

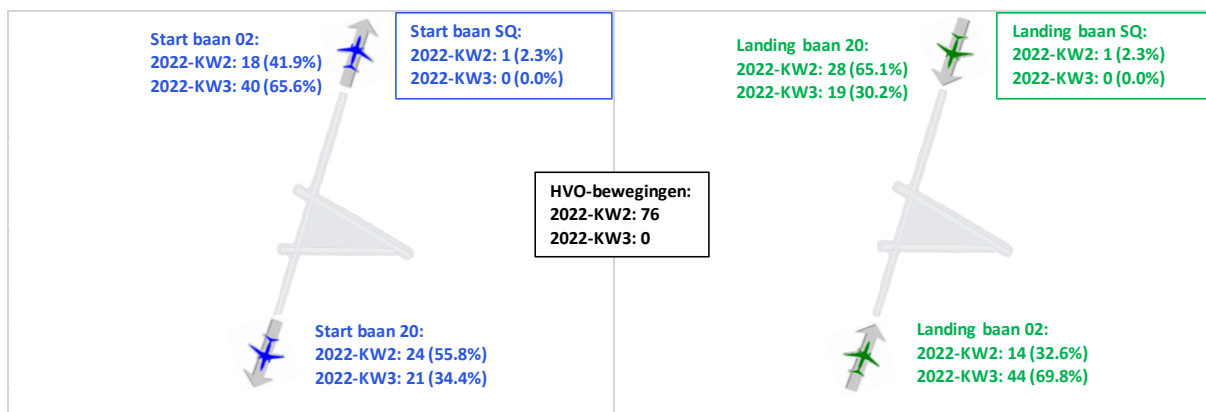
## Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Deelen derde kwartaal 2022

### 1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder rond de vliegbasis Deelen in het derde kwartaal 2022. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

### 2. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (02-20 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel). Daarnaast is nog het aantal zogeheten HVO-bewegingen<sup>1</sup> vermeld.



Figuur 1 Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

### 3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het derde kwartaal 2022 als voor het vorige kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder is ingediend.

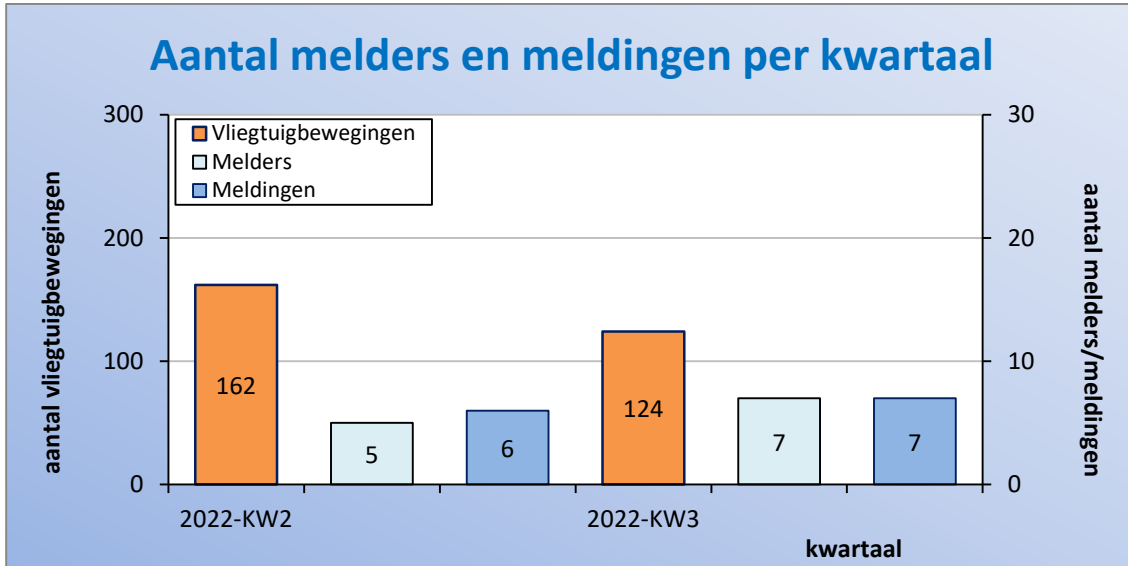
Tabel 1 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2022-KW2		2022-KW3	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	0	0	0	0
26-75	0	0	0	0
11-25	0	0	0	0
1-10	11	11	7	7
Totaal	11	11	7	7

<sup>1</sup> HVO-bewegingen zijn vliegtuigbewegingen op/boven het terrein van de vliegbasis.

#### 4. Melders en meldingen

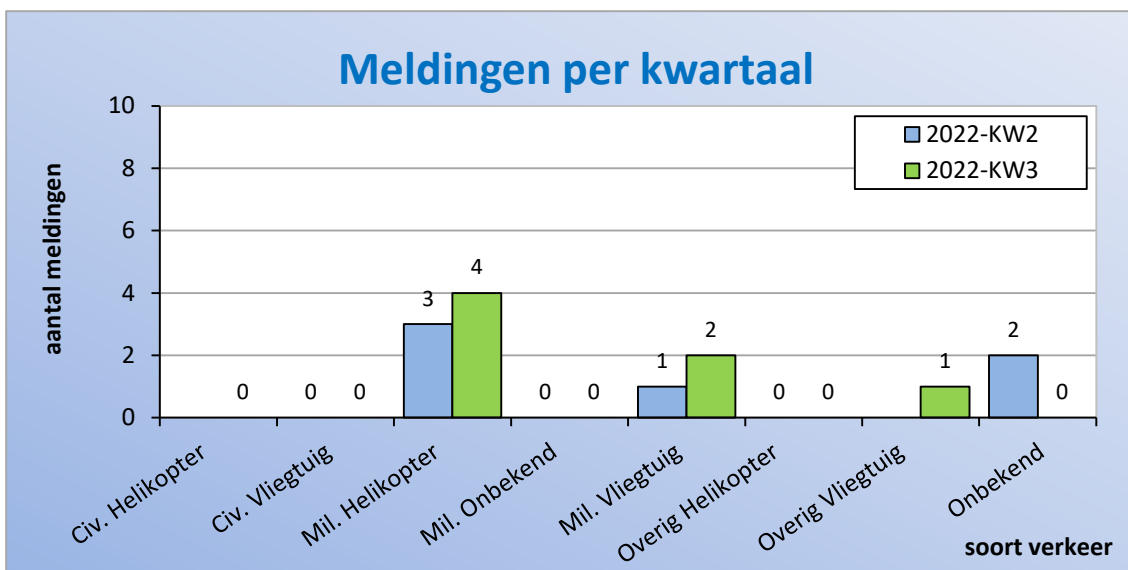
De aantallen voor het aantal melders en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2 Verdeling melders en meldingen

#### 5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een melding te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als “onbekend”. Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als “Overig” opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan niet duidelijk is of het civiel of militair is.



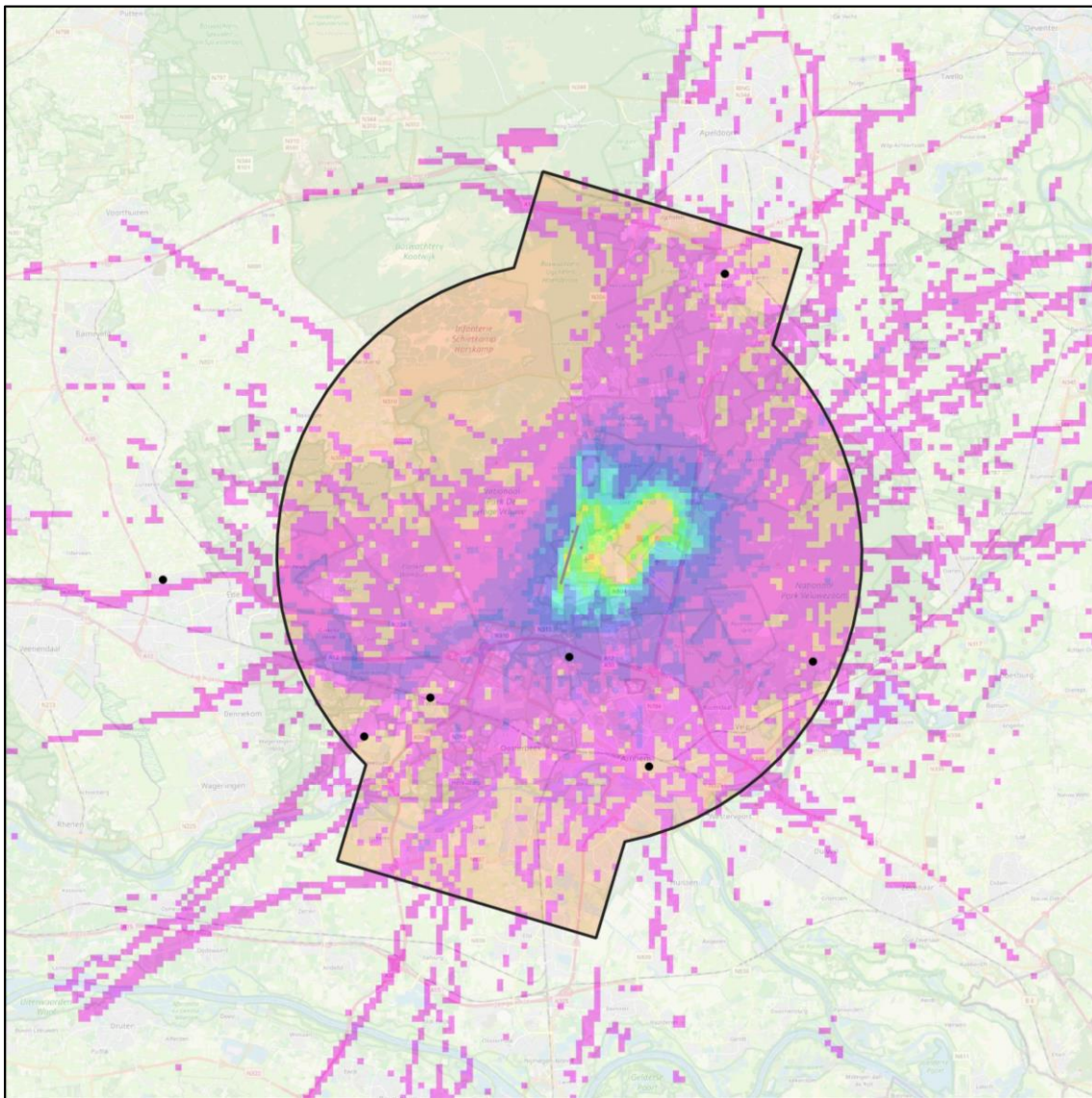
Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype

## 6. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar de vliegtuigbewegingen zich in het derde kwartaal 2022 bevonden<sup>2</sup>. De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Deelen, in het derde kwartaal 2022. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van Deelen zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografische verdeeld zijn over de regio. Elke zwarte stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het derde kwartaal 2022.

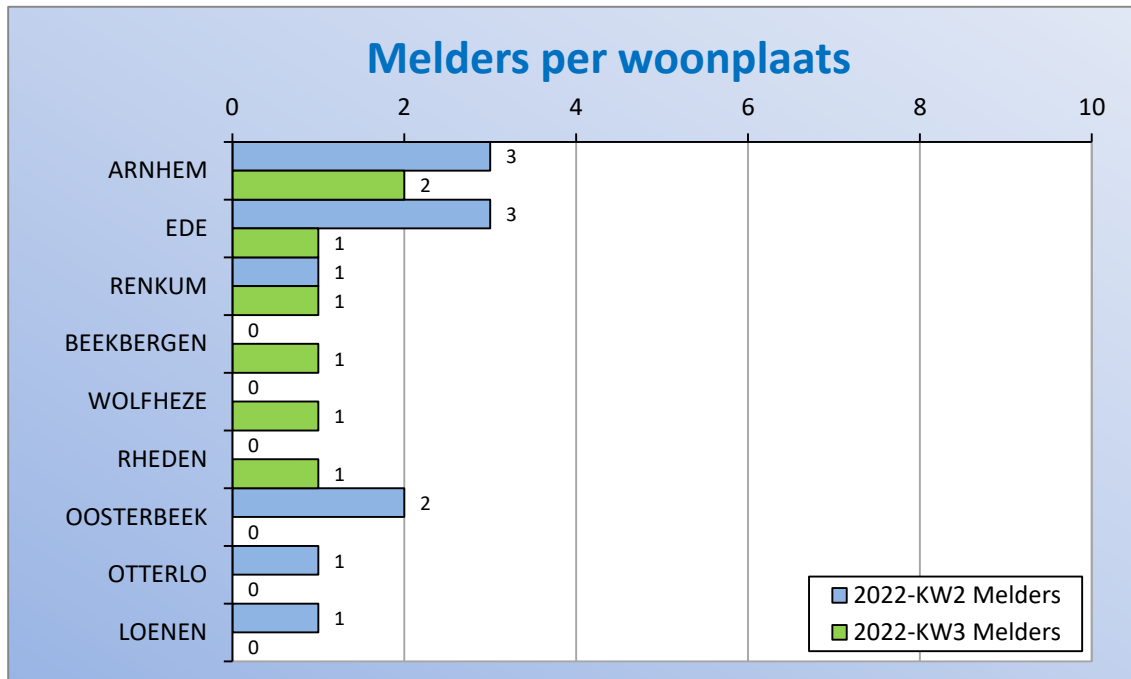


*Figuur 4 Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders*

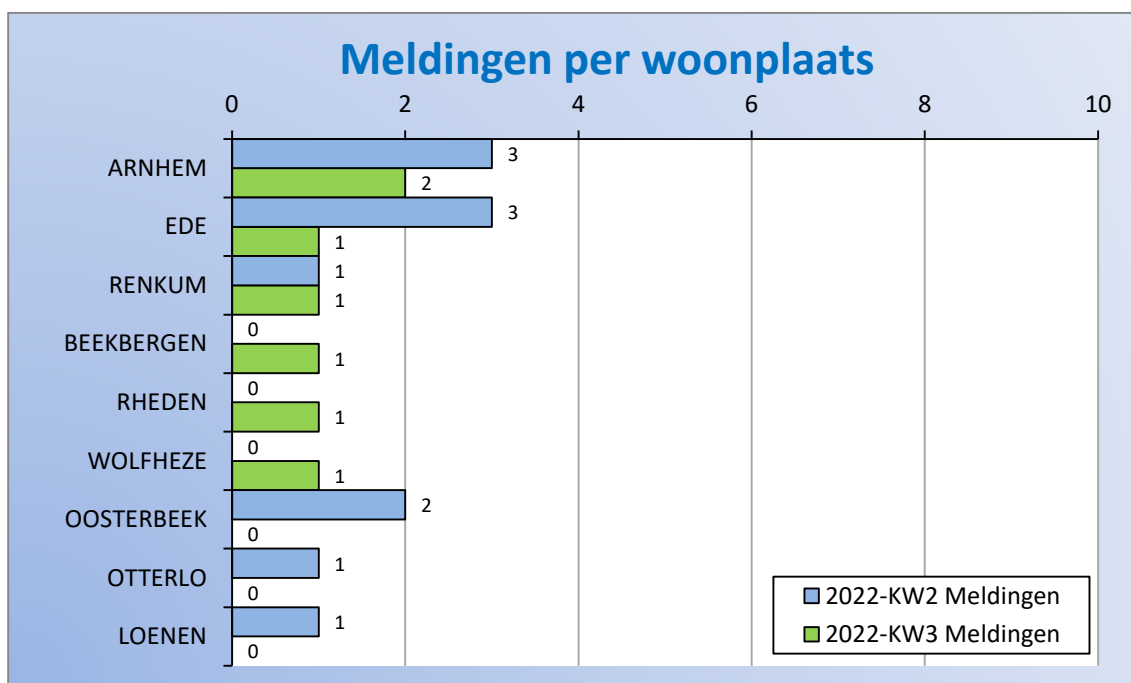
<sup>2</sup> Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

## 7. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



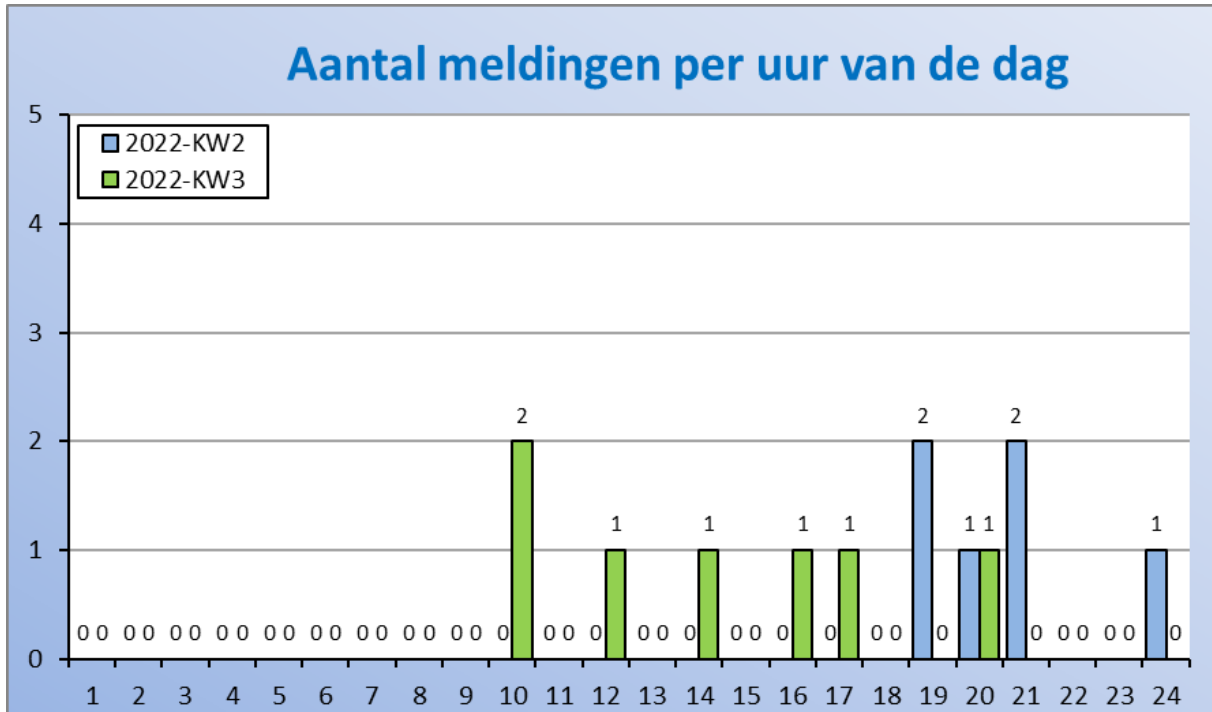
Figuur 5 Melders per woonplaats



Figuur 6 Meldingen per woonplaats

## 8. Meldingen: verdeling over het etmaal

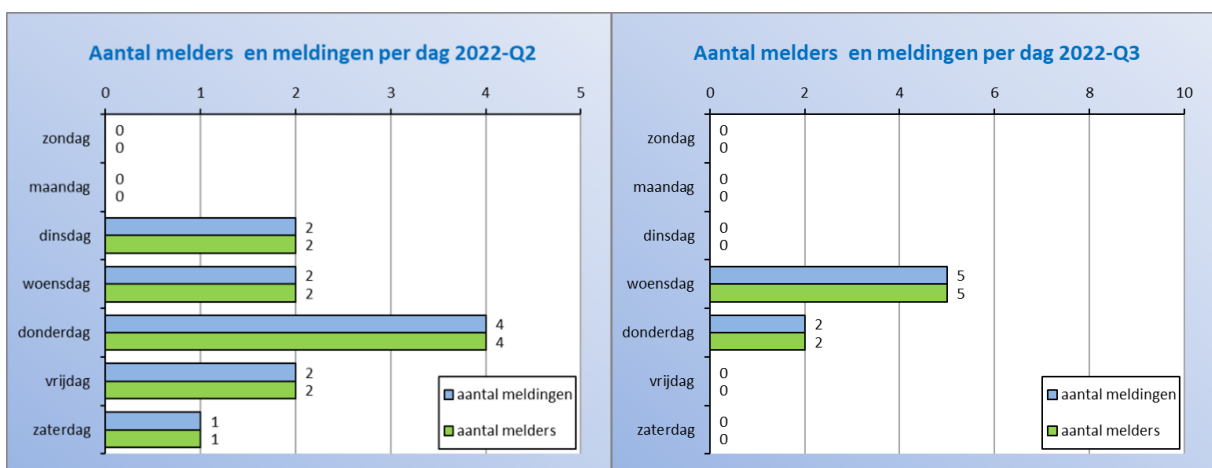
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7 Verdeling van meldingen over het etmaal

## 9. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de melders en meldingen opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 8<sup>3</sup>. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 8 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

<sup>3</sup> Omdat melders op meerdere dagen meldingen ingediend kunnen hebben, hoeft het totaal van de aantallen melders in deze figuur niet gelijk te zijn het totaal aantal melders in Tabel 1.



---

## 10. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van de vliegbasis, is gecommuniceerd:

### *Defensie begonnen met ruimen vliegtuigbommen WO II op vliegbasis Deelen (22 augustus 2022)*

De Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EOD) is vandaag op vliegbasis Deelen begonnen met het ruimen van vliegtuigbommen uit de Tweede Wereldoorlog. Eerder dit jaar kwam uit onderzoek naar voren dat daar in de grond meerdere niet gesprongen explosieven liggen.

Hoeveel projectielen er liggen en om welk type het precies gaat, is op voorhand nog niet te zeggen. De verwachting is dat het gaat om 1.000-ponders, 500-ponders en 100-ponders. Deze zijn destijds gedropt door Amerikaanse en Engelse vliegtuigen. Ook kunnen er Duitse vliegtuigbommen worden aangetroffen. Die zijn bijvoorbeeld als vernielingslading ingegraven.

Het ruimen van de explosieven gaat enige tijd duren. Defensie neemt hier in ieder geval tot 1 maart 2023 de tijd voor. De EOD werkt samen met een civiel aannemingsbedrijf en genisten van Defensie. Bij het ruimen van explosieven staat de veiligheid voorop. Zo wordt eerst een forse lading zand op de bommen gelegd, om het effect van een eventuele explosie binnen de hekken van de vliegbasis te houden.

De projectielen werden eerder dit jaar ontdekt tijdens een onderzoek, dat werd gedaan met het oog op de aanleg van een nieuwe zogenoemde dropzone. Dat is een plek waar militairen zich voorbereiden op het kunnen droppen van materieel en personeel in vijandelijk gebied. Bij dit soort onderzoeken worden regelmatig bommen gedetecteerd. De projectielen liggen daar nu ruim 75 jaar en blijken naar de oppervlakte te komen. Dat levert meer risico op. Het verouderingsproces zorgt daarnaast voor meer instabiliteit. De projectielen zijn hiermee gevoeliger voor schokken en trillingen. De kans op explosies neemt daardoor toe.

De militaire trainingen gaan in de komende maanden op aangepaste wijze door. Wanneer er wordt gevlogen, gebeurt dat alleen boven de verharde delen van de vliegbasis zoals taxibanen en startbanen.

We verwachten dat u er als omwonende niet veel van zult merken, maar mogelijk zijn er in de komende periode doffe dreunen in de directe omgeving van de vliegbasis hoorbaar. We houden u graag van de voortgang op de hoogte. Heeft vragen? Neemt u dan in reactie op dit bericht, per mail contact met ons op.

### *Oefening Falcon Leap en herdekking Market Garden (6 september 2022)*

Van 5 tot en met 16 september wordt vanaf vliegbasis Eindhoven de internationale airborne oefening Falcon Leap gehouden. De oefening wordt georganiseerd door 11 Luchtmobiele Brigade van de Koninklijke Landmacht. De transportvliegtuigen van het 336 squadron van vliegbasis Eindhoven verzorgen samen met internationale partners voor het luchttransport. Tijdens de vluchten naar de oefenlocaties vliegen de toestellen op een lage hoogte. Zij zijn daarom zichtbaar en hoorbaar. Voor deze oefening wordt niet na 23.00 uur gevlogen.

### **Droppen ladingen en parachutisten**

Tijdens de eerste week wordt het droppen van vracht/ladingen geoefend boven de oefengebieden in Marnewaard en Schaffen (België).



---

Hierbij worden pakketten met materiaal op hoogte uit het vliegtuig gelost (gedropt). Tijdens militaire missies kunnen op deze manier slecht bereikbare gebieden worden bevoorrad. Deze manier van droppen kan ook in worden gezet om mensen in rampgebieden te voorzien van bijvoorbeeld voedselpakketten. De pakketten hangen onder een parachute en komen terecht op een gekozen landingslocatie.

De tweede week staat in het teken van het droppen van parachutisten op dropzones op de Ginkelse Heide, Houtdorperveld en de Hechtelse Heide (België).

Alle vliegtuigen vertrekken vanaf vliegbasis Eindhoven waar ze ook weer landen. Voor de veiligheid van de toeschouwers en de parachutisten, worden de exacte tijden van de parachutesprongen niet vrijgegeven.

### **Herdenking Market Garden**

Op zaterdag 17 september nemen de toestellen en parachutisten deel aan de jaarlijkse herdenking van Operatie Market Garden in de gemeente Ede.

Naast de dropping van parachutisten staat deze dag in het teken van activiteiten rondom de airborne herdenkingen. Meer informatie over de herdenkingen: [www.ede.nl/airborne](http://www.ede.nl/airborne)

### *Herdenking Market Garden (15 september 2022)*

#### **Herdenking Market Garden Renkum**

Op vrijdag 16 september is het Defensie Helikopter Commando met een Chinook transporthelikopter onderdeel van het herdenkingsprogramma in de gemeente Renkum. Tussen 09.30 en 15.00 uur staat de helikopter in een statische display op de Renkumse heide. Zien wij u vrijdag? Meer informatie over het programma: <https://www.renkumleeft.nl/>

#### **Herdenking Market Garden Ginkelse Heide**

Op zaterdag 17 september nemen de Koninklijke Luchtmacht, de Luchtmobiele Brigade en internationale partners, met twee Chinooks transporthelikopters, twee Apaches gevechtshelikopters, transportvliegtuigen en parachutisten deel aan de jaarlijkse indrukwekkende herdenking Operatie Market Garden in de gemeente Ede. Het herdenkingsprogramma omvat o.a. de landing van parachutisten uit verschillende landen in het kader van Operation Falcon Leap. Helikopters van het Defensie Helikopter Commando en eenheden van de Luchtmobiele Brigade geven een Air Assault demonstratie. Met deze demonstratie krijgt u beeld bij de essentiële militaire samenwerking tussen de Koninklijke Luchtmacht en de Koninklijke Landmacht. Wij hopen u zaterdag te zien.

## **11. Afkortingen en definities**

### *COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu*

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

### *CTR - Control Zone*

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.