

## Inleiding

Op de vliegbases van de Koninklijke Luchtmacht wordt door de Minister van Defensie ruimte geboden voor recreatieve luchtvaart. De daarvoor benodigde vergunningen of ontheffingen worden namens de minister afgegeven door de Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA). Ook op Vliegbasis Gilze-Rijen vindt recreatieve luchtvaart plaats door de Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht (KLuHV), de Gilzer Zweefvlieg Combinatie (GZC) en de Modelvliegclub Gilze-Rijen (MVCGR).

Binnen de kaders van de door de MLA afgegeven ontheffing stelt de commandant van het Defensie Helikopter Commando (C-DHC) – die tevens commandant is van Vliegbasis Gilze-Rijen – nadere regels en aanwijzingen vast waar de recreatieve medegebruikers zich aan moeten houden. Medegebruikers mogen (of moeten) afwijken van deze regels wanneer dat noodzakelijk is voor de veilige vluchtuitvoering.

C-DHC ziet toe op de naleving van de regels en aanwijzingen. Hij heeft de bevoegdheid om, indien van de regels wordt afgeweken, individuen of organisaties het medegebruiksrecht permanent dan wel tijdelijk te ontfzeggen.

Hieronder zijn de belangrijkste regels en aanwijzingen voor het recreatief medegebruik opgenomen, refererende aan de beschikking uitgegeven door de Militaire Luchtvaart Autoriteit voor ‘Medegebruik militaire luchtvaartterreinen GZR en WDT door Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht’, d.d. 4 september 2020, Nr. MLA/156/2020<sup>1</sup>.

De regels en aanwijzingen worden regelmatig geëvalueerd en wanneer nodig aangepast.

---

<sup>1</sup> Referte: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2020-47094.html> Beschikking medegebruik militaire luchtvaartterreinen GZR en WDT door Stichting Koninklijke Luchtmacht Historische Vlucht, d.d. 4 september 2020, Nr. MLA/156/2020, Kenmerk: BS2020017312, gepubliceerd in de Staatscourant op 9 september 2020.

# Reglement motorvliegen Vliegbasis Gilze-Rijen

## 1. ALGEMEEN

Het medegebruik t.b.v. historische luchtvaart dient te geschieden conform de bepalingen C-DHC, vervat in dit reglement motorvliegen. Het recreatief medegebruik van de Vliegbasis dient daarbij tevens te geschieden conform het Voorschrift Defensie(bepalingen) Recreatieve Luchtvaart (VDRL).

## 2. SANCTIES OP HET NIET NAKOMEN VERPLICHTINGEN, AANWIJZINGEN EN/OF BEPALINGEN

**2.1.** Indien blijkt dat schade aan Rijkseigendommen is aangebracht door grove schuld, nonchalance, het niet opvolgen van bepalingen van dit reglement, etc., kan gehele of gedeeltelijke schadevergoeding worden gevorderd door de C-DHC, onverminderd het opleggen van een vliegverbod voor een zekere periode ten aanzien van de KLuHV. Daarnaast kan aan individuele leden de toegang tot de Vliegbasis c.q. de deelname aan de vlieg oefeningen voor kortere of langere tijd worden ontzegd.

### 2.2. Bepalingen motorvliegen:

- a. Autorisatieboek. De KLuHV is verplicht een door de C-DHC ter beschikking gesteld autorisatieboek bij te houden waarin alle vliegbewegingen die beginnen en/of eindigen op VLB Gilze-Rijen worden opgetekend. Dit autorisatieboek dient te bevatten de datum en tijd van starten en/of landen, registratienummer van het vliegtuig, de luchtvaartterreinen van vertrek en bestemming, naam van de gezagvoerder en eventuele passagiers c.q. leerlingen, alsmede het aantal landingen;
- b. Logboek en maandrapport. Alle bijzonderheden dienen in een logboek te worden opgetekend. Tevens dient voor het einde van de eerste week van iedere kalendermaand een maandrapportage aan het Hoofd Verkeersleiding (HPVE-LVL) te worden gedaan. De dag- en weekendrapporten met bijzonderheden blijven in het bezit van de KLuHV.

**2.3.** Opgave vliegtuigen in beheer bij KLuHV en op VLB Gilze-Rijen gestationeerd. Opgave van de in gebruik zijnde vliegtuigen dient te geschieden aan de C-DHC, de Commandant Brigade Koninklijke Marechaussee en het HPVE-LVL. De complete lijst van de motorvliegtuigen die op Gilze-Rijen zijn gestationeerd is in het bezit van het HPVE-LVL. Uitbreiding van de luchtvloot behoeft goedkeuring van de Staf CLSK/DO/C4ISR. Bij mutatie(s) dient een complete lijst van ingeschreven vliegtuigen te worden aangeboden aan het HPVE-LVL.

**2.4.** Aanvullende regelgeving voor vluchten buiten en binnen normale militaire openstelling is vastgelegd in aanhangsels 1 en 2.

**2.5.** Een lijst met namen van vliegcoördinatoren is in het bezit van het HPVE-LVL. Bij mutatie(s) dient een complete lijst te worden aangeboden aan het HPVE-LVL.

## ***Bijlage 1: Aanvullende regels motorvliegen buiten militaire openstelling***

### **1. ALGEMEEN**

**1.1.** Buiten militaire openstelling is het verboden te vliegen indien geen vliegcoördinator aanwezig is. Verder is medegebruik alleen toegestaan op de volgende momenten met inachtneming van de voor *visual flight rules (VFR)* vluchten geldende weerslimieten (zie paragraaf 2):

- a. werkdagen na sluitingstijd gedurende de *uniforme daglicht periode (UDP)*;
- b. zaterdagen van 08.00 uur *lokale tijd (LT)* gedurende de UDP;
- c. zondagen vanaf 12.00 uur LT gedurende de UDP;
- d. feestdagen vanaf 12.00 uur LT gedurende de UDP;
- e. Buiten deze tijden incidenteel, uitsluitend t.b.v. luchtverkeer i.v.m. deelname aan luchtvaartactiviteiten, na toestemming van het Operatie- en Coördinatie Centrum (OCC).

**1.2.** De brandweerbasiswacht dient, gereed voor onmiddellijke uitruk, beschikbaar te zijn op de vliegbasis. De bluscapaciteit en bezetting dienen minimaal te voldoen aan die van de NATO categorie 4.

**1.3.** Indien door een uitruk de brandweerbasiswacht niet meer beschikbaar is, dient onmiddellijk de (Hoofd)vliegcoördinator te worden ingelicht, en het vliegen te worden stopgezet.

**1.4.** Het maximum aantal vliegtuigen dat tegelijkertijd aan het motorverkeerscircuit mag deelnemen is, uit het oogpunt van vliegveiligheid, gesteld op 3.

**1.5.** Het uitvoeren van internationale vluchten die aanvangen of eindigen op de Vliegbasis Gilze-Rijen is slechts toegestaan indien door betrokkene is voldaan c.q. aan hem ontheffing is verleend van de voorschriften van het Douanebesluit.

**1.6.** Na beëindiging van het vliegen zal er door de zorg van de vliegcoördinator een inspectie van het gebruikte landingsterreingedeelte worden gehouden. Eventueel aangebrachte schade aan Rijkseigendommen dient te worden opgetekend in het dag- c.q. weekendrapport en te worden gemeld aan het HPVE-LVL.

**1.7.** Vliegrestricties.

- a. In het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied is het maken van kunstvluchten toegestaan op voorwaarde dat het OCC en de brandweer daarover geïnformeerd worden en er op dat moment geen ander circuitverkeer plaatsvindt.
- b. Restricties zoals "*Prior Permission Required (PPR)*" etc. zijn van toepassing op de KLuHV.
- c. Er mogen op jaarbasis in totaal 4000 vliegbewegingen plaatsvinden door de KLuHV. Dit betreft het totaal aantal gecombineerde vliegbewegingen binnen en buiten openstelling.

- d. Iedere kalendermaand zal er 1 zondag niet gevlogen worden. Deze dagen worden in onderling overleg tussen de betreffende recreatieve gebruikers vastgesteld. In de derde maand van elk half jaar verzenden ze een overzicht van het half jaar daarna aan het OCC.

Sectie Communicatie van het DHC staat in nauw contact met de KLuHV. De zondagen waarop de KLuHV geen vluchten uitvoert, worden via Sectie Communicatie DHC bekend gesteld en met de directe omgeving gedeeld.

**1.8.** Voor de verschillende baankoppen zijn wegen aanwezig. Een aantal van deze wegen is voorzien van verkeerslichten. Deze verkeerslichten zijn er om te voorkomen dat er bij het starten en landen van vliegtuigen slachtoffers vallen bij z.g. onder- of overshoots van vliegtuigen en om onverwachte schrikreacties van verkeersdeelnemers te voorkomen bij laag overvliegende vliegtuigen. De verkeerslichten worden echter alleen binnen militaire openstelling van de vliegbasis door de luchtverkeersleiding bediend. Teneinde de veiligheid van het wegverkeer te borgen zijn de volgende regels van kracht:

a. Baan 10-28:

- de Burg. Ballingsweg (baankop 28) dient tijdens de start en de landing op minimaal 200 *feet (ft) above ground level (AGL)* te worden overvlogen;
- de Bavelse rondweg (baankop 10) dient tijdens de start en de landing op minimaal; 200 ft te worden overvlogen.

b. Baan 02-20, zowel verhard als gras:

- de Rijksweg (baankop 20) en de A-58 (baankop 02) dienen op minimaal 200 ft AGL te worden overvlogen;
- de Bavelse Rondweg (kruist baan 02-20 in het zuiden) dient op minimaal 50 ft te worden overvlogen;
- bij twijfel of tijdens de landing kruisend wegverkeer op de Bavelse rondweg wel of niet stopt, dient de gezagvoerder een doorstart te maken;
- het gedeelte van baan 02-20 ten zuiden van de Bavelse rondweg is alleen te gebruiken om te taxiën en niet voor starts en/of landingen;
- indien proefgedraaid wordt op intersectie P moet er vanaf P over baan 02 getaxied worden tot voorbij de kruising met de Bavelse rondweg voordat de start aangevangen wordt;
- bij landing op baan 02 dient het landingspunt voorbij de kruising met de Bavelse rondweg te liggen.

## 2. WEERLIMIETEN

**2.1.** In de *Control Zone (CTR)*, het plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied (straal 6,5 *nautical mile (NM)*), met het luchtvaartterrein als middelpunt, hoogte tot 3000 ft *above main sea level (AMSL)*) mag uitsluitend onder zichtvliegvoorwaarden (VFR) worden gevlogen met de volgende weerlimieten:

Zicht:	5 km
Wolkenbasis:	1500 ft (5/8 bedekkingsgraad)
Windsnelheid:	maximaal 25 kts incl. uitschieters

Onder de volgende aanvullende bepalingen is het beoefenen van het motorvliegen buiten openstellingstijden van de *Commando Luchtstrijdkrachten (CLSK)* vliegbases eveneens toegestaan bij een horizontale zichtwaarde tussen 3 en 5 km:

- a. Uitsluitend circuitverkeer is toegestaan.
- b. In het verkeerscircuit bevinden zich maximaal 2 vliegtuigen.

NOOT: Indien "BLACK" is vastgesteld zijn er geen vliegactiviteiten toegestaan. De status "BLACK" kan alleen door of (d.t.v. het OCC) namens het HPVE-LVL worden opgeheven.

## 3. VLIEGTERREINEN

**3.1.** Het gedeelte van het circuitgebied van het vliegveld Gilze-Rijen (straal 2 NM rond het ARP) gelegen west van de denkbeeldige lijn aan de oostelijke rand van de *Runway (RWY) 02/20* en het verlengde naar beide zijden is bestemd voor het motorvliegen.

**3.2.** Voor lichte vliegtuigen die vanaf gras kunnen of moeten starten en landen is oost van de Southtrack een grasstrip (in de richting 02/20) beschikbaar, noord van de Rondweg Zuid.

**3.3.** Voor de andere vliegtuigen zijn de banen 02/20 en 10/28 beschikbaar.

**3.4.** Indien de crosswindlimieten worden overschreden en er zweefvliegen plaatsvindt richting 02/20 dan mag van alleen het westelijk gedeelte van de baan 28 (van intersectie "C" tot het einde van de baan) gebruik gemaakt worden. Hierbij dient de Bavelse Rondweg op een veilige hoogte te worden overvlogen.

## 4. VERKEERSCIRCUIT (Zie aanhangsel 3)

**4.1.** Het circuit van de baan 02 en de grasstrip 02 is linksom met een downwindhoogte van 700ft AMSL voor lichte vliegtuigen in de categorie SEP ( $\leq 5700$  kg MTOM). De downwindhoogte voor lichte vliegtuigen in de categorie MEP ( $\leq 5700$  kg MTOM) en zware vliegtuigen ( $\geq 5700$  kg MTOM) is 1000ft AMSL. De laterale begrenzing van het circuit is in het noorden de Rijksweg N282 en in het zuiden de A-58. Het uitklimmen en de base-turn dienen hier op te worden aangepast.

**4.2.** Het circuit van de baan 20 en de grasstrip 20 is rechtsom met een downwindhoogte van 700 ft AMSL voor lichte vliegtuigen in de categorie SEP ( $\leq 5700$  kg MTOM). De downwindhoogte voor lichte vliegtuigen in de categorie MEP ( $\leq 5700$  kg MTOM) en zware vliegtuigen ( $\geq 5700$  kg MTOM) is 1000ft AMSL. De laterale begrenzing van het circuit is in het noorden de Rijksweg N282 en in het zuiden de A-58. Het uitklimmen en de base-turn dienen hier op te worden aangepast.

**4.3.** Indien er gelijktijdig zweefvliegoperaties plaatsvinden, oost van de baan 02/20 zuidzijde, dient men rekening te houden met lierstarts aldaar. Een zwaailamp op de zweefvlieglieër geeft aan dat er een zweefvliegtuig gaat starten of aan het starten is. Indien dat het geval is wordt er met motorvliegtuigen niet gestart en/of geland.

**4.4.** Op het moment dat een sleepvliegtuig van de zweefvliegclub start en/of landt wordt er met motorvliegtuigen niet gestart en/of geland.

**4.5.** Als bij gebruik van de baan 02 ook de zweefvliegclub actief is, dient er gestart en geland te worden voorbij de startplaats van de zweefvliegclub.

**4.6.** Als bij gebruik van de baan 20 ook de zweefvliegclub actief is, dient er maximaal met taxiselheid langs de startplaats van de zweefvliegclub gereden te worden.

**4.7.** Indien er wordt gevlogen van de baan in richting 28, is het circuit linksom met een downwindhoogte van 1000ft AMSL. In geval van gelijktijdig motorvliegen en zweefvliegen is er tussen het motorvliegen en het zweefvliegen een buffer gecreëerd. De westgrens van deze buffer is de denkbeeldige lijn en het verlengde hiervan over de verkeerstoren en de intersectie "D" van de hoofdbaan. Deze lijn mag op downwind en base-leg niet worden overschreden. De laterale begrenzing van het circuit is in het noorden de Rijksweg N282 en in het zuiden de A-58. Het uitklimmen en de base-turn dienen hier op te worden aangepast.

**4.8.** Als er geen zweefvliegen plaatsvindt, mag van de volledige banen 28 en 10 worden geopereerd. Het circuit is dan voor de RWY 28 linksom en voor de RWY 10 rechtsom met een downwindhoogte van 1000ft AMSL. De laterale begrenzing van het circuit is in het noorden de Rijksweg N282 en in het zuiden de A-58. Indien een noordelijk circuit wordt gevlogen mag de rijksweg gekruist worden als men oost van de centerline 02/20 vliegt om noord om Hulten te vliegen. Het uitklimmen en de base-turn dienen hier op te worden aangepast.

**4.9.** Het in- en uitvliegen van de circuits dient te geschieden op 1200ft AMSL waarbij de bebouwde kommen van Gilze, Rijen, Molenschot en Hulten worden vermeden.

**4.10.** Er wordt niet gelijktijdig met meerdere motorvliegtuigen gestart en/of geland. Een formatie van meerdere vliegtuigen wordt beschouwd als een operatie met een (1) vliegtuig.

**4.11.** Er wordt niet gelijktijdig op base-leg gevlogen met andere vliegtuigen op tegenkoers met dezelfde grondkoers. Hierbij dient in acht genomen te worden dat zweefvliegtuigen te allen tijde voorrang hebben.

**4.12.** Voor het einde van de eerste week van iedere kalendermaand dient aan de Airfieldmanager Vliegbasis Gilze-Rijen per e-mail een opgave te worden gedaan van het aantal vliegtuigbewegingen (starts, landingen en circuits) aangaande het motorvliegen van de KLuHV.

**4.13.** Indien een vlucht wordt uitgevoerd waarbij er meer dan twee inzittenden zijn, dient voor de start en na de landing de Alarmcentrale brandweer te worden ingelicht.

## ***Bijlage 2: Aanvullende regels voor motorvliegen binnen militaire openstelling***

### **1. RADIOPROCEDURES**

**1.1.** Binnen militaire openstelling moeten motorvliegtuigen van de KLuHV waarvoor vergunning is afgegeven tijdens taxiën en vliegen in het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied contact onderhouden met Gilze-Rijen Ground op frequentie 121.680 Mhz of Gilze-Rijen Tower op frequentie 125.330 Mhz, conform de door de *International Civil Aviation Organisation (ICAO)* vastgestelde R/T-terminologie (ICAO-document 4444).

**1.2.** Bij een radiostoring tijdens het beoefenen van starts en landingen dient het circuit normaal te worden gevolgd waarbij zeer goed opgelet dient te worden of van de toren een groen licht wordt gegeven. Bij een rood licht dient het circuit te worden verlaten richting het noorden en een rechterhand wachtpatroon te worden gemaakt op 700 ft vanaf het station Rijen in westelijke richting tot de oude steenfabriek. Daarna rechtsom in oostelijke richting naar station Rijen etc. Zodra een groen licht van de toren wordt gegeven, moet men komen landen ("full-stop").

**1.3.** Bij een radiostoring, terugkerende van een overlandvlucht, dient de VLB Gilze-Rijen te worden aangevlogen vanuit het noorden op 700 ft naar het station van Rijen, waarna hetzelfde patroon moet worden gevlogen als vermeld onder artikel 1.2. Na een groen licht te hebben gekregen dient een "full-stop" te worden gemaakt. Tijdens het wachtpatroon moet zeer goed worden gelet op het vliegveld naderende of verlatende luchtvaartuigen.

**1.4.** Binnen de CTR van Gilze-Rijen geldt een transponderverplichting. Een luchtvaartuig in de CTR moet derhalve altijd een transponder voeren. Er mag alleen na expliciete toestemming van de dienstdoende luchtverkeersleider worden afgeweken van deze verplichting.

### **2. MELDING Vliegactiviteiten**

**2.1.** Binnen openstellingsuren dient betrokken vlieger zijn voorgenomen vlucht ten minste één uur voor de start te melden aan de toren. Het indienen van een vluchtplan kan telefonisch geschieden bij het *Flight Data and NOTAM Office (FDNO)* van MilATCC Schiphol.

**2.2.** Indien van een ander luchtvaartterrein wordt gestart met bestemming Gilze-Rijen, behoort de gezagvoerder een ICAO-vluchtplan in te dienen.

### **3. Vliegprocedures**

**3.1.** Vliegrestrictie. In het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied is het maken van kunstvluchten toegestaan op voorwaarde dat het OCC en de brandweer daarover geïnformeerd worden en er op dat moment geen ander circuitverkeer plaatsvindt.

Restricties zoals "Prior Permission Required (PPR)" etc. zijn van toepassing op de KLuHV. Gebruik van de naderingshulpmiddelen is alleen toegestaan indien de verkeerssituatie dat toelaat.

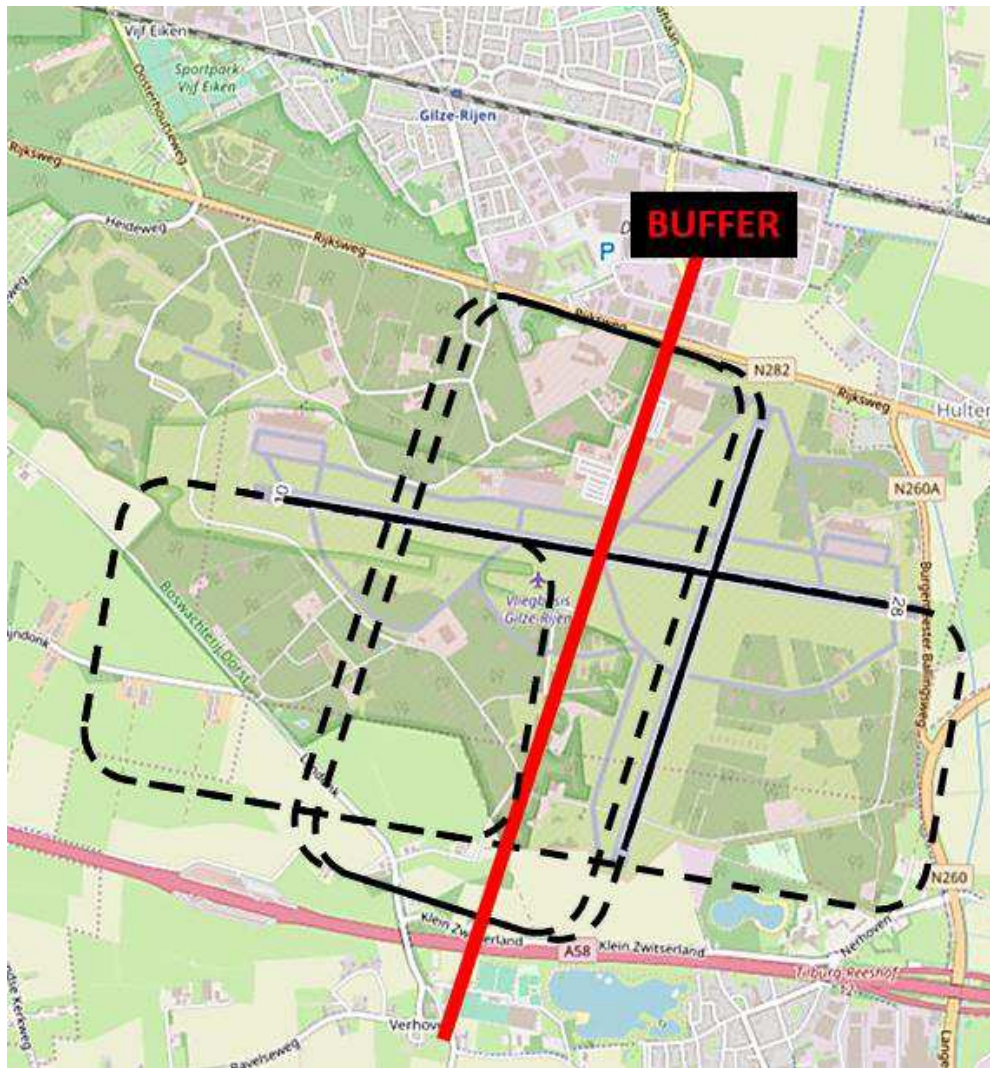


**3.2.** Circuitprocedures binnen militaire openstelling.

Gedurende militaire openstelling moet worden geopereerd conform instructies van de luchtverkeersleiding. In beginsel gelden de volgende procedures:

- a. Starten en landen via de beschikbare banen.
- b. Lichte vliegtuigen kunnen na verkregen toestemming starten en landen op de Light Aircraft Strip (in de richting 02/20), west van de baan 02/20, oost van South-track en zuid van intersectie Oscar.
- c. Om geluidshinder te beperken en verkeersstromen te standaardiseren moeten voor de baan 10 en 28 naderingen worden uitgevoerd via "*Initial Point (IP) DONGEN*", dit is de Vierbundersweg/ brug over het Wilhelminakanaal, Zuid-Oost van het dorp Dongen. Voor de baan 02 en 20 dient een nadering te worden uitgevoerd via "*IP MOLENSCHOT*", dit is een kassencomplex zuid van het dorp Molenschot (zie aanhangsel 4).
- d. Vanaf het IP vliegt men naar een door de luchtverkeersleiding opgedragen downwind waarbij aaneengesloten bebouwing wordt vermeden (zie aanhangsel 4).
- e. Oefendoorstarts zijn alleen toegestaan na toestemming van de luchtverkeersleiding.

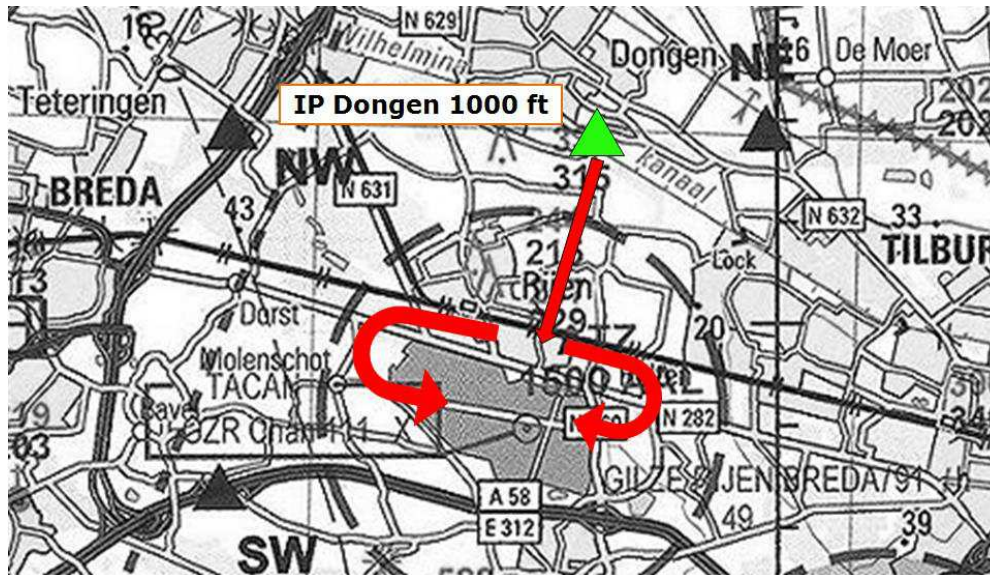
### ***Bijlage 3: Verkeerscircuits buiten militaire openstelling***



*\*De (stippel) lijnen op de kaart geven de verkeerscircuits weer die in gebruik zijn. De lijnen zijn geen exacte weergave van het vliegptraan. De circuits kennen aan weerszijde een marge om met in achtneming van de vliegveiligheid op en rond vliegbasis vluchten uit te voeren, te vertrekken en te landen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de lijnen zoals weergegeven op bovenstaande kaart.*

***Bijlage 4: Arrival procedures tijdens militaire openstelling***

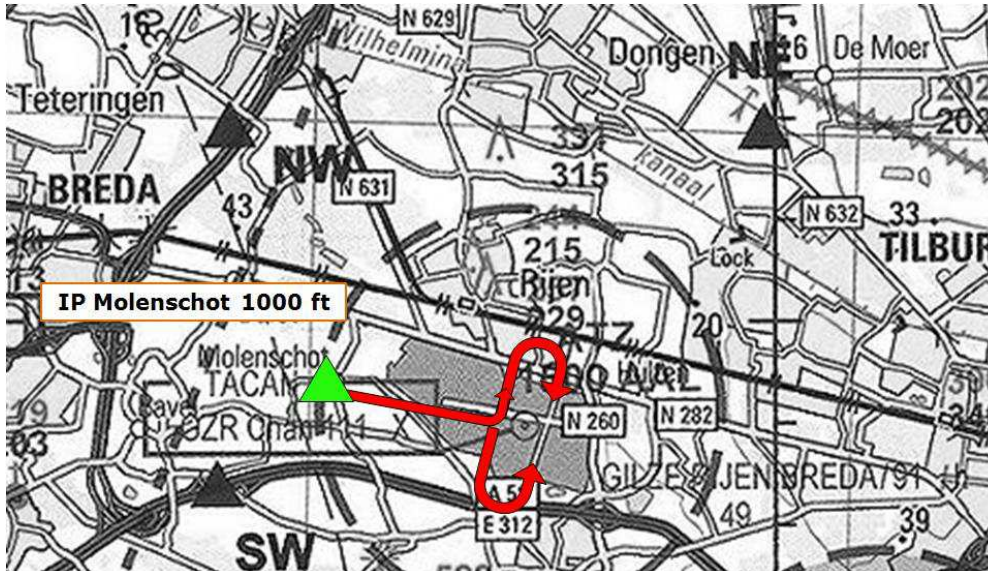
**RUNWAY 10 EN 28 TIJDENS MILITAIRE OPENSTELLING**



IP Dongen



## ARRIVAL RUNWAY 02 EN 20 TIJDENS OPENSTELLING



IP Molenschot



# Reglement zweefvliegen op Vliegbasis Gilze-Rijen

## 1. ALGEMEEN

**1.1.** Medegebruikers vliegbasis. Het medegebruik van de vliegbasis dient te geschieden conform:

- a. het Voorschrift Defensie (bepalingen Recreatieve Luchtvaart (VDRL));
- b. de bepalingen vervat in privaatrechtelijke vergunningen;
- c. de Bepalingen C-DHC, vervat in dit reglement.

**1.2.** Sancties op niet nakomen van verplichtingen, aanwijzingen en/of bepalingen. Indien blijkt dat schade aan Rijkseigendommen is aangebracht door grove schuld, nonchalance, het niet opvolgen van bepalingen van dit reglement, etc., kan gehele of gedeeltelijke schadevergoeding worden gevorderd door de C-DHC, onverminderd het opleggen van een vliegverbod voor een zekere periode ten aanzien van de club. Daarnaast kan aan individuele leden de toegang tot de vliegbasis c.q. de deelname aan de vlieg oefeningen voor kortere of langere tijd worden ontzegd.

**1.3.** Bepalingen zweefvliegen:

**1.3.1.** Het zweefvliegen vindt, afhankelijk van de wind, plaats op de gliderstrip oost van de baan 02/20, zuid van de baan 10/28 t/m de Rondweg Zuid, (zie aanhangsels 1 en 2).

**1.3.2.** Parkeren van voertuigen nabij het zweefvliegterrein is alleen toegestaan voor deelnemers aan het zweefvliegen.

**1.3.3.** Rapportering dient na einde elke vliegdag te geschieden middels het rapport afmelding zweefvliegactiviteit en moet via elektronische post (e-mail) worden verzonden aan de Airfield manager en H-OCC. Op dit rapport worden het aantal lierstarts, sleepstarts, zelfstarts en starts/landingen van motorzweefvliegtuigen van die dag gemeld;

**1.3.4.** Opgave van de in gebruik zijnde vliegtuigen dient te geschieden aan de C-DHC, de Commandant Brigade Koninklijke Marechaussee en het HPVE-LVL. Uitbreiding van de luchtvloot behoeft de goedkeuring van de Staf CLSK/C4ISR. Bij elke mutatie dient een complete lijst te worden aangeboden van ingeschreven vliegtuigen aan het HPVE-LVL.

**1.3.5.** Landingen van zweefvliegtuigen waarvan de gezagvoerder wel lid is van de KNNVL doch niet van de plaatselijke zweefvliegclub, dienen in het dagrapport te worden vermeld.

**1.3.6.** Ongeautoriseerde landing. Indien op de vliegbasis een landing plaatsvindt van een vliegtuig dat niet behoort tot het vlootbestand op de Vliegbasis Gilze-Rijen, dient de zweefvliegleider deze landing onmiddellijk te melden als ongeautoriseerde landing aan de:

- a. OCC DHC;
- b. de Wachtcommandant DBBO BG Rijen;
- c. Brigade Brabant Zuid *Koninklijke Marechaussee (KMar)*.

#### 1.4. Zweefvliegprocedures:

1.4.1. Teneinde de vliegveiligheid zo goed mogelijk te waarborgen, worden voor motorvliegtuigen, zweefvliegtuigen en modelvliegtuigen separate landingsterreinen en vliegcircuits ingesteld, die te allen tijde gescheiden moeten zijn.

1.4.2. De vliegcircuits van de zweefvliegtuigen dienen oost van de baan 02/20 te liggen.

1.4.3. Striprichting 20; circuitrichting linksom, lieropstelling noord van de Rondweg Zuid en oost van de baankop 02. Start- en landingsplaats zuid van de baan 10/28 (zie aanhangsel 2).

1.4.4. Striprichting 02; circuitrichting rechtsom, lieropstelling zuid van de hoofdbaan 10/28. Start- en landingplaats noord van de Rondweg Zuid (zie aanhangsel 1).

1.4.5. Het uitrijden van de lierkabels en het slepen van zweefvliegtuigen dient te geschieden met een voertuig met lagedrukbanden.

1.4.6. Indien vanaf striprichting 02 wordt gevlogen dient op de zuidelijke rondweg als extra waarschuwing voor laag overvliegende zweefvliegtuigen stopborden aan beide zijden te worden geplaatst.

In verband met de kwetsbaarheid mogen motorvoertuigen en/of (zweef)vliegtuigen nimmer over kunststof lierkabels rijden. Dit geldt in het bijzonder voor de rolbaan halverwege het zweefvliegterrein.

1.4.7. Tijdens lierstarts dient te allen tijde het zwaailicht van de lierwagen in werking te zijn.

1.4.8. Indien er zich motorvliegtuigen op base-leg en/of final bevinden danwel vliegtuigen aan het starten zijn, mogen lierstarts niet plaatsvinden.

#### 1.5. Weerlimieten

	Lierstarts	Sleepstarts
Wolkenbasis minimaal:	1000 ft	1500 ft
Zicht minimaal:	3 km	5 km
Windsnelheid inclusief uitschieters maximaal:	25 knopen	20 knopen

NOOT: Indien de windsnelheid hoger is dan 25 kts mag de zweefvliegleider, alleen aan houders van het zweefvliegbewijs, nog door hem nader te bepalen oefeningen toestaan.

#### 1.6. Status "BLACK".

1.6.1. Indien de status "BLACK" is vastgesteld zijn er geen vliegactiviteiten toegestaan. De status "BLACK" kan alleen (d.t.v. het OCC) door of namens het HPVE-LVL worden opgeheven.

**1.7.** Tijden waarop mag worden gevlogen:

a. Buiten militaire openstellingstijden:

(1). Gedurende de UDP;

(2). Op zater-, zon- en feestdagen vanaf 08.00 uur tot einde van de UDP. Voor sleepstarts, zelfstarters en vluchten met de (motor)zwevers, met in werking gestelde motor, op zon- en feestdagen van 12.00 uur tot einde van de UDP.

(3). Iedere kalendermaand zal er 1 zondag niet gevlogen worden met sleepvliegtuigen en zweefvliegtuigen met ingebruik zijnde hulpmotor. Op deze dagen mogen alleen lierstarts plaatsvinden. Deze dagen worden via Sectie Communicatie DHC bekend gesteld en met de directe omgeving gedeeld.

b. Binnen militaire openstellingstijden:

(1) Na verkregen toestemming van het HPVE-LVL, mag het zweefvliegen worden beoefend. Indien zweefvliegactiviteiten moeten worden onderbroken in verband met te verwachten vliegverkeer dient de dienstdoende verkeersleider de zweefvliegleider tijdig te waarschuwen omtrent het tijdstip waarop het vliegverkeer wordt verwacht. De dienstdoende zweefvliegleider zal, indien de dienstdoende verkeersleider dat noodzakelijk acht, tijdig de vliegactiviteiten staken zodat er zich geen zweefvliegtuigen in de lucht bevinden ten tijde van voornoemde vliegoperaties. In noodgevallen (onverwachte aankomst c.q. vertrek van vliegtuigen) zal door de verkeersleidingsfunctionaris een serie rode lichtkogels worden afgeschoten en de baanverlichting worden ontstoken. Zweefvliegtuigen in de lucht dienen dan zuid van de baan 10/28 te blijven of onmiddellijk te landen.

**1.8.** Gebruik sleepvliegtuigen, zelfstarters en motorzwever. Sleepstarts en start/landingen van de zelfstartende motorzwevers kunnen worden uitgevoerd op de baan 02/20. Aangezien hier gebruik wordt gemaakt van de motorvliegcircuits, is vooraf coördinatie met- en toestemming van- de vliegcoördinator noodzakelijk. Ook dienen het sleepvliegtuig en de motorzwever tweezijdige radio verbinding te onderhouden met de vliegcoördinator op 125.330 Mhz gedurende de tijd dat zij zich in het motorvlieg gebied bevinden.

Sleepstarts en starts/landingen van de zelfstartende (motor)zwevers mogen plaatsvinden vanaf de baan 02/20 mits er zich geen motorvliegtuigen op base-leg en/of op final bevinden. Coördinatie dient zo nodig plaats te vinden met de dienstdoende vliegcoördinator.

Indien de zweefvliegactiviteiten langs baan 02/20 plaatsvinden en indien de windrichting en sterkte het toelaat mag van de baan 10 (oost van de intersectie E met de baan 02/20) worden gestart door sleepvliegtuigen, zelfstarters en motorzwever waarbij de Burgemeester Ballingsweg op een veilige hoogte overvlogen dient te worden.

Indien de zweefvliegactiviteiten langs baan 02/20 plaatsvinden en er geen motorvliegactiviteiten plaatsvinden en de windrichting en sterkte het toelaat mag er van de baan 28 gestart worden

door sleepvliegtuigen, zelfstarters en motorzwevers. De Bavelse rondweg dient op een veilige hoogte te worden overvlogen.

Coördinatie met het overige zweefvliegverkeer dient plaats te vinden door de zweefvliegleider. Uit veiligheidsoogpunt is het in stand houden van tweezijdig radiocontact voor zweefvliegtuigen, sleepvliegtuigen, zelfstarters en motorzwever binnen de controlzone van EHGR verplicht.

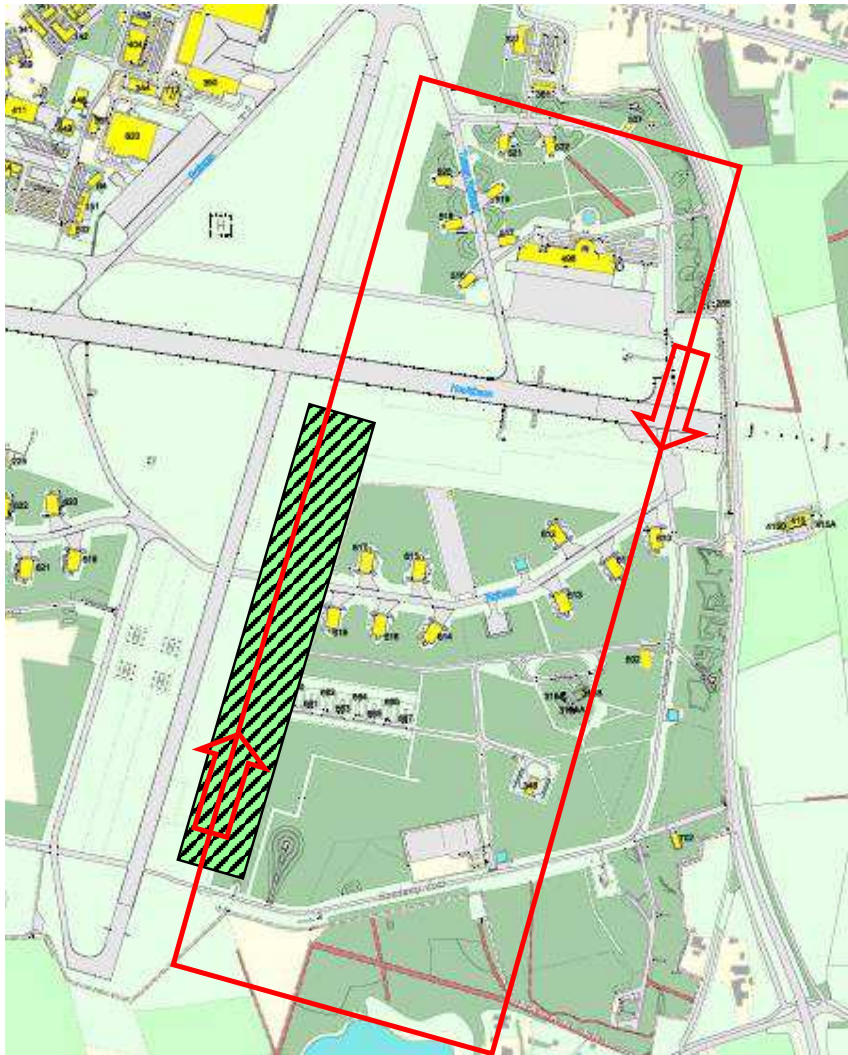
**1.9.** Bevoegde bestuurders motorvoertuigen. Motorvoertuigen mogen slechts worden bestuurd door houders van een daarvoor geldend rijbewijs.

**1.10.** Zweefvliegen buiten de vliegbasis. Indien zweefvliegactiviteiten buiten de vliegbasis plaatsvinden, waarbij KLu-materiaal wordt gebruikt, dient het betrokken Bestuur dit tijdig aan de C-DHC te melden.

**1.11.** Aanvang en einde zweefvliegactiviteiten. De zweefvliegleider dient aanvang en einde van de zweefvliegactiviteiten te melden aan de Wachtcommandant DBBO BG Rijen. Tevens dient hij bij aanvang van de zweefvliegactiviteiten contact op te nemen met de vliegcoördinator, teneinde een gedegen afspraak te maken omtrent het in gebruik nemen van de landings-terreingedeelten. Indien de vliegcoördinator arriveert nadat het zweefvliegen is begonnen, zal de zweefvliegleider de algehele coördinerende taak overdragen aan de vliegcoördinator op het moment van aanvang van diens dienst. De zweefvliegleider dient voorts te zorgen voor het aan- en afmelden van de activiteiten bij het OCC DHC. Daarnaast dient de Alarm Centrale Brandweer Vliegbasis te worden geïnformeerd.

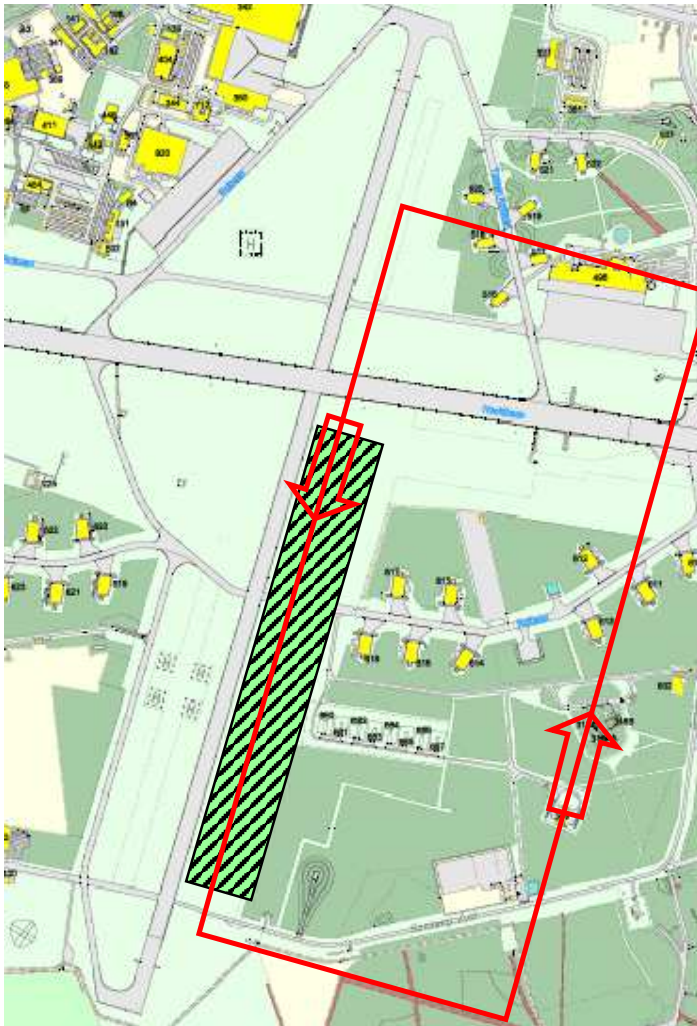


## Bijlage 1: Zweefvliegcircuït 02 (indicatief)



*\*De (stippel) lijnen op de kaart geven de verkeerscircuits weer die in gebruik zijn. De lijnen zijn geen exacte weergave van het vliegpatroon. De circuits kennen naan weerszijde een marge om met in achtneming van de vliegveiligheid op en rond vliegbasis vluchten uit te voeren, te vertrekken en te landen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de lijnen zoals weergegeven op bovenstaande kaart.*

## Bijlage 2: Zweefvliegcircuit 20 (indicatief)



*\*De (stippel) lijnen op de kaart geven de verkeerscircuits weer die in gebruik zijn. De lijnen zijn geen exacte weergave van het vliegpatroon. De circuits kennen naar weerszijde een marge om met in achtneming van de vliegveiligheid op en rond vliegbasis vluchten uit te voeren, te vertrekken en te landen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de lijnen zoals weergegeven op bovenstaande kaart.*

# Reglement modelvliegen op Vliegbasis Gilze-Rijen

## 1. BEPALINGEN MEDEGEBRUIK

**1.1.** Het medegebruik van de vliegbasis dient te geschieden conform:

- a. het Voorschrift Defensie(bepalingen) Recreatieve Luchtvaart (VDRL);
- b. de bepalingen vervat in privaatrechtelijke vergunningen;
- c. de bepalingen C-DHC, vervat in dit reglement modelvliegen.

**1.2.** Plaats waar het modelvliegen mag worden beoefend (zie aanhangsel 1 van bijlage C). West van de rotonde nabij het 298 squadron. Gebouwnummer modelvliegclub: 708. Het betreden van het modelvlieggebied is alleen toegestaan voor modelvliegers of onder begeleiding van een modelvlieger;

**1.3.** Tijden en dagen waarop mag worden gevlogen:

- a. Zon- en feestdagen: van 's morgens 09:00 uur tot einde UDP.
- b. Zaterdag: van 08.00 uur tot einde UDP.
- c. 's Avonds gedurende werkdagen: na einde diensttijd tot einde UDP.

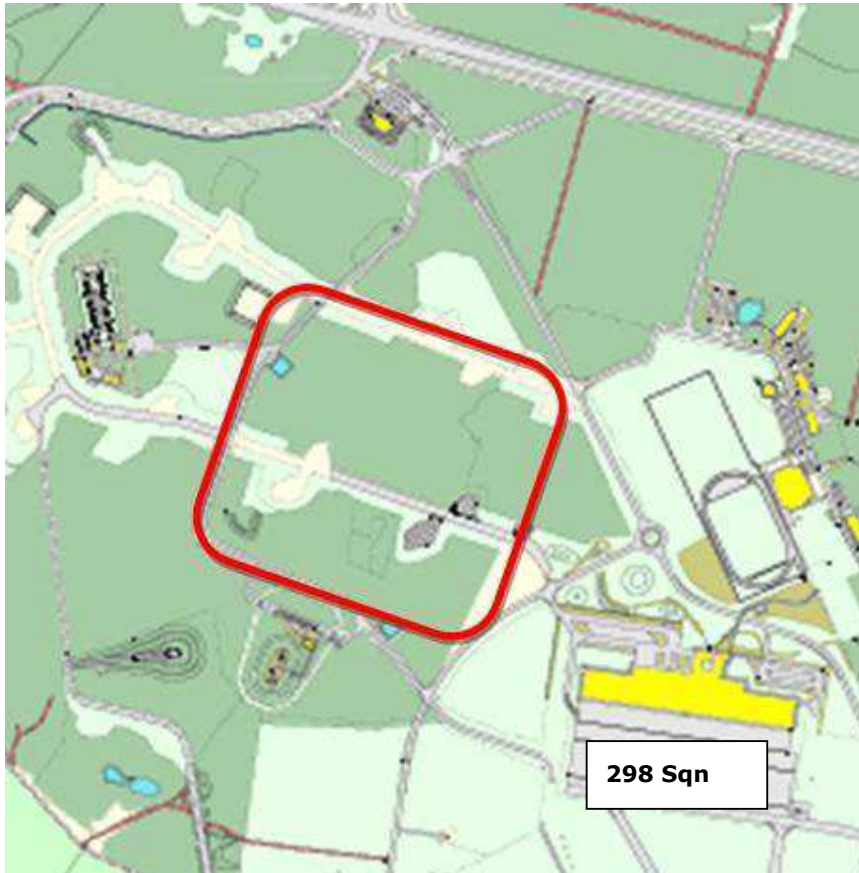
**1.4.** Indien geen toezichthouder aanwezig is, is het individuele leden van de MVCGR verboden om het modelvliegen te beoefenen op de vliegbasis;

**1.5.** Sancties op het niet nakomen van verplichtingen, aanwijzingen en/of bepalingen. Indien blijkt dat schade aan Rijkseigendommen is aangebracht door grove schuld of nalatigheid, het niet opvolgen van bepalingen van dit reglement, etc., kan gehele of gedeeltelijke schadevergoeding worden gevorderd door de C-DHC, onverminderd het opleggen van een vliegverbod voor een zekere periode ten aanzien van de club. Daarnaast kan aan individuele leden de toegang tot de vliegbasis c.q. deelname aan de vlieg oefeningen voor kortere of langere tijd worden ontzegd.

**1.6.** Radiozenders.

- a. Indien gevlogen wordt met radiobestuurde modellen moeten de leden van de MVCGR in het bezit zijn van een goedgekeurde radio-installatie;

## ***Bijlage 1: Locatie modelvliegen “Klein Gilze-Rijen” op Vliegbasis Gilze-Rijen***



*\*De (stippel) lijnen op de kaart geven de verkeerscircuits weer die in gebruik zijn. De lijnen zijn geen exacte weergave van het vliegptraan. De circuits kennen naan weerszijde een marge om met in achtneming van de vliegveiligheid op en rond vliegbasis vluchten uit te voeren, te vertrekken en te landen. Er kunnen geen rechten worden ontleend aan de lijnen zoals weergegeven op bovenstaande kaart.*