



Ministerie van Defensie

Belevingsvluchten F-35 De Peel

Ministerie van Defensie

Gemert, 3 oktober 2022





Programma

Tijd	Onderwerp	Spreeker
19.00	Welkom	Michiel van Veen <i>Burgemeester gemeente Gemert-Bakel</i>
19.10	<ul style="list-style-type: none">• Aanleiding belevingsvlucht• Stand van zaken proces luchthavenbesluit	Bert Kwast <i>Ministerie van Defensie</i>
19.30	<ul style="list-style-type: none">• F-35• Routes belevingsvlucht	Luitenant-kolonel vlieger Niels van Hussen <i>Koninklijke Luchtmacht</i>
20.00	Pauze	
20.10	Geluidmetingen	Roel Hogenhuis <i>Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR)</i>
20.30	Belevingsonderzoek	Stefan Heule en Pauline Manders <i>Inviior</i>
20.45	Afronding en vragen	Bert Kwast <i>Ministerie van Defensie</i>



Voornemen heropening vliegbasis De Peel

Voornemen reactivering De Peel bekendgemaakt in juni 2019.

Internationale veiligheidssituatie onderstreept noodzaak van op peil houden van defensie-inspanning.

Voor Nederland horen daar ook jachtvliegtuigen bij.

Vliegers moeten goed geoefend zijn.

Dat vergt geluidruimte en die is in Nederland schaars.

Daarom is de reactivering van De Peel noodzakelijk.



Vorbereiding luchthavenbesluit

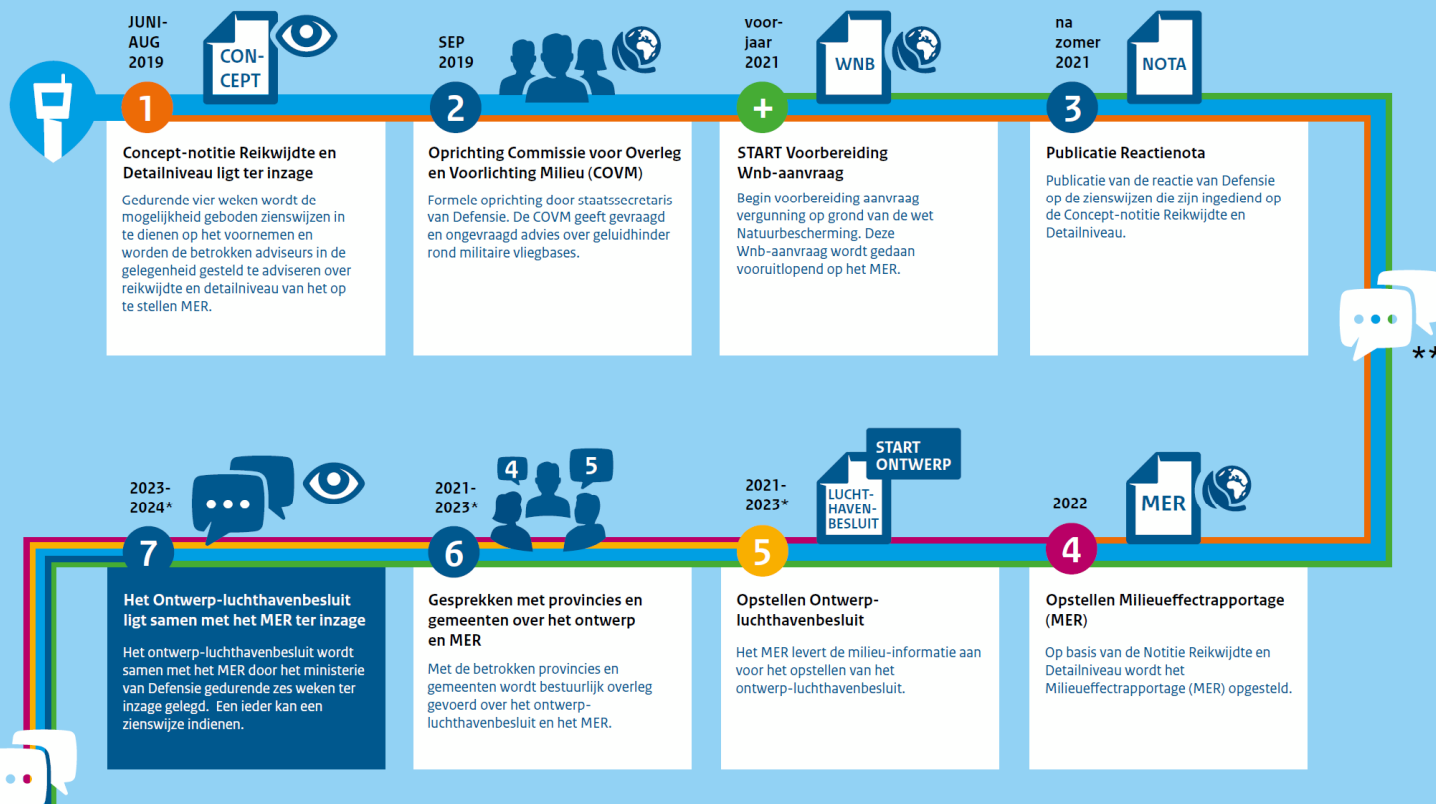
De reactivering van een vliegbasis is een ingrijpend proces, dat goede voorbereiding vergt.

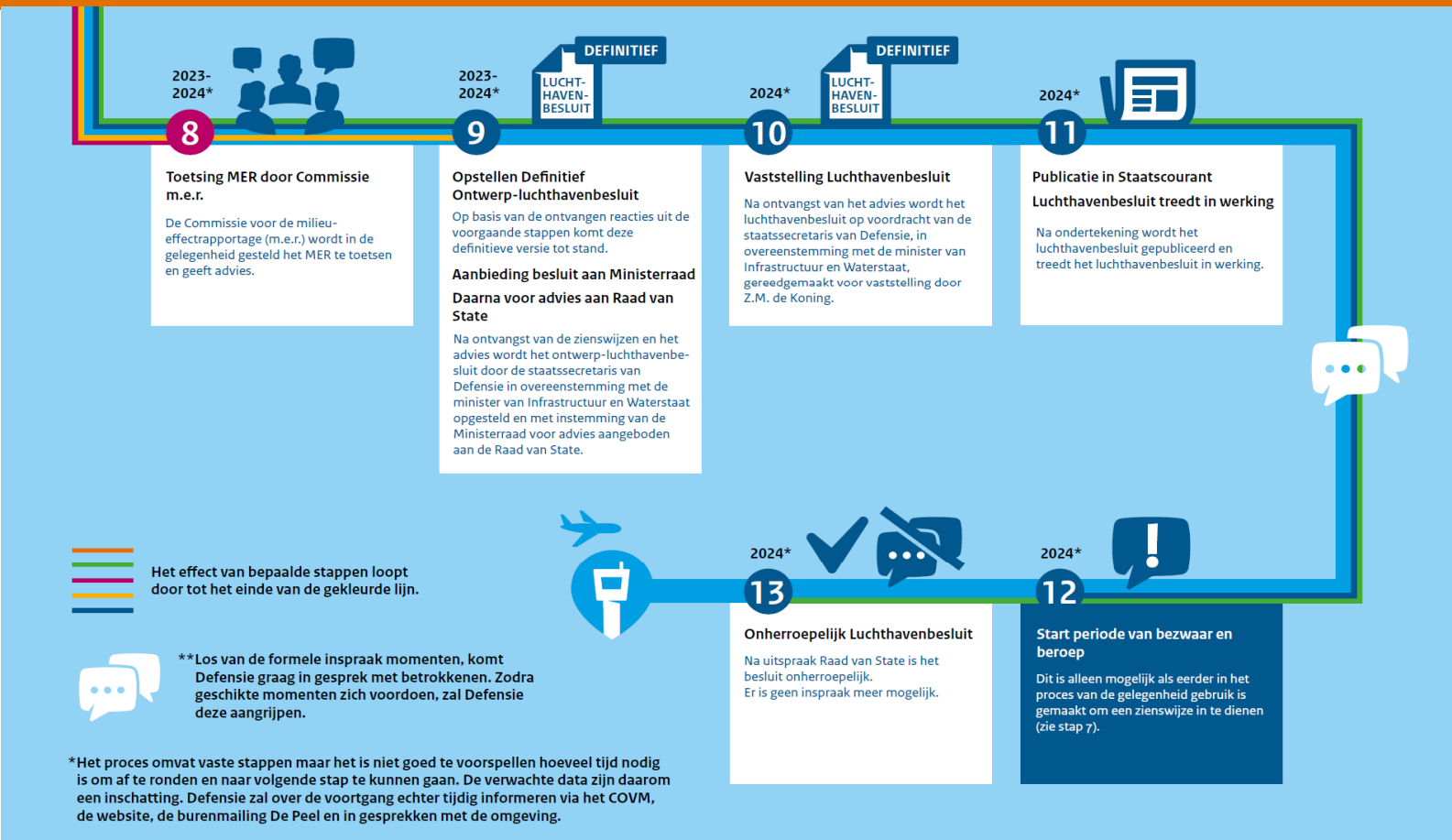
Kern daarvan is voorbereiding luchthavenbesluit, dat gepaard gaat met:

- gedegen onderzoek, met name in de vorm van een milieueffectrapportage;
- inspraak en participatie, deels in de zienswijzen-procedures deels in intensief overleg met provincies en gemeenten.



Tijdslijn luchthavenprocedure De Peel







Nu eerst stikstofberekening

Eerst stap is nu de stikstofberekening.

Gereed rond de jaarwisseling.

Belangrijke indicator voor haalbaarheid van reactivering.

Pas daarna MER en andere onderzoeken waaronder onderzoek naar alternatieven.



Waarom een belevingsvlucht

In 2016 belevingsvlucht Leeuwarden en Volkel:
vergelijking geluid F-16 en F-35.

In COVM De Peel vroegtijdig vraag naar belevingsvlucht:
geeft beeld van geluid dat omgeving te wachten staat.

Er wordt zoveel mogelijk gevlogen wat in de toekomst ook wordt
gevlogen.

Belangrijk: luchtruimherziening is gaande.

Een van de hoofddoelen: militair oefengebied boven Noorden van
Nederland. Als dat gebeurt vervalt het zuidelijk oefengebied.



Wat gebeurt er met de resultaten

Resultaten geluidmetingen en uitkomsten belevingsonderzoek worden gepubliceerd.

Volkel 313 SQN

- Wie zijn wij?
- Wat is onze opdracht?
- Hoe doen wij dat?
 - Personeel
 - Middelen (A/C & simulatoren)
 - Vliegprogramma
- Waar doen wij dat?
- Belevingsvluchten



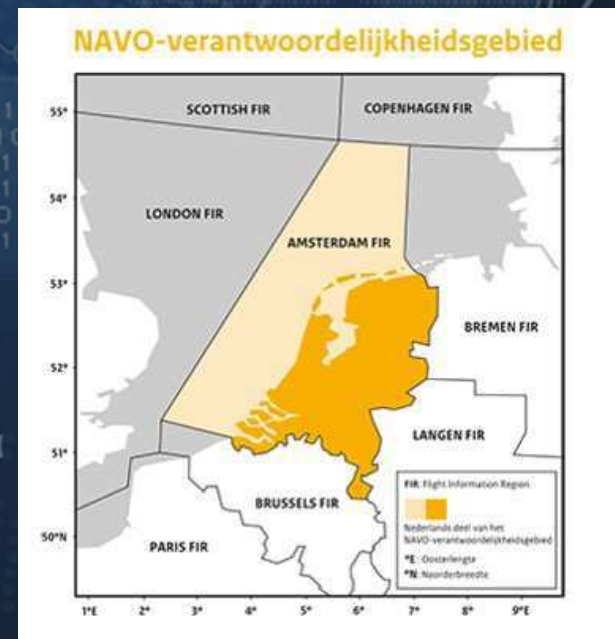
Volkel 313 SQN

- Wie zijn wij?
- Wat is onze opdracht?
- Hoe doen wij dat?
 - Personeel
 - Middelen (A/C & simulatoren)
 - Vliegprogramma
- Waar doen wij dat?
- Belevingsvluchten



Volkel 313 SQN

- Wie zijn wij?
- Wat is onze opdracht?
- Hoe doen wij dat?
 - Personeel
 - Middelen (A/C & simulatoren)
 - Vliegprogramma
- Waar doen wij dat?
- Belevingsvluchten



Volkel 313 SQN

- Wie zijn wij?
- Wat is onze opdracht?
- Hoe doen wij dat?
 - Personeel
 - Middelen (A/C & simulatoren)
 - Vliegprogramma
- Waar doen wij dat?
- Belevingsvluchten



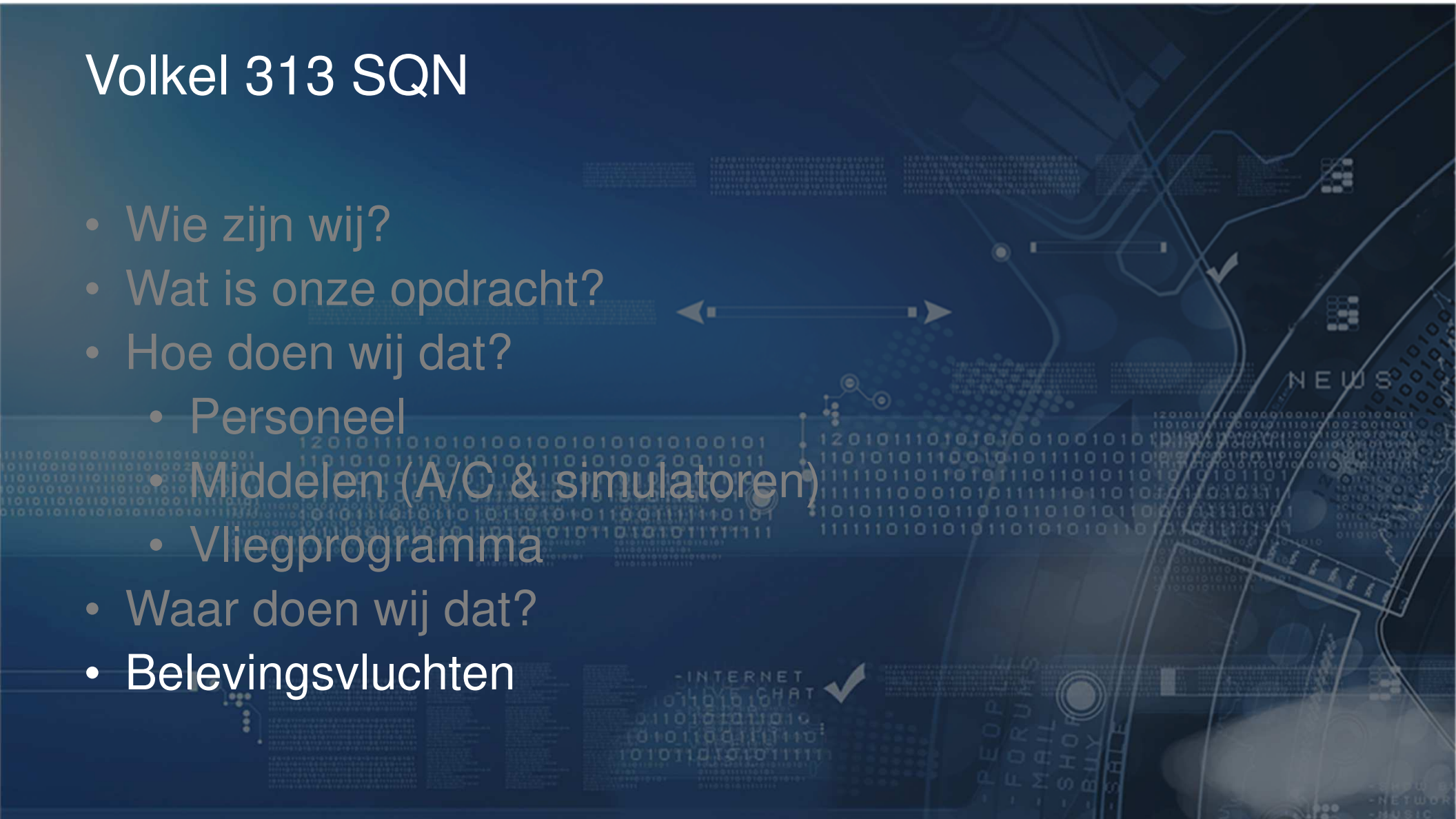
Volkel 313 SQN

- Wie zijn wij?
- Wat is onze opdracht?
- Hoe doen wij dat?
 - Personeel
 - Middelen (A/C & simulator)
 - Vliegprogramma
- Waar doen wij dat?
- Belevingsvluchten

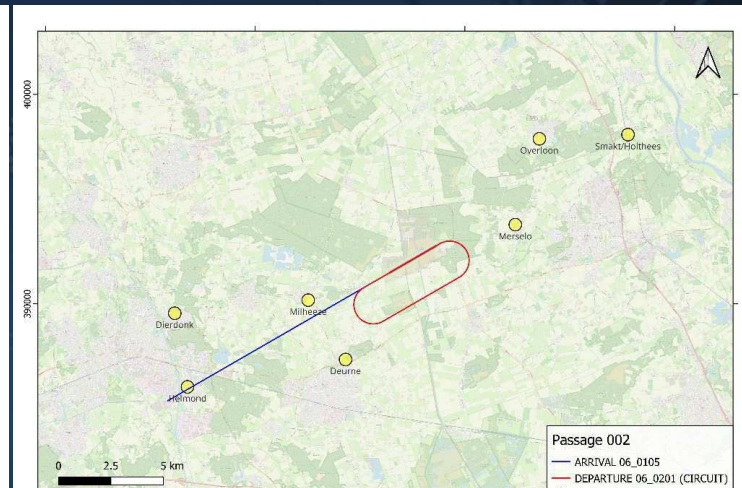
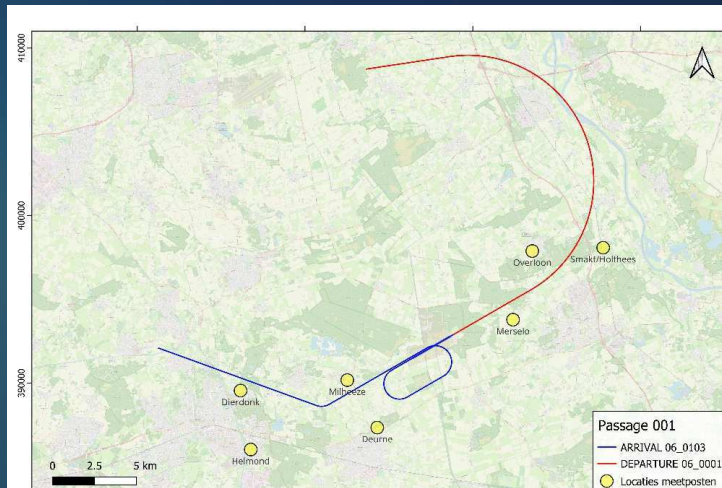


Volkel 313 SQN

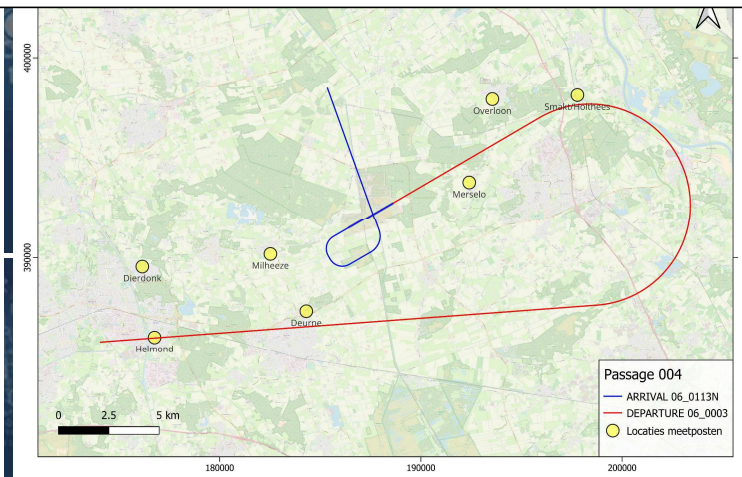
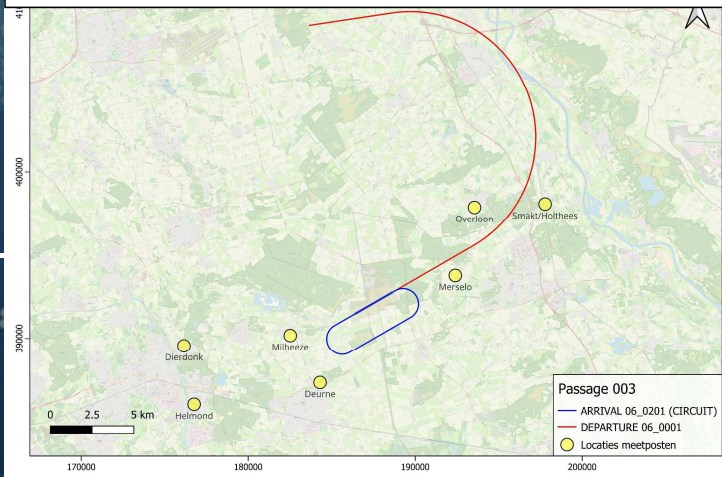
- Wie zijn wij?
- Wat is onze opdracht?
- Hoe doen wij dat?
 - Personeel
 - Middelen (A/C & simulatoren)
 - Vliegprogramma
- Waar doen wij dat?
- Belevingsvluchten



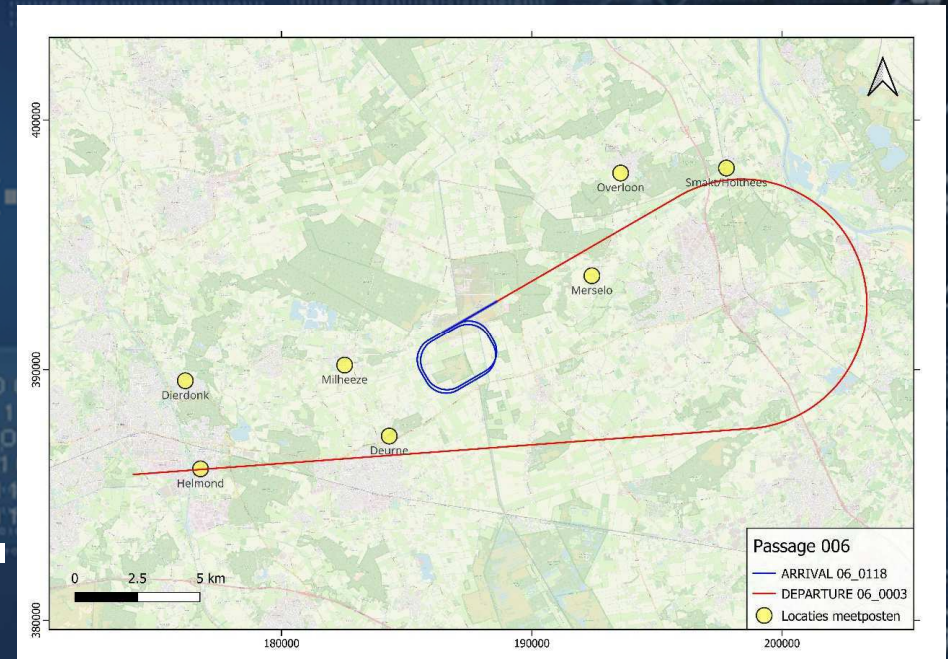
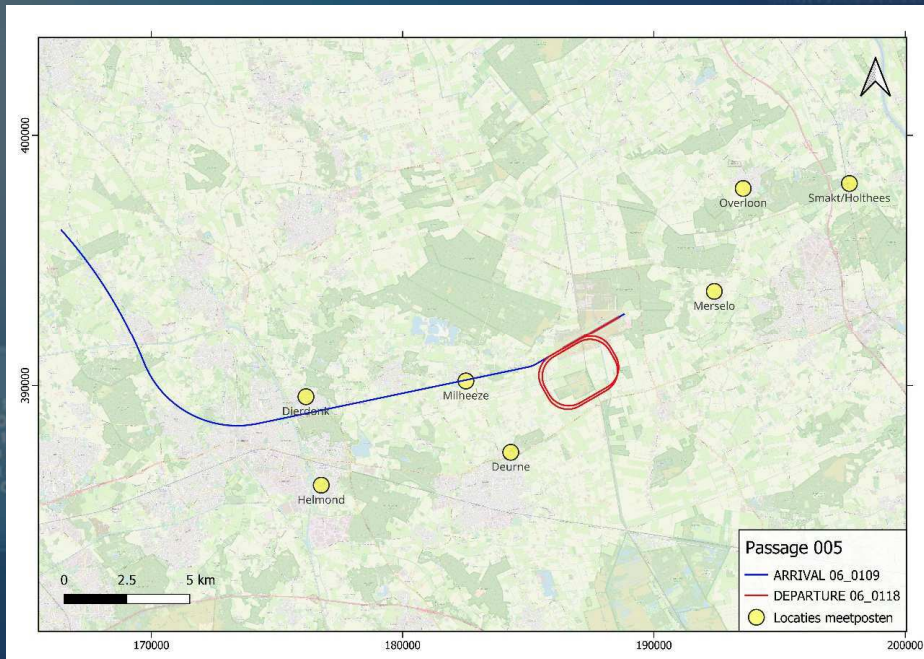
Geplande routes richting Noord-Oost (1)



- De daadwerkelijk gevlogen routes zijn altijd afhankelijk van bijvoorbeeld lokale weersomstandigheden
- Er wordt daarom niet 'recht over het lijntje' gevlogen
- Er is geen historie opgebouwd over aankomst en vertrekroutes; toekomstige routes liggen nog niet vast

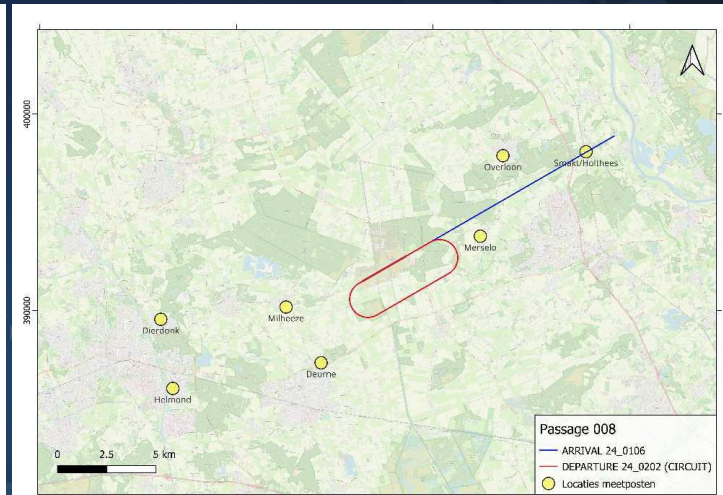
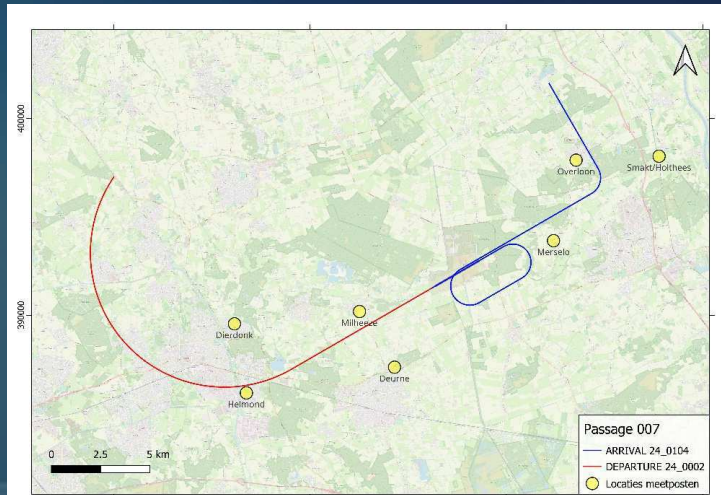


Geplande routes richting Noord-Oost (2)

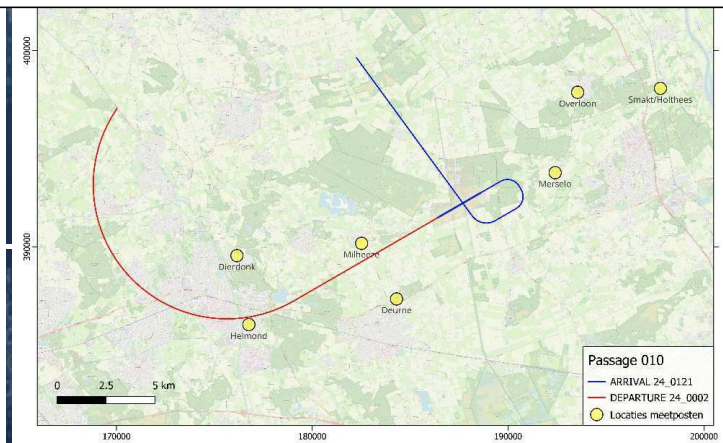
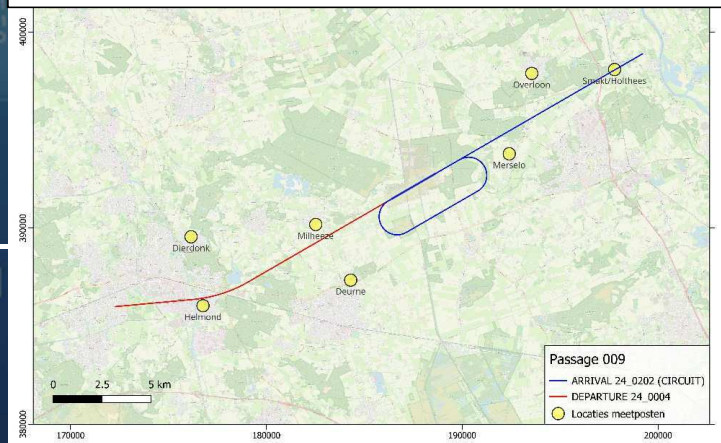


- De daadwerkelijk gevlogen routes zijn altijd afhankelijk van bijvoorbeeld lokale weersomstandigheden
- Er wordt daarom niet 'recht over het lijntje' gevlogen
- Er is geen historie opgebouwd over aankomst en vertrekroutes; toekomstige routes liggen nog niet vast

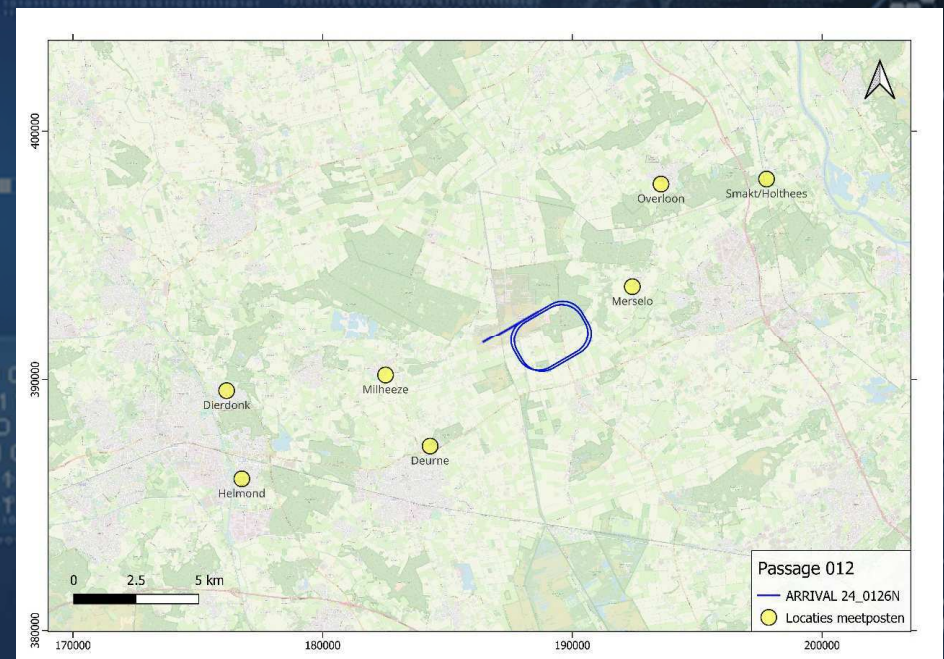
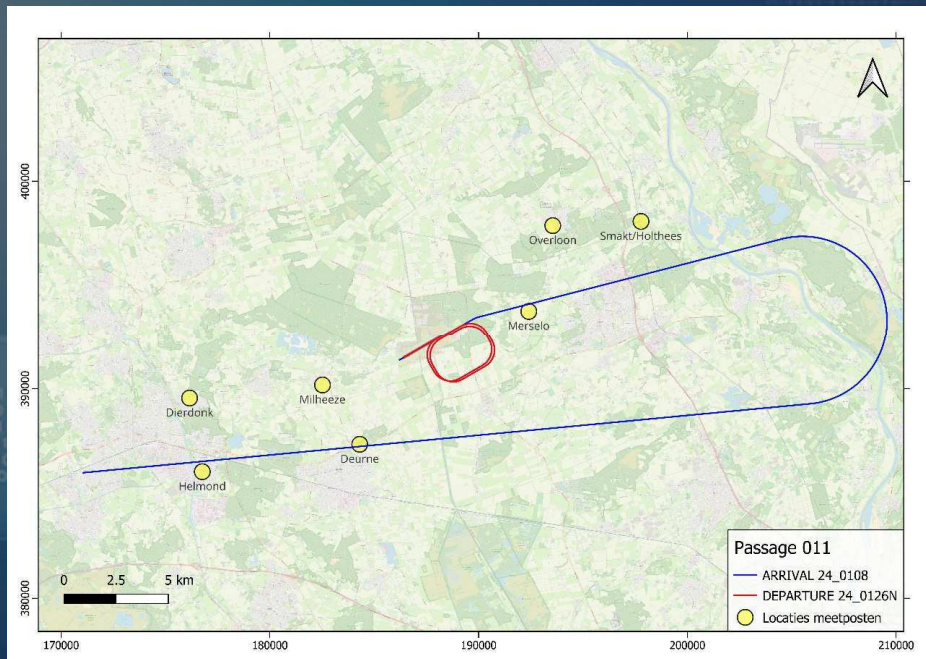
Geplande routes richting Zuid-West (1)



- De daadwerkelijk gevlogen routes zijn altijd afhankelijk van bijvoorbeeld lokale weersomstandigheden
- Er wordt daarom niet 'recht over het lijntje' gevlogen
- Er is geen historie opgebouwd over aankomst en vertrekroutes; toekomstige routes liggen nog niet vast

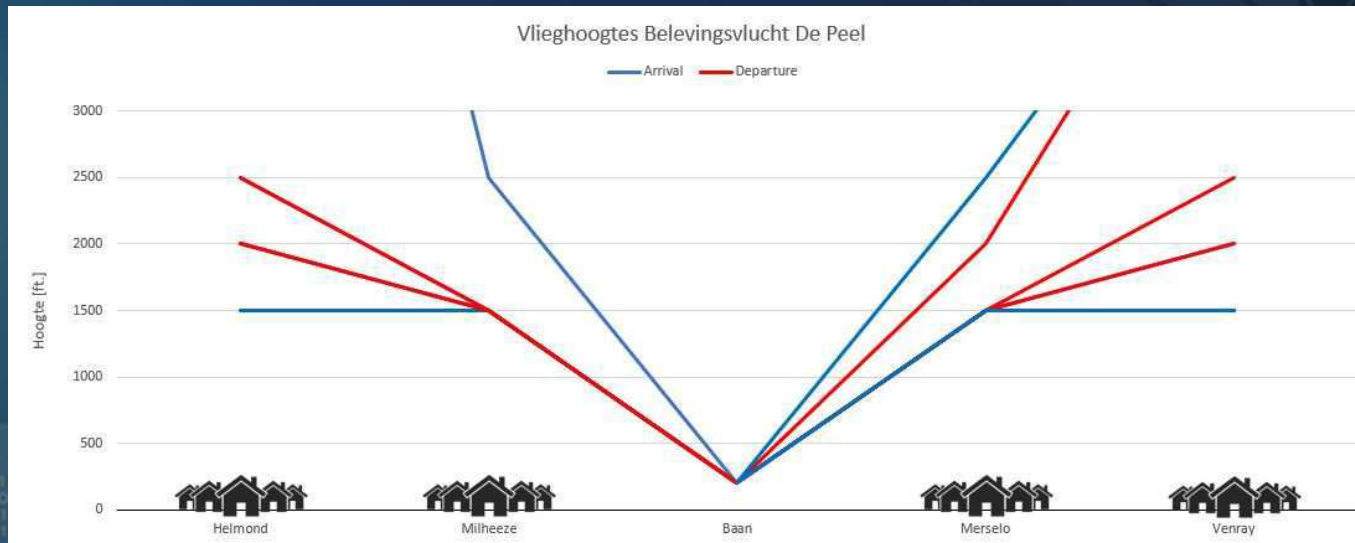


Geplande routes richting Zuid West (2)



- De daadwerkelijk gevlogen routes zijn altijd afhankelijk van bijvoorbeeld lokale weersomstandigheden
- Er wordt daarom niet 'recht over het lijntje' gevlogen
- Er is geen historie opgebouwd over aankomst en vertrekroutes; toekomstige routes liggen nog niet vast

Indicatie hoogte boven omgeving



- Niet alle routes gaan recht over de dorpen, zo veel als mogelijk eromheen
- Plaatje geeft indicatie van hoogte op de verschillende afstanden van het vliegveld
- Door weersinvloeden kunnen verschillende hoogtes gevlogen worden, "op zicht" / "met instrumenten"



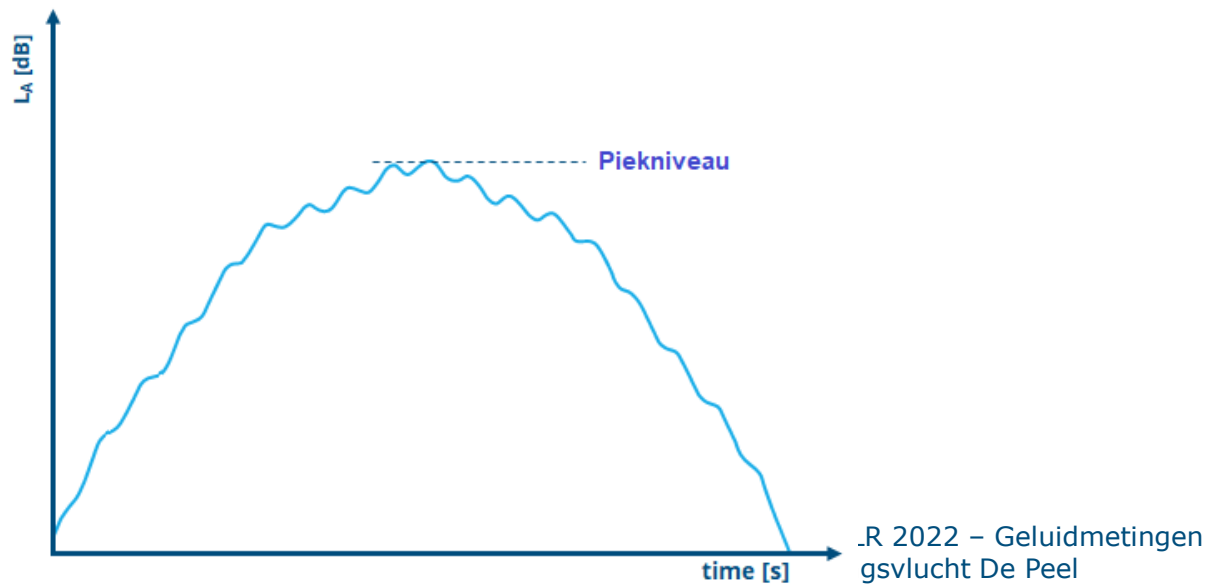
Dedicated to innovation in aerospace

Geluidmetingen belevingsvlucht De Peel

Roel Hogenhuis, 3 en 6 oktober 2022

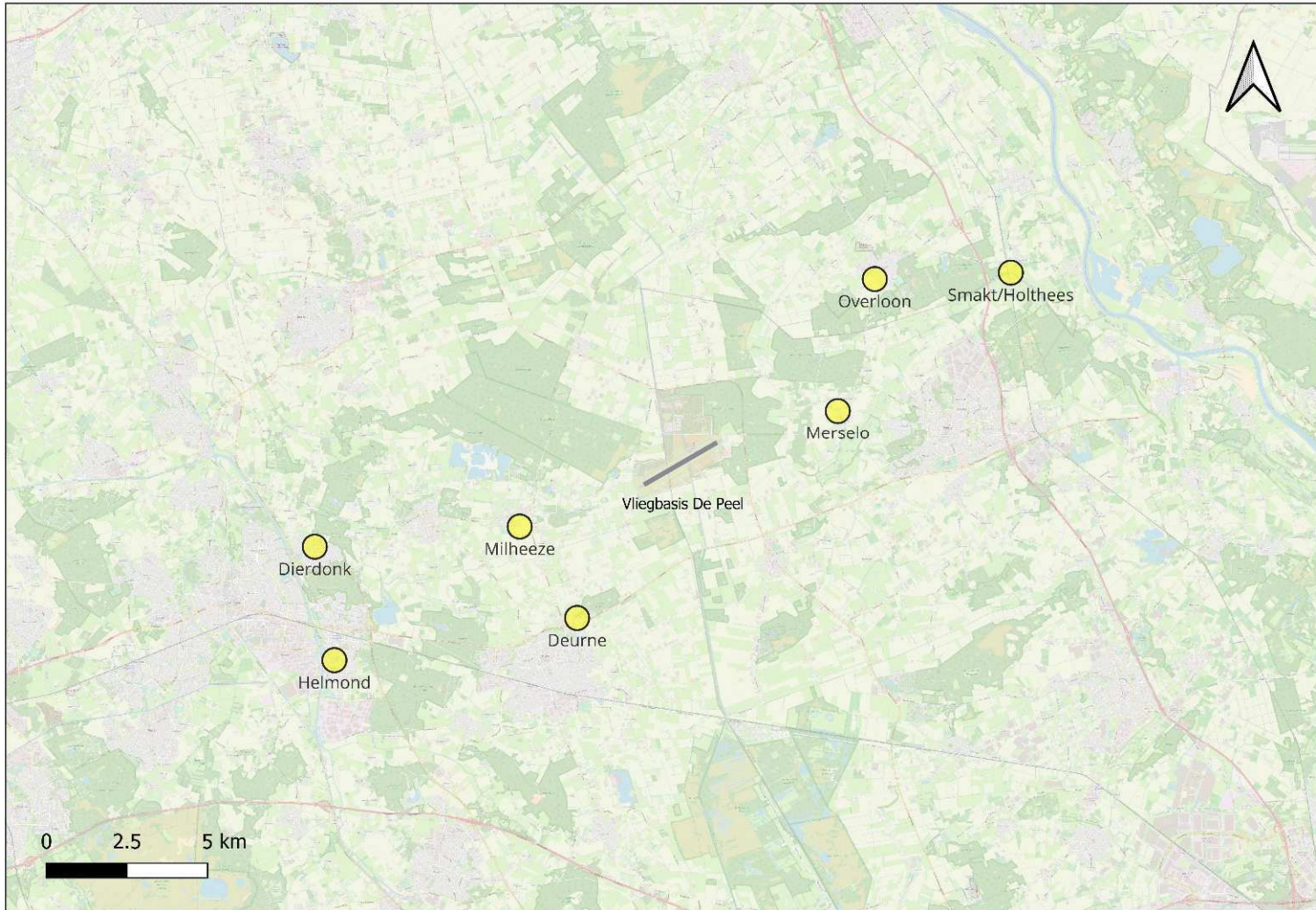
Geluidmetingen

- Geluidmetingen op 7 locaties
- Piekniveau per passage wordt gemeten



Meetlocaties

- Bepaald in overleg met betreffende gemeentes
- Voorziene meetlocaties:
 - Helmond (2x)
 - Deurne
 - Milheeze
 - Overloon
 - Merselo
 - Smakt / Holthees



© Koninklijke NLR 2022 – Geluidmetingen
belevingsvlucht De Peel

Aandachtspunten geluidmetingen (1)

- Inzicht in geluid op meetlocaties → geluid elders kan anders zijn
- Metingen worden o.a. beïnvloed door:
 - Positie t.o.v. vliegroutes
 - Weersomstandigheden
 - Omgevingsgeluid
 - Afscherming of reflectie

Aandachtspunten geluidmetingen (2)

- Keuzes uitvoering belevingsvlucht:
 - Zo goed mogelijke benadering toekomstig vlieggedrag:
 - Gewicht
 - Spreiding in route en hoogte
 - Wind
 - Eén toestel
 - Momentopname
 - Etc.
 - Mix van gangbare F-35 procedures obv andere velden

VRAGEN?



Dit NLR-document is bedrijfsvertrouwelijk voor de ontvanger en mag niet geheel of gedeeltelijk worden gekopieerd, gedistribueerd of gereproduceerd, noch worden doorgegeven aan een derde partij zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van NLR. Gebruik, opzettelijk of onopzettelijk, van enige inhoud, informatie of diensten in dit document op een manier die in strijd is met het doel van dit document is niet toegestaan.



Thema: Veiligheid



Onderzoek belevingsvluchten
vliegbasis De Peel

Publieke informatie-avonden 3 en 6 oktober 2022



UITVOERING BELEVINGSONDERZOEK DE PEEL

In opdracht van **Ministerie van Defensie**
en in samenspraak met dertien
omliggende gemeenten

Waarom Invior ?

- ✓ Lokale partner
- ✓ Burgerpanels in alle gemeenten
- ✓ Partner in participatie:
de stem van de burger





DOEL BELEVINGSONDERZOEK DE PEEL

Hoofddoel:

Inzicht krijgen in de **ervaring** met de belevingsvlucht
in de maatschappij

*Een eerste kennismaking (=beleving) met de
betreffende vluchten*

*Een eerste indicatie hoe de vluchten leven en hoe het
beleefd wordt*



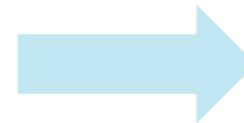
DOEL BELEVINGSONDERZOEK DE PEEL

In het onderzoek is er speciale aandacht voor **specifieke doelgroepen**, zoals:

- ▶ Kinderen & jongeren
- ▶ Zorg & ouderen
- ▶ Veehouderij

In het onderzoek vindt er **verdieping** plaats op verschillende onderwerpen, zoals:

- ▶ Afstand tot vluchtroute
- ▶ Woonkern
- ▶ Fysieke locatie: binnen of buiten



Zo goed mogelijk het beeld van de beleving in kaart brengen



HET BELEVINGSONDERZOEK DE PEEL

Opzet onderzoek

- ▶ **Online** onderzoek <https://enquete.toponderzoek.com/depeel>
- ▶ **Papieren** versie (op aanvraag)
- ▶ **Telefonisch** deelnemen (op aanvraag)

Deelname onderzoek

- ▶ **Iedereen** kan meedoen !
- ▶ **TIP-Burgerpanels** (ca. 10.000 panelleden)
- ▶ **Communicatie** vanuit gemeenten
- ▶ **Netwerk** van de gemeenten

Planning

- ▶ De vragenlijst staat **direct online na de 2^e belevingsvlucht** (dd. 17/10)

(vooraf inschrijven is mogelijk, u ontvangt dan een herinneringsmail zodra het onderzoek online staat)





PROJECTTEAM

Jos Bettinger
Researcher

☎ 085 486 01 10
✉ jos@invior.nl



Stefan Heule
Consultant

☎ 085 486 01 10
✉ stefan@invior.nl



Pauline Manders
Consultant

☎ 085 486 01 10
✉ pauline@invior.nl



INVIOR

Invior biedt **onafhankelijk advies** en projectbegeleiding rondom (participatie)beleid. We begeleiden opdrachtgevers in drie fasen van het participatieproces.

Inzicht – Door onderzoek te doen verzamelen we betrouwbare informatie.

Visie – De opgehaalde inzichten vertalen we naar een gedragen beleidsmatig advies, maar het liefst daarbij ook een participatiebeleid om nu, en in de toekomst, belanghebbenden betrokken te houden.

Organisatie – Vervolgens helpen we met het implementeren van dit beleidsadvies.

Invior is lid van MOA.





Afsluiting

