

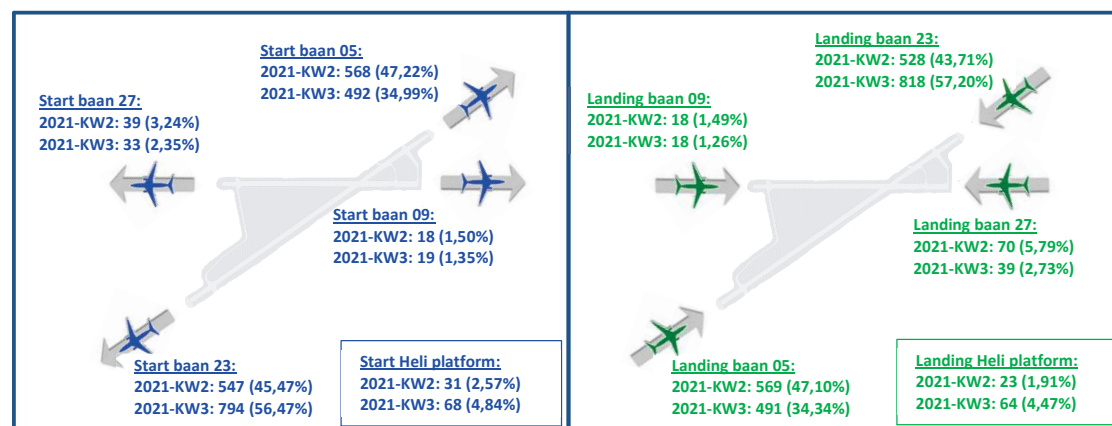
Kwartaalrapportage meldingen geluidhinder vliegbasis Leeuwarden derde kwartaal 2021

1. Inleiding

Dit document vormt de kwartaalrapportage over de geluidhinder in het derde kwartaal 2021. De rapportage biedt een overzicht van alle ingediende meldingen. Trends zijn weergegeven door de gegevens van het voorgaande kwartaal op te nemen. Doel van de rapportage is de Commissie Overleg & Voorlichting Milieu (COVM) meer inzicht te geven in de ontwikkeling en trends m.b.t. meldingen over de geluidhinder van vliegverkeer.

2. Baangebruik: aantal starts en landingen

Onderstaande figuur geeft inzicht in het aantal en percentage vliegtuigbewegingen, per vluchtsoort (start of landing) en per gebruikte start- of landingsbaan (05-23, 09-27 of een heli platform). Ter vergelijking zijn de aantallen opgenomen voor het vorige kwartaal. De percentages geven respectievelijk het deel aan van het totaal aantal starts (linker deel) en landingen (rechter deel).



Figuur 1 Aantallen vliegtuigbewegingen per vluchtsoort en baanrichting

3. Melders en meldingen: gegroepeerd naar aantal meldingen per melder

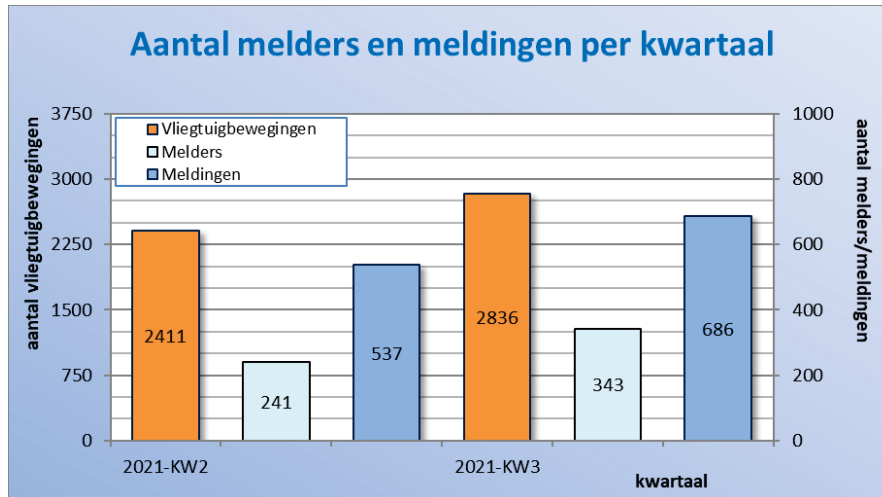
Onderstaande tabel geeft inzicht in het totaal aantal meldingen, zowel voor het derde kwartaal 2021 als voor het vorige kwartaal. De meldingen zijn hierbij gegroepeerd zodat inzicht ontstaat over het aantal meldingen dat per melder wordt ingediend.

Tabel 1 Melders en meldingen

Aantal meldingen	2021-KW2		2021-KW3	
	melders	meldingen	melders	meldingen
150+	0	0	0	0
76-150	1	95	1	85
26-75	1	50	1	44
11-25	4	57	6	93
1-10	235	335	335	464
Totaal	241	537	343	686

4. Melders en meldingen

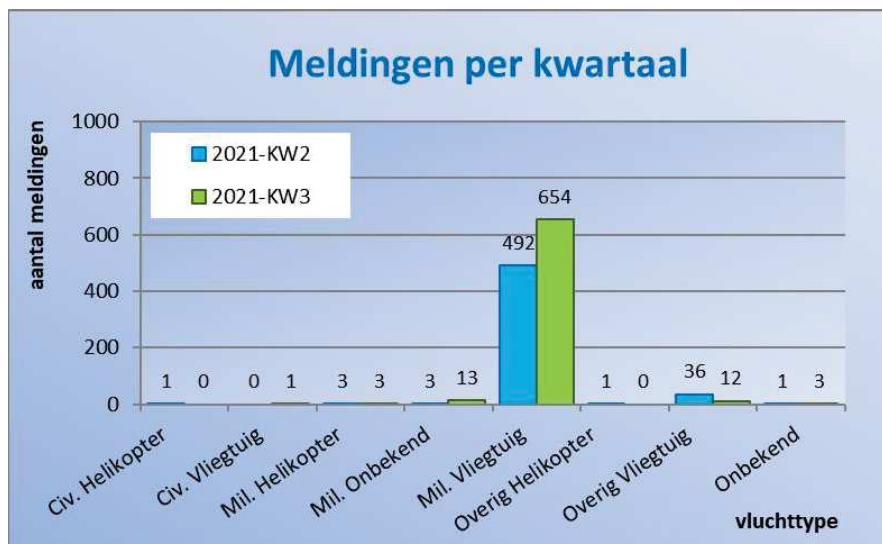
De aantallen voor het aantal melders en meldingen zijn, samen met het aantal vliegtuigbewegingen, grafisch weergegeven in Figuur 2.



Figuur 2 Verdeling melders en meldingen

5. Meldingen: per vluchttype

In Figuur 3 zijn de meldingen weergegeven die aan vliegtuigbewegingen zijn gekoppeld. Als referentie zijn ook de gegevens van het vorige kwartaal opgenomen. Wanneer het niet mogelijk is om een meldingen te relateren aan een specifieke vliegtuigbeweging, wordt deze meegeteld als "onbekend". Helikopters en vliegtuigen die niet tot civiel of militair verkeer horen, zijn als "Overig" opgenomen; hieronder valt bijvoorbeeld recreatief verkeer, of verkeer waarvan het vluchttype niet bekend is.



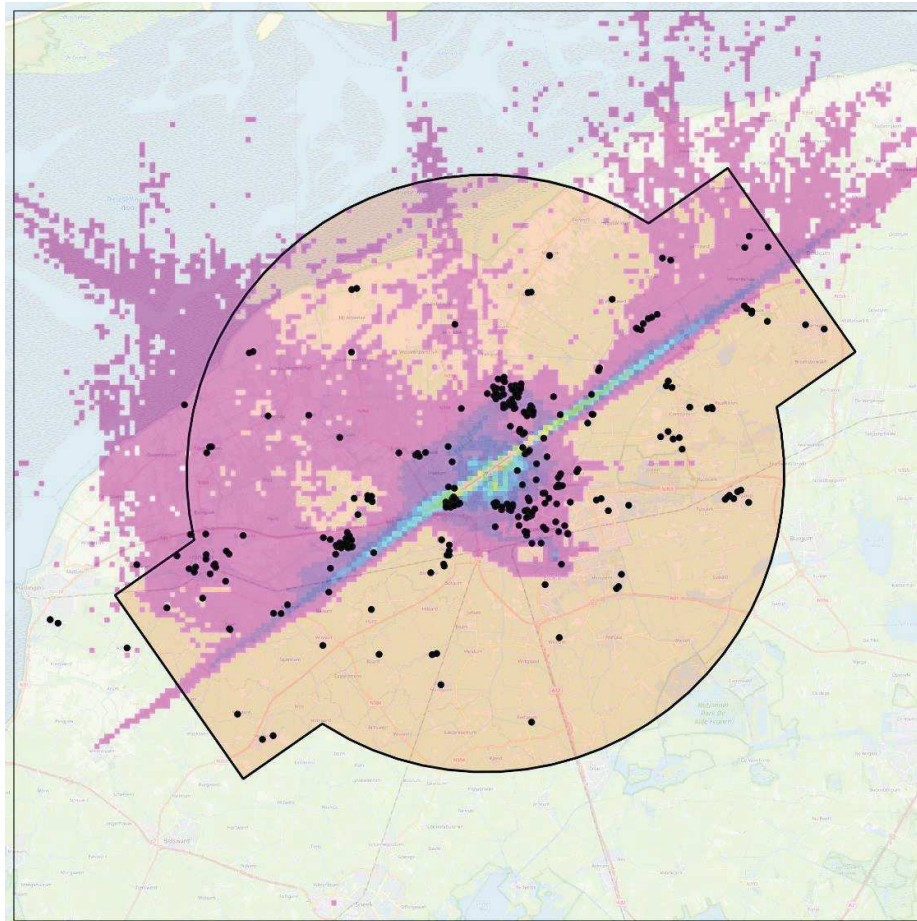
Figuur 3 Verdeling van de meldingen naar vluchttype

6. Vliegtuigbewegingen en melderlocaties

Onderzocht is waar zich de vliegtuigbewegingen in het derde kwartaal 2021 bevonden¹. De dichtheid van het verkeer is bepaald op basis van de werkelijke vliegtuigpassages; vliegtuigen worden in de telling meerdere keren meegeteld wanneer ze vaker passeren, zoals bijvoorbeeld bij circuitvluchten het geval is.

In Figuur 4 is het resultaat te zien voor het militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis Leeuwarden, in het derde kwartaal 2021. De figuur laat ook de Control Zone (CTR) van Leeuwarden zien.

Onderstaande kaart geeft ook aan hoe de meldingen geografische verdeeld zijn over de regio. Elke zwarte stip in de kaart geeft de positie weer (per 6-posities postcode) van waaraf meldingen zijn gedaan in het derde kwartaal 2021.



Figuur 4 Dichtheid van militair en civiel vliegverkeer van en naar de vliegbasis, gecombineerd met de locaties van melders

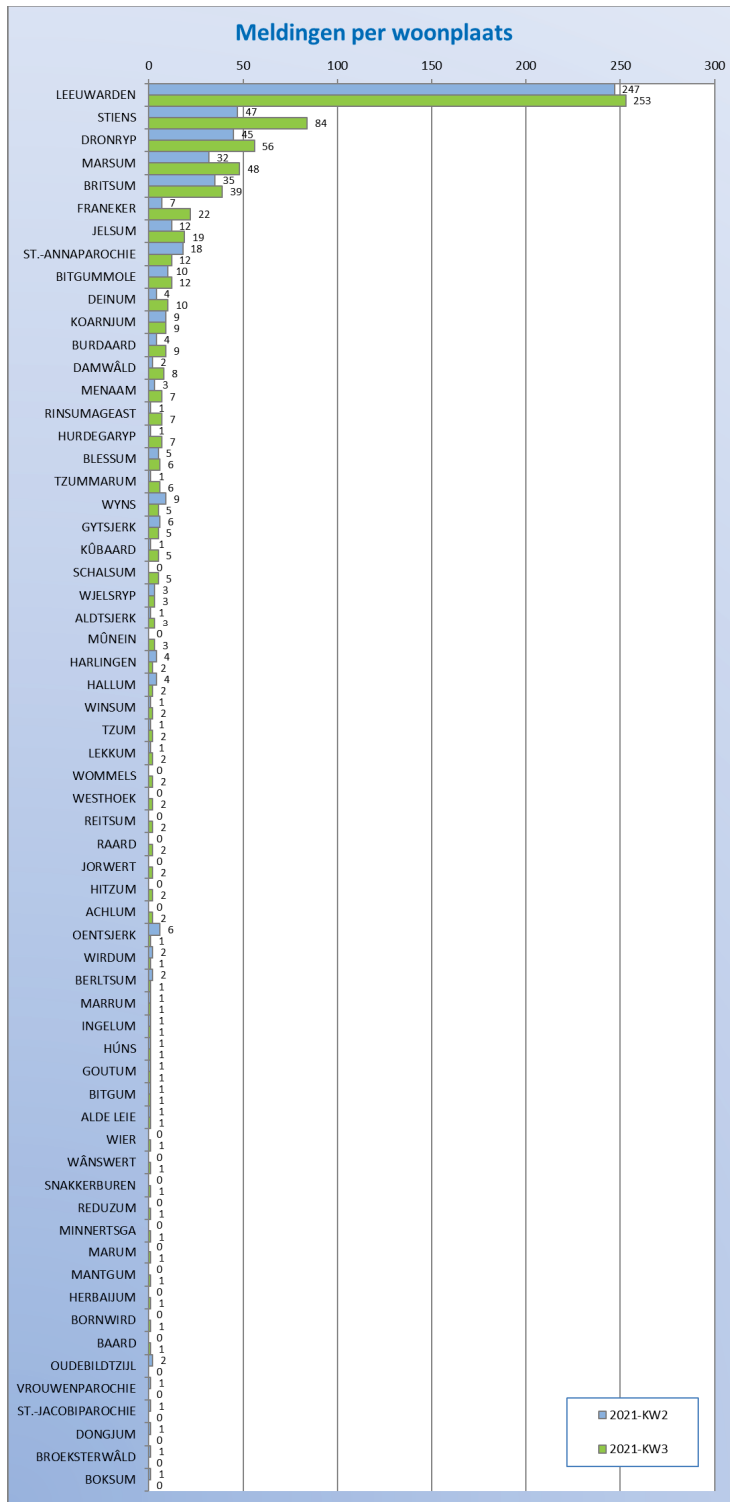
¹ Bron: FANOMOS vliegbaanmonitoringsysteem NLR

7. Melders en meldingen per woonplaats

De volgende figuren geven het aantal melders en meldingen weer per woonplaats, zowel grafisch als in aantallen. Ter vergelijking zijn de gegevens van het vorige kwartaal toegevoegd. Vanuit woonplaatsen die niet zijn opgenomen werden in geen van beide kwartalen meldingen ontvangen.



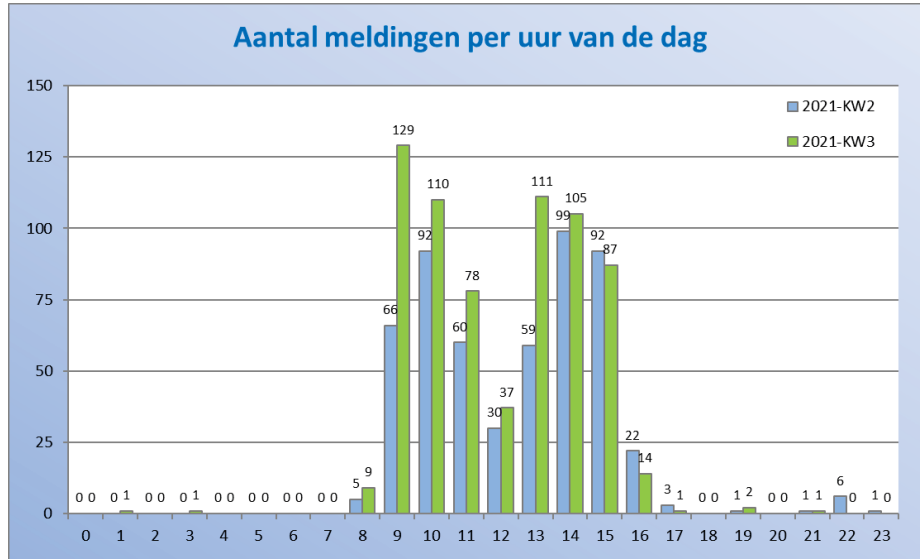
Figuur 5 Melders per woonplaats



Figuur 6 Meldingen per woonplaats

8. Meldingen: verdeling over het etmaal

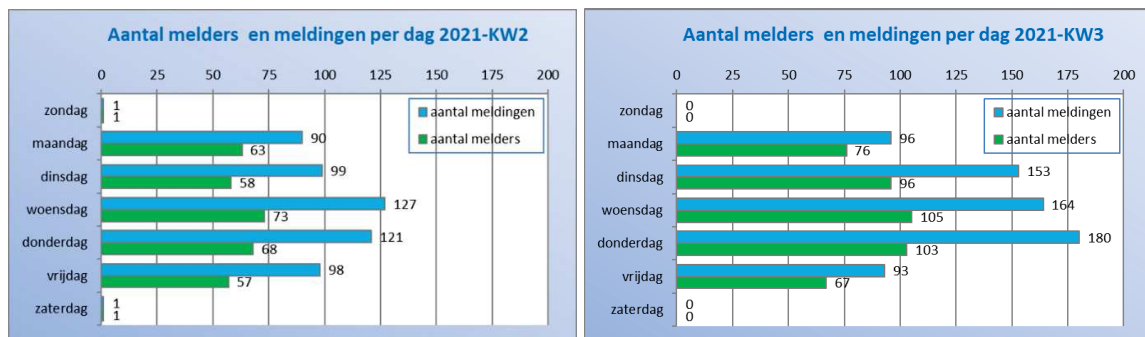
Onderstaande figuur geeft de verdeling weer van de meldingen naar het uur van de dag. De basis voor de figuur zijn de tijdstippen waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 7 Verdeling van meldingen over het etmaal

9. Melders en meldingen: verdeling over de dagen van de week

De verdeling van de melders en meldingen opgedeeld naar dag van de week is weergegeven in Figuur 8. De basis voor de figuur zijn de tijden waarop de melding betrekking had (niet het tijdstip van indienen).



Figuur 8 Verdeling van meldingen over de dagen van de week



10. Bijzonderheden in het achterliggende kwartaal

Over de volgende onderwerpen, gerelateerd aan daadwerkelijk vliegverkeer in de omgeving van de vliegbasis, is gecommuniceerd:

Weapons Instructor Course (WIC)

juni 2021

Op maandag 31 mei is de vliegfase van de opleiding gestart, na vier weken theorie. Tijdens de vliegfase vinden er op een aantal momenten meer vliegbewegingen plaats dan u het laatste jaar misschien van ons gewend bent. Op de infographic kunt u zien om welke weken het gaat.

De cursisten vliegen tijdens de WIC zowel in het grote oefengebied boven de Noordzee als het bestaande oefengebied boven het noorden van Nederland. Na de korte zomerstop wordt er vanaf maandag 2 augustus ook in het bestaande militaire luchtruim boven Groningen, Drenthe en Overijssel gevlogen. De WIC wordt afgesloten met een grote eindoefening in oktober.

Tijdens de vliegfase vinden er op een aantal momenten meer vliegbewegingen plaats dan u het laatste jaar misschien van ons gewend bent.

Einde F-16 operaties in zicht

juni/juli 2021

Het einde van F-16 operaties door personeel van vliegbasis Leeuwarden is in zicht. We verwachten op 1 juli onze laatste F-16's naar vliegbasis Volkel te vliegen, waarvandaan de toestellen nog tot medio 2024 blijven opereren. Zijn er nu nooit meer F-16's te zien op vliegbasis Leeuwarden? Jazeker wel, want onze collega's van vliegbasis Volkel en ook van andere Europese luchtmachten gaan nog regelmatig met onze vliegtuigen trainen en opereren vanaf vliegbasis Leeuwarden.

Oefening FALCON LEAP 2021 Marnewaard

september 2021

Van 6 tot en met 17 september wordt vanaf Vliegbasis Eindhoven de oefening Falcon Leap gehouden. Aansluitend aan de oefening stijgen op 18 september vanaf de vliegbasis vliegtuigen op die deelnemen aan de herdenking van Operatie Market Garden. Oefening Falcon Leap wordt georganiseerd door 11 LMB van de Koninklijke Landmacht, het 336 squadron verzorgt samen met internationale deelnemers het transport door de lucht.

Oefening Falcon Leap duurt twee weken en is te verdelen in twee grote onderdelen, namelijk het droppen van vracht (CDS drops) en het droppen van parachutisten. Boven militair oefenterrein de Marnewaard worden beide onderdelen beoefend. Op dinsdag 7 en woensdag 8 september vinden de vluchten plaats tussen 10:00 tot 12:00, 14:00 tot 16:00 en 18:00 tot 20:00 uur. Op maandag 13 september wordt er tussen 0900 en 1800 uur gevlogen boven de Marnewaard.

Naast de vluchten boven de Marnewaard wordt er tijdens oefening Falcon Leap ook gevlogen boven Houtdorperveld, Deelen, Heteren, Ginkel, Renkum en Hechtelse Heide in België.



Oefening bommen afwerpen Vliehors vliegrange

september 2021

Jachtvliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht en Belgische luchtmacht oefenen in week 38 op de Vliehors Range op Vlieland in het afwerpen van bommen. De vluchten vinden plaats van maandag 20 september 12:00 uur tot vrijdag 24 september 11:00 uur. Er wordt geoefend met bommen met explosieve lading van het type GBU-12 en MK-82 (beide 500 ponders). Vliegers trainen dagelijks om hun vaardigheden op peil te houden. Het afwerpen van bommen is één van deze vaardigheden.

Close air support oefening Marnewaard

september 2021

Van 21 september tot en met 23 september ondersteunen gevechtsvliegtuigen van de Koninklijke Luchtmacht en een civiel vliegtuig een Close Air Support oefening van collega's van de Koninklijke Landmacht boven militair oefenterrein de Marnewaard. De oefening is nodig om de doelaanwijzers op de grond, de zogeheten Joint Terminal Attack Controllers (JTAC), op te leiden en op het vereiste niveau te houden.

Eindoefening weapon instructor course

september 2021

Van maandag 27 september tot en met vrijdag 8 oktober vindt de eindoefening van de Weapons Instructor Course 2021 plaats. Daarmee begint het einde van de WIC in zicht te komen. Tijdens de twee weken durende 'End Ex' is de intensiteit van de vliegbewegingen het hoogst. Er wordt gestart en geland tussen 0800 en 1700 uur.

Eerste vliegbewegingen MQ-9 boven Nederland

september 2021

In samenwerking met de Nederlandse luchtvaartautoriteiten en General Atomics Aeronautical Systems Inc. (GA-ASI) is het gelukt om voor het eerst in de geschiedenis met een Remotely Piloted Aircraft (RPA) het Nederlands luchtruim te doorkruisen. Onder begeleiding van de militaire luchtverkeersleiders heeft de MQ-9B op vliegbasis Leeuwarden de speciaal voor dit type toestel ontworpen aankomst- en vertrekprocedures getest.

11. Afkortingen en definities

COVM - Commissie Overleg & Voorlichting Milieu

De Commissie Overleg & Voorlichting Milieu is een adviescommissie van de minister van Defensie. De commissie is ingesteld op grond van de Wet luchtvaart en heeft twee belangrijke taken: overleg en voorlichting over milieu (doorgaans geluid) rondom de militaire luchthavens.

CTR - Control Zone

De control zone is het plaatselijk luchtverkeersleidinggebied. Dit is het gebied dat zich horizontaal en verticaal vanaf een bepaald punt uitstrekt vanaf het aardoppervlak tot aan een vastgestelde grens. Het luchtverkeer binnen deze zone wordt afgehandeld door de plaatselijke luchtverkeersleiding.