

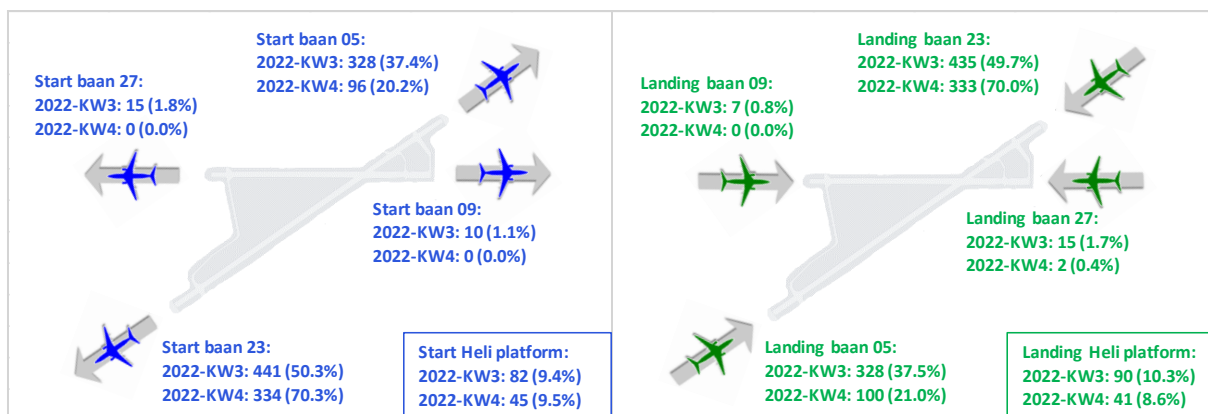
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Leeuwarden vierde kwartaal 2022

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder rond de vliegbasis Leeuwarden in het vierde kwartaal 2022. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (05-23, 09-27 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel).



Figuur 1 Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

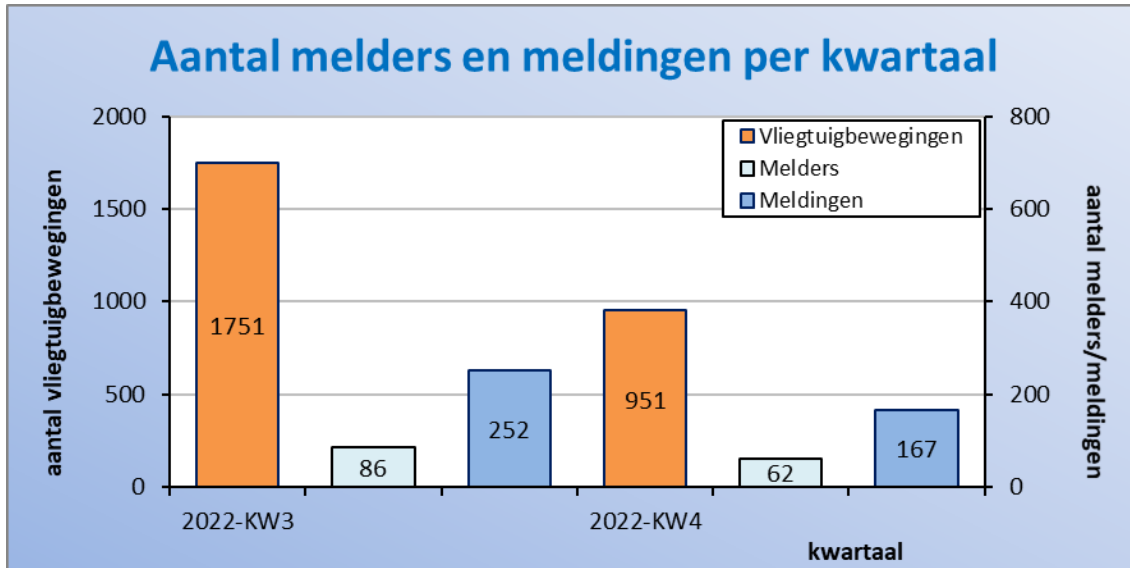
Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het vierde kwartaal 2022 als voor het vorige kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder is ingediend.

Tabel 1 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2022-KW3		2022-KW4	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	1	79	0	0
26-75	1	29	1	53
11-25	0	0	2	29
1-10	84	144	59	85
Totaal	86	252	62	167

4. Melders en meldingen

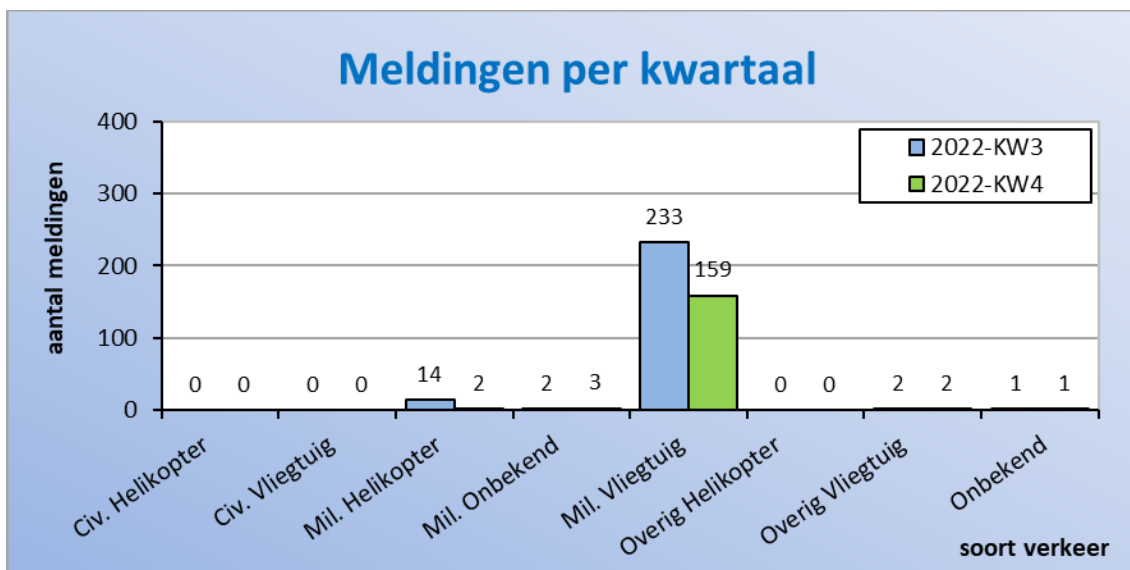
De aantallen voor het aantal melders en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2 Verdeling melders en meldingen

5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een melding te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als “onbekend”. Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als “Overig” opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan niet duidelijk is of het civiel of militair is.



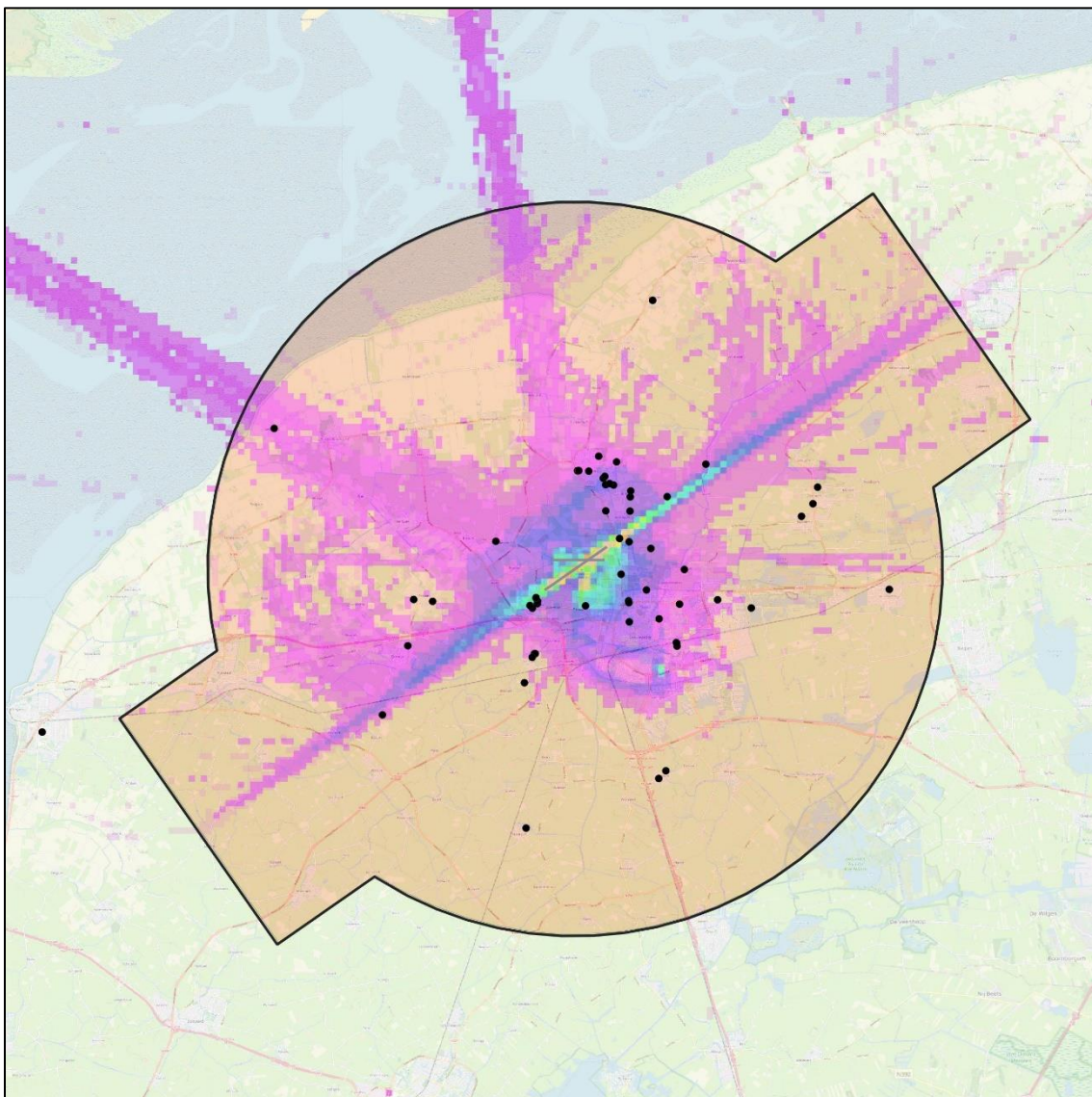
Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype

6. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar de vliegtuigbewegingen zich in het vierde kwartaal 2022 bevonden¹. De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Leeuwarden, in het vierde kwartaal 2022. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van Leeuwarden zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografische verdeeld zijn over de regio. Elke zwarte stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het vierde kwartaal 2022.

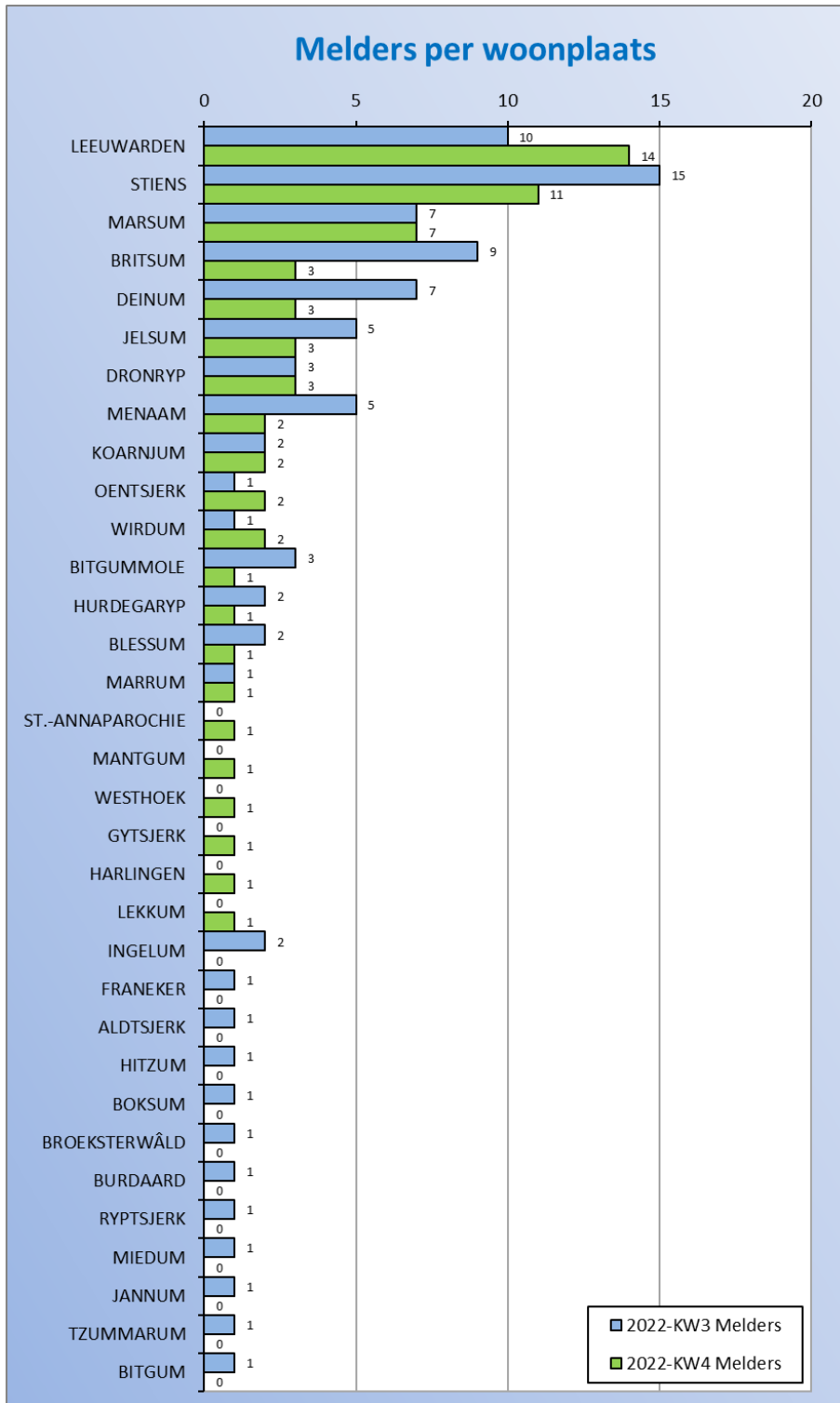


Figuur 4 Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

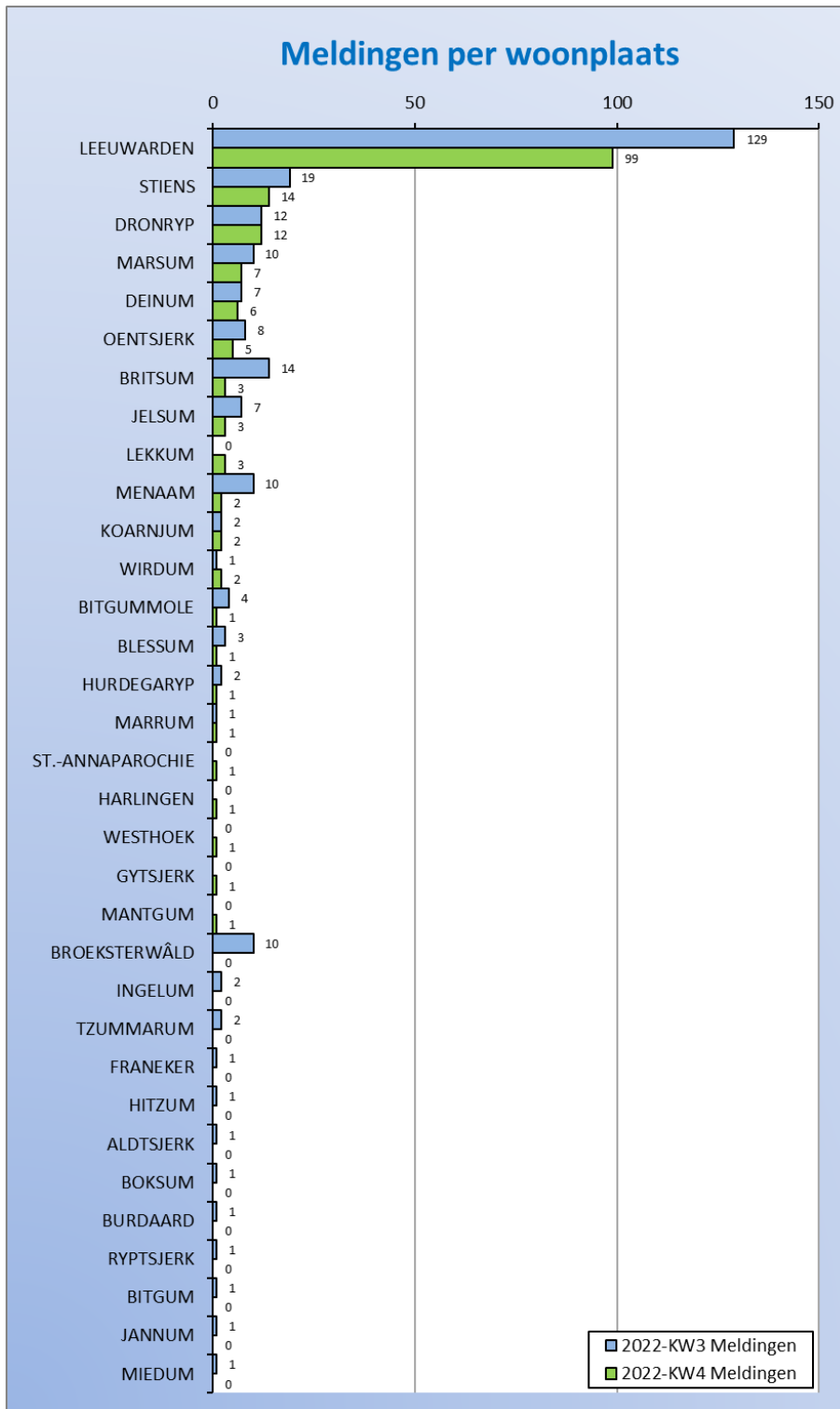
¹ Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

7. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



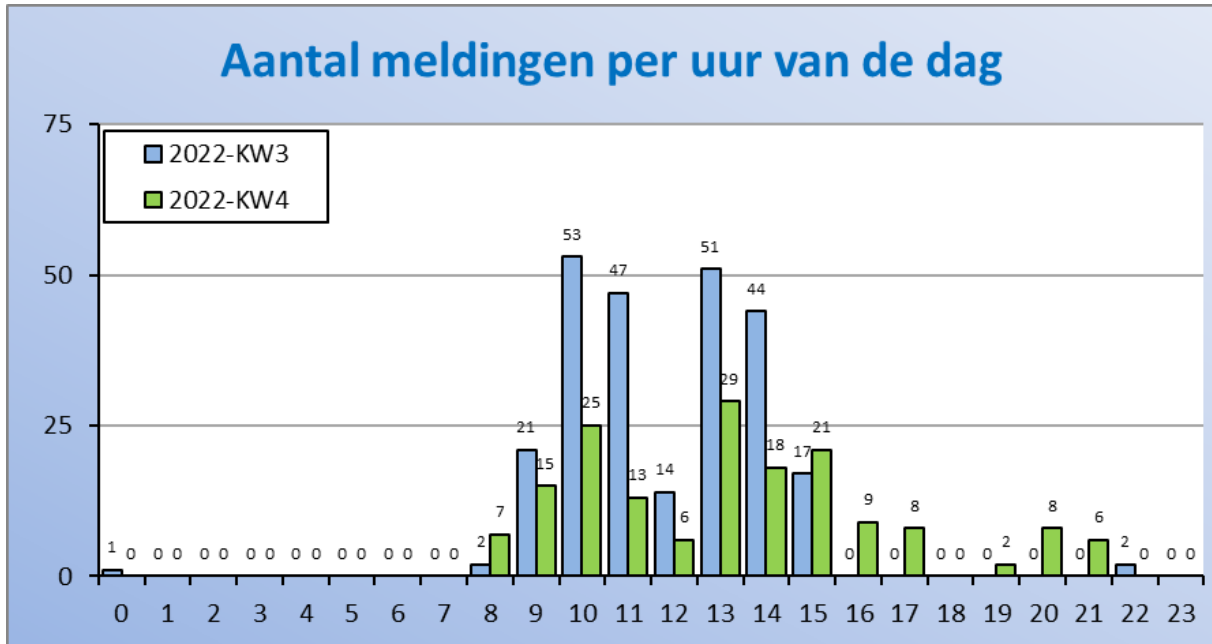
Figuur 5 Melders per woonplaats



Figuur 6 Meldingen per woonplaats

8. Meldingen: verdeling over het etmaal

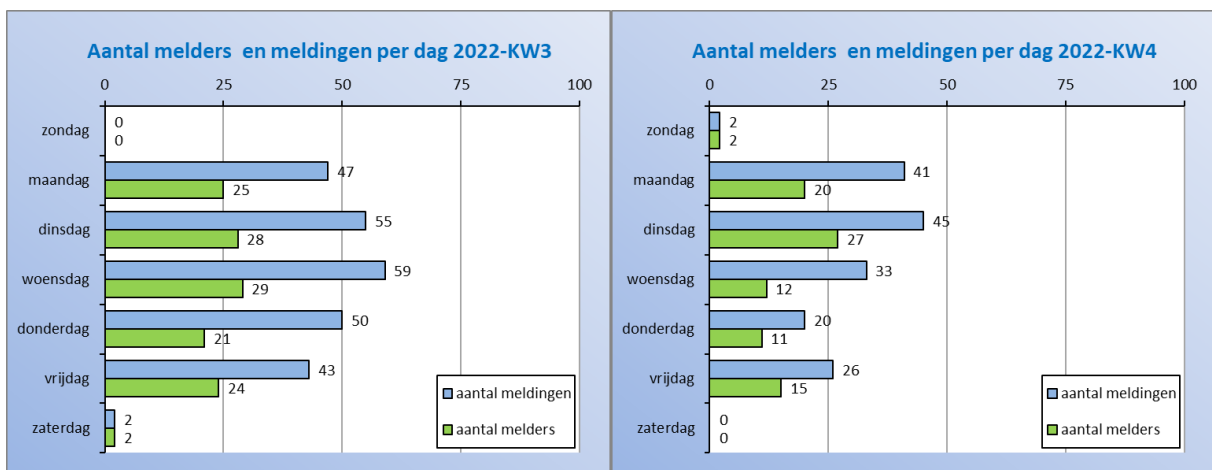
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7 Verdeling van meldingen over het etmaal

9. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de melders en meldingen opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 8². De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 8 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

² Omdat melders op meerdere dagen meldingen ingediend kunnen hebben, is het totaal van de aantallen melders in deze figuur niet gelijk aan het totaal aantal melders in Tabel 1.



10. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van de vliegbasis, is gecommuniceerd:

Bommen afwerpen op de Vliehors Range (oktober 2022)

Om te allen tijde gereed te zijn en blijven voor inzet in NAVO-verband of met andere coalitiepartners, oefenen gevechtsvliegtuigen van het Air Combat Command van de Koninklijke Luchtmacht in week 41 in het afwerpen van bommen met explosieve lading. Van maandag 10 tot en met donderdag 14 oktober wordt er geoefend tussen 09:00 en 16:30 uur. Op vrijdag 15 oktober wordt er geoefend tussen 09:00 en 12:00 uur.

Close Air Support oefening Marnewaard (oktober 2022)

Van maandag 10 oktober tot en met vrijdag 21 oktober ondersteunen gevechtsvliegtuigen van het Air Combat Command van de Koninklijke Luchtmacht militairen van de Koninklijke Landmacht boven militair oefenterrein de Marnewaard in het verlenen van luchtsteun.

De oefening vindt van maandag tot en met donderdag plaats van 09:00 tot 17:00 uur. Op vrijdag wordt er getraind tussen 09:00 en 12:00 uur. De oefening speelt zich af in het gebied tussen Het Hogeland, Westerkwartier en Noardeast-Fryslân.

Close Air Support oefeningen worden gehouden om de doelaanwijzers op de grond, de zogeheten Joint Terminal Attack Controllers (JTAC), op te leiden en op het vereiste niveau te houden.

Helikopter oefening WIS2022 regio Joure (oktober 2022)

Helikopters van het Defensie Helikopter Commando en grondeenheden trainen op 20 oktober samen tijdens de oefening WIS 2022. Daarbij vliegen de helikopters lager dan normaal boven de Veluwe, Veenendaal en Joure. De vliegbewegingen vinden plaats tussen 11.30 en 15.30 uur.

Vooruitblik oefening Falcon Autumn (oktober 2022)

Van 31 oktober tot en met 18 november 2022 vindt de oefening FALCON AUTUMN van de Luchtmobiele Brigade en het Defensie Helikopter Commando.

Tijdens de oefening wordt er ook deels boven Noord-Nederland gevlogen. Vooralsnog staan er geen vluchten voor deze oefening vanaf vliegbasis Leeuwarden gepland. In de volgende nieuwsbrief staan we uitgebreider stil bij oefening FALCON AUTUMN.

Terugblik oefening Falcon Stoter (oktober 2022)

Je zal in het – bijna altijd – vredige Dokkumer Nieuwe Zijlen wonen. 33 inwoners telt het Friese gehucht en het is er rustig, hoewel het toch een zogeheten toeristisch overstappunt is. Dat heeft op 8 september zeker met het weer te maken, want die dag komt het met bakken uit de hemel. En juist dan is het dorpje dat in het fictieve land Matrushka ligt, het middelpunt van de strijd met aanvallers uit buurland Babushka. En nee, de namen zijn niet louter toevallig gekozen voor de oefening Falcon Stoter.

Falcon Autumn (november 2022)

Van 31 oktober tot en met 18 november 2022 vindt de helikopteroefening FALCON AUTUMN plaats. Tijdens Falcon Autumn traint de krijgsmacht samen met andere landen om zich voor te bereiden op grootschalige luchtlandingsoperaties. Meer dan 1.000 militairen en 37 helikopters doen mee, op verschillende locaties in Nederland.



Falcon Autumn is een oefening van 11 Luchtmobiele Brigade en het Defensie Helikoptercommando. De twee eenheden werken samen onder de naam 11 Air Manoeuvre Brigade (11AMB). Naast Nederlandse eenheden nemen ook militairen en helikopters deel uit Duitsland, Polen en de Verenigde Staten. Tijdens de oefening wordt er ook deels boven Noord-Nederland gevlogen.

Avondvliegen najaar 2022 (november 2022)

Vanaf maandag 7 november 2022 bereidt het personeel van het Air Combat Command van de Koninklijke Luchtmacht zich voor op het opereren bij duisternis. In de weken 45, 46, 48, 50 en 51 wordt er van maandag tot en met donderdag vanaf vliegbasis Leeuwarden en vliegbasis Volkel gevlogen tot uiterlijk 22.30 uur. Op vrijdag vinden de vluchten alleen overdag plaats.

Close Air Support oefening Marnewaard (november 2022)

Van maandag 14 tot en met vrijdag 18 november en van dinsdag 29 november tot en met donderdag 1 december verlenen gevechtsvliegtuigen van het Air Combat Command samen met een civiel straalvliegtuig luchtsteun aan landmachtmilitairen in de regio en boven militair oefenterrein de Marnewaard.

De oefeningen vinden plaats van 09:00 tot 17:00 uur en spelen zich af in het gebied tussen Het Hogeland, Westerkwartier en Noardeast-Fryslân.

Close Air Support oefeningen worden periodiek gehouden om de doelaanwijzers op de grond, de zogeheten Joint Terminal Attack Controllers (JTAC), op te leiden en op het vereiste niveau te houden. Met special apparatuur wijzen zij doelen aan op de grond die vliegtuigen vervolgens (gesimuleerd) kunnen uitschakelen.

Terugblik: oefening met Amerikaanse luchtmacht (november 2022)

Vliegbasis Leeuwarden was afgelopen weken gastheer van toestellen van de Amerikaanse luchtmacht. F-35's en F-15's en F-22's gevechtsvliegtuigen vlogen gezamenlijke oefenmissies met Nederlandse F-35's en F-16's. Doel daarvan was het integreren van wapensystemen. Ook het bevorderen van de onderlinge samenwerking en inzetbaarheid tussen NAVO-partners vormde een belangrijk oefendoel. Alle toestellen zijn inmiddels weer terug op hun thuis- of oefenlocatie.

Partnerschap 322 sqn met KNVOL regio Noord een feit (november 2022)

Op 10 augustus j.l. is door de commandant van het 322 squadron en de voorzitter van de Koninklijke Nederlandse Vereniging Onze Luchtmacht (KNVOL) regio Noord een overeenkomst getekend, waarmee een partnerschap tussen 322 sqn en regio Noord gesloten werd. Binnen de KNVOL is regio Noord de 7e regio die een partnerschap is aangegaan met een onderdeel van de Koninklijke Luchtmacht. Doel achter het partnerschap is begrip te kweken in de samenleving voor de activiteiten van de luchtmacht in het algemeen en 322 sqn in het bijzonder.

Close Air Support oefening Marnewaard (december 2022)

Van dinsdag 29 november tot en met donderdag 1 december en van maandag 12 tot en met woensdag 14 december verlenen gevechtsvliegtuigen van het Air Combat Command samen met een civiel straalvliegtuig luchtsteun aan landmachtmilitairen in de regio en boven militair oefenterrein de Marnewaard.

De oefeningen vinden plaats van 09:00 tot 21:00 uur en spelen zich af in het gebied tussen Het Hogeland, Westerkwartier en Noardeast-Fryslân.



Close Air Support oefeningen worden periodiek gehouden om de doelaanwijzers op de grond, de zogeheten Joint Terminal Attack Controllers (JTAC), op te leiden en op het vereiste niveau te houden. Met special apparatuur wijzen zij doelen aan op de grond die vliegtuigen vervolgens (gesimuleerd) kunnen uitschakelen.

Oefening met explosieve bommen op de Vliehors range (december 2022)

Op maandag 5 december en donderdag 8 december oefenen gevechtsvliegtuigen op NAVO oefenterrein de Vliehors range in het afwerpen van 500 pond-bommen met een explosieve lading. Er wordt op beide dagen geoefend tussen 1100 en 1200 uur.

Bij deze trainingsvluchten richt het Bureau Geluidshinder van de Koninklijke Luchtmacht op Texel een meetpost in, waarbij de geconstateerde weersomstandigheden en de daaruit voortvloeiende geluidsbelasting bepalend zijn voor het kunnen uitvoeren van de geplande oefeningen. Deze mobiele meetpost staat in direct contact met de verkeerstoren van de Vliehors range.

11. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.