

## Intern gebruik Defensie

### Overzicht Voorval : 231671

Betreft : Vermoedelijk Chromom 6 in velgen 10/4 tonner waar Veva leerlingen aan werken Pagina 1 van 2

---

Datum en tijd voorval 1-02-2021, 00:00  
Datum initiële melding 1-02-2021 12:58

Bevoegd gezag :

---

**Type voorval** : Bedrijfsveiligheid

Overige - Fysiek

Vervoer

**Aanvullende kenmerken** :

Geen

**Soort voorval** : Onveilige situatie

**Omstandigheid** : Reguliere bedrijfsvoering

---

**Locatie voorval** : Defensielocatie: 0000000874 Rijen - Def Heli Commando

**Toedracht** :

Vermoedelijk zit er chromom 6 in de velgen van 10 en 4 tonners. De wielmoeren van deze velgen draaien Veva leerlingen los en vast als onderdeel van hun lesprogramma.

**Vermoedelijke oorzaak** :

De voertuigen die het betreft zijn vaak oudere voertuigen. In het verleden werden sommige van deze velgen behandeld met een chromom 6 houdende verf.

**Omvang schade met betrekking tot** :

Personeel

Materieel

Milieu

Tijdens diensttijd Ja

Consequenties andere defensieonderdelen Onbekend

**Milieu**

Grond →

Water →

Lucht →

**Details** :

---

## Intern gebruik Defensie

### Overzicht Voorval : 231671

Betreft : Vermoedelijk Chroom 6 in velgen 10/4 tonner waar Veva leerlingen aan werken Pagina 2 van 2

---

Datum en tijd voorval 1-02-2021, 00:00  
Datum initiële melding 1-02-2021 12:58

Bevoegd gezag :

---

#### **Media aandacht**

nee

#### **Genomen maatregelen**

Bij de VTO op 3 verschillende voertuigen een chromaat test op de velgen uitgevoerd. Deze waren alledrie negatief.

#### **Operationele consequenties**

nvt

#### **Overige van belang zijnde gegevens**

Aan welke risico's is het personeel mogelijk blootgesteld?

VeVa leerlingen zijn niet blootgesteld aan ChroomVI. In navolging van de melding is Safety begin deze week bij VTO langs geweest en heeft daar gesproken met begeleiders van de VEVA-leerlingen. Uit de gesprekken blijkt dat de risico's voor de VEVA-leerlingen volledig gemitigeerd zijn. De werken die zij uitvoeren worden eerst door begeleiders bekeken en als deze constateren dat er de mogelijkheid op aanwezigheid Chroom-6 is worden de werken uit handen van de leerling genomen en afgegeven aan een ervaren monteur.

Deze problematiek is ontstaan doordat H-VEVA voorstelde om de VEVA-leerlingen de online Chroom-6 cursus aan te bieden, zodat ze het in ieder geval herkennen en weten wat ze verder moeten doen. Om te voorkomen dat ze aan onderdelen gaan werken waar Chroom-6 op is aangebracht zijn allerlei barrières opgeworpen, maar uit goed werkgeverschap kan het aanbieden van kennis geen kwaad. Degene bij wie H-VEVA de aanvraag deed, stelde dat de VEVA-leerling niet met Chroom-6 mag werken, dus de cursus niet nodig heeft.

Welke acties zijn genomen om de risico's onmiddellijk terug te brengen?

De werken die zij uitvoeren worden eerst door begeleiders bekeken en als deze constateren dat er de mogelijkheid op aanwezigheid Chroom-6 is worden de werken uit handen van de leerling genomen en afgegeven aan een ervaren monteur.

Welke structurele acties staan er op de planning met tijdschema?

VeVA leerlingen mogen niet werken aan ChroomVI producten

Is het personeel en het MC geïnformeerd en/of doorverwezen?

Ja

Heeft er een gezondheidsonderzoek plaatsgevonden en wat is de uitkomst?

Niet van toepassing