



Ministerie van Defensie

Van Ke naar Lden

Presentatie COVM Vliegbasis De Peel

Ministerie van Defensie

20 oktober 2021



Doel van de presentatie

Informatie over Ke-L_{den} traject voor Vliegbasis De Peel



Inhoud

- Achtergrondinformatie over Kosteneenheid (Ke)
- Waarom van Ke naar L_{den} ?
- Wat zijn verschillen tussen Ke en L_{den} ?
- Wat verandert er wel/niet bij een overgang naar L_{den}
- Militaire en Civiele velden
- Uitgangspunten
- Mogelijk vervangende waarde 35 Ke voor Vliegbasis De Peel (EHDP)
- Proces
- Vragen



Achtergrondinformatie over Kosteneenheid (Ke)

- Kosteneenheid is een maat voor de jaarlijkse geluidbelasting
- Oorsprong ligt in onderzoek eind jaren '60 vorige eeuw o.l.v. Prof. Dr. Ir. C.W. Kosten
- Vaststellen van geluidszones rond burger en militaire luchthavens
- Geluidszone 35 Kosteneenheden (Ke)
- Programma's woningisolatie voor woningen binnen 40 Ke contour
- Kosteneenheid is alleen in Nederland in gebruik



Achtergrondinformatie over Kosteneenheid (Ke)

Hoe komt 35 Ke zone tot stand?

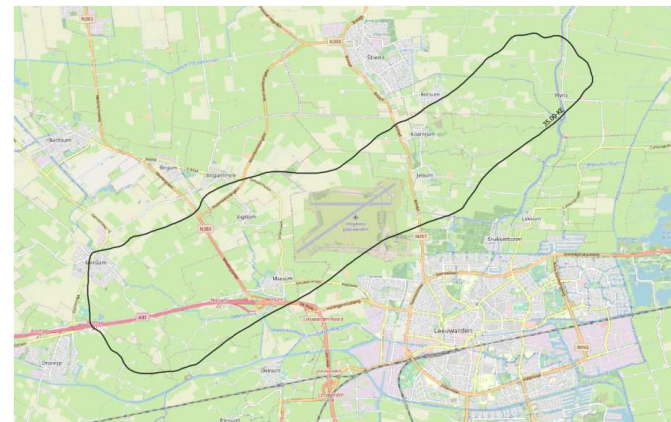
Inschatting van vliegactiviteiten:

- Welke vliegtuigtypes komen voor
- Welke vliegprocedures worden gevlogen
- Welke vliegroutes worden gevolgd
- Welk start-, landingsrichting wordt gebruikt
- Op welk tijdstip van de dag wordt gevlogen

Wat betekent 35 Ke?

Grens van wat jaarlijks is toegestaan

25% van mensen binnen 35 Ke is ernstig gehinderd (theorie)





Waarom van Ke naar L_{den} ?

- Politieke toezegging

Zodra toepasbare contouren kunnen worden berekend, zal voor de militaire luchthavens de beoordelingsmaat Kosteneenheid worden vervangen door L_{den} en zullen $dB(L_{den})$ -contouren worden bepaald.

Uitgangspunt is een gelijkwaardige overgang, waarbij de overgang geen nadelige consequenties heeft voor de militaire operaties, noch voor de omgeving.

(Memorie van toelichting behorende bij Wet luchtvaart, RBML (Kamerstuk 30452, nr. 3)

- Europese richtlijnen voor civiele luchthavens
- Uniformiteit (met andere luchthavens en andere bronnen)
- Meer actuele dosis-effect relatie (relatie belasting met ervaren hinder)
- Maatschappelijke wens (gebaseerd op bovengenoemde punten)



Wat zijn verschillen tussen K_e en L_{den} ?

Beide zijn maten voor de hoeveelheid geluid in één jaar, echter:

- L_{den} is niet eenduidig om te rekenen naar K_e → overgang is complex
- L_{den} is gevoeliger voor hogere geluidsniveaus dan K_e
- L_{den} houdt rekening met de tijdsduur van de passage, K_e niet
- L_{den} heeft andere weging van verkeer in de avond en vroege ochtend dan K_e



Wat verandert er wel/niet bij een overgang naar L_{den} ?

WEL

Dosismaat: Ke wordt dB(A)

Ligging van de contouren

Gebieden waar je wel/niet mag bouwen

Dosis-effectrelatie (theoretische relatie tussen geluidbelasting en hinder)

NIET

Ervaren geluid

Vliegroutes en vliegprocedures

Aantal vliegbewegingen

Handhaving blijft op basis van contouren



Militaire en Civiele velden

Militaire velden

Grenscontour: 35 Ke

Isolatiecontour: 40 Ke

Sloopcontour: 65 Ke

Civiele velden

Grenscontour: Schiphol 58 dB(A)
Overig 56 dB(A)

Isolatiecontour: 40 Ke

Sloopcontour: Schiphol 71 dB(A)
Overig 70 dB(A)



Uitgangspunten

- Bescherming van omwonenden niet minder laten worden
- Geen onnodig groot ruimtebeslag
- Geen nadelig effect op vliegoperaties van Defensie



Mogelijk vervangende waarde 35 Ke Vliegbasis De Peel (EHDP)

Lden waarde: 62 dB(A)

Oppervlakte: 18.01 km²

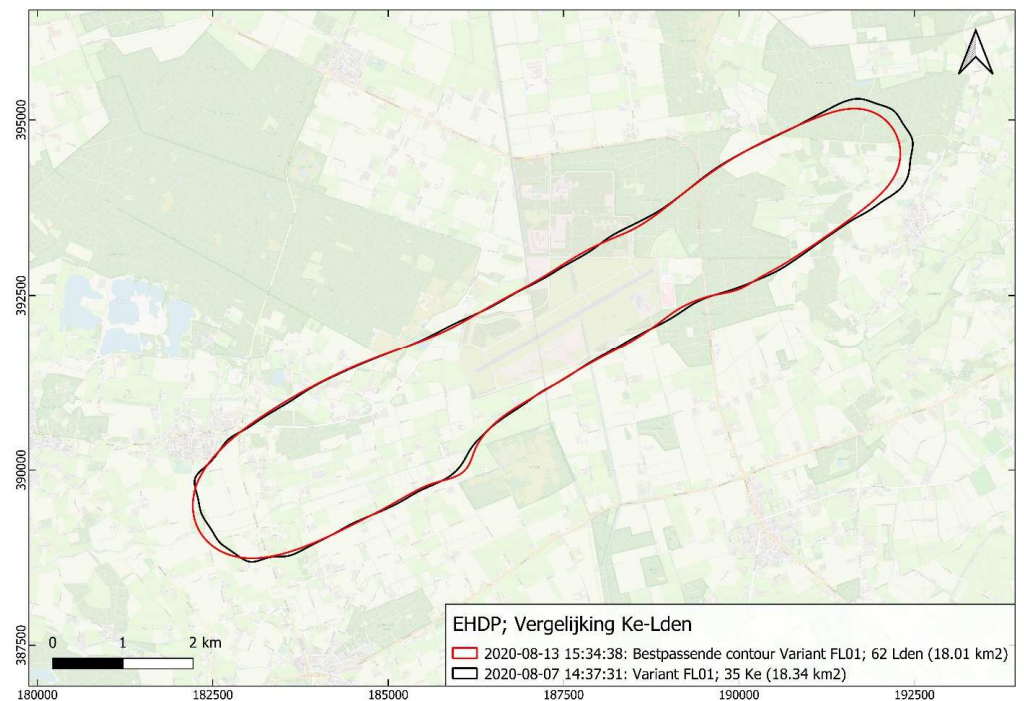
Was 18.34 km²

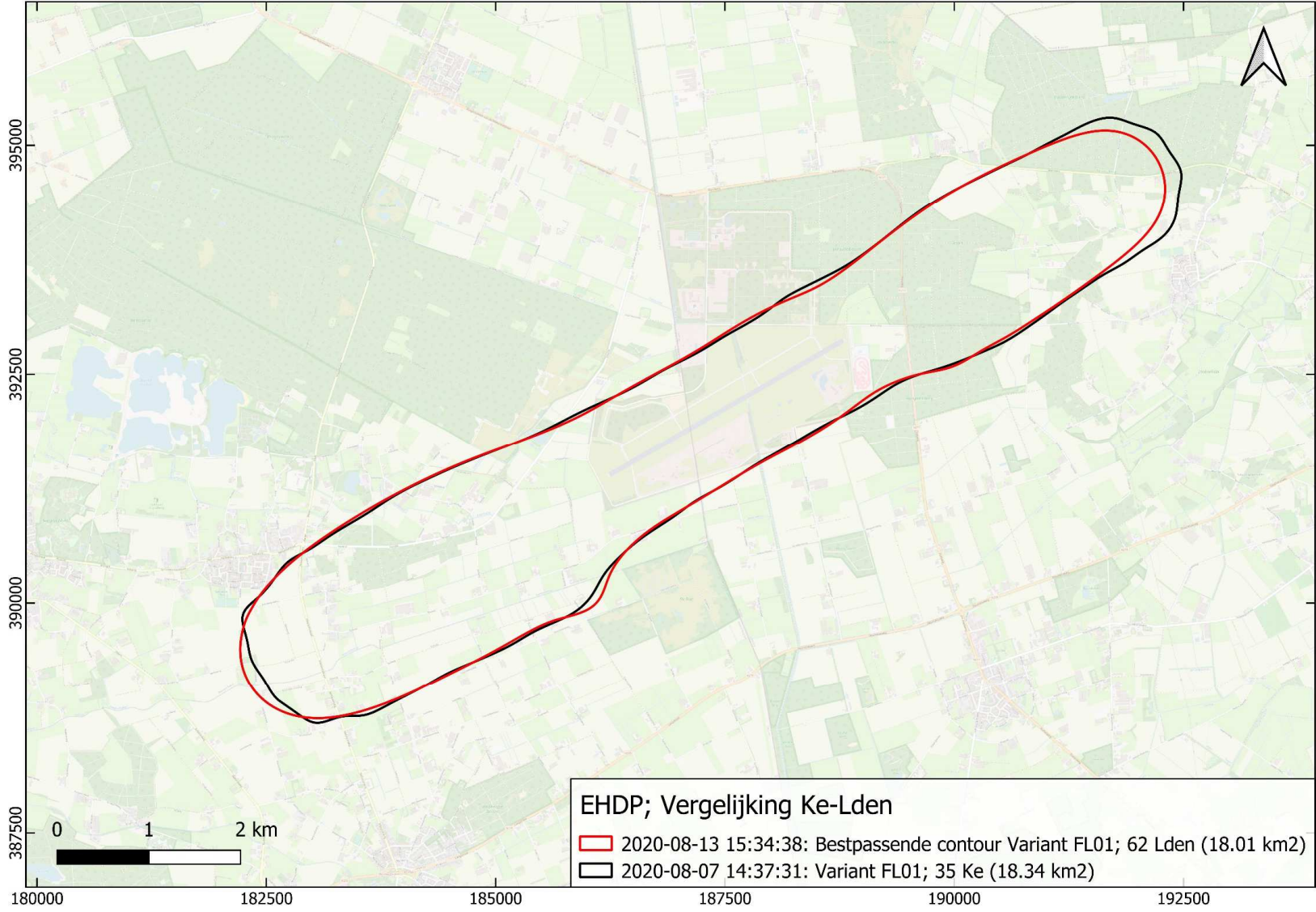
Woningen: 129

Was 131

Contour voor isolatie blijft 40 Ke

Sloopzone Lden binnen 65 Ke







Proces

- Gesprekken met afzonderlijke COVM's
- Gesprek met vertegenwoordigers van alle COVM's (2022)
- Wijzigen Besluit Militaire Luchthavens (BML)
- Opnemen in Luchthavenbesluit



Vragen

Deze presentatie en de livestream van deze informatieavond blijven beschikbaar op de website over het luchthavenbesluit De Peel:

<https://www.defensie.nl/onderwerpen/luchthavenbesluiten/luchthavenbesluit-de-peel/downloads>