

Extern te publiceren voorvalmelding Defensie

Overzicht Voorval : 229381

Betreft : Chroom6 in huls van loop CV-90

Pagina 1 van 3

Datum en tijd voorval 16-09-2020, 00:00
Datum initiële melding 30-09-2020 9:32

Type voorval : Bedrijfsveiligheid

Sleutel(s): Gevaarlijke stoffen, Grondgebonden wapensystemen

Aanvullende kenmerken: Geen

Soort voorval : Onveilige situatie

Omstandigheid : Reguliere bedrijfsvoering

Locatie voorval : Defensielocatie: 0000000275 Leusden - Inst Bedrijf Landsys

Toedracht :

Tijdens de voorbereiding van het spuiten wordt het complete voertuig licht geschuurd. De vlakke delen worden met de machine en afzuiging geschuurd (schuurmiddel met fijne korrel) en de ronde delen worden zogenaamd gescotched (met de hand en een schuurpad). Doel is om de bestaande verflaag licht op te ruwen zodat er een goede hechting is voor de nieuwe verflaag (nieuwe DKV). Tijdens het schuren is met de machine de huls van de loop geraakt, hierdoor is men op de primer laag uitgekomen. Deze primer had voor ons bijzondere kleur waardoor wij een Chroom 6 test zijn gaan uitvoeren. Het resultaat van deze test is Positief. De aluminium huls van de loop is Chroom 6 besmet!!! Het feit dat de schuurmachine de loop heeft geraakt is een incident..

De meeste voertuigen die Techniek heeft gespoten zijn tijdens het zwaar/licht project gespoten, dat zijn er ongeveer 80.

De werknemers dragen meestal volgelaatsmaskers, dit is protocol bij het schuren van Chroom6. 20% van de tijd draagt men halfgelaatsmaskers, dit is geen chroom6 protocol, wel toegestaan bij niet kankerverwekkende lakken.

Nu is het zgn. scotchen een laag energetisch proces, waarbij de stofdelen door de zwaartekracht naar beneden vallen. dit in tegenstelling tot een energetisch proces (zonder goede afzuiging) daar worden stofdelen de ruimte ingeslingerd.

Bovenstaande in acht genomen is het risico dat medewerkers besmet zijn laag, maar wel degelijk aanwezig. Als men had geweten dat de buitenzijde besmet is met Chroom6, dan wordt er altijd met de juiste PBM gewerkt, zowel de werkplaatschef als de collega zelf zijn daar heel bewust mee bezig.

Van dit incident is een ILS melding gemaakt, SAPnr 12888874.

Vermoedelijke oorzaak :

Ergens in het fabricage proces heeft de OEM met Chroom6 primer gespoten.

Er dient oi een onderzoek te komen naar de Chroom 6 plekken op de CV-90. In eerste instantie zou het voertuig Chroom 6 vrij zijn. Gedurende de tijd en de behandelingen komen we er achter dat meer en meer componenten Chroom 6 besmet zijn. Dit dient in kaart worden gebracht zodat defensie haar personeel goed kan informeren hoe om te gaan met deze componenten.

Extern te publiceren voorvalmelding Defensie

Tijdens diensttijd Ja
Consequenties andere defensieonderdelen Onbekend

Milieu

Grond → Water → Lucht →

Details :

Genomen maatregelen

ILS melding aangemaakt, SAPnr 12888874 cfm. SOP. Hiermee is de wapensysteemdriehoek (incl. normsteller) geïnformeerd en hiermee kunnen de bestaande instructies worden aangepast. Betrokkenen intern Techniek hebben melding gekregen. De collegae die schuren, gaan 100% beschermd werken

Overige van belang zijnde gegevens

Er is sprake van een nieuw onderkende locatie met Chroom 6 op een systeem waarvan bekend is dat deze Chroom 6 bevat. De afgesproken handelingen/meldingen zijn verricht. Eea moet mi goed worden uitgezocht bij en door de normsteller en de OEM. Onbekendheid van Chroom 6 op CV90 brengt de gezondheid van medewerkers onnodig in gevaar.

Nadere informatie:

Chroom6 in huls van loop CV-90

Aan welke risico's is het personeel mogelijk blootgesteld. Zeer beperkte blootstelling. De werkzaamheden hebben plaatsgevonden in een schuurcabine met ruimteafzuiging. MDW's waren aan het werk met een overall en een halfgelaatsmasker. Normaal gesproken wordt de loop met scotch-brite bewerkt ivm ronde vorm van de huls. Dit is een laag energetisch proces en daarmee is er een laag blootstellingsrisico. De vlakke delen van de CV-90 worden mechanisch met een schuurmachine bewerkt, deze schuurmachine is voorzien van afzuiging. Nu is bij dit incident een beweging gemaakt met de schuurmachine langs de huls van de loop. Daarbij is een vorm van punt belasting opgetreden en is zeer plaatselijk door de toplaag geschuurd tot op de primer. Zie foto bij de melding (en attached): zeer beperkte omvang. In eerste instantie was het de mdw niet opgevallen, maar zijn collega heeft vrij snel daarna gezien dat de vlakschuurmachine door de toplaag heen gegaan was. De MDW's waren in dit geval zelf van mening dat er geen/minimaal blootstellingsrisico is geweest.

Welke acties zijn genomen om de risico's onmiddellijk terug te brengen?

Bij schuren van CV90 zijn per direct de werkwijze/eisen "werken met Chroom6" van toepassing verklaard (volgelaatsmasker etc) om eventuele volgende blootstellings-verrassingen veilig te kunnen "verwerken".

Welke structurele acties staan er op de planning met tijdschema

Schuren CV90 per direct volgens Cr6 werkwijze. Andere acties zijn belegd bij de wapensysteemdriehoek, er is een ILS melding aangelegd. Sappmelding 12888874 Afstemming tussen sectie PVA en Afd Tech heeft plaatsgevonden. Er is vandaag (of wordt morgen) een M5 melding aangemaakt, waarmee de WSD wordt geïnformeerd. Melding voorval bij Directie Materiaal en Diensten van CLAS bekend gesteld.

Extern te publiceren voorvalmelding Defensie

Is het personeel en het MC geïnformeerd en/of doorverwezen
Ja, personeel en MC geïnformeerd.

Heeft er een gezondheidsonderzoek plaatsgevonden en wat is de uitkomst?
Nee, er heeft geen blootstelling plaatsgevonden.