

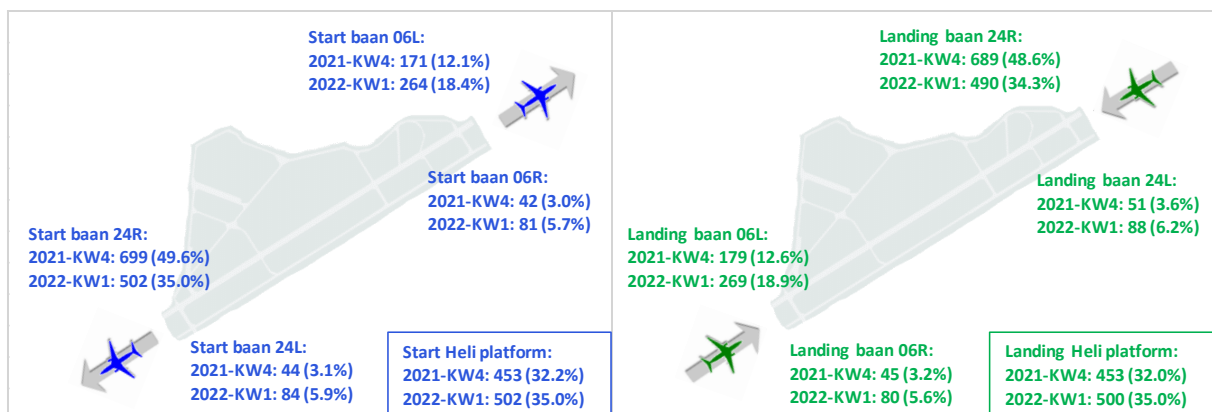
## Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Volkel eerste kwartaal 2022

### 1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder rond vliegbasis Volkel in het eerste kwartaal 2022. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

### 2. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (06L-24R, 06R-24L of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel).



Figuur 1 Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

### 3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

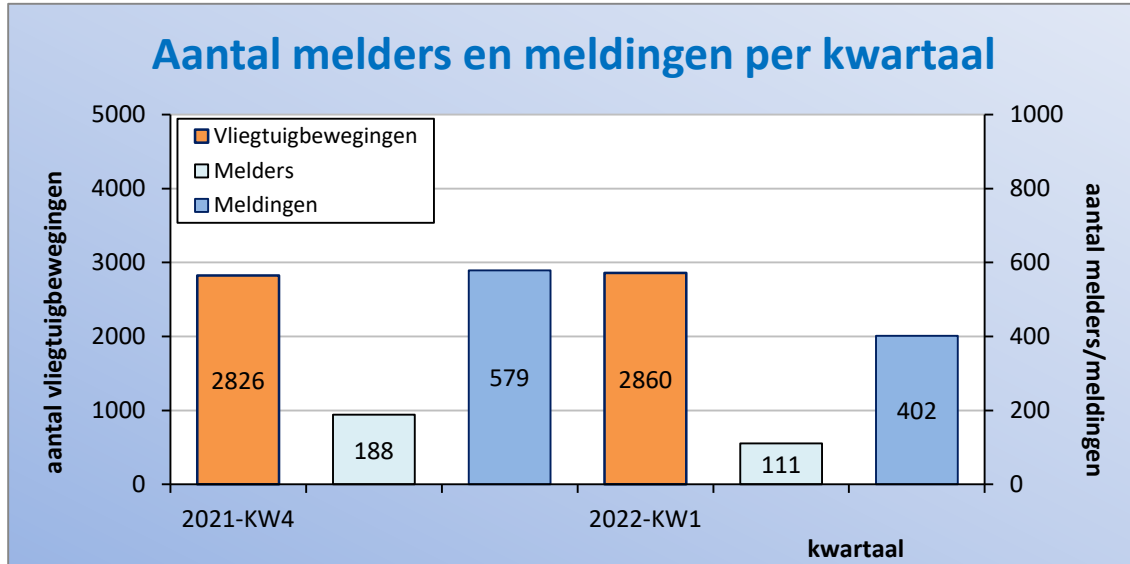
Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het eerste kwartaal 2022 als voor het vorige kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder is ingediend.

Tabel 1 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2021-KW4		2022-KW1	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	1	191	0	0
76-150	0	0	1	129
26-75	2	86	1	47
11-25	3	57	4	70
1-10	182	245	105	156
Totaal	188	579	111	402

#### 4. Melders en meldingen

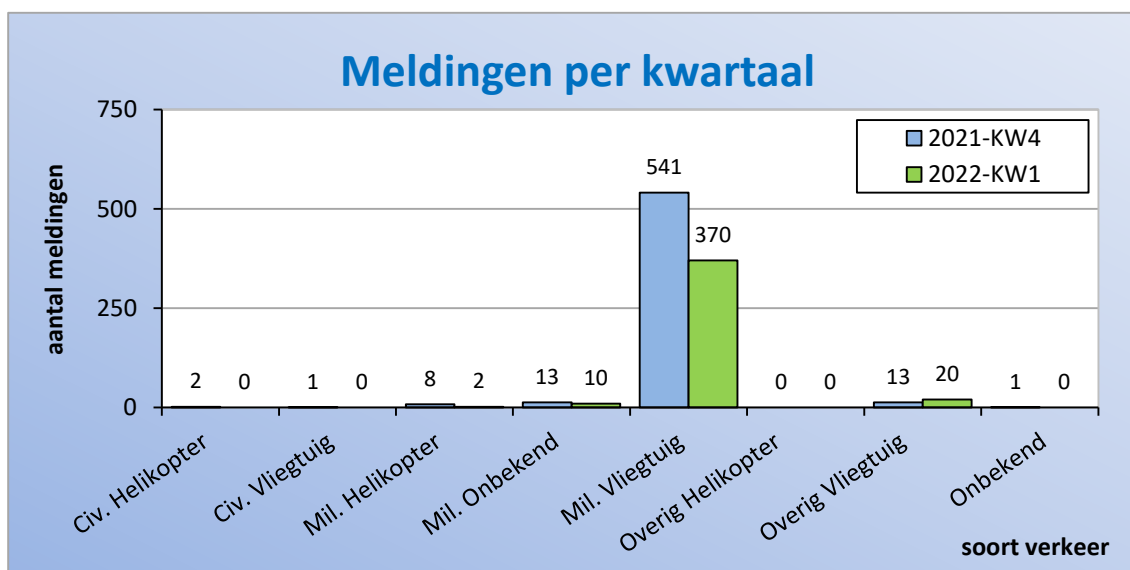
De aantallen voor het aantal melders en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2 Verdeling melders en meldingen

#### 5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een melding te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als "onbekend". Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als "Overig" opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan niet duidelijk is of het civiel of militair is.



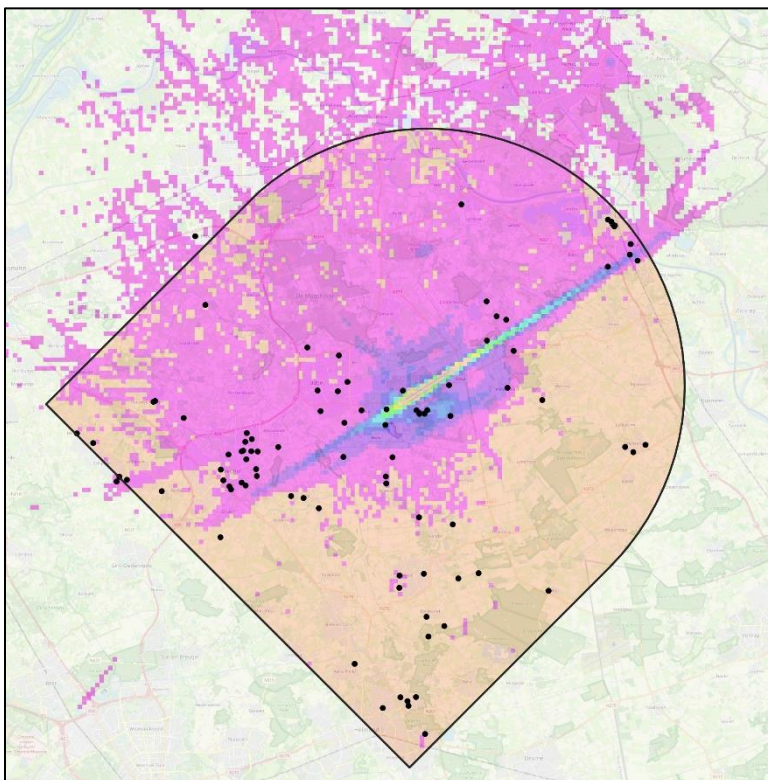
Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype

## 6. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar de vliegtuigbewegingen zich in het eerste kwartaal 2022 bevonden<sup>1</sup>. De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Volkel, in het eerste kwartaal 2022. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van Volkel zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografische verdeeld zijn over de regio. Elke zwarte stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-positie postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het eerste kwartaal 2022.

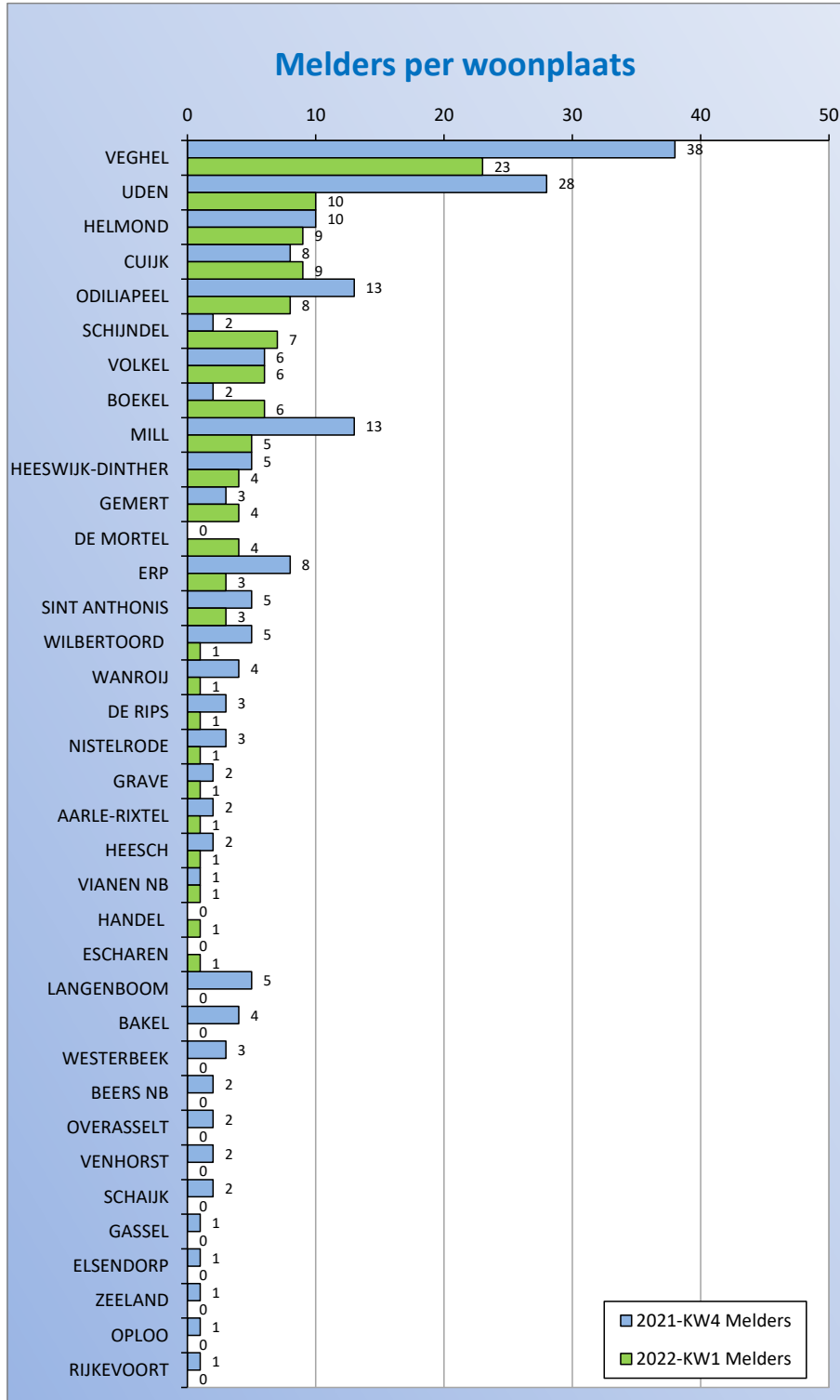


*Figuur 4 Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders*

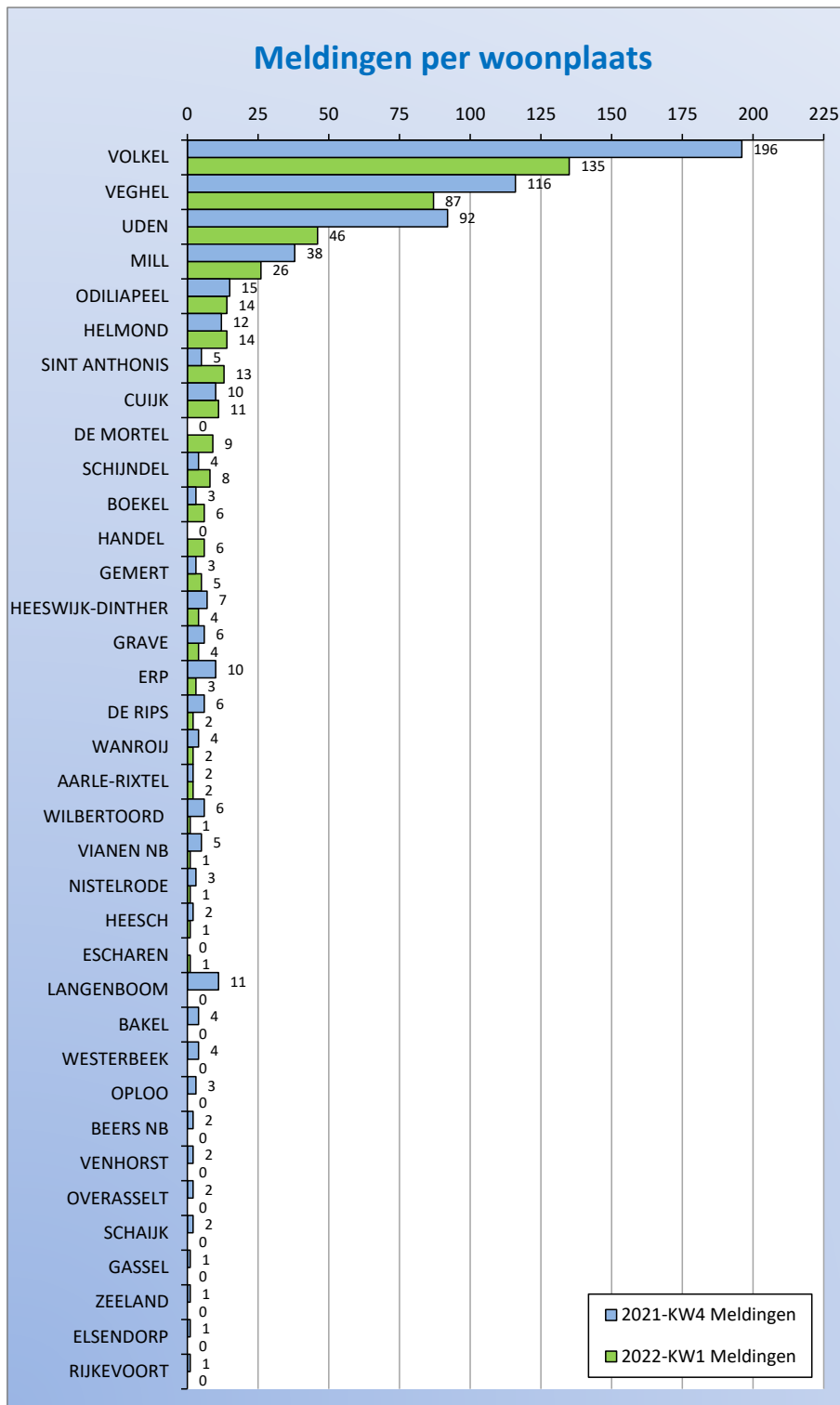
<sup>1</sup> Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

## 7. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



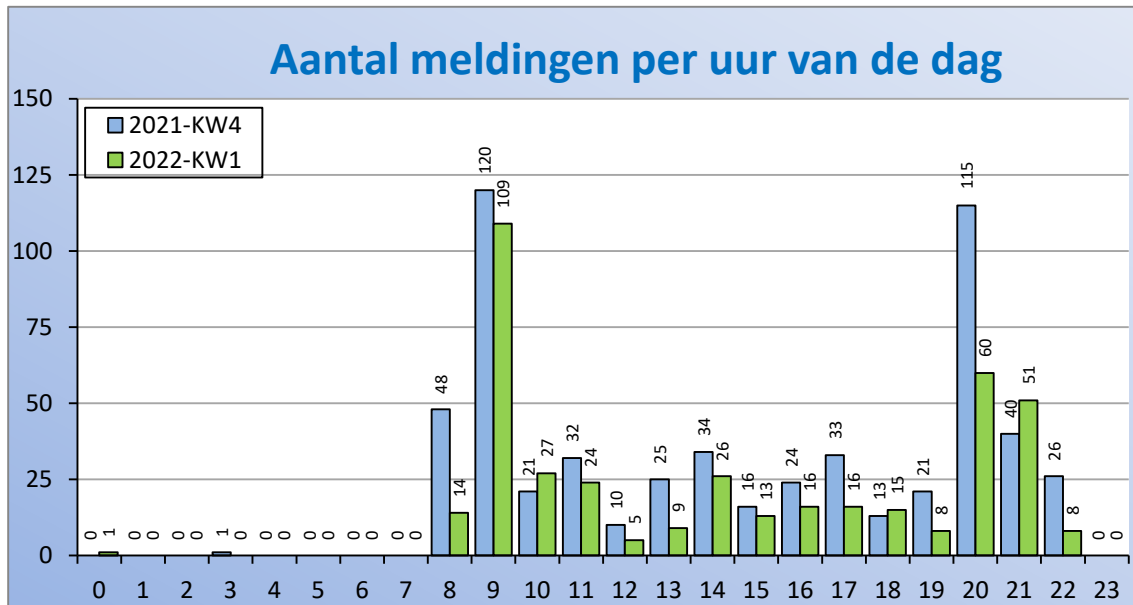
Figuur 5 Melders per woonplaats



Figuur 6 Meldingen per woonplaats

## 8. Meldingen: verdeling over het etmaal

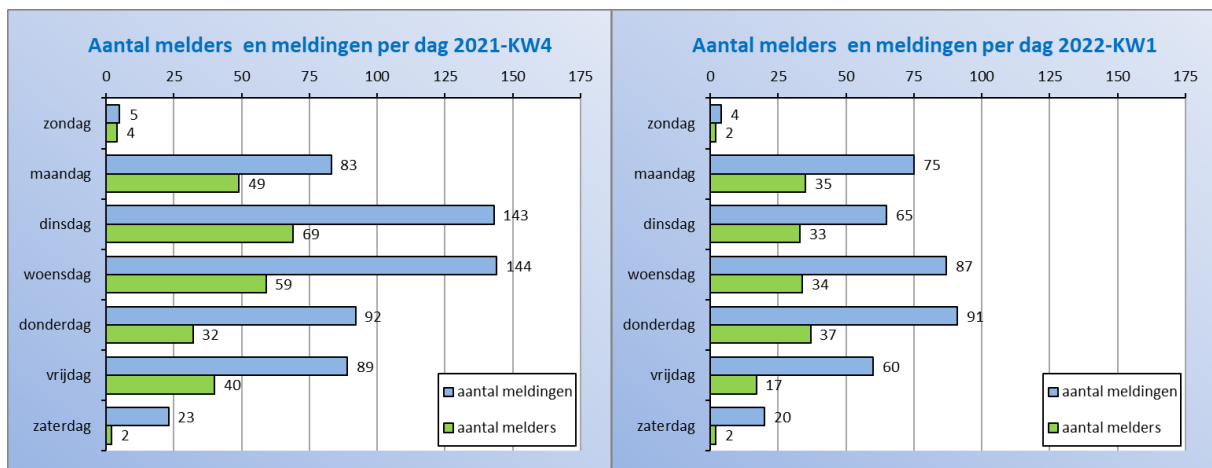
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7 Verdeling van meldingen over het etmaal

## 9. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de melders en meldingen opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 8<sup>2</sup>, zowel voor het huidige als ook het vorige kwartaal. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 8 Verdeling van meldingen over de dagen van de week

<sup>2</sup> Omdat melders op meerdere dagen meldingen ingediend kunnen hebben, is het totaal van de aantallen melders in deze figuur niet gelijk aan het totaal aantal melders in Tabel 1.



---

## 10. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van de vliegbasis, is gecommuniceerd:

### *Avondvliegen vliegbasis Volkel in 2022 (21 december 2021)*

Oefenen bij duisternis is noodzakelijk om vliegers optimaal voor te bereiden op hun taak, zowel in Nederland als in uitzendgebieden wereldwijd. De vroeg invallende duisternis in de wintermaanden maakt het mogelijk een dergelijk oefenprogramma uit te voeren. Daadwerkelijke inzet van Nederlandse gevechtsvliegtuigen vindt vaak plaats bij duisternis.

Bij duisternis vliegen jachtvliegers met nachtzichtapparatuur, de zogenaamde *Night Vision Goggles*. De vlieger ziet door deze helderheidsversterkers alles in groentinten en het zicht is beperkt en vergelijkbaar met het kijken door twee kokers. Het trainen hiermee is pas zinvol wanneer volledige duisternis is ingetreden. De uitvoering van een missie vergt, zeker bij duisternis, specifieke training en ervaring. Dit geldt helemaal voor complexe missies met meerdere vliegtuigen en dreiging vanaf de grond en/of in de lucht. Dankzij intensieve trainingen worden de vaardigheden van vliegers op peil gehouden die het verschil maken in de huidige en toekomstige missies.

Het avondvliegprogramma vindt plaats in:

- week 2 (10 t/m 13 januari);
- week 3 (17 t/m 20 januari);
- week 6 (7 t/m 10 februari);
- week 7 (14 t/m 17 februari);
- week 8 (21 t/m 24 februari).

Er wordt in principe gevlogen van maandag tot en met donderdag tot uiterlijk 23.00 uur. Op vrijdag wordt er alleen overdag gevlogen. Vanwege operationele redenen of door onvoorziene omstandigheden is het mogelijk dat er van bovenstaand vliegprogramma wordt afgeweken.

### *Vliegbasis Volkel standby voor QRA Benelux (24 januari 2022)*

Vanaf donderdag 27 januari tot en met donderdag 12 mei 2022 neemt vliegbasis Volkel de taak voor de bescherming van het luchtruim van Nederland, België en Luxemburg over. Deze taak wordt gezamenlijk en afwisselend uitgevoerd door F-16's van Nederland en België.

Eén van de taken van de Koninklijke Luchtmacht is het adequaat reageren op schendingen van het luchtruim van Nederland, België en Luxemburg. Er staan daarvoor permanent twee F-16 jachtvliegtuigen met een korte waarschuwingstijd paraat. Nederland en België leveren bij toerbeurt QRA-jachtvliegcapaciteit. Dat gebeurt vanaf de vliegbases Volkel en de Belgische vliegbases Kleine-Brogel en Florennes.

De QRA (Quick Reaction Alert) kan binnen enkele minuten opstijgen om een ongeïdentificeerd toestel in het Benelux-luchtruim te onderscheppen. Deze taak wordt in Nederland onder controle van het *Air Operations Control Station* (AOCS) in Nieuw Milligen uitgevoerd. Wanneer de gevechtsleiding van het AOCS opmerkt dat een vliegtuig het Nederlandse luchtruim binnenvliegt zonder radiocontact te maken, worden de F-16's van de QRA gealarmeerd om op te stijgen en het toestel te onderscheppen.



---

In België gebeurt dit onder verantwoordelijkheid van het *Control and Reporting Centre (CRC)* in Beauvechain. De luchtgevechtsleiding binnen Europa werkt nauw samen op het moment dat ongeïdentificeerde vliegtuigen naar een luchtruim van een naburig land dreigen te vliegen, zodat er tijdig kan worden ingespeeld op een mogelijke dreiging.

#### *Vliegbasis Volkel ondersteunt verdediging NAVO-gebied (25 februari 2022)*

Sinds 24 februari 2022 worden vier F-35's van vliegbasis Leeuwarden en vier F-16's van vliegbasis Volkel ingezet voor de bewaking van het NAVO-luchtruim boven Oost-Europa.

De acht jachtvliegtuigen staan 24/7 gereed om bij te dragen aan de verdediging van NAVO-gebied. Dit betekent dat de komende periode F-16's vanaf vliegbasis Volkel op afwijkende tijdstippen kunnen vertrekken en terugkomen dan tijdens het reguliere oefenprogramma.

Naast deze ondersteuning staat Volkel nog steeds paraat voor de reguliere QRA-taak met twee F-16's om te kunnen reageren op schendingen van het luchtruim van Nederland, België en Luxemburg.

#### *Inzet Volkelse F-16's aan oostgrens Europa (maart 2022)*

Op 24 februari viel Rusland buurland Oekraïne binnen. F-16's van vliegbasis Volkel werden direct ingezet voor de bescherming van het NAVO-luchtruim. Dit is een van de taken waarvoor Defensie altijd traint en oefent zodat haar eenheden ingezet kunnen worden voor vrede en veiligheid als de Nederlandse regering dat van ons vraagt.

Onze F-16's nemen, op verzoek van de NAVO, nog tot eind maart deel aan deze 'Air Policing' missie boven Oost-Europa. Het is daardoor mogelijk dat u onze F-16's tot laat in de avond en ook op weekenddagen hoort vertrekken en terugkomen van hun missies. Momenteel is nog niet bekend of er ook na maart een beroep wordt gedaan op de inzet van onze F-16's voor de veiligheid van onze NAVO-bondgenoten.

#### *Eerste infosessie komst F-35 (maart 2022)*

Op 21 februari 2022 organiseerde de commandant vliegbasis Volkel, kolonel Marcel van Egmond, een eerste infosessie over de komst van de F-35's naar vliegbasis Volkel, medio 2022.

De commandant informeerde de genodigden, samen met een ervaren F-35-vlieger en vertegenwoordiger vanuit het Ministerie van Defensie, over de verwachte impact voor de omgeving. Hierbij was ook ruim gelegenheid voor het stellen van vragen.

Voor deze eerste infosessie waren leden van het COVM vliegbasis Volkel uitgenodigd. Het COVM bestaat uit vertegenwoordigers van de omliggende gemeenten zoals Maashorst, Meijerijstad en Land van Cuijk. Tevens waren de besturen van de dorpsraden Odiliapeel en Volkel en de auditcommissie Geluidsmetnet Volkel aanwezig. Binnenkort volgen infosessies voor omwonenden. Wij houden u via deze nieuwsbrief en social media op de hoogte hoe u zich hiervoor kunt aanmelden.

#### *Nieuwe Minister van Defensie bezoekt Volkel (maart 2022)*

Op 2 februari 2022 bezocht Minister van Defensie, Kajsa Ollongren, onze vliegbasis samen met de Commandant Luchtstrijdkrachten, Luitenantgeneraal Dennis Luyt. Tijdens het bezoek kreeg de minister inzicht in de taak en werkwijze van vliegbasis Volkel. Drie weken later was Minister Ollongren wederom op bezoek. Op 25 februari sprak ze met personeel dat wordt ingezet om de veiligheid van onze NAVOpartners aan de Oostgrens te waarborgen.





---

### *Eerste F-35 voor Volkel landt even op Brabantse bodem (maart 2022)*

Op 12 januari zette de eerste F-35, die uiteindelijk bestemd is voor Volkel, met een 'touch-and-go', al even voet op Brabantse bodem. De gloednieuwe F-35 met 'tailnummer' F-024 bezocht vliegbasis Volkel op weg van de fabriek in Italië naar vliegbasis Leeuwarden. De eerste F-35's voor het 313 squadron zijn vanaf 30 juni 2022 op onze vliegbasis gestationeerd.

## 11. Afkortingen en definities

### *COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu*

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

### *CTR - Control Zone*

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.