

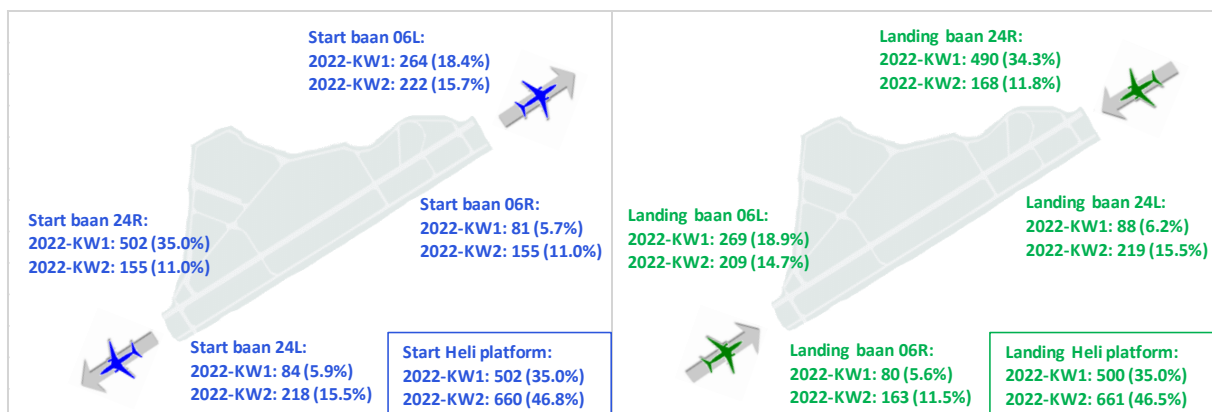
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Volkel tweede kwartaal 2022

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder rond vliegbasis Volkel in het tweede kwartaal 2022. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (06L-24R, 06R-24L of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel).



Figuur 1 Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

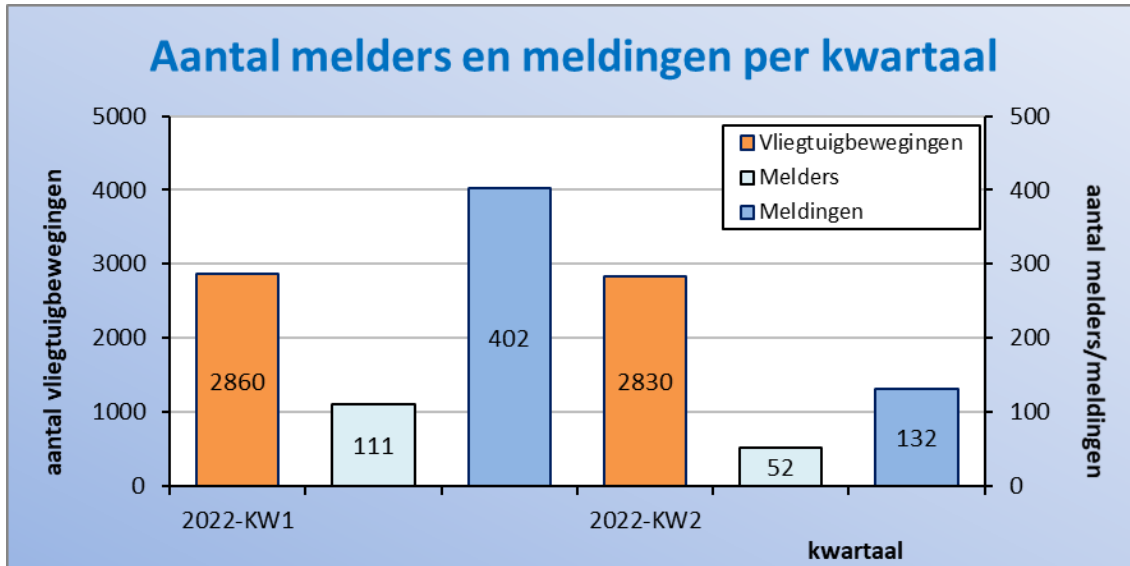
Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het tweede kwartaal 2022 als voor het vorige kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder is ingediend.

Tabel 1 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2022-KW1		2022-KW2	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	1	129	0	0
26-75	1	47	1	28
11-25	4	70	3	47
1-10	105	156	48	61
Totaal	111	402	52	132

4. Melders en meldingen

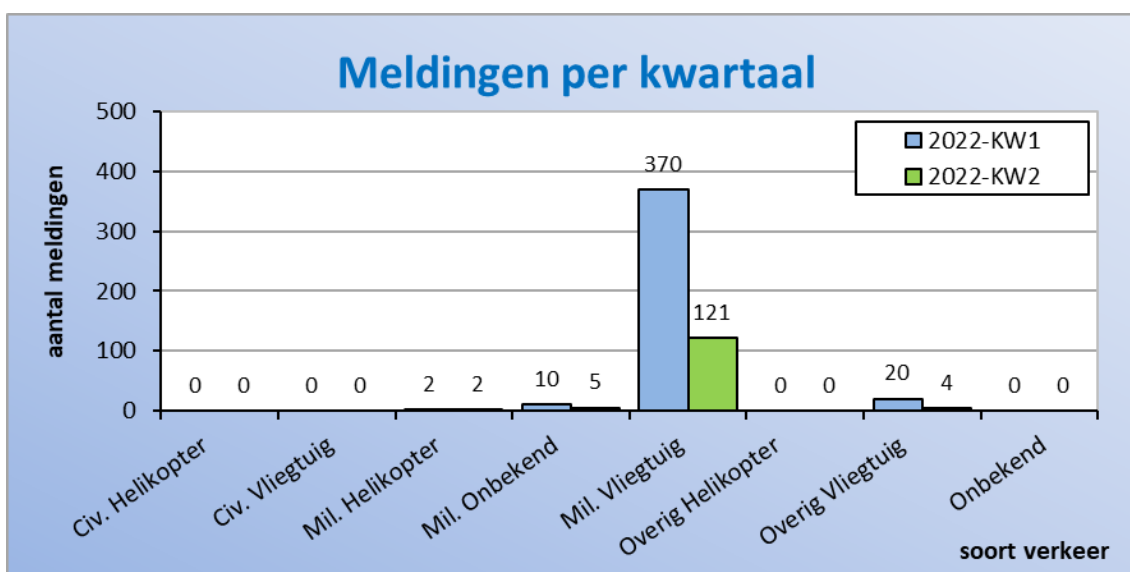
De aantallen voor het aantal melders en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2 Verdeling melders en meldingen

5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een melding te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als "onbekend". Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als "Overig" opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan niet duidelijk is of het civiel of militair is.



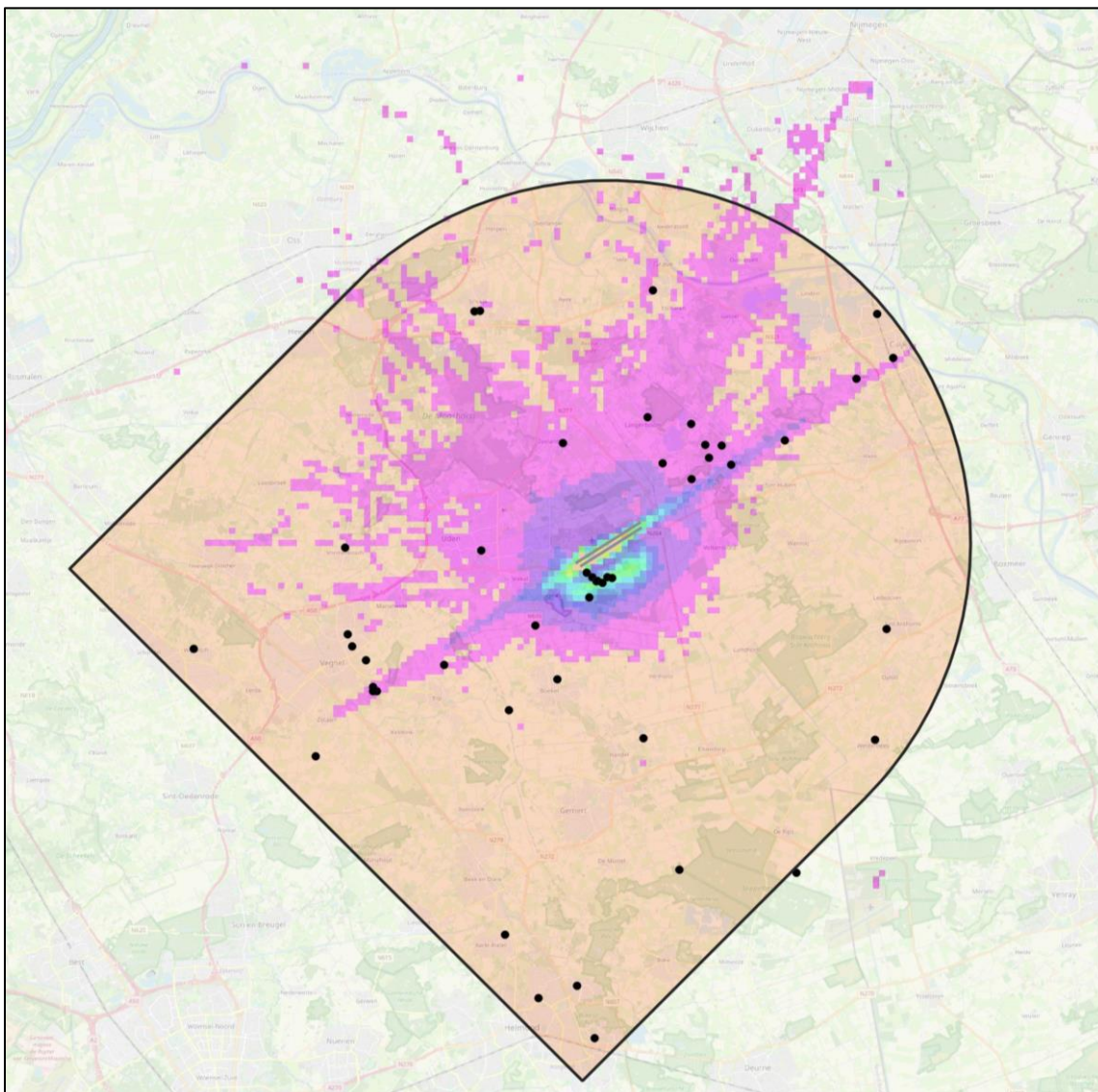
Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype

6. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar de vliegtuigbewegingen zich in het tweede kwartaal 2022 bevonden¹. De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Volkel, in het tweede kwartaal 2022. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van Volkel zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografische verdeeld zijn over de regio. Elke zwarte stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het tweede kwartaal 2022.

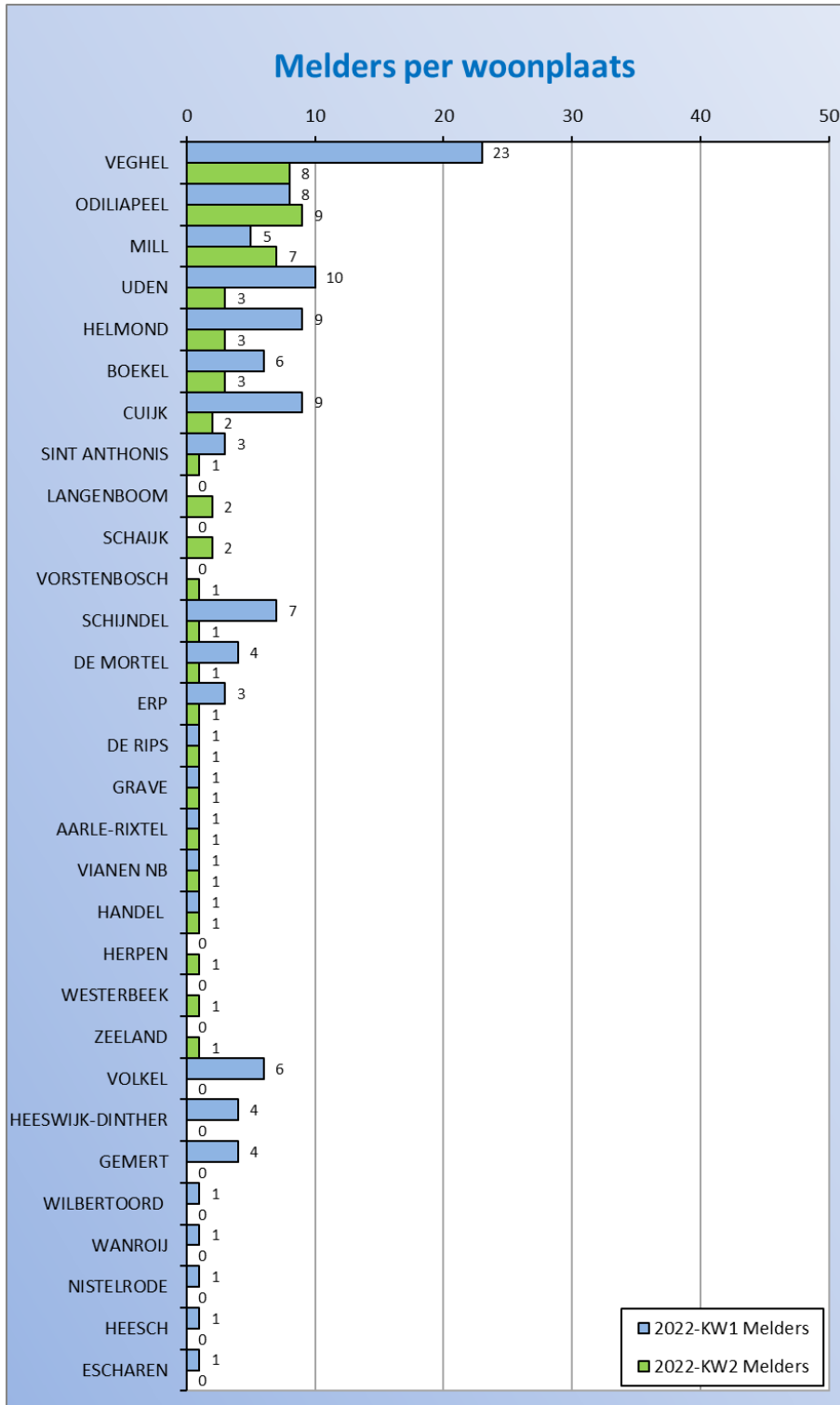


Figuur 4 Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

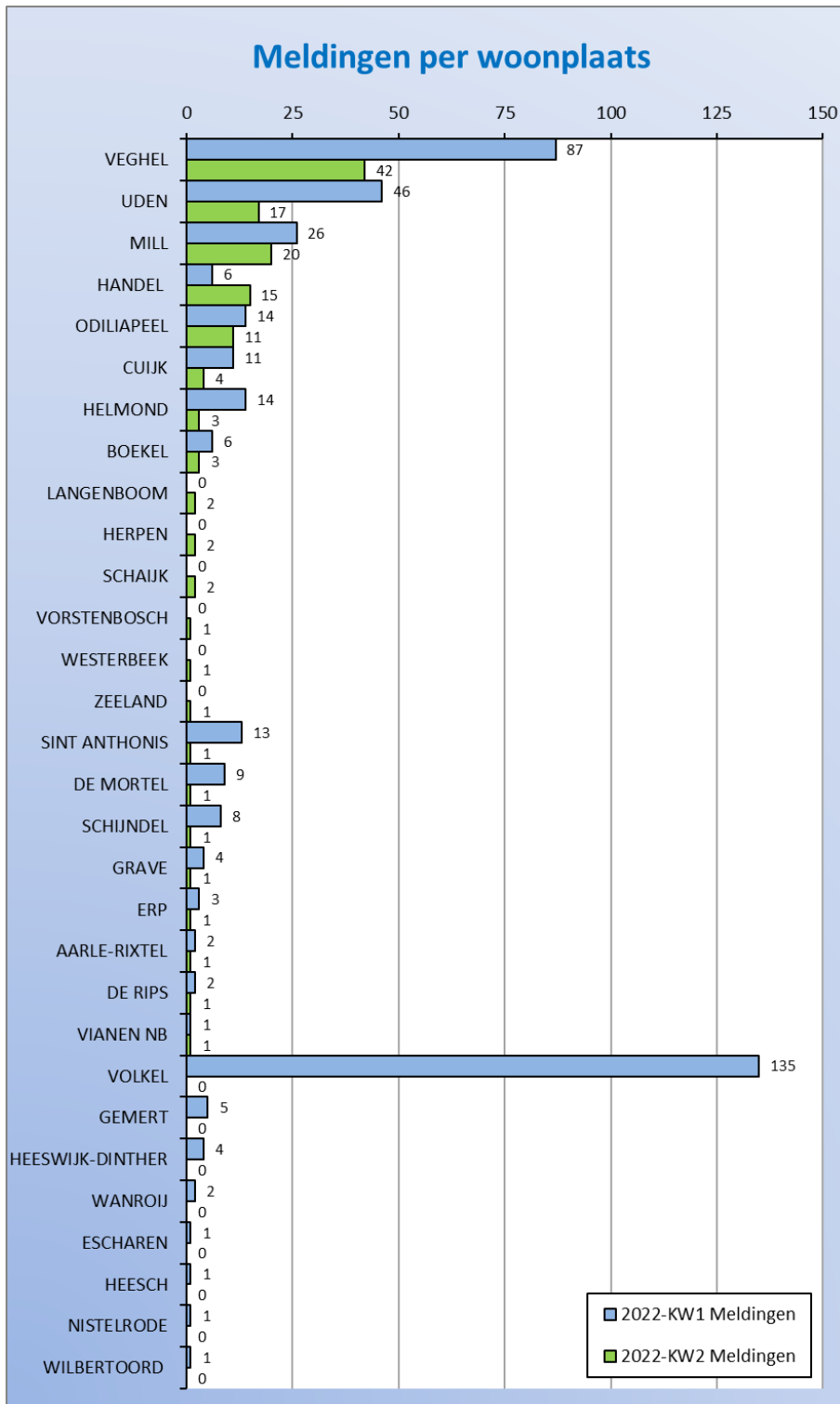
¹ Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

7. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



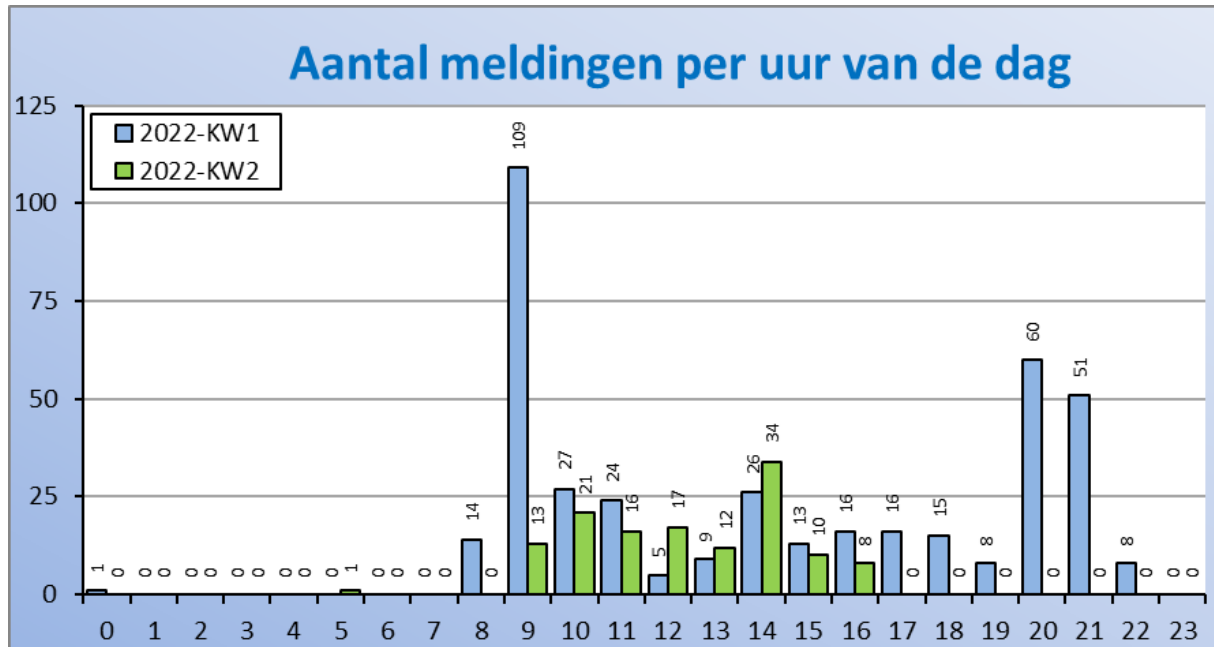
Figuur 5 Melders per woonplaats



Figuur 6 Meldingen per woonplaats

8. Meldingen: verdeling over het etmaal

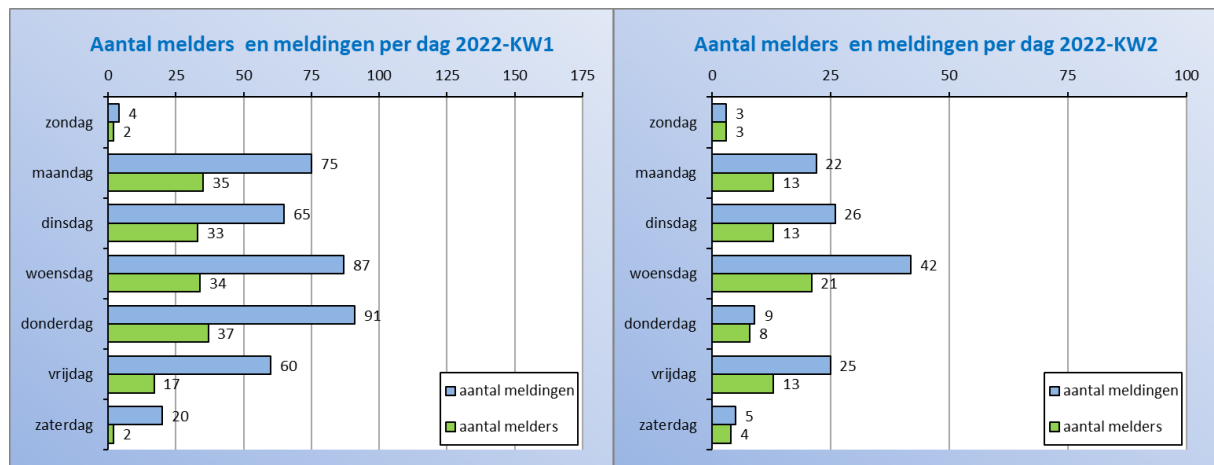
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7 Verdeling van meldingen over het etmaal

9. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de melders en meldingen opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 8², zowel voor het huidige als ook het vorige kwartaal. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 8 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

² Omdat melders op meerdere dagen meldingen ingediend kunnen hebben, is het totaal van de aantallen melders in deze figuur niet gelijk aan het totaal aantal melders in Tabel 1.



10. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van de vliegbasis, is gecommuniceerd:

Vliegbasis organiseert informatieavonden komst F-35 (5 april 2022)

In aanloop naar de komst en de stationering van de eerste F-35's op vliegbasis Volkel, organiseert de vliegbasis drie informatie-avonden voor omwonenden in de regio.

Tijdens de infosessies worden diverse presentaties verzorgd. Een ervaren F-35 vlieger geeft uitleg over het vliegen met een F-35. Vanuit het Ministerie van Defensie volgt een presentatie over onderzoek naar de geluidsbelasting van de F-35 op vliegbasis Leeuwarden. Daarnaast wordt een doorkijk gegeven naar de toekomstige ontwikkelingen rondom vliegbasis Volkel en het opereren met de F-35.

Het doel van deze avonden is om omwonenden te informeren en met elkaar in gesprek te gaan over wat de komst van de F-35 naar Volkel betekent voor de omgeving. Er bestaat tijdens deze avonden ruim de gelegenheid om vragen te stellen en standpunten te delen.

U kunt zich aanmelden voor een van de informatieavonden op:

VKL.Vliegbasis.Volkel@mindef.nl onder vermelding van de datum van uw voorkeur. De locaties voor de informatieavonden zijn:

19 april 'De Wilg', Wethouder Lindersstraat 11 in Wilbertoord;

25 april 'Terra Victa', Oudedijk 55 in Odiliapeel;

11 mei Fletcher Hotel 'Teugel', Bedafseweg 22 in Uden.

Wij verwelkomen u graag met een kopje koffie of thee. De sessies vangen aan om 19.00 en duren tot 21.30 uur.

Volkse F-16's beoefenen Basic Fighter Manoeuvres week 19 en 20 (6 mei 2022)

Van maandag 9 mei t/m vrijdag 20 mei 2022 beoefenen F-16's van vliegbasis Volkel de Basic Fighter Manoeuvres (BFM). Hierbij vechten twee of meerdere gevechtsvliegtuigen tegelijkertijd met elkaar. Dat gebeurt hoog in de lucht tussen de 2 en 22 kilometer hoogte in gecontroleerd militair oefengebied.

Voor de gehele periode zijn tankvliegtuigen aangevraagd om de F-16's op te wachten boven de Noordzee en bij te tanken voor, tijdens en na hun BFM-training. Op enkele datums is er voornamelijk geen tankercapaciteit beschikbaar en zijn de gevechtsvliegtuigen genoodzaakt hun training boven land uit te voeren. Daarvoor is een militair oefengebied boven Brabant en vliegbasis Volkel aangewezen, de zogenaamde TMA-D en TRA 12. Daarom kan dan hoog in de lucht een rommelend geluid hoorbaar zijn.

De Volkse F-16's vertrekken drie keer per dag voor hun BFM-missies. Als er tankvliegtuigen beschikbaar zijn, vliegen de F-16's van vliegbasis Volkel meteen door naar de Noordzee. Eenmaal in het oefengebied aangekomen worden de gevechtsvliegtuigen in de lucht bijgetankt door de tankvliegtuigen. Zo kunnen vliegers de maximale tijd benutten voor hun BFM-training in het oefengebied boven de Noordzee. Aansluitend zullen ze terugkeren naar vliegbasis Volkel voor hun landing en nabespreking van de vlucht.



Bij het beoefenen van de Basis Fighter Manoeuvres (BFM) wordt het uiterste gevraagd van de F-16's en de vliegers. Tijdens het tactische luchtgevecht worden zeer korte bochten gedraaid om in de ideale positie achter de tegenstander te kunnen komen. Hierbij komt veel kinetische energie en G-kracht op mens en machine te staan. Daarom vliegt een F-16 tijdens deze training zo licht (clean) mogelijk en zonder de twee externe brandstoftanks die normaalgesproken onder de vleugels hangen. Dat is de reden dat onze F-16's getankt moeten worden boven de Noordzee omdat ze anders na aankomst al snel weer terug moeten keren.

F-16's verzorgen herdenkingsvlucht boven Margraten (24 mei 2022)

F-16's van vliegbasis Volkel vliegen zondag 29 mei 2022 een zogenaamde missing man formatie boven de Amerikaanse begraafplaats in Margraten. Dit gebeurt tijdens de jaarlijks terugkerende Memorial Day waarbij Amerikaanse militairen, die tijdens de Tweede Wereldoorlog zijn gesneuveld, worden herdacht.

Tijdens deze plechtigheid vliegen de gevechtsvliegtuigen over de begraafplaats om zo een eregroet te brengen aan de gevallenen. Deze eregroet wordt uitgevoerd in een zogenaamde missing man formatie, waarbij één toestel de groep verlaat als symbool voor de gevallenen.

Vliegbasis Volkel ondersteunt de Memorial Day met de missing man fly-by, hierdoor is vliegbasis Volkel op zondag 29 mei 2022 extra opengesteld voor vliegverkeer tussen 14:30 en 17:45 uur. Dit, onder voorbehoud van operationele wijzigingen en onvoorziene omstandigheden.

Veel belangstelling voor infoavonden F-35 (mei 2022)

De eerste vier F-35's landen op 30 juni 2022 op vliegbasis Volkel. Om omwonenden goed te informeren vonden op 19, 25 april en 11 mei drie informatieavonden plaats. Omwonenden konden zich aanmelden voor één van de sessies om bijgepraat te worden over het nieuwe gevechtsvliegtuig, de onderzoeken naar geluidsbelasting, de opgedane ervaringen met de F-35 op vliegbasis Leeuwarden en de impact voor de omgeving en regio.

Na de presentaties van de commandant vliegbasis Volkel, een vertegenwoordiger vanuit het Ministerie van Defensie in Den Haag en een F-35 vlieger, was er ruimschoots de mogelijkheid om vragen te stellen. Tijdens de informatieavonden in Wilbertoord, Odiliapeel en Uden zijn in totaal zo'n 350 omwonenden bijgepraat.

QRA overgenomen door Belgische collega's (mei 2022)

Belgische F-16's hebben sinds donderdag 12 mei de zogeheten Quick Reaction Alert (QRA) overgenomen van de Koninklijke Luchtmacht en bewaken 24/7 het luchtruim van Nederland, België en Luxemburg.

Twee F-16's van vliegbasis Volkel stonden sinds eind januari 2022 stand-by om te reageren op schendingen van het Benelux luchtruim. Deze belangrijke taak wordt afwisselend uitgevoerd door Nederlandse en Belgische gevechtsvliegtuigen en zal op termijn ook worden overgenomen door de F-35.



Aankomst eerste vier F-35's op Volkel (mei 2022)

Woensdagmiddag 30 juni 2022 zullen de eerste vier F-35's eindelijk landen op vliegbasis Volkel. Met de komst van dit nieuwe gevechtsvliegtuig gaat vliegbasis Volkel in navolging van vliegbasis Leeuwarden een nieuwe fase in. Het 313 squadron is het eerste Volkelse squadron wat met deze nieuwe gevechtsvliegtuigen zal gaan opereren.

De F-35 Lightning II vervangt het F-16-jachtvliegtuig, dat sinds 1979 in gebruik is. Het is een zogenaamd '5e generatie gevechtsvliegtuig' met een uitgebreider sensorenpakket dan vorige generaties en stealth -eigenschappen. Dit maakt het minder zichtbaar voor (vijandelijke) radar.

Tegelijkertijd met de komst van de F-35's op 30 juni wordt overgestapt op een nieuwe organisatiestructuur. De vliegbases Volkel, Leeuwarden en het Air Operation & Control Station in Nieuw Milligen zullen onder éénhoofdige leiding gaan vallen in het nieuw op te richten Air Combat Command.

Volkelse F-16's voeren flyby uit op zondag 29 mei (mei 2022)

Op zondag 29 mei zullen vier F-16's van vliegbasis Volkel een militaire eregroet brengen door een zogenaamde 'missing-man'-formatie uit te voeren boven de Amerikaanse begraafplaats in Margraten (Limburg).

Hiervoor wordt er op zondag vanaf vliegbasis Volkel gevlogen en zullen de F-16's boven Noord-Limburg cirkelen alvorens ze in formatie over de herdenking zullen vliegen.

Eerste F-35's landen op vliegbasis Volkel (24 juni 2022)

Na vijf jaar van voorbereiden, landen op 30 juni 2022, de eerste vier F-35's op vliegbasis Volkel. Later dit jaar zullen nog zes F-35's neerstrijken op de Brabantse vliegbasis.

De F-35's worden ingedeeld bij het 313 squadron. Dit squadron is sinds begin dit jaar op vliegbasis Leeuwarden gestationeerd geweest om te leren werken met dit geavanceerde gevechtsvliegtuig. Op deze manier maakt het 313 squadron een vliegende start en kan er meteen samen met de al aanwezige F-16's vanaf vliegbasis Volkel getraind worden.

Tegelijkertijd met de aankomst van de eerste vier F-35's voor vliegbasis Volkel zal het Air Combat Command (ACC) opgericht worden. Een commando wat onder eenhoofdige leiding de 'Airpower' van vliegbasis Leeuwarden, het Air Operations Centre in Nieuw Milligen en vliegbasis Volkel bundelt en waar ook ter wereld kan worden ingezet voor vrede en veiligheid.

De F-16 blijft nog twee jaar vliegen vanaf vliegbasis Volkel totdat de F-35 alle taken heeft overgenomen en de F-16 faseert langzaam uit in 2024.

De oprichtingsceremonie vindt op vliegbasis Volkel plaats en is alleen toegankelijk voor genodigden. Omroep Brabant zal vanaf 15:00 uur live-verslag van de aankomst van de F-35 door middel van een livestream. De overvlucht (flyby) van de vier F-35's, rond 15:40 uur, zal wel zichtbaar zijn van buiten vliegbasis Volkel.



11. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.