418	104(P)/11	NOORDZEE. UK SECTOR. WELLAND GAS FIELD. Ontmanteling Welland Platform.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*320(P)/14	NOORDZEE. TSS OFF TEXEL. Wrak diepte gewijzigd/Wreck depth changed
		*413(P)/14	NOORDZEE. IJ-GEUL APPROACH. Wrak/Wreck.
		429(P)/14	NOORDZEE. ENGELAND. HORNE EN WREN GAS FIELD. Platformen verwijderen/Rigs removed.
1632	1420	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
1633	1417	*89(P)/11	NOORDZEE. VLIELAND NORTH TSS. Obstructie waargenomen.
		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
1970		*113(P)/15	NOORDZEE. OFF FRIESLAND TSS. Wijziging van VSS/Change of TSS
2014		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
2017		289(T)/12	FRANS. GUYANA. RIVIERE CAYENNE. Meetboei uitgelegd / Measuring buoy placed
		263(T)/13	ZUID-AMERIKA.. FRANS GUYANA. Wrak/Wreck

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		338(T)/13	GUYANA. DEMERARA RIVER. Licht gedoofd / Light obscured
2020		242(P)/12	WEST INDIES. SABABANK. Gevaarlijk wrak / Dangerous wreck
207	1465	*82(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.
		*112(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Wijzigen Lichtbaken/Change Light beacon
208	1466	*409(T)/14	ROTTERDAM. PRINS JOHAN FRISOHAVEN. Werk in uitvoering/Works in progress
		*65(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.
2218		546(T)/11	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Onverlicht obstakel / Unlit obstruction
		264(T)/12	SURINAME. JAGTLUSTBANK. Aangevaren wadpaal/ Lost mark.
		*475(T)/12	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Wadpaal aangevaren/Beacon collision
		555(T)/12	SURINAME. SURINAMERIVIER. Boei onverlicht / Buoy unlit
		*62(T)/13	SURINAMERIVIER. JAGTLUSTBANK. Baken vervangen/Beacon replaced
		81(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. Licht baken vervangen / Light structure replaced
		136(T)/13	SURINAME. MONDING SURINAME RIVIER. Boei uit positie / Buoy out of position
		251(T)/13	SURINAME. SURINAME RIVIER. JAGTLUST. Obstructie/Obstruction.
		*489(T)/13	SURINAME. SURINAMERIVIER. DIJKVELDBANK. Wijzig licht / Change light
		269(T)/14	SURINAME. SURINAMERIVIER. JAGTLUST BANK. Baken vervangen / Beacon replaced
		104(T)/15	SURINAME. SURINAME RIVIER. DIJKVELDBANK. Lichtpaal vervangen/Light structure replaced
2228		424(T)/10	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Verdwenen boei.
		*311(T)/11	SURINAME. CORANTIJNRIVIER. Markeringsboei verdreven / Marker buoy adrift
		371(T)/11	SURINAME. MONDING CORANTIJN RIVIER. Bergingswerkzaamheden / Salvage works
		290(T)/13	SURINAME. MONDING CORANTIJN EN NICKERIERIVIER. Boei uit positie/ Bouy out of position
		*361(T)/13	SURINAME. NICKERIE RIVIER. wadpaal / pile
1801		*352(T)/10	NOORDZEE. PLATFORM GOEREE. Schietgebied/Firing exercise area
		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		111(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. NADERING WESTERSCHELDE. Onbeschermd kabel / Bare cable
		*209(P)/13	NOORDZEE. TSS MAAS NORTH. Pijplegwerkzaamheden / Pipe laying operations
		448(T)/13	NOORDZEE. BELGIE. OOSTENDE. Boei verwijderd / Buoy removed
		245(T)/14	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Zinkerleiding/Pipeline.
		*247(T)/14	NOORDZEE. AANLOOP ROTTERDAM. MAAS CENTER. Baggerwerkzaamheden / Dredging operations

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
		*315(P)/14	NOORDZEE. PETTEN. RAZENDE BOL. Natuurgebied/Nature reserve
		*335(T)/14	AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		126(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. HAVEN BLANKENBERGE. Droogvallingen/Drying heights
		150(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. BLANKENBERGE. Geleidelicht gedoofd/Leading light extinguished
		*167(T)/15	NOORDZEE. EGMOND AAN ZEE. Zinkerleiding/ Pipeline
		178(T)/15	NOORDZEE. SCHOONEVELD. Obstructie/Obstruction.
		206(T)/15	NOORDZEE. BELGIE. NIEUWPOORT. Schietoefeningenn/Gunnery exercises.
1803		*42(T)/11	WESTERSCHELDE. SCHAAR VAN SPIJKERPLAAT. verondieping
		*554(T)/12	NOORDZEE. WESTERSCHELDE. OOSTGAT. Boeien verlegd / Buoys moved
		*128(T)/14	BELGIE. ANTWERPEN. ROYERSSLUIS. Gedoofd havenlicht/ Harbour light out of order
		*335(T)/14	AANLOOP WESTERSCHELDE. GEUL VAN DE WALVISCHSTAART. Betonning gewijzigd / Buoyage changed
		*375(T)/14	WESTERSCHELDE. NAUW VAN BATH. Boei vervangen/Bouy replaced
		*94(T)/15	AANLOOP WESTERSCHELDE. SARDIJNGEUL. Verondieping/Shoal
		*120(T)/15	WESTERSCHELDE. CADZAND. Aanleg haven/ Harbour construction.
		*176(T)/15	WESTERSCHELDE. EVERINGEN. Verondieping/Shoal
1805		*168(T)/15	KANAAL DOOR ZUID-BEVELAND. Boei uitgelegd/Buoy placed.
1807		*347(T)/13	HOLLANDSCH DIEP. NOORDER VOORHAVEN. Ondiepte / Shoal
		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
1809		*382(T)/14	SPIJ. HEKELINGEN. Werk in uitvoering/ Works in progress.
		*409(T)/14	ROTTERDAM. PRINS JOHAN FRISOHAVEN. Werk in uitvoering/Works in progress
		*65(T)/15	NIEUWE MAAS. HOLLANDSCHE IJSSEL. Boei uitgelegd/Buoy placed.
		*82(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Boei geplaatst/ Buoy placed.
		*112(T)/15	ROTTERDAM. NIEUWE WATERWEG. Wijzigen Lichtbaken/Change Light beacon
1810		*206(T)/11	RANDMEREN. RAMSDIEP. Ramsgeul afgesloten./ Ramsgeul closed.
		*471(T)/12	IJSSELMEER. MUIDERGEUL. Betonning verlegd/Buoyage moved
		*581(T)/12	IJSSELMEER. ROTTERDAMSE HOEK. Betonning uitgelegd / Buoyage placed
		*63(T)/13	IJSSELMEER. MIRNSER KLIF. Gele tonnen

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
			geplaatst/ Yellow buoys placed.
		*141(T)/13	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping / Shoal
		*110(T)/14	IJSSELMEER. RAMSDIEP. Verondieping/ Shoal
		*235(T)/14	MARKERMEER. MUIDERBERG. HOLLANDSE BRUG. Werk in uitvoering/Works in progress
		*294(T)/14	IJSSELMEER. URKERHOEK. Verplaatsing boei/Moved buoy
		*317(T)/14	MARKERMEER. Verlegging DW geul/ Changed DW fairway.
		*370(T)/14	IJSSELMEER. WESTERMEERDIJK. Betonning uitgelegd/Buoyage placed.
		*430(T)/14	MARKERMEER. Zandwinning/Dredging operations.
		*440(T)/14	RANDMEREN. WOLDERWIJD. Baggerwerkzaamheden/ Dredging works.
		*44(T)/15	IJSSELMEER. URKERHOEK. Boei opgenomen/Buoy removed.
		*59(T)/15	IJSSELMEER. NIJKERKERNAUW. Betonning uitgelegd/Buoyage placed.
		*75(T)/15	IJSSELMEER MEDEMBLIK. Verboden gebied/Restricted area
		*93(T)/15	IJSSELMEER. BREEZANDIJK. Schietoefeningen/Gunnery exercises
		*199(P)/15	IJSSELMEER. FRIESE HOEK. Boei aanpassing/Buoy change
1811		*149(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLINGERGRONDEN. Obstructie/ Obstruction.
		*407(P)/13	NOORDZEE. TERSCHELLING. Obstructies/Obstructions.
		*408(P)/13	NOORDZEE. DEN HELDER. SCHULPENGAT. Nieuw wrak/New wreck.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		*212(T)/14	WADDENZEE. REEDE HARLINGEN. KIMSTERGAT. Kardinaal uitgelegd / Cardinal placed
		*378(T)/14	WADDENZEE. INSCHOT. Blootliggende gasleiding/ Bare gas pipe
		*408(T)/14	WADDENZEE. MALZWIN. MZI opgenomen/MZI removed.
		40(T)/15	NOORDZEE. DEN HELDER. Artillery oefeningen; Artillery exercises.
		*210(T)/15	WADDENZEE. WESTGAT AMELAND. West kardinaal uitgelegd/West cardinal placed
1812		*231(T)/13	WADDENZEE. DUITSLAND. VOORENTIEF. Markering mijn / To mark an unexploded ordnance
		422(T)/13	NOORDZEE. DUITSLAND. WESTEREEMS. Schrapen Racon/Delete Racon.
		*531(P)/13	NOORDZEE. INSHORE TRAFFIC ZONE. Obstructies aanbrengen / Insert obstructions
		390(T)/14	DUITSLAND. WADDENZEE. RANDZELGAT. Obstructie/ Obstruction.
		42(T)/15	NOORDZEE. DUITSLAND. NORDERNEY. Gevaarlijk wrak; Dangerous wreck.
		*109(P)/15	WADDENZEE. VEERBOOTROUTE AMELAND. Betonning gewijzigd/Buoyage changed.
		*118(T)/15	WADDENZEE. OUDE WESTEREEMS. Verboden gebied/Restricted area
		*172(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. BANTSBALJE. Kardinaal uitgelegd/Cardinal buoy placed

<b>Kaart / Chart Int.</b>	<b>BaZ / NL NM</b>	<b>Beschrijving / Description</b>
	*179(T)/15	WADDENZEE. MARNEWAARD. Schiotoefeningen/Gunnery exercises.
	*187(T)/15	WADDENZEE. DUITSLAND. MEMMERTBALJE. Obstructie/Obstruction

## Cumulatieve lijst van BaZ's / *Cumulative list of NL NM*

Overzicht van berichten die van toepassing zijn op de kaarten sinds de laatste uitgave van de nieuwe kaart of de hernieuwde uitgave. Tijdelijke en voorlopige berichten zijn niet opgenomen in deze lijst.

N.B. Berichten ouder dan 1990 zijn niet in deze lijst opgenomen.

*List of notices which affect the charts since the last new chart or new edition is published.*

*Temporary and Preliminary notices are not included in this list.*

*N.B. Notices before 1990 are not included in this list.*

<b>Kaart / Chart</b>	<b>Editie / Edition</b>	<b>BaZ / NL NM</b>				
<b>HP8</b>	Aug 2013	*364/13	*383/13			
<b>X1014</b>	Jul 2013	*318/13	*319/13	323/13	*324/13	*325/13
		*354/13	*373/13	397/13	425/13	431/13
		442/13	458/13	482/13	538/13	44/14
		45/14	78/14	*96/14	129/14	148/14
		202/14	*240/14	296/14	325/14	*352/14
		*387/14	*406/14	427/14	47/15	73/15
		78/15	*137/15	*208/15		
<b>X1035</b>	Jun 2013	*267/13	*303/13	*306/13	*319/13	*352/13
		*354/13	*373/13	*383/13	397/13	405/13
		*452/13	458/13	44/14	*61/14	69/14
		*70/14	*72/14	78/14	*84/14	148/14
		182/14	203/14	*221/14	230/14	*240/14
		*263/14	*266/14	*303/14	*323/14	*328/14
		*352/14	*387/14	*406/14	414/14	*415/14
		426/14	427/14	47/15	*54/15	*55/15
		131/15	*137/15	170/15	*208/15	
<b>X1037</b>	Aug 2011	354/11	355/11	*356/11	369/11	*379/11
		*393/11	411/11	*412/11	*413/11	424/11
		477/11	498/11	*527/11	*533/11	78/12
		*94/12	*111/12	181/12	*201/12	211/12
		228/12	*237/12	253/12	257/12	317/12
		324/12	375/12	*378/12	404/12	408/12
		412/12	489/12	*508/12	532/12	558/12
		60/13	*87/13	113/13	119/13	123/13
		124/13	137/13	201/13	224/13	287/13
		*303/13	314/13	*401/13	431/13	461/13
		476/13	*541/13	45/14	82/14	*96/14
		121/14	129/14	166/14	239/14	*240/14
		*244/14	*254/14	256/14	*263/14	*266/14
		*274/14	283/14	295/14	*333/14	350/14
		*383/14	389/14	*406/14	*436/14	38/15
		47/15	*54/15	61/15	73/15	78/15
		124/15	*132/15	*137/15	169/15	*208/15
<b>X1632</b>	Aug 2011	*349/11	*367/11	*393/11	*412/11	*413/11
		*456/11	*458/11	*472/11	*529/11	*533/11
		*90/12	*93/12	*94/12	*95/12	*201/12
		*238/12	*254/12	*274/12	*291/12	*456/12
		*303/13	*384/13	405/13	458/13	78/14

		*181/14	*240/14	*263/14	*266/14	*352/14
		*379/14	*383/14	*387/14	*406/14	47/15
		*54/15	*137/15	*163/15	170/15	*181/15
<b>X1633</b>	Dec 2010	*40/11	51/11	*74/11	*94/11	*110/11
		309/11	*316/11	*349/11	353/11	*367/11
		*393/11	*402/11	411/11	477/11	*527/11
		*90/12	*93/12	*94/12	137/12	181/12
		228/12	*237/12	*246/12	257/12	*456/12
		489/12	*565/12	*87/13	123/13	137/13
		287/13	*303/13	*384/13	*401/13	*522/13
		*96/14	*103/14	*104/14	*131/14	*181/14
		239/14	*240/14	*244/14	*254/14	*263/14
		*274/14	*333/14	*379/14	*383/14	*406/14
		47/15	78/15	*132/15	*137/15	*163/15
		*181/15				
<b>1014</b>	Apr 2015	*208/15				
<b>1035</b>	Apr 2015	*208/15				
<b>1037</b>	Apr 2015	*208/15				
<b>110</b>	May 2013	*237/13	*289/13	*293/13	328/13	*348/13
		*373/13	*375/13	*392/13	446/13	*519/13
		*151/14	183/14	*208/14	230/14	*323/14
		*379/14	*402/14	*89/15	*128/15	*129/15
		*173/15	*207/15			
<b>116</b>	Sep 2014	*334/14	377/14	*379/14	48/15	*186/15
<b>120</b>	Sep 2014	*302/14	*360/14	*395/14	*400/14	*424/14
		*160/15	*180/15	*186/15		
<b>122</b>	May 2013	*237/13	*289/13	*319/13	*373/13	*383/13
		*416/13	*105/14	*151/14	*300/14	*425/14
		*87/15	*128/15	*207/15	*209/15	
<b>124</b>	Aug 2010	*70/11	*122/11	*133/11	*235/11	*274/11
		*334/11	*347/11	*391/11	*423/11	*174/12
		*418/12	*176/13	*226/13	*311/13	*339/13
		*414/13	*420/13	*209/14	*164/15	
<b>125</b>	Jun 2013	*239/13	*289/13	*319/13	*339/13	*356/13
		*373/13	*399/13	*528/13	*84/14	*105/14
		*174/14	*196/14	*253/14	*258/14	*415/14
		*55/15	*87/15			
<b>126</b>	Jun 2013	*239/13	*349/13	*352/13	*373/13	*379/13
		*528/13	*84/14	*181/14	*221/14	*226/14
		*271/14	*379/14	*115/15	*163/15	
<b>1353</b>	Nov 2012	548/12	550/12	*551/12	552/12	45/13
		113/13	123/13	201/13	*265/13	287/13
		314/13	*401/13	*522/13	*96/14	*107/14
		132/14	162/14	*189/14	*214/14	255/14
		256/14	*277/14	278/14	283/14	*333/14
		*379/14	49/15	50/15	78/15	108/15
		139/15	145/15			

<b>1456</b>	Apr 2014	*180/14 *163/15	*351/14 *190/15	*443/14 *194/15	*51/15 *204/15	*114/15 *212/15
<b>1458</b>	Mrt 2014	*124/14 *204/15	*181/14	*299/14	*379/14	*117/15
<b>1460</b>	Mei 2011	*224/11 *491/11 *198/12 *411/12 *75/13 *265/13 *521/13 186/14 321/14 *154/15	*230/11 *77/12 202/12 465/12 104/13 *388/13 *522/13 *207/14 326/14 *204/15	*279/11 101/12 257/12 479/12 123/13 *409/13 73/14 *250/14 *333/14	*295/11 *107/12 *349/12 *48/13 *167/13 433/13 *96/14 *270/14 *379/14	*364/11 137/12 *367/12 66/13 *257/13 *463/13 *118/14 *290/14 *410/14
<b>1546</b>	apr 2015	*177/15				
<b>1555</b>	Jun 2011	*358/11 105/12 *367/12 *257/13 262/14	*479/11 *107/12 465/12 433/13 *410/14	*528/11 202/12 518/12 *63/14 *57/15	562/11 *240/12 *580/12 187/14 *58/15	*77/12 277/12 *170/13 *251/14 *197/15
<b>1630</b>	Jun 2013	*267/13 *383/13 *452/13 148/14 230/14 414/14 *159/15	*293/13 *392/13 453/13 171/14 *323/14 426/14 *207/15	*319/13 *416/13 458/13 182/14 364/14 *55/15 *209/15	328/13 421/13 *528/13 198/14 377/14 *87/15	*373/13 446/13 *105/14 *208/14 *379/14 *89/15
<b>1631</b>	Jun 2013	*267/13 *373/13 *528/13 *84/14 *226/14 *379/14 *115/15	*339/13 *379/13 *61/14 *174/14 *253/14 405/14 *163/15	*352/13 *385/13 *70/14 *181/14 *303/14 *415/14	*354/13 *399/13 *72/14 *196/14 *328/14 426/14	*366/13 458/13 74/14 *221/14 *349/14 *55/15
<b>1632</b>	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*202/15	
<b>1633</b>	Apr 2015	*181/15	*185/15	*200/15	*204/15	
<b>1970</b>	Aug 2013	*364/13 78/14 427/14	*374/13 *131/14 *204/15	*383/13 *181/14	*528/13 *240/14	*535/13 *379/14
<b>2014</b>	Jul 1990	96/92 513/98 *531/03 262/09 62/14	370/92 124/00 *331/04 88/11 122/15	404/93 *70/02 *420/05 106/11	426/93 51/03 *383/08 147/11	415/98 352/03 *398/08 *243/12
<b>2017</b>	Jan 1971	114/90 136/01 56/06	460/90 *70/02 57/06	96/92 51/03 *366/06	370/92 190/05 117/07	415/98 *420/05 224/07



		456/07 81/09 *559/10 449/11 316/13 366/14	603/07 314/09 *586/10 *243/12 406/13 122/15	284/08 487/09 88/11 *303/12 437/13 171/15	*383/08 265/10 106/11 *221/13 450/13	*398/08 407/10 305/11 *227/13 62/14
<b>2020</b>	Nov 2007	243/08 474/10 452/11 276/13 385/14	*551/09 *487/10 490/11 346/13 386/14	*98/10 575/10 *193/12 363/13 *91/15	*250/10 *119/11 57/13 138/14 *107/15	365/10 127/11 *247/13 *276/14
<b>2023</b>	Sep 1987	53/90 *307/96 *512/00 430/04 512/07 *99/10 570/12 157/15	*545/90 480/96 203/01 137/05 100/08 *253/10 *59/13	*64/94 *386/98 511/01 56/07 *187/08 421/11 280/13	*250/94 *118/99 143/02 71/07 70/09 53/12 108/14	*01/95 *119/99 137/03 491/07 *93/10 463/12 145/14
<b>207</b>	mrt 2015	*141/15	*142/15	*147/15	*188/15	
<b>208</b>	Mrt 2010	*238/10 *475/11	*391/10 *460/12	*495/10 *344/13	*145/11 *400/13	*432/11 *367/14
<b>209</b>	Mrt 2010	*194/10 *422/11	*251/10 *92/12	*360/10 *216/12	*486/10 *64/13	*111/11 *403/14
<b>2110</b>	jun 2012	*247/13 *164/14	276/13 *276/14	346/13 344/14	363/13 *91/15	138/14 *107/15
<b>2211</b>	Dec 2010	260/14				
<b>2212</b>	Oct 2000	*556/00 *93/10 *441/13	177/03 *253/10	*451/03 *378/10	*206/09 *380/11	*297/09 *59/13
<b>2213</b>	Nov 2002	*452/09	*93/10	*253/10		
<b>2218</b>	Jun 2005	*453/05 394/07 377/10 418/11 135/13	*462/05 442/07 *53/11 *507/11 253/13	*366/06 *386/08 95/11 39/12 85/15	493/06 262/09 390/11 80/12 103/15	*67/07 *137/10 400/11 85/12
<b>2228</b>	Jul 1991	426/93 *418/03 147/11	565/93 *531/03 398/11	49/97 603/07 545/11	415/98 440/10 *291/13	124/00 *41/11
<b>2714</b>	Mar 2001	539/01 *341/13	*571/04	*192/08	*452/09	*458/09
<b>2716</b>	Dec 2009	*39/10 127/11 *158/13	*459/10 *151/11 *164/14	*469/10 *207/11 *170/14	*487/10 *193/12 *276/14	103/11 *209/12
<b>1801</b>	Jun 2013	*292/13 333/13	*293/13 *339/13	300/13 *348/13	*319/13 *349/13	*327/13 *352/13

		*354/13	*373/13	*378/13	*379/13	*383/13
		*416/13	439/13	449/13	*452/13	473/13
		492/13	*519/13	*528/13	*61/14	64/14
		*72/14	*84/14	*105/14	144/14	*151/14
		152/14	*156/14	*158/14	*174/14	195/14
		*196/14	*208/14	215/14	249/14	*253/14
		*258/14	*271/14	*288/14	*300/14	*303/14
		327/14	377/14	*402/14	*415/14	*425/14
		48/15	53/15	*55/15	60/15	66/15
		*87/15	*89/15	100/15	*115/15	*128/15
		*129/15	*173/15	174/15	175/15	*186/15
		*207/15				
<b>1803</b>	jan 2015	*67/15	*135/15	*160/15	*180/15	*186/15
<b>1805</b>	Mrt 2012	*156/12	*188/12	*217/12	*389/12	*446/12
		*467/12	*528/12	*296/13	*460/13	*99/14
		*126/14	*142/14	*143/14	*222/14	*56/15
		*77/15	*102/15	*143/15	*146/15	*148/15
		*152/15	*155/15	*192/15	*198/15	
<b>1807</b>	Mrt 2012	*156/12	*159/12	*322/12	*528/12	*84/13
		*295/13	*100/14	*139/14	*159/14	*248/14
		*392/14	*130/15			
<b>1809</b>	Mrt 2012	*156/12	*160/12	*161/12	*216/12	*302/12
		*386/12	*483/12	*517/12	*528/12	*562/12
		*237/13	*254/13	*344/13	*400/13	*413/13
		*428/13	*428/13	*511/13	*65/14	*77/14
		*83/14	*83/14	*151/14	*157/14	*157/14
		*228/14	*228/14	*248/14	*300/14	*353/14
		*367/14	*384/14	*401/14	*403/14	*43/15
		*71/15	*81/15	*90/15	*90/15	*116/15
		*188/15				
<b>1810</b>	Mrt 2012	*156/12	*207/12	*224/12	*245/12	*268/12
		*304/12	*353/12	*361/12	*418/12	*453/12
		*528/12	*560/12	*112/13	*138/13	*173/13
		*176/13	*179/13	*215/13	*226/13	*272/13
		*311/13	*337/13	*360/13	*386/13	*414/13
		*420/13	*454/13	*497/13	*525/13	*79/14
		*90/14	*114/14	*146/14	*147/14	*153/14
		*160/14	*169/14	*199/14	*220/14	*257/14
		*261/14	*284/14	*298/14	*329/14	*340/14
		*362/14	*368/14	*438/14	*101/15	*119/15
		*136/15	*164/15	*193/15	*195/15	
<b>1811</b>	Jun 2014	*301/14	*312/14	*351/14	*442/14	*443/14
		*51/15	*88/15	*95/15	*99/15	*114/15
		*115/15	*153/15	*156/15	*163/15	*166/15
		*182/15	*194/15	*196/15	*204/15	*212/15
<b>1812</b>	Sep 2014	*307/14	*308/14	*309/14	*310/14	*311/14
		321/14	322/14	346/14	*354/14	*357/14
		*380/14	*404/14	*410/14	*57/15	*58/15
		*68/15	*74/15	78/15	*88/15	*95/15
		*96/15	*97/15	*110/15	*117/15	125/15
		*134/15	*153/15	*154/15	*165/15	*182/15
		*189/15	*197/15			

