



Commando Materieel en IT
Ministerie van Defensie

Participatieplan

Vervangen brandstoftransportleiding KB10

Versie	2.0
Datum	10-01-2024
Status	Definitief

Colofon

	DIR WAPENSYSTEMEN & BEDRIJVEN DWS&B/DPO
Locatie	Poortugaal - Depot Pernis Schroeder van der Kolkln 2 Poortugaal
Contactpersoon	R.J.O. Niewenhuis RJO.Niewenhuis@mindef.nl
Versie	2.0
Auteur	L. van der Ham/R.J. Niewenhuis/M. van Veldhoven
Projectnummer	N201104
Aantal pagina's incl. bijlage(n)	18

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	3
1 Inleiding	4
1.1 DPO	4
1.2 Brandstofleiding Klaphek-Best	5
1.3 De procedure	5
1.4 Waarom deze publicatie en dit participatieplan?	6
2 Projectbeschrijving	7
2.1 Doelstelling project	7
2.2 Projectinhoud	8
2.3 Samenhang andere projecten	8
2.4 Uitgangspunten ontwerp	10
2.5 Toelichting procedure	11
2.6 Betrokkenen voortraject	12
3 Participatie	14
3.1 Toelichting participatie	14
3.2 Participatiedoelen	14
3.2.1 Aanleiding en noodzaak project	14
3.2.2 Procedureel	14
3.3 Participatiemomenten in de procedure	15
3.4 Participatiepartijen	15
3.5 Invloed vanuit participatieproces	15
3.6 Communicatie	16
3.7 Participatie na publicatie 'kennisgeving voornemen en voorstel Participatieplan KB10'	16
3.8 Participatie na publicatie 'concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau KB10'	16
3.9 Participatie in volgende projectfasen	17
3.10 Contactgegevens	17

1 Inleiding

Voor u ligt het geactualiseerde participatieplan van het project 'Vervangen brandstoftransportleiding KB10' van brandstofdepot Klaphek te Lopikerkapel naar brandstofdepot Best te Oirschot. In dit plan leest u hoe de Defensie Pijpleiding Organisatie en het ministerie van Defensie u de komende periode willen informeren en betrekken bij dit project, waar u informatie kunt vinden en hoe u kunt reageren.

Deze periode start met de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (januari 2024) en loopt tot de publicatie van het ontwerp-projectbesluit in combinatie met de milieueffectrapportage (in de loop van 2025).

Leeswijzer

In de volgende paragrafen vertellen we wie de initiatiefnemer van dit project is. Hoofdstuk 2 beschrijft kort wat het project is en wat de procedure inhoudt. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op het participatieproces.

1.1 DPO

De Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO) verzorgt in Nederland het transport van vliegtuigbrandstoffen naar militaire en civiele vliegvelden, met behulp van ondergrondse buisleidingen. Het Nederlandse buisleidingennetwerk maakt onderdeel uit van het Central European Pipeline System (CEPS) van de NAVO. DPO valt onder de Directie Wapensystemen & Bedrijven (DWS&B), onderdeel van Commit (Commando Materieel en IT).

DPO is verantwoordelijk voor het beheer, onderhoud en de bedrijfsvoering van het leidingstelsel, gelegen op Nederlands grondgebied. In totaal beheert DPO ca. 550 km aan leidingen.



Figuur 1 Overzicht leidingen DPO Nederland

1.2 Brandstofleiding Klaphek-Best

De NAVO-brandstofleiding tussen brandstofdepot Klaphek te Lopikerkapel (gemeente Lopik) en brandstofdepot Best te Oirschot (gemeente Oirschot) is verouderd (aangelegd in 1954). De transportleiding is kritisch voor de inzet van materieel van de Koninklijke Luchtmacht en is een vitale schakel in de internationale militaire vliegtuigbrandstofketen. Om de inzet te kunnen waarborgen heeft de NAVO verzocht de leiding te vervangen en te vergroten. Het gaat om een bestaand leidingtracé van 67 kilometer, waarvan reeds 7km is vervangen. Het nieuwe leidingtracé doorkruist 3 provincies, 12 gemeenten en 4 waterschappen.

DPO heeft in 2020-2022 een eerste verkennend onderzoek gedaan naar de vervangingsopgave. Uit dit onderzoek bleek dat het huidige tracé enkele knelpunten kent als gevolg van ontwikkelingen in de omgeving en/of veranderde regelgeving. Op deze punten kan de oude leiding niet simpelweg worden vervangen, maar moet een andere oplossing/route worden gevonden.

1.3 De procedure

Aangezien de brandstoftransportleiding een planologisch relevante leiding is, dient deze planologisch juridisch vastgelegd te worden middels een ruimtelijk plan. Vanwege de betrokkenheid van 3 provincies en 12 gemeenten, is ervoor gekozen de nieuwe leiding met een Rijksbesluit mogelijk te maken, namelijk een Rijksprojectbesluit in de zin van de Omgevingswet (per 1 januari 2024 in werking). De minister van Defensie is, samen met de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties het bevoegd gezag voor dit besluit. Een projectbesluit wijzigt de verschillende

gemeentelijke omgevingsplannen met regels die nodig zijn voor het uitvoeren, in werking hebben en/of in stand houden van de nieuwe vervangende leiding.

Dit project is gestart volgens de regels van de nieuwe Omgevingswet door middel van een bekendmaking van het voornemen (het voorgestelde plan) en de wijze van participatie. Deze bekendmaking is gepubliceerd in de Staatscourant van 13 juni jl. (nummer 16394) en in lokale huis-aan-huisbladen over het gehele tracé. Daarnaast heeft op 27 juni een digitale informatiebijeenkomst plaatsgevonden, waarin een toelichting is gegeven op het voornemen en een uitleg gegeven over de procedure en het participatieproces. Eenieder is in de gelegenheid gesteld om een reactie te geven hierop en/of vragen te stellen. Tijdens de informatiebijeenkomst zijn een aantal vragen gesteld, deze vragen en antwoorden zijn terug te vinden op de projectwebsite.

Om het projectbesluit goed te kunnen onderbouwen wordt ook een milieueffectrapportage (MER) doorlopen. Dit proces leidt uiteindelijk tot de officiële ruimtelijke inpassing middels een Rijksprojectbesluit en vergunningen. Dit proces zal een aantal jaar duren. Daarna kan gestart worden met de aanleg van de nieuwe brandstoftransportleiding.

1.4 Waarom deze publicatie en dit participatieplan?

Op 18 januari 2024 is de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (cNRD), samen met dit geactualiseerde participatieplan, gepubliceerd. De cNRD geeft inzicht in de (zoek)gebieden die onderzocht worden. Ook wordt toegelicht hoe het onderzoek gebeurt, zoals welke aspecten onderzocht gaan worden en met welk detailniveau. In de onderzoeksfase wordt alle informatie verzameld die nodig is om een voorkeursalternatief (VKA) te kunnen kiezen. Dit vraagt een andere betrokkenheid van stakeholders dan in de voorgaande fase. In dit plan wordt dat toegelicht.

Dit plan is voor iedereen die graag wil weten hoe DPO en het ministerie van Defensie omgaan met participatie in deze fase van het project. In dit plan leest u hoe u betrokken kunt zijn en hoe wij u informeren.

In het voorliggende geactualiseerde participatieplan beschrijft het ministerie van Defensie op hoofdlijnen de plannen en hoe zij de omgeving wil betrekken. Het ministerie van Defensie nodigt burgers, bedrijven, belangengroepen, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen uit om (binnen bepaalde kaders) mee te denken over het project en de impact daarvan op de omgeving. Uw inbreng wordt meegenomen tijdens de verschillende stappen in de procedure. De wijze van participatie wordt nader toegelicht in hoofdstuk 3 van dit document

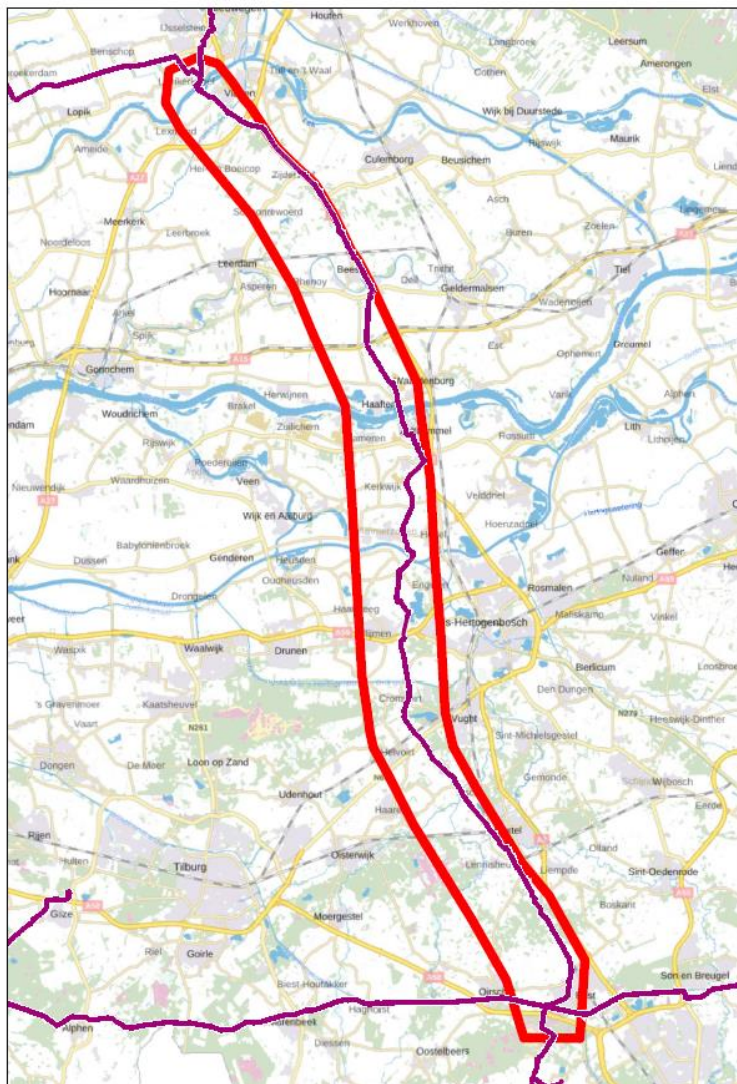
2 Projectbeschrijving

2.1 Doelstelling project

De brandstoffen die worden gebruikt voor nationale en internationale vliegvelden worden tegenwoordig aangevoerd via leidingen vanaf de Rotterdamse haven. Eén van de leidingen die gebruikt wordt voor verder transport richting militaire vliegvelden is de bestaande 6 inch leiding van locatie Klaphek naar locatie Best. Deze leiding is medio 1954 aangelegd, heeft diverse dekkingsmanco's (de ligging is niet overal diep genoeg) en een capaciteitstekort. Daarnaast heeft door de jaren heen de ontwikkeling van (woning)bouwplannen ervoor gezorgd dat de leiding direct naast of zelfs onder bebouwing is komen te liggen. Dat is een onwenselijke situatie.

Voorheen werd de brandstof vanuit het zuiden (Frankrijk) naar het noorden getransporteerd. Doordat tegenwoordig de brandstof via de Rotterdamse haven Europa binnenkomt, is de stroom juist in de richting van noord naar zuid. Daardoor ontstaat op de leiding Klaphek-Best momenteel een capaciteitstekort.

De 6 inch (diameter is 17 cm) leiding zal daarom worden vervangen voor een 10 inch leiding (diameter is 28 cm) waarbij gezocht wordt naar een betere ligging dan de huidige leiding.



Figuur 2 Zoekgebied nieuwe leiding Klaphek-Best (KB10)

2.2 Projectinhoud

Het project is opgedeeld in twee tracédelen; het noordelijke gedeelte en het zuidelijke gedeelte. Het gedeelte tussen deze delen is reeds vervangen en vergroot in 2022 (zie 2.3).

Voor de feitelijke aanleg van de nieuwe leiding moet rekening worden gehouden met een doorlooptijd van ca. 1,5 jaar. Het aanleggen van de nieuwe leiding zal volgens een nader te bepalen fasering uitgevoerd worden. Nadat een deel van de nieuwe leiding is gelegd, zal het daarvoor gebruikte werkterrein binnen een redelijke termijn weer hersteld en opgeleverd worden. Daar waar het kan zal de leiding in open ontgraving worden aangelegd (sleuf graven, leiding leggen en weer dichtmaken en herstellen). Waar dit niet kan zal de leiding met een horizontaal gestuurde boring worden aangelegd. Het boren zal vooral plaatsvinden in kwetsbare (natuur)gebieden, op lastig bereikbare locaties en onder waterwegen, snelwegen, spoorlijnen en waterkeringen. Door gebruikt te maken van deze uitvoeringsmethode worden kwetsbare gebieden ontzien van impact van de werkzaamheden.

Bij het leggen van de leiding in open ontgraving is een werkstrook met een breedte van ca. 20 m nodig voor de opslag van grond naast de sleuf. Bij een boring is een uitlegstrook nodig met ruimte voor de boorstreng (het geheel van aan elkaar gelaste buizen). De werkzaamheden zullen altijd in goed overleg met de perceeleigenaren en/of gebruikers plaatsvinden.

Nadat de gehele nieuwe leiding is aangelegd en getest, wordt deze in gebruik genomen en wordt de bestaande leiding buiten gebruik gesteld.

Het verwijderen van de oude leiding maakt vooralsnog geen onderdeel uit van dit project, maar het is wel de bedoeling deze leiding op termijn weg te halen, waar mogelijk.

2.3 Samenhang andere projecten

In 2022 is al een deel van het leidingtracé tussen Klaphek en Best vervangen. Dit is gebeurd over een lengte van ca. 7 km en op verzoek van Inspectie Leefomgeving en Transport, Rijkswaterstaat en Provincie Brabant (project GOL = Gebiedsontwikkeling Langestraat), vanwege de vrij liggende leiding in de Maas en de aanpassingen aan de ontsluitingswegen rondom de gemeente Vlijmen. Bij de vervanging van dit deel is al gekozen voor een diameter van 10 inch.



Figuur 3 Reeds vervangen gedeelte KB10 tussen Hedel en Vlijmen

Het beginpunt van deze verlegging nabij Hedel (punt 33-99 op bovenstaande illustratie) en het eindpunt nabij Vlijmen (punt 33-97 op bovenstaande illustratie) zijn dan ook bepalende locaties in de tracéverkenning, aangezien hierop moet worden aangesloten.

Verder wordt er bij het tracéontwerp rekening gehouden met de mogelijk komst van het buisleidingstracé van de Delta Rhine Corridor en (potentiële) ruimtelijke ontwikkelingen, zodat deze niet op voorhand worden belemmerd. Om dit continue in beeld te hebben en hierop te kunnen anticiperen, is er regelmatig afstemming met gemeenten, provincies, waterschappen en Rijkswaterstaat.

2.4 Uitgangspunten ontwerp

Een ondergrondse buisleiding wordt bij voorkeur aangelegd in een al bestaande en/of al bestemde buisleidingenstraat of strook die is aangewezen in een Structuurvisie Buisleidingen¹ ((SVB-strook). Deze stroken zijn expliciet bedoeld voor buisleidingen van nationaal belang.

In en rondom het bestaande tracé is geen buisleidingenstraat aanwezig en zal gezocht moeten worden naar een alternatieve locatie.

Aangezien de bestaande leiding te allen tijde in bedrijf moet blijven, is het niet mogelijk om de leiding op exact hetzelfde tracé te vervangen. Overige uitgangspunten voor het bepalen van de ligging van het nieuwe tracé zijn:

1. Naast of in de nabijheid van het bestaande tracé;
2. Daar, waar dat niet mogelijk is, bundelen met bestaande buisleidingen;
3. Nieuwe locatie zoeken buiten bewoonde gebieden (rekening houdend met uitbreidingsplannen, zoals de woningbouwopgave);
4. Met het nieuwe tracé qua locatie en uitvoeringsmethode rekening houden met beschermde natuurgebieden, waterwingebieden, gewassen en andere projecten in de omgeving, bijvoorbeeld op het gebied van energietransitie.

Aan de hand van bovenstaande uitgangspunten is gestart met een eerste verkenning en uitwerking van mogelijke tracé(varianten), waarbij de hiervoor aangegeven volgorde is aangehouden. Dit heeft geresulteerd in een 'uitgangspuntenkaart' die hieronder is afgebeeld.



Figuur 4 Uitgangspuntenkaart tracé KB10 (Paars is bestaande leiding, Rood is zoekgebied)

¹ <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2012/10/29/structuurvisie-buisleidingen-2012-2035>

Met name in de zoekgebieden ligt een opgave, waarbij verschillende tracévarianten worden uitgewerkt en beoordeeld. Daar waar 'naast bestaand' of 'naast GU (Gasunie)' is weergegeven, lijkt het tracé helder. Echter, alle tracédelen zullen moeten worden onderzocht en onderbouwd, waarbij bovenstaande figuur een vertrekpunt is.

2.5 Toelichting procedure

Om de aanleg planologisch mogelijk te maken wordt een Rijksprojectbesluit vastgesteld, na het doorlopen van de projectprocedure. Ook zijn voor de aanleg op diverse plaatsen vergunningen nodig, bijvoorbeeld voor de grondwateronttrekking/bemalingen, om graafwerkzaamheden 'droog' te kunnen uitvoeren. De gemeenten, waterschappen en provincies zijn elk bevoegd gezag voor verschillende soorten vergunningen. De minister van Defensie treedt zo veel mogelijk op als 'coördinerend bevoegd gezag'. De coördinatie zorgt ervoor dat alle procedures op elkaar worden afgestemd, de vergunningen tegelijk ter inzage liggen en de inspraakmomenten gecoördineerd worden.

De projectprocedure bestaat uit de volgende stappen:

1. Kennisgeving voornemen
2. Kennisgeving participatie
3. Verkenning
4. Voorkeursbeslissing
5. Projectbesluit

De stappen worden toegelicht en globaal aan een periode gekoppeld. De concretere planning wordt later in 2024 opgesteld en bekendgemaakt.



De projectprocedure



Figuur 5 Illustratieve weergave van de projectprocedure (Bron: www.iplo.nl)

1 en 2. Kennisgeving voornemen en participatie

De projectprocedure is begonnen met de kennisgeving van het voornemen en het voorstel voor participatie. Deze kennisgeving is op 13 juni 2023 gepubliceerd in de Staatscourant en aansluitend in de lokale huis-aan-huisbladen. Iedereen heeft gedurende een periode van 6 weken kunnen reageren op de documenten. Tevens heeft in deze periode een digitale informatieavond plaatsgevonden.

3. Verkenning: van tracé-alternatieven naar een voorkeursalternatief (VKA) (augustus 2023 - medio 2024) en milieueffectrapportage

De verkenning is gestart na de kennisgeving, waarbij de resultaten van de voorverkenning gebruikt worden. Door de verkenning wil het bevoegd gezag inzicht krijgen in wat de opgave precies is, en of er relevante ontwikkelingen zijn voor de fysieke leefomgeving. Ook geeft de verkenning inzicht in de mogelijke oplossingen voor die opgave.

In dit project is de verkenningsfase gedeeltelijk al doorlopen. In de afgelopen jaren is een studie gedaan naar mogelijke tracévarianten, overleg gevoerd met een aantal stakeholders en zijn kostenramingen opgesteld. Op basis hiervan heeft de NAVO in 2021 opdracht gegeven tot het opstarten van een Voorlopig- en Definitief Ontwerp (VO/DO). Dit is in 2022 gestart.

De verkenning is in dit geval dan ook meer een planuitwerking op basis van de uitgangspuntenkaart (fig 4). In deze fase worden tracé-alternatieven in beeld gebracht, op basis van de al aangegeven tracé-alternatieven, de reacties hierop en eventuele andere tracé-alternatieven. Ook wordt de milieueffectrapportage doorlopen. De eerste stap is de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (cNRD), waarin wordt beschreven welke tracé-alternatieven worden onderzocht, hoe dit gebeurt en welke aandachtspunten en onderwerpen in het onderzoek worden meegenomen.

Het MER wordt bij het ontwerp van het projectbesluit ter inzage gelegd. De onafhankelijke Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r.) wordt gevraagd zowel over de NRD als over de inhoud en kwaliteit van het MER te adviseren.

4. Voorkeursalternatief (medio 2024 – begin 2025)

Er wordt geen voorkeursbeslissing genomen, maar gewerkt met een 'voorkeursalternatief' (VKA), een voorkeursbeslissing is voor dit project niet verplicht. De tracé-alternatieven worden beoordeeld op milieueffecten, op basis van het MER. Daarnaast worden ook andere aspecten, zoals techniek, kosten en toekomstvastheid beoordeeld. Op basis hiervan wordt een VKA bepaald en wordt dit opgenomen in het ontwerp-projectbesluit.

De minister van Defensie stelt vervolgens het VKA vast. In de afweging neemt de minister de zienswijzen mee en de adviezen van de provincies, gemeenten en waterschappen, de Commissie m.e.r. en de wettelijke adviseurs. Het VKA wordt vastgelegd in het projectbesluit vanaf de periode medio 2025.

5. Projectbesluit (en benodigde vergunningen) (medio 2025 – begin 2026)

Het projectbesluit maakt het voorkeurstacé planologisch mogelijk. Ook geeft het inzicht in de tijdelijke en permanente maatregelen en voorzieningen voor de fysieke leefomgeving die genomen moeten worden om het project te realiseren. Het ontwerp-projectbesluit en de ontwerp-vergunningen worden samen met het MER ter inzage gelegd. Op het ontwerp-projectbesluit kan iedereen een zienswijze indienen. De Commissie m.e.r. adviseert over het MER. Na afweging hiervan wordt het definitieve projectbesluit vastgesteld. Dit is een juridisch besluit waartegen beroep kan worden ingesteld. Na het definitieve projectbesluit (en onherroepelijk worden van de vergunningen) kan de realisatie van de nieuwe tracédelen worden gestart.

2.6 Betrokkenen voortraject

DPO is initiatiefnemer van de beoogde aanpassing van de brandstofleiding Lopikerkapel-Best. Het projectteam van DPO ontwerpt het tracé, doet het technisch ontwerp en stelt de documenten en vergunningaanvragen op. Vanzelfsprekend heeft DPO hiervoor medewerking van en samenwerking met een groot aantal partijen nodig.

Het ministerie van Defensie wil de ruimtelijke inpassing van de nieuwe brandstofleiding dan ook in nauw overleg met de betrokken gemeenten, provincies en waterschappen uitvoeren.

Met de volgende stakeholders hebben reeds oriënterende gesprekken plaatsgevonden:

Provincie	Gemeente	Overige bevoegde gezagen
Utrecht	Lopik	Hoogheemraadschap de Stichtse Rijnlanden
	Vijfheerenlanden	Waterschap Rivierenland
		Rijkswaterstaat (Lek)
		Provincie Zuid-Holland (Merwedekanaal)
Gelderland	Culemborg	Waterschap Rivierenland
	West Betuwe	Rijkswaterstaat (A2, A15 en Waal)
	Zaltbommel	ProRail
	Maasdriel	
Noord-Brabant	Heusden	Waterschap Aa en Maas
	's-Hertogenbosch	Waterschap De Dommel
	Vught	Rijkswaterstaat (N65)
	Boxtel	ProRail
	Oirschot	
	Best	

In overleg met de lokale en regionale overheden is ook bekeken op welke wijze en wanneer andere omgevingspartijen, zoals burgers, bedrijven en maatschappelijke organisaties bij het project betrokken worden.

3 Participatie

3.1 Toelichting participatie

De uiteindelijke keuze voor het toekomstige leidingtracé is afhankelijk van onder andere de ruimtelijke inpasbaarheid, technische haalbaarheid, de tijdige beschikbaarheid, de toekomstvastheid, impact op het milieu en de impact op de omgeving. Om een goede afweging te maken is het van belang om hier zoveel mogelijk informatie over in te winnen. Met de participatie in dit project verzamelt DPO kennis en advies van burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen en houdt waar nodig en mogelijk rekening met waarden in het gebied en het landschap. Via het participatieproces wordt aanvullende informatie over het gebied verzameld en worden mogelijke oplossingen in beeld gebracht.

Door stakeholders in een vroeg stadium bij het project te betrekken hopen we op tijd alle belangen, vragen, meningen en alternatieven op tafel te krijgen. Dit leidt tot meer zorgvuldige en zo goed mogelijk gedragen besluiten in het project.

Gedurende het proces wordt duidelijk gemaakt op welke onderdelen invloed op het tracé mogelijk is. Ook is er gelegenheid om vragen te stellen, zorgen te delen en kansen te benoemen. De wijze waarop input van stakeholders is meegewogen, wordt inzichtelijk gemaakt en medegedeeld via een reactienota.

Het participatieproces wordt gedurende het project steeds getoetst en waar nodig, in overleg met de betrokkenen, bijgesteld. Op deze wijze probeert DPO stakeholders op de best passende wijze te betrekken.

Mist u iets in dit participatieplan? Zou u graag (op een andere manier) betrokken willen worden bij het project? Laat het ons weten. We bekijken dan samen op welke manier we hier het beste invulling aan kunnen geven.

3.2 Participatiedoelen

Voor het participatieproces zijn de volgende doelen opgesteld:

3.2.1 Aanleiding en noodzaak project

De doelgroep weet:

- Wat het nut en de noodzaak is van de aanpassing van het pijpleidingtracé;
- Wat de plannen zijn voor het leidingtracé en wat de mogelijke gevolgen;
- Wat er wanneer en waar gaat gebeuren qua uitvoering.

3.2.2 Procedureel

De doelgroep weet:

- Welke processtappen er zijn en welke afwegingen worden gemaakt in de besluitvorming;
- Wanneer, hoe en waar inspraak mogelijk is;
- Welke participatiemogelijkheden er zijn.

De doelgroep ervaart dat Defensie de procedure zorgvuldig uitvoert door stakeholders tijdig en op begrijpelijke wijze te informeren. Uitgangspunten hierbij zijn:

- Vragen horen en deze zo goed mogelijk beantwoorden.
- Zoveel mogelijk rekening houden met suggesties, kansen en zorgen vanuit de omgeving.
- Inzichtelijk maken hoe DPO suggesties van stakeholders meeweegt.
- Een langdurige, constructieve relatie met de stakeholders opbouwen, door met hen in gesprek te blijven en de samenwerking op te zoeken.

3.3 Participatiemomenten in de procedure

Er kan op verschillende momenten en op verschillende manieren worden meegedacht. Op het voorgenomen project kan een reactie of zienswijze worden ingediend. Er is hierin een onderscheid tussen de formele procedure, in het kader van de projectprocedure, en de tussenliggende participatiemomenten. In onderstaande wordt nader ingegaan op de mogelijkheden die er zijn in de gehele procedure.

De verschillende stappen in de Projectprocedure geven eenieder de mogelijkheid om op formele wijze (via reacties, zienswijzen en beroep) en op informele wijze (via adviezen en suggesties) een reactie te geven. Hiertoe worden officiële documenten gepubliceerd en ter inzage gelegd. Eenieder kan hier binnen een termijn van zes weken op reageren. De wijze waarop dit mogelijk is wordt samen met de publicatie van de officiële documenten inzichtelijk gemaakt en verder toegelicht.

3.4 Participatiepartijen

DPO betreft graag de personen en partijen van wie de belangen beïnvloed kunnen worden door de aanleg van de brandstoftransportleiding óf die belangrijk zijn voor het ruimtelijk inpassen en het vergunnen van het project. Hierbij maken wij onderscheid in de volgende vier groepen:

1. Lokale burgers en bedrijven: iedereen die dicht bij het tracé woont, verblijft of werkt en zich daarom betrokken voelt, of vragen of zorgen heeft.
2. Lokale belangengroepen: belangengroepen die zich zorgen maken om de leefbaarheid in het projectgebied. Dat kan gaan over de onderwerpen gezondheid, milieu en veiligheid.
3. Professionele en maatschappelijke organisaties: dit zijn burgers en maatschappelijke organisaties die zich inhoudelijk betrokken voelen. Dit betreft bijvoorbeeld vertegenwoordigers van kabel- en leidingexploitanten en grondeigenaren, maar ook organisaties die zich sterk maken voor natuur en milieu.
4. Bestuurs- en overheidsorganen: dit zijn overheden op landelijk, regionaal en lokaal niveau. Denk daarbij aan provincies, gemeenten, hoogheemraadschappen, omgevingsdiensten, veiligheidsregio's en weg-, water- en railbeheerders.

De belangen en vragen van deze groepen verschillen van elkaar, maar ze zijn voor DPO allemaal belangrijk om het project goed uit te kunnen voeren. Na de publicatie van de Kennisgeving heeft Defensie alle belanghebbenden in het projectgebied uitgenodigd voor een eerste digitale online informatiebijeenkomst om nadere toelichting te geven op het project. Naast een beknopte toelichting op het project is deze bijeenkomst bedoeld om reacties en suggesties op te halen bij de betrokkenen.

3.5 Invloed vanuit participatieproces

Op voorhand is DPO graag duidelijk over de verwachtingen die betrokkenen kunnen hebben over hun rol en invloed op het ontwerp.

Gedurende de uitwerking en uitvoering van het project zal zoveel mogelijk rekening gehouden worden met suggesties, reacties en zienswijzen. Indieners krijgen een terugkoppeling waarom de inbreng geheel, deels of niet is meegenomen.

Voor het aandragen van oplossingen/alternatieven/varianten gelden de volgende uitgangspunten:

- Het nieuw aangelegde leidingdeel op het tracé tussen Ammerzoden en Vlijmen maakt op zichzelf geen onderdeel uit van de verkenning naar een nieuw tracé, maar is een vast uitgangspunt voor de resterende delen, die op dit deel moeten aansluiten;
- Zo veel mogelijk bestaande leidingtracés (huidige leiding of leidingen van derden) worden gevolgd om de belemmering in de omgeving te beperken;
- Tracé-alternatieven moeten aansluiten op bestaande brandstofdepots in de gemeente Lopik (bij Lopikerkapel) en de gemeente Oirschot;
- Tracé-alternatieven en -varianten moeten (kosten)technisch en praktisch uitvoerbaar zijn en passen binnen de planning.

De uitgangspuntenkaart (fig. 4) is het vertrekpunt voor de verdere tracé-uitwerking en een belangrijk kader voor het participatieproces. In het MER worden de kansrijke tracé-alternatieven en

mogelijke -varianten onderzocht. Het MER beschrijft ook hoe is omgegaan met de opgehaalde suggesties, reacties en zienswijzen vanuit de omgeving (burgers, bedrijven, maatschappelijke organisaties en bestuursorganen) na de terinzagelegging van de cNRD.

3.6 Communicatie

Wij willen de omgeving graag in een vroege fase en op een passende wijze bij onze plannen betrekken. Daarom informeren wij de verschillende doelgroepen ook rechtstreeks. Zowel de doelgroepen als de communicatiemiddelen zullen per projectfase verschillend zijn. Naast de formele procedures is er ook gelegenheid om tussentijds met DPO in contact te treden, via verschillende manieren. De contactgegevens zijn te vinden in 3.10.

In de communicatie hanteert DPO de volgende uitgangspunten:

- DPO communiceert open, met proactieve, tijdige, vindbare, toegankelijke en begrijpelijke informatie;
- DPO luistert naar de doelgroep en geeft, waar nodig, aan wat hiermee gedaan wordt, wanneer;
- DPO kent de doelgroepen en past de boodschap en middelen daarop aan;
- DPO geeft duidelijke verwachtingen t.a.v. participatiemogelijkheden;
- DPO is bereikbaar en reageert adequaat en tijdig op vragen.

Daarnaast wordt navraag gedaan op welke wijze de doelgroepen bij voorkeur betrokken willen blijven, welke onderwerpen de voornaamste interesse hebben en verdieping behoeven, welke zorgen en ook suggesties er zijn bij het project. Vervolgens zullen de eerste gesprekken worden gestart met grondeigenaren die percelen in eigendom hebben waarop het beoogde tracé wordt voorzien.

Ook is er een website ingericht met actuele informatie over het project en is het ook via deze weg mogelijk om contact met ons op te nemen en ideeën te delen.

3.7 Participatie na publicatie 'kennisgeving voornemen en voorstel Participatieplan KB10'

In deze periode (juni 2023) zijn de volgende middelen ingezet om u te informeren over het project tijdens de eerste twee stappen van de procedure; kennisgeving voornemen en voorstel participatie:

- Publicaties Staatscourant en huis-aan-huisbladen;
- Informatie op de website van Defensie www.defensie.nl/pijpleiding;
- (In)formele bijeenkomst: online informatiebijeenkomst;
- Persoonlijke of geclusterde gesprekken.

We bieden de volgende manieren om betrokken te blijven (raadplegen, adviseren en meedenken):

- (Online) informatiebijeenkomst;
- Bestuurlijk, regio en landelijke overleggen;
- Persoonlijke of geclusterde gesprekken (o.a. percee-eigenaren);
- Schriftelijke reactie op de plannen.

3.8 Participatie na publicatie 'concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau KB10'

In deze periode gaat het in het bijzonder om informeren, ophalen van reacties en inspraak (op de cNRD). Dit document ligt in deze fase ter inzage en daar kunnen zienswijzen op ingediend worden.

Het projectteam van DPO informeert in deze notitie wat we gaan onderzoeken in de Milieueffectrapportage (MER), hoe we dat gaan doen en op welk detailniveau.

Iedereen kan formele reacties geven over:

- Of de te onderzoeken aspecten compleet zijn;

- Of het juiste detailniveau wordt onderzocht.

Deze reacties wegen mee bij het opstellen van de MER.

Tijdens deze fase worden de volgende middelen ingezet om u nader te informeren;

- Publicaties Staatscourant en huis-aan-huis bladen
- Informatie op de website van Defensie www.defensie.nl/pijpleiding
- Persoonlijke of geclusterde gesprekken
- (In)formele bijeenkomst: zowel 3 maal fysiek als 1 online informatiebijeenkomst

We bieden de volgende manieren om betrokken te blijven (raadplegen, adviseren en meedenken):

- (In)formele bijeenkomst: zowel 3 maal fysiek als 1 online informatiebijeenkomst
- Bestuurlijke, regionale en landelijke overleggen
- Persoonlijke of geclusterde gesprekken (o.a. perceeleigenaren)
- Schriftelijke reactie op de plannen

Tijdens de gesprekken die in de afgelopen maanden op bestuurlijk niveau hebben plaatsgevonden, alsmede op basis van de uitgangspuntenkaart, zijn voor een aantal regio's fysieke inloopavonden gepland. De regio's, waarin de zoekgebieden zijn gelegen, willen graag meer weten over de nadere uitwerking en willen dat stakeholders hierover worden geïnformeerd. Verder is er nog een online informatiebijeenkomst voor belanghebbenden op het gehele tracé. Bij de volgende informatiebijeenkomsten praten we u graag nader bij over de tracé-overwegingen;

3.9 Participatie in volgende projectfasen

Zoals aangegeven is het participatieplan een document dat in de verschillende projectfasen steeds

25 januari '24	Fysieke informatieavond gemeente West Betuwe	Boerengoed Enspijk, Hoevenseweg 5, 4157JB Enspijk
30 januari '24	Fysieke informatieavond combinatie gemeenten Zaltbommel en Maasdriel	Boerengolf Hedel, Achterdijk 57, 532JB Hedel
31 januari '24	Fysieke informatieavond combinatie gemeenten Vught en Boxtel	Dorpshuis De Es, Dorpsstraat 5c, 5296 LT Esch
8 februari '24	Digitale informatieavond gehele tracé	Online, door middel van Zoom

zal worden getoetst en zo nodig geactualiseerd. Zo zal er per fase een andere wijze van betrekken en participeren van stakeholders benodigd en gewenst zijn. Hierbij kan gedacht worden aan lokale/regionale informatieavonden of (thema-)werkgroepen, maar ook persoonlijke gesprekken kunnen in iedere fase van belang zijn voor de mate van participatie.

In de onderstaande projectfasen zal het participatieplan telkens worden geactualiseerd:

- Participatie in fase na Notitie Reikwijdte en Detailniveau;
- Participatie in fase tijdens ter inzagelegging ontwerp-projectbesluit, MER en ontwerpvergunningen;
- Participatie in fase van beroep na vaststelling.

3.10 Contactgegevens

Via de volgende contactgegevens is het projectteam bereikbaar voor algemene vragen en/of opmerkingen over het project;

Website www.defensie.nl/pijpleiding
 Telefoonnummer +31 6 3048 2482
 E-mailadres tracebeheerKB10@dpo.mindef.nl